



Garantie Limitée Prolongée Mercedes-Benz.

Nous vous gardons à l'abri.

Mercedes-Benz





Couverture prolongée. Excellente valeur.

Votre Mercedes-Benz a été conçue pour vous procurer des années de plaisir à conduire. Aussi, si vous prévoyez conserver votre véhicule au-delà de la garantie de véhicule neuf de 48 mois/80 000 km, vous serez certainement intéressé par la Garantie Limitée Prolongée de Mercedes-Benz.

Si vous décidez de vendre ou de donner en échange votre Mercedes-Benz durant cette période, une Garantie Limitée Prolongée peut contribuer à conserver ou à augmenter la valeur de revente de votre Mercedes-Benz.

- Protégez votre budget contre les coûts de réparation imprévus
- Bénéficiez de l'Assistance routière d'urgence pour toute la durée du contrat de Garantie Prolongée
- Aucune franchise
- Honorée chez les concessionnaires Mercedes-Benz autorisés d'un bout à l'autre du Canada
- Offerte par Mercedes-Benz Canada et non une tierce partie
- Transférable de personne à personne par l'entremise d'un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé*

* Des frais administratifs et certaines conditions s'appliquent.

À quel moment puis-je acheter cette garantie†?

Vous pouvez acheter la Garantie Limitée Prolongée en tout temps pendant la période de garantie de base de véhicule neuf (48 mois/80 000 km), à condition que le véhicule ait été entretenu régulièrement chez un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé.

Vous pouvez convertir une Garantie limitée Mercedes-Benz pour véhicule d'occasion Certifié (GLVDC)*

Si vous détenez une Garantie limitée pour véhicule d'occasion Certifié, compte tenu de l'achat d'un véhicule d'occasion, vous pouvez choisir de la convertir en tout temps, pendant la période de garantie de base de véhicule neuf, en Garantie Limitée Prolongée, à condition que le véhicule ait été entretenu régulièrement chez un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Selon votre modèle et la date de l'achat, vous pourriez bénéficier d'un rabais de **899 \$ à 2 140 \$** sur le prix d'achat d'une Garantie Limitée Prolongée.

* Garantie anciennement connue sous le nom de Garantie Certifiée Étoile.

† Veuillez consulter votre concessionnaire pour le prix. Certaines restrictions s'appliquent.

‡ Conversions disponibles vers les plans de 24 et de 36 mois de la GLP.

Durée de la Garantie Limitée Prolongée.

Vous pouvez ajouter 24 ou 36 mois de garantie prolongée à votre garantie de base de véhicule neuf.

- La couverture de 24 mois/160 000 km est similaire à celle de la garantie de véhicule neuf.
- La couverture de 36 mois comprend la couverture du plan de 24 mois, avec une couverture supplémentaire de 12 mois sur le groupe motopropulseur.

La Garantie Limitée Prolongée entre en vigueur au bout de 48 mois ou à l'atteinte d'un kilométrage de 80 000 km, selon la première éventualité (la fin de votre garantie de véhicule neuf). Si le véhicule atteint 80 000 km avant que la période de 48 mois ne soit écoulée,, la Garantie Limitée Prolongée prendra effet le jour de la demande de réparations relative à la première réclamation au titre de la garantie soumise à 80 000 km ou plus.



Plans et prix de la Garantie Limitée Prolongée*

Modèle	24 mois/ 160 000 km	36 mois/ 160 000 km
A, B, CLA, GLA, GLB†	3 549 \$	3 989 \$
C, GLC, SLK/SLC†	4 109 \$	4 769 \$
E, GLE, CLS, CLE†	4 779 \$	5 439 \$
S, SL, GL/GLS, G†	6 529 \$	7 429 \$
AMG et Hybride : CLA, GLA, C, GLC, SLK, E, CLS, GLE	6 919 \$	8 219 \$
AMG, V12 et Hybride : S, SL, GL/GLS, G, GT**	8 099 \$	9 109 \$

* Prix de détail suggéré. † Comprend les modèles 450, 35, 43 et 53. ** Comprend les modèles AMG GT 43 et 53.



Détails de la couverture de la Garantie Limitée Prolongée.

COUVERTURE JUSQU'À 24 MOIS POUR LE PLAN DE 24 MOIS/160 000 KM :

Moteur : Bloc-moteur, culasse(s), toutes les pièces internes lubrifiées, tubulures d'admission et d'échappement, carter de distribution, volant moteur, plateau d'entraînement, amortisseur de vibrations (antivibrateur harmonique), pompe de liquide de refroidissement, turbocompresseur, compresseur, tendeurs de courroie, bagues et joints d'étanchéité et supports de moteur hydrauliques.

Boîte de vitesses : Carter de boîte de vitesses, module de commande, toutes les pièces internes lubrifiées, corps de soupapes, canalisations hydrauliques, convertisseur de couple, câble de pression de commande, tringle(s) de changement de vitesses, cylindre récepteur, disque d'embrayage, plateau de pression, butée de débrayage et fourchette des véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle.

Différentiel à blocage automatique (ASD) : Tous les composants du circuit hydraulique incluant la pompe, les canalisations de pression, les solénoïdes et soupapes et le module de commande.

Dispositif antipatinage (ESP/ASR) : Unité hydraulique (ABS/ASR), pompe de charge, réservoir de pression et module de commande.

Modèles 4MATIC^{MC} : Boîtier de transfert, essieu avant et toutes les pièces lubrifiées internes, arbre de transmission et arbres d'essieu avant, roulements et moyeux.

Essieu arrière : Partie centrale du pont arrière et toutes les pièces lubrifiées internes, demi-arbres de roue arrière et arbres de transmission, roulement central, disque flexible, joints de cardan, roulements d'arbres arrière et moyeux.

Traitement du système d'échappement diesel : réservoir AdBlue, module de réservoir, pompe AdBlue, pompe à diaphragme, clapet de permutation AdBlue, canalisation AdBlue, canalisation chauffée AdBlue, buse d'injection AdBlue.

Système de refroidissement : Thermostat, embrayage du ventilateur, radiateur et moteur du ventilateur, réservoir de dilatation du liquide de refroidissement, refroidisseurs d'huile de boîte de vitesses et d'huile moteur, ainsi que les canalisations métalliques et les raccords.

Système d'injection de carburant : Soupape de commande de dépression, unité ALDA/BCAPA (égalisation pression barométrique – air de suralimentation), pompe à carburant, régulateur de la pression d'alimentation, injecteurs de carburant, porte-injecteurs, toutes les canalisations métalliques d'injection et de retour de carburant haute pression, pompe à injection, débitmètre d'air massique/volumique, soupape de régulation de régime de ralenti du moteur, chauffe-carburant (diesel seulement), pompe d'amorçage de carburant (manuelle, carburant diesel seulement), tringlerie du papillon, réservoir de carburant et réservoir d'expansion.

Direction : Boîtier de direction assistée, y compris soupape de commande PML, pompe de servodirection et poulie, verrouillage de contact d'allumage, y compris cylindre/culbuteurs, barre de direction, amortisseur de la direction, porte-fusée, biellettes de direction, bras de renvoi, bague de bras de renvoi, direction assistée à pignon et crémaillère, volant de direction, arbre de direction.

Suspension : Ressorts hélicoïdaux, barre de torsion antiroulis ainsi que toutes les brides et tringles connexes, amortisseurs/jambes de force, pompe hydraulique (ABC), pompe de suspension pneumatique, réservoir, soupapes, accumulateurs, tringles des soupapes, réservoir d'huile et couvercle, unité émettrice de niveau d'huile, boyaux d'huile haute pression, soupape de distribution, dispositif d'ajustement de niveau, solénoïde de blocage, capteur d'accélération de la suspension, capteur d'accélération de la carrosserie, capteur de charge à commutateur, bras de suspension supérieurs et inférieurs, ainsi que toutes les bagues et biellettes, rotules, roulements de roue et bagues d'étanchéité de roulement de roue.

Système de freinage : Maître-cylindre, servomécanisme, pompe à dépression, unité hydraulique ASR/ETC/ESP/SBC, étriers de frein, canalisations hydrauliques en métal et raccords, mécanisme du frein de stationnement.

Système électrique : Composants du système de démarrage, tous les moteurs électriques, faisceaux de câblage et connecteurs, transmetteurs, capteurs, commutateurs, boîtiers de fusibles, modules de relais, modules de commande électroniques, émetteurs, indicateurs du tableau de bord, rhéostats, potentiomètres, moteurs et régulateur de soufflante, alternateur, régulateurs et poulie, klaxons, actionneurs, minuteriers, soupapes électromécaniques et solénoïdes, bobines d'allumage, moteurs de siège à commande électrique, dégivreur de lunette.

Électronique : Module de commande du moteur, ADS/AS, ESP, ETC, PSE, SAMS, SRS, ACC, A/C Temp., BM, CCM, COMAND, CST, DTR, EIS, RCL, ATA, AAM, ASR, BAS, ETS, Keyless-Go, module de commande du tube de direction, module de sélection de changement de vitesses, bloc d'instruments, modules de commande des portes, module de commande au pavillon, module de commande du ventilateur aspirant, modules de commande d'appels d'urgence et panneau de commande supérieur.

Contrôle climatique : Tous les composants électriques mentionnés ci-dessus ainsi que le compresseur et l'embrayage du climatiseur, réservoir déshydrateur, tuyaux et raccords de frigorigène, évaporateur, détendeur, condenseur, câbles de commande des bouches d'air arrière, actionneurs des volets, toutes les soupapes et tous les éléments de dépression, pompe de refroidissement auxiliaire, soupape de contrôle de chaufferette, soupape de commutation, radiateur et le boîtier de chaufferette.

Carrosserie : Lève-vitres, câbles de toit ouvrant, tringlerie des essuie-glaces avant et arrière, câbles de commande des sièges électriques, tous les coussins gonflables et systèmes de ceinture de sécurité.

Système de verrouillage central : Actionneur/élément de la soupape d'arrêt pneumatique, commutateurs et tringles.

Télédéverrouillage central : Émetteurs (à l'exclusion des piles) et récepteurs.

Fermeture assistée : Actionneurs, commutateurs et pompe d'alimentation.

Toit souple/toit rigide : Tringles mécaniques, unité hydraulique, soupapes et solénoïdes.

Arceaux de sécurité : Mécanisme ou ensemble complet d'arceau de sécurité, arceaux de sécurité, vérins hydrauliques, unité hydraulique, soupapes et actionneurs.

DU 25^e AU 36^e MOIS (GROUPE MOTOPROPULSEUR SEULEMENT), LA COUVERTURE COMPREND* :

Moteur : Tous les composants énumérés dans la couverture de 24 mois, plus le module de commande ME et la pompe d'injection.

Boîte de vitesses : Tous les composants énumérés dans la couverture de 24 mois.

Groupe propulseur : Sections faisant partie des ponts avant et arrière et toutes les pièces internes lubrifiées, arbres de roue, roulements d'arbre de roue et moyeux, arbres d'entraînement, roulement central d'arbre d'entraînement et ensemble des disques flexibles, joints de cardan, boîte de transfert 4MATIC^{MC} et module de commande.

Différentiel à blocage automatique (ASD) : Tous les composants énumérés dans la couverture de 24 mois.

Dispositif antipatinage (ESP/ASR) : Tous les composants énumérés dans la couverture de 24 mois.

* Les bagues et joints d'étanchéité sont couverts jusqu'à 120 000 km dans les plans de 24 ou 36 mois.

© Mercedes-Benz Canada, 2026.

Toutes les illustrations et spécifications contenues dans cette brochure sont fondées sur l'information la plus récente disponible au moment de mettre sous presse. Tous les prix indiqués ne comprennent pas les taxes, intérêts, ou autres frais pouvant être imputés par le concessionnaire. Les produits offerts peuvent varier de ceux illustrés et peuvent être assujettis à la disponibilité. Mercedes-Benz Canada se réserve le droit d'apporter des modifications, en tout temps et sans préavis, aux prix, spécifications, options de paiement, ensembles et modèles. Certains véhicules peuvent être montrés avec de l'équipement non offert au Canada.

Mercedes-Benz Canada Inc.
2680 Matheson Blvd. East Suite 400
Mississauga (Ontario) L4W 0A5
mercedes-benz.ca