



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide, découvrez les points forts de votre véhicule ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



Notice d'utilisation numérique en ligne

Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Coupé Classe S



Mercedes-Benz

Coupé Classe S

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



2175849407

N° de commande P217 0349 43 Référence 217 584 94 07
Edition A 2021

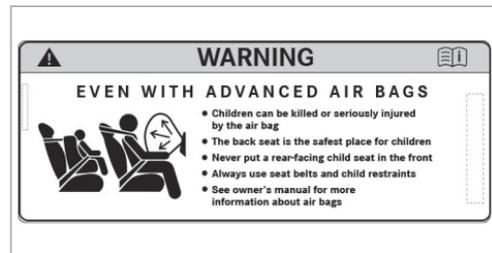


Apple® iOS



Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager



Exemple

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela

peut provoquer la MORT de l'enfant ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 24.09.19

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

2175849407



Symboles	5	Prise de diagnostic	28	Ouverture et fermeture	66
Du premier coup d'œil	6	Atelier qualifié	29	Clé	66
Poste de conduite	6	Utilisation conforme du véhicule	29	Portes	70
Voyants de contrôle et d'alerte	10	Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique	30	Coffre	74
Unité de commande au toit	14	Problèmes relatifs au véhicule	30	Vitres latérales	80
Unité de commande sur la porte et réglages de siège	16	Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité	30	Toit panoramique	84
Réglages des commandes à l'arrière	18	Garantie pour vices cachés	31	Stores pare-soleil	90
Cas d'urgence et crevaison	20	Codes QR pour la fiche de désincarcération	32	Protection antivol	91
Notice d'utilisation numérique	22	Mémorisation de données	32	Sièges et rangement	94
Affichage de la notice d'utilisation numérique	22	Droits d'auteur	36	Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur	94
Remarques générales	23	Sécurité des occupants	37	Sièges	95
Protection de l'environnement	23	Systèmes de retenue	37	Volant	103
Pièces d'origine Mercedes-Benz	24	Ceintures de sécurité	39	Aide à la montée et à la descente	105
Notice d'utilisation	25	Airbags	45	Utilisation de la fonction mémoire	106
Maintenance et conduite	25	Système PRE-SAFE®	53	Possibilités de rangement	108
Sécurité de fonctionnement	26	Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité	54	Porte-gobelets	114
Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio	28	Remarques relatives au transport des animaux domestiques	65	Cendrier et allume-cigare	114
				Prises	114
				Glacière	115
				Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure	117
				Pose et dépose du tapis de sol	119

Eclairage et visibilité	120	Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	168	Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC	244
Eclairage extérieur	120	Remarques relatives au remorquage de véhicules	227	Commandes vocales importantes	245
Eclairage intérieur	125				
Essuie-glaces et lave-glace	126	Écran pour les instruments et ordinateur de bord	228	Système multimédia	258
Rétroviseurs	128	Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments	228	Vue d'ensemble et utilisation	258
Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise	132	Vue d'ensemble des touches du volant	229	Réglages système	268
Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges	132	Utilisation de l'ordinateur de bord	229	Fit & Healthy	280
		Réglage du style	231	Navigation	282
		Réglage de la zone d'affichage supplémentaire	232	Téléphone	310
		Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction	232	Fonctions Online et Internet	337
		Réglage de l'éclairage des instruments	233	Médias	341
Climatisation	133	Menus et sous-menus	233	Radio	353
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	133	Affichage tête haute	239	Son	361
Commande des systèmes de climatisation	133				
		LINGUATRONIC	242		
Conduite et stationnement	140	Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement	242	Maintenance et entretien	365
Conduite	140	Utilisation	242	Indicateur d'intervalles de maintenance	
Contacteur DYNAMIC SELECT	151			ASSYST PLUS	365
Boîte automatique	152			Compartment moteur	366
Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC	157			Nettoyage et entretien	373
Ravitaillement en carburant	157				
Stationnement	160			Assistance dépannage	381
				Cas d'urgence	381
				Crevasion	382

4 Table des matières

Batterie du véhicule	389	Homologations radio des composants de véhicule	439
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	395	Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur	439
Fusibles électriques	401	Ingrédients et lubrifiants	441
Jantes et pneus	404	Caractéristiques du véhicule	449
Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule	404	Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte	451
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus	404	Messages d'écran	451
Remarques relatives aux chaînes à neige ...	405	Voyants de contrôle et d'alerte	499
Pression de pneu	406	Index alphabétique	515
Chargement du véhicule	412		
Inscriptions figurant sur les pneus	417		
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement	423		
Changement de roue	425		
Roue de secours compacte	435		
Caractéristiques techniques	437		
Remarques sur les caractéristiques techniques	437		
Electronique du véhicule	437		

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

- ▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

❗ REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

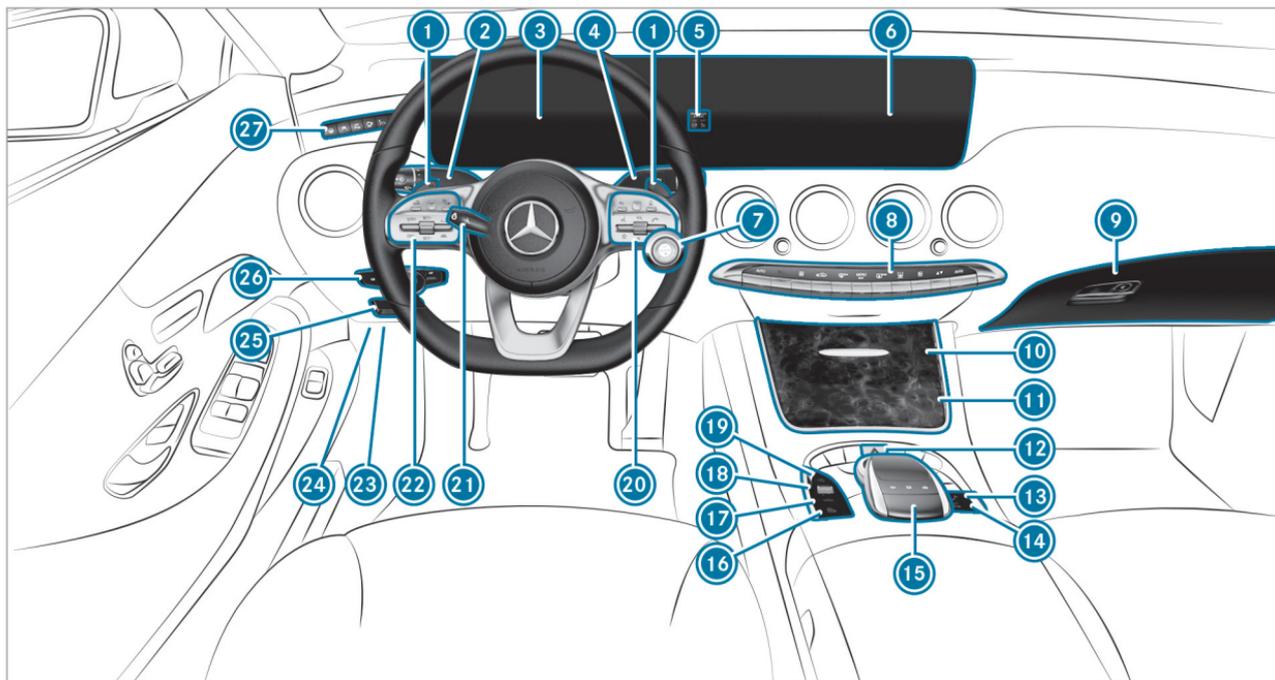
- ▶ Opération à effectuer
- (→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média

- ↖▶ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
- ▶▶ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause

6 Du premier coup d'œil – Poste de conduite



Véhicules avec direction à gauche

①	Palettes de changement de rapport au volant	→	155	⑱	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	151
②	Commodo	→	121	⑲	Fonction Start/Stop ECO	→	149
③	Ecran pour les instruments	→	228	⑳	Groupe de touches pour la commande du système multimédia	→	258
④	Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	152	㉑	Réglage du volant	→	103
⑤	Voyants PASSENGER AIR BAG	→	50		Mise en marche et arrêt du chauffage du volant	→	104
⑥	Ecran média	→	258	㉒	Groupe de touches:		
⑦	Touche Start/Stop	→	141		Ordinateur de bord	→	229
⑧	Systèmes de climatisation	→	133		TEMPOMAT	→	179
⑨	Boîte à gants	→	109		Assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif	→	184
⑩	Vide-poches	→	109	㉓	Prise de diagnostic	→	28
⑪	Porte-gobelet			㉔	Ouverture du capot moteur	→	367
⑫	Feux de détresse	→	122	㉕	Frein de stationnement électrique	→	164
⑬	Relèvement des appuie-tête des sièges arrière	→	98	㉖	Commutateur d'éclairage	→	120
⑭	Assistant de stationnement PARKTRONIC	→	200	㉗	Panneau de commande pour:		
⑮	Pavé tactile	→	259		Assistant directionnel actif	→	191
⑯	Assistant de stationnement actif	→	209				
⑰	Réglage du niveau du véhicule	→	196				

8 Du premier coup d'œil – Poste de conduite

Assistant de franchissement de ligne actif → 226

Assistant de vision de nuit → 219

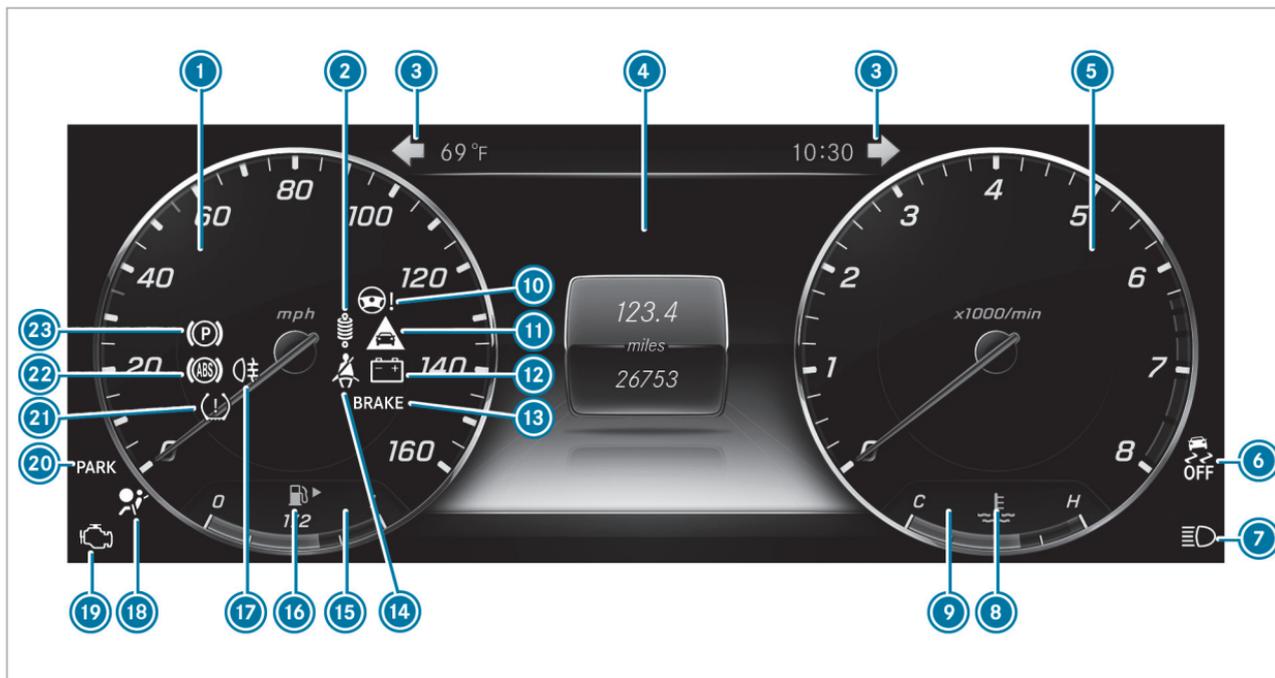
Affichage tête haute → 241

Store pare-soleil de la lunette arrière → 90

Approche-ceinture → 42



10 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte

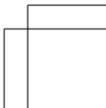
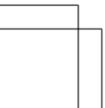


Ecran pour les instruments

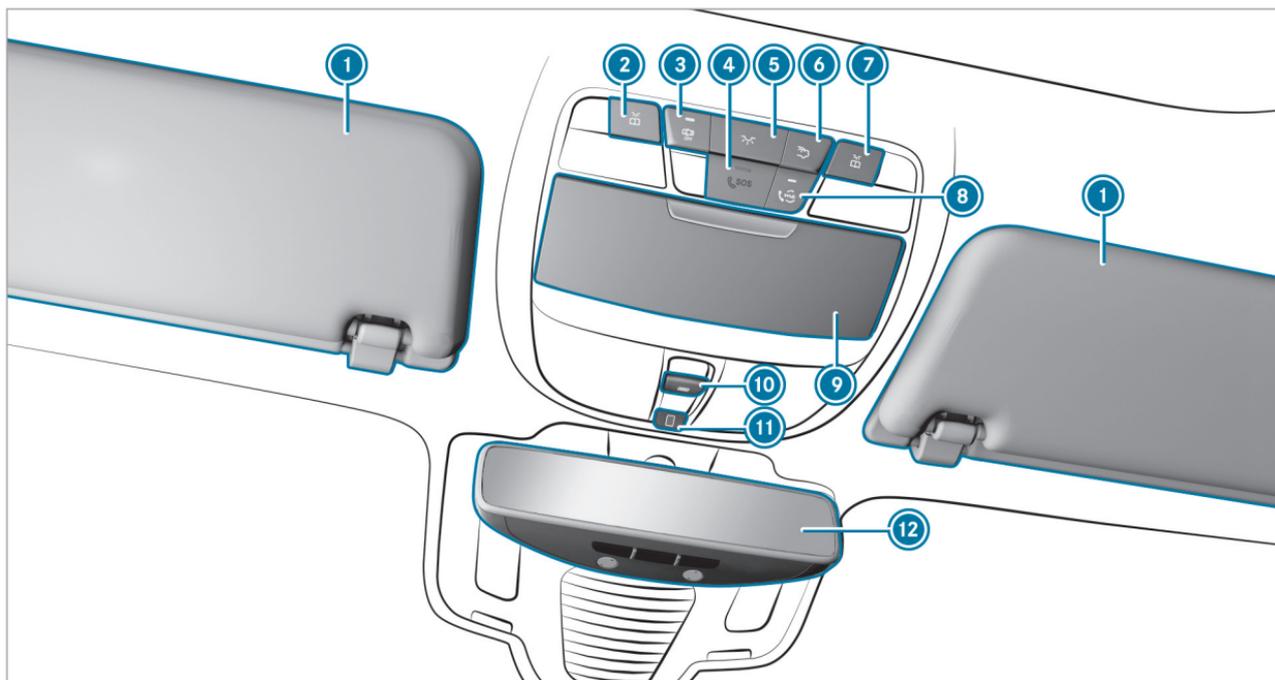
①	Tachymètre	→	228	⑬	Freins (voyant rouge)	→	507
②	 Train de roulement	→	509	 Uniquement pour les Etats-Unis			
③	 Clignotants	→	121	 Uniquement pour le Canada			
④	Ecran multifonction	→	232	⑭	 Ceintures de sécurité	→	501
⑤	Compte-tours	→	228	⑮	Affichage du niveau de carburant		
⑥	 ESP® OFF	→	510	⑯	 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir	→	504
	 ESP®	→	510	⑰	 Eclairage antibrouillard arrière	→	121
⑦	 Feux de route	→	121	⑱	 Système de retenue	→	501
	 Feux de croisement	→	120	⑲	 Diagnostic moteur	→	504
	 Feux de position	→	120	⑳	Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	→	507
⑧	 Température du liquide de refroidissement	→	504	 Uniquement pour les Etats-Unis			
⑨	Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	228	 Uniquement pour le Canada			
⑩	 Direction assistée électrique	→	503	㉑	 Système de contrôle de la pression des pneus	→	513
⑪	 Alerte de distance	→	509				
⑫	 Défaut électrique	→	504				

12 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte

22		ABS	→	510
23		Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	507



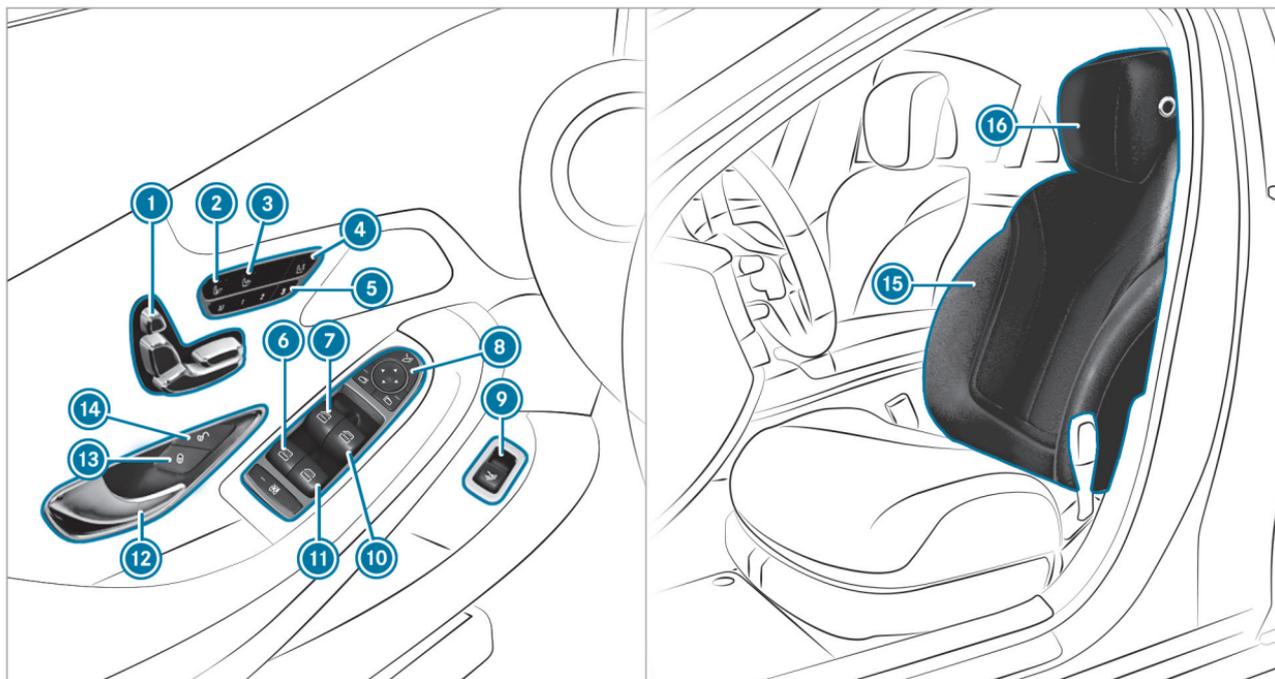
14 Du premier coup d'œil – Unité de commande au toit



①	Pare-soleil		
②	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	125
③	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur	→	125
④	 Touche SOS	→	328
⑤	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	125
⑥	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	→	125
⑦	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	125

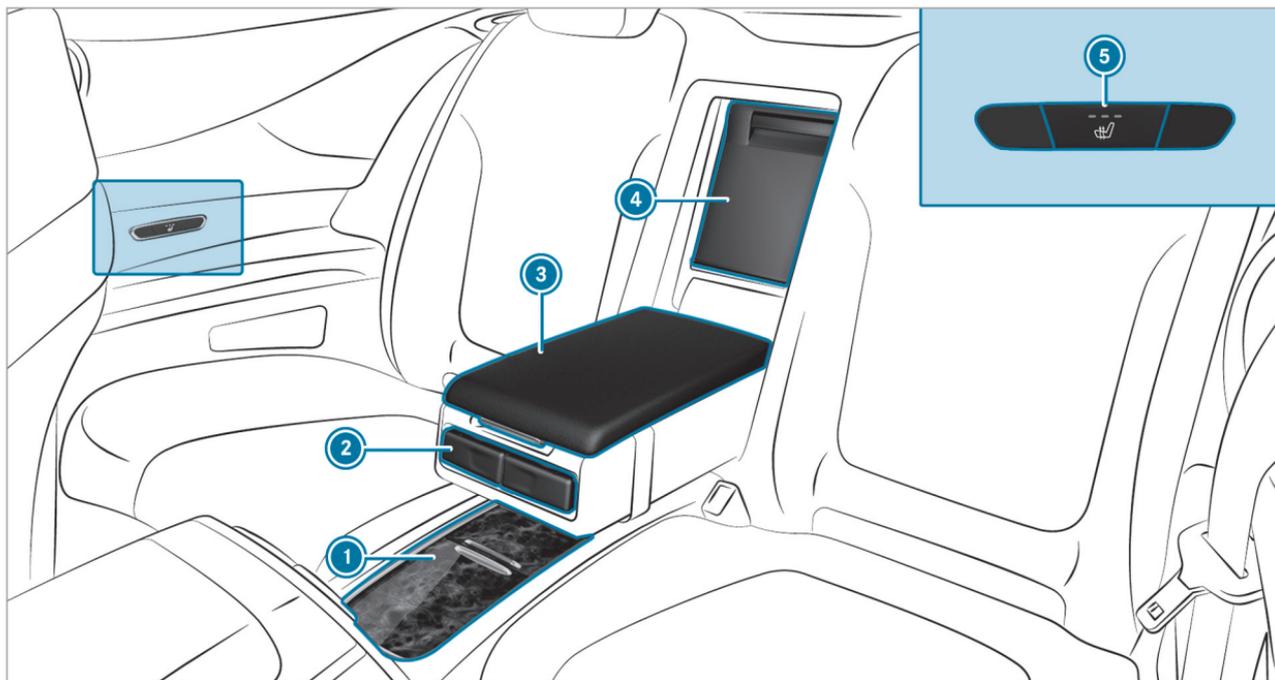
⑧	 Touche «me»	→	328
⑨	Range-lunettes	→	110
⑩	 Ouverture et fermeture du toit panoramique	→	84
	 Ouverture et fermeture du store pare-soleil avant	→	84
⑪	Ouverture et fermeture du store pare-soleil arrière	→	84
	Commande du MAGIC SKY CONTROL	→	88
⑫	Rétroviseur intérieur	→	130

16 Du premier coup d'œil – Unité de commande sur la porte et réglages de siège



① Réglage électrique du siège	→	95	⑨ Ouverture et fermeture du couvercle de coffre	→	74
② Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	101	⑩  Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	80
③ Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	103	⑪  Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite	→	80
④ Réglage du siège passager depuis le siège conducteur	→	97	⑫ Ouverture de la porte	→	70
⑤ Réglage de la fonction mémoire	→	106	⑬  Verrouillage du véhicule	→	71
⑥  Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche	→	80	⑭  Déverrouillage du véhicule	→	71
⑦  Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	80	⑮ Réglages de siège avec le système multimédia	→	99
⑧ Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs	→	128	⑯ Réglage des appuie-tête	→	97

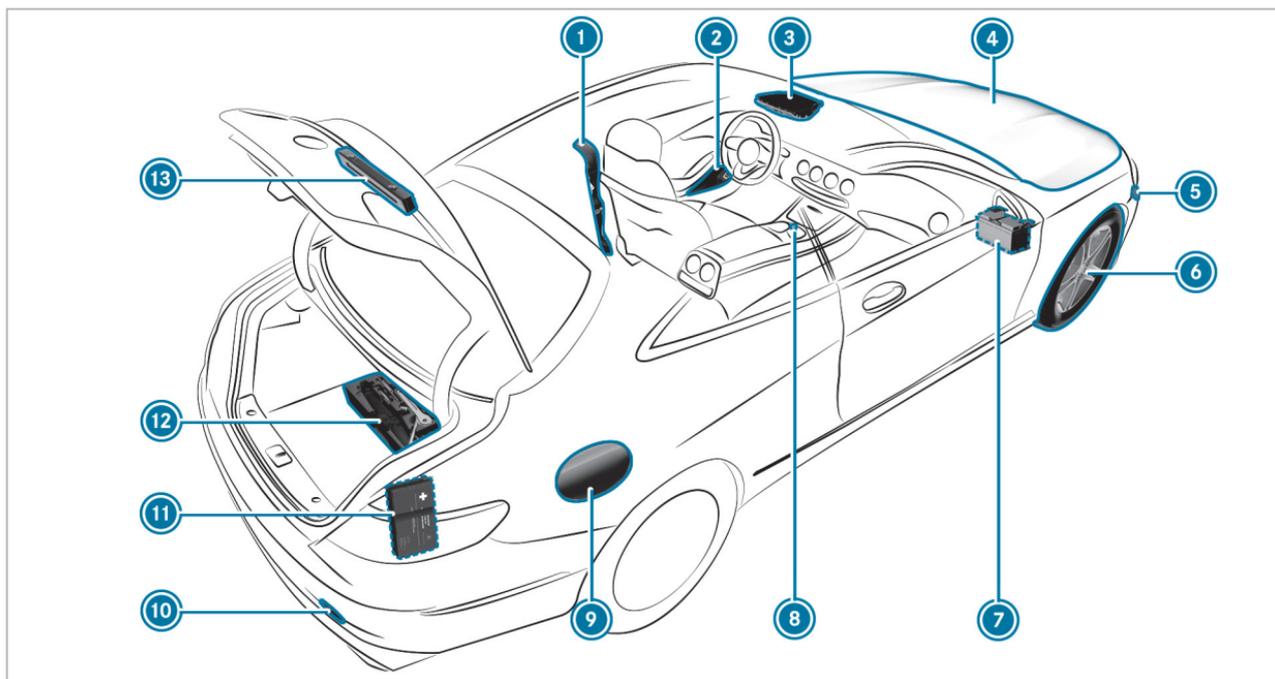
18 Du premier coup d'œil - Réglages des commandes à l'arrière



①	Vide-poches dans la console centrale	→	110
②	Porte-gobelet	→	114
③	Vide-poches dans l'accoudoir arrière	→	110
④	Casier de rangement dans le dossier	→	110

	Glacière	→	115
⑤	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège arrière	→	101

20 Du premier coup d'œil – Cas d'urgence et crevaison



① Codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	32
② Gilets de sécurité	→	381
③ Touche «me» et touche SOS	→	328
④ Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	441
⑤ Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	396
⑥ Crevaison	→	382
⑦ Aide au démarrage	→	393

⑧ Feux de détresse	→	122
⑨ Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression de pneu, le type de carburant et les codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	157
⑩ Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	396
⑪ Trousse de secours	→	382
⑫ Kit anticrevaison TIREFIT	→	385
⑬ Triangle de présignalisation	→	382

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ ⓘ Notice d'utilisation

▶ Sélectionnez un point de menu.

Vous avez également la possibilité de consulter la notice d'utilisation dans une fonction principale (par exemple dans [Informations sur les médias](#)).

La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

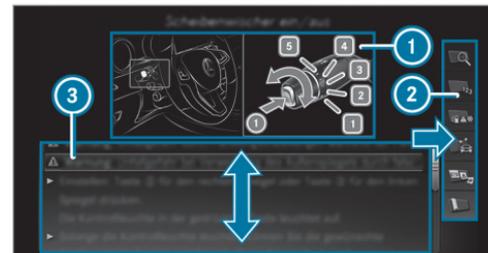
Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.



La notice d'utilisation numérique comporte les points de menu suivants:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche ciblée par mot-clé.
- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici des informations importantes vous permettant de démarrer immédiatement votre véhicule.
- **Conseils:** vous trouverez ici des conseils relatifs à l'utilisation de votre véhicule dans certaines situations.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages du combiné d'instruments.

- **Favoris:** vous trouverez ici une liste de tous les favoris mémorisés.



- 1 Image
- 2 Menu
- 3 Zone de navigation

Vous pouvez afficher certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple) en les mettant en surbrillance, puis en appuyant dessus.

Protection de l'environnement

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.

- ▶ Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- ▶ Adoptez une conduite économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes en échange standard et pièces recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes en échange standard et pièces recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

 **REMARQUE** Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
 - Montants de porte
 - Bas de porte
 - Sièges
 - Poste de conduite
 - Combiné d'instruments
 - Console centrale
 - Cadres de toit latéraux
- N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.
- N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 439).

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.

- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Maintenance

Votre conseiller clientèle atteste l'exécution de la maintenance dans le rapport de maintenance.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:



WARNING



Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

A 000 817 82 02

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Afin d'éviter des dysfonctionnements ou des défaillances:

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule

Le véhicule peut être endommagé notamment dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise

aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Innovation, Science and Economic Development Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Etats-Unis : «Charge sans câble pour radiotéléphones mobiles (modèle: D-WMI2015A): l'unité de charge est conforme à la partie 18 des dispositions FCC.»

Nom et adresse de l'entreprise responsable:

Continental Automotive Systems US Inc.
2400 Executive Hills Drive
Auburn Hills, MI 48326- 2980
Etats-Unis d'Amérique

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

► Raccordez à la prise de diagnostic du véhicule uniquement des appareils dont la compatibilité a été testée et qui sont sans danger.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires

pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

30 Remarques générales

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement méticuleux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut pas complètement exclure une interaction entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques tels que les pacemakers.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance

- Troubles de la santé

Tenez compte des remarques et avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez le fabricant ainsi que votre médecin en cas de doute. Si vous ne pouvez pas exclure d'éventuels dysfonctionnements des appareils d'assistance de manière sûre, Mercedes-Benz AG vous recommande de n'utiliser que quelques systèmes électriques du véhicule.

Confiez les réparations et les travaux de maintenance effectués à proximité de composants conducteurs du véhicule et d'antennes émettrices à un atelier qualifié.

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à

un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Relations Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous

trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants :

- En anglais : <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français : <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation de données

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule. D'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'aide à la conduite). De plus, votre véhicule met à votre disposition des fonctions de confort et de divertissement dont la gestion est également

rendue possible par des calculateurs électroniques.

Les calculateurs électroniques contiennent des mémoires de données pouvant sauvegarder de manière temporaire ou durable des informations techniques sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En général, ces informations consignent l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou des conditions environnantes, tels que:

- l'état de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, état de la batterie, pression des pneus, par exemple)
- les messages de statut du véhicule ou de ses différents composants (vitesse de rotation des roues/vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- les défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)

- les informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- les réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- les conditions environnantes (température, capteur de pluie, par exemple)

En plus d'assurer les fonctions premières des calculateurs, ces données servent à détecter et supprimer les défauts et permettent au fabricant d'optimiser les fonctions du véhicule. La plupart de ces données sont éphémères et ne sont traitées que par le véhicule. Seule une petite partie des données est stockée dans les mémoires des événements et des défauts.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service, ces informations techniques peuvent être lues dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Les prestations de

service couvrent notamment les travaux de réparation, les procédures de maintenance, les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité. La lecture s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic prescrite par la loi à l'intérieur du véhicule. Les données sont relevées, traitées et utilisées dans un point du réseau de maintenance ou par un tiers. Elles documentent l'état technique du véhicule, aident à déterminer les défauts ainsi qu'à améliorer la qualité du véhicule et sont transmises au fabricant si nécessaire. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. A cet effet, les données techniques du véhicule lui sont nécessaires.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance.

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule.

Cela vaut, par exemple, pour

- les données multimédia telles que de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré
- les données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- les destinations saisies
- les données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. De plus, vous seul avez la possibilité de transférer ces données à un tiers, en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour

- les réglages de la position des sièges et du volant
- les réglages du train de roulement et de la climatisation
- les fonctions de personnalisation telles que l'éclairage intérieur

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone.

En fonction du type d'intégration, il s'agit notamment

- d'informations générales sur le véhicule
- de données de position

Cela vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système

de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou des terminaux mobiles que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des servi-

ces en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles via les services mis à disposition sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

En règle générale, vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions (en partie payants). Dans certains cas, cela vaut également pour l'ensemble de la connexion de données du véhicule. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi.

Services tiers

S'il est possible d'utiliser des services en ligne d'autres fournisseurs, la responsabilité de ces services ainsi que les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors aucune influence sur les contenus échangés.

Veillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles par des services tiers auprès du fournisseur respectif.

Système multimédia/Mercedes me connect

Si votre véhicule est équipé d'un système multimédia ou de Mercedes me connect, des données supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système multimédia ou par Mercedes me connect.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia» et/ou

dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

Enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR).

Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule

- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures.

REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre

2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Mercedes-Benz AG.

- Homelink® est une marque déposée de Genex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Systèmes de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, le système de retenue peut aider à éviter un contact éventuel des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité.
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté aux véhicules Mercedes-Benz

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 50).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 94).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre. Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 108).
Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 59).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 55).

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si l'approche-ceinture est sorti pendant la marche

Si la ceinture de sécurité n'est pas tendue correctement sur le corps, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

- ▶ Assurez-vous toujours que l'approche-ceinture est toujours rentré pendant la marche.

Si l'approche-ceinture ne revient pas automatiquement en position rentrée, vous pouvez le ramener manuellement. Repoussez pour ce faire l'approche-ceinture jusqu'en butée avant le démarrage du véhicule. Pour ramener l'approche-ceinture, vous devez exercer une certaine force.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou colorée.

- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, ancrages de ceinture et enrouleurs de sangle.

- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

- ▲ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

- ! **REMARQUE** Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Sortie et rentrée de l'approche-ceinture

L'approche-ceinture sort si vous fermez la porte.

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter. Le contacteur de l'approche-ceinture n'est pas disponible sur les véhicules Mercedes-AMG.

Vous pouvez aussi faire sortir l'approche-ceinture avec le contacteur de l'approche-ceinture  qui se trouve sur le panneau de contacteurs au-dessus du commutateur d'éclairage.

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur le contacteur de l'approche-ceinture . L'approche-ceinture sort.

Dans les cas suivants, l'approche-ceinture revient en position:

- la languette de ceinture est encliquetée dans la boucle de ceinture
- vous n'encliquez pas la languette de ceinture dans la boucle de ceinture dans les 60 secondes qui suivent

Si vous appuyez alors de nouveau sur le contacteur de l'approche-ceinture , l'approche-ceinture ressort.

- vous ouvrez la porte correspondante
- vous basculez le dossier vers l'avant
- personne n'est assis côté passager

Si vous appuyez alors de nouveau sur le contacteur de l'approche-ceinture , l'approche-ceinture ne sort plus.

L'approche-ceinture doit toujours être rentré pendant la marche.

Bouclage des ceintures de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle ① de ceinture du siège correspondant.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager :

! **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture et de l'airbag latéral lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture et l'airbag latéral peuvent également, se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager :

! **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la bou-

cle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : si la ceinture de sécurité avant ne s'applique pas bien sur le corps, une certaine force de rappel peut s'exercer automatiquement lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 44).

Déboilage des ceintures de sécurité

► Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule ►  Réglages véhicule

► Ajustement ceintures

► Activez ou désactivez la fonction.

Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

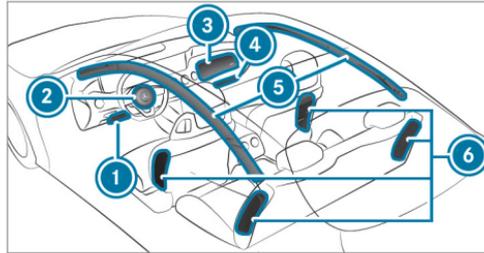
Lorsque les portes conducteur et passager sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



- 1 Airbag genoux conducteur
- 2 Airbag conducteur
- 3 Airbag passager
- 4 Airbag genoux passager
- 5 Airbag rideau
- 6 Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin également, à l'avant

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'enfant ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 63). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager.

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 50).

! **REMARQUE** A respecter impérativement lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les composants du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

! **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants:

- boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- s'asseoir correctement et respecter une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags

- tenir compte des remarques suivantes
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte en particulier des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum. Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 94).
- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.

- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 55).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants en particulier:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux

- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par les airbags

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 45).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

En utilisant des garnitures de siège inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager risque d'être compromis.

- ▶ Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Statut de l'airbag passager

Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de retenue pour enfants. L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont activés ou désactivés en conséquence.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, veillez toujours à respecter les points suivants:

- Veillez au positionnement correct du système de retenue pour enfants (→ page 54).
- Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez à adapter l'inclinaison de dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 39)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
 - le siège passager est reculé au maximum
 - la personne est assise correctement
- Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (→ page 50).

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG



Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le contact est mis, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument pendant l'autodiagnostic.

Le statut de l'airbag passager est affiché une fois l'autodiagnostic terminé:

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON reste allumé pendant 60 secondes, puis les deux voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'éteignent: l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence: l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est éteint, seul le voyant PASSENGER AIR BAG OFF affiche l'état de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue  sont allumés en même temps, personne ne doit

utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager : PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants dos à la route monté

sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant peut être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 63).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager : en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants face à la route

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

- d'être heurté par l'airbag si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint
- ▶ Reculez toujours le siège passager au maximum et effectuez le réglage de la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez le siège passager.
- ▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 63).

Une personne est assise sur le siège passager : en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes:

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.
Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager. Au lieu de cela, un siège arrière doit être utilisé.
- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.

- PASSENGER AIRBAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum ou la personne de petite taille doit occuper un siège arrière.
- PASSENGER AIRBAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 63)

Système PRE-SAFE®

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant** : fermeture du toit ouvrant

- **Véhicules équipés de la fonction mémoire** : réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicon-tours** : augmentation de la pression de gonflage des joues de siège des dossiers
- Son PRE-SAFE®: activation possible du mécanisme de protection propre de l'ouïe par l'intermédiaire d'un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est en marche

! **REMARQUE** Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prendre certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

Le système PRE-SAFE® PLUS peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Limites système

Le système ne prend aucune mesure dans la situation suivante:

- lorsque vous roulez en marche arrière

Le système n'effectue aucune intervention de freinage dans la situation suivante:

- pendant la marche
ou
- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

i Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité en fonction de la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 55).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser une rehausse de siège avec un dossier.

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Tenez compte des standards pour les systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux standards suivants:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

Montez de préférence un système de retenue pour enfants ISOFIX.

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 60).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.

- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez

compte des remarques spécifiques au véhicule:

- Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (→ page 60)
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 62)
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 64). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 63).
Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 50).

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Siège arrière gauche/droit

Système de fixation privilégié:



Fixation ISOFIX pour siège enfant



Si disponible, fixation supplémentaire avec le dispositif Top Tether (→ page 61)

Autre système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Siège passager

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 50).

- Tenez compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 48).

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche, la sécurité enfants se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être reboutlée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

- ▶ **Pose du système de retenue pour enfants :** lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquetez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

- ▶ **Activation de la sécurité siège enfant :** tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.
- ▶ **Désactivation de la sécurité siège enfant :** appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

Fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX risquent d'être trop fortement sollicités et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à la masse totale autorisée de 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.
- ▶ Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

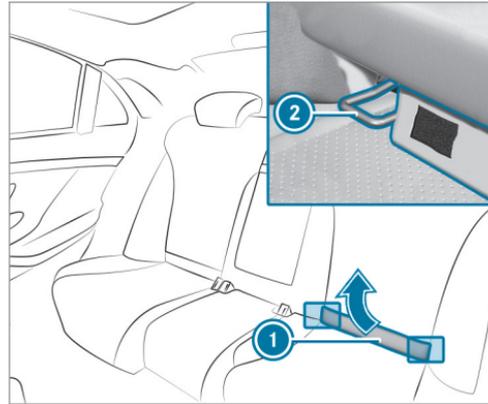
Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

- ☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.
- ☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

- ✓ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.
- ☞ Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:
- ✓ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière** : réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ✓ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I** : le dossier d'un système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule.
- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.



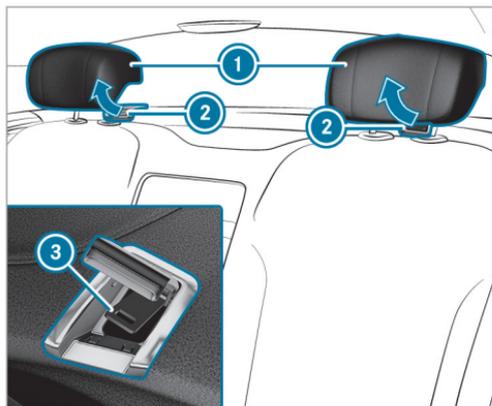
Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISO-FIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

- ▶ Relevez la protection rembourrée ①.
- ▶ Tournez le support qui se trouve au dos de la protection rembourrée ① de 90°. La protection rembourrée ① reste en position relevée.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ② côté véhicule.

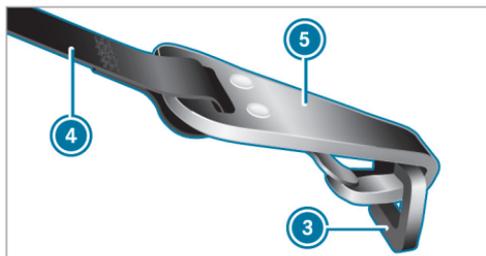
Montage du dispositif Top Tether

- ☞ Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.



- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le haut (→ page 99).
- ▶ Relevez le cache ② du point d'ancrage Top Tether ③.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- ▶ Passez la sangle Top Tether ④ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether ⑤ de la sangle Top Tether ④ au point d'ancrage Top Tether ③ sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether ④. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Rabattez le cache ② du point d'ancrage Top Tether ③.
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le bas (→ page 99). Veillez à ce que la sangle Top Tether ④ puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes :

- ☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège arrière.

- ☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.
- ☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et

des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 59).

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège arrière.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 64).

Tenez toujours compte du statut de l'airbag passager indiqué par le voyant PASSENGER AIR BAG OFF:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 50).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ✓ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
 - ✓ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I: dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.
- Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.
- ✓ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.

- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.
- ✓ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 59).

- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute.
- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.
- ▶ Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Remarques relatives au transport des animaux domestiques

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux non protégés ou laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible que les animaux

- activent les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- mettent en marche ou arrêtent des systèmes et mettent ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Verrouillage
- ② Voyant
- ③ Déverrouillage
- ④ Ouverture et fermeture du couvercle de coffre
- ⑤ Alarme panique

i Si le voyant ② ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 68)

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- Portes
- Trappe de réservoir
- Couvercle de coffre

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

- Véhicule ➤  Réglages véhicule
- Conf. sonore ferm.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation de l'alarme panique

Conditions requises

- Le contact n'est pas mis.



- ▶ **Activation** : appuyez sur la touche ① pendant 1 seconde environ. Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.
- ▶ **Désactivation** : appuyez de nouveau brièvement sur la touche ①.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche Start/Stop qui se trouve sur le poste de conduite (avec la clé à l'intérieur du véhicule).

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir
- ▶ **Passage d'un réglage à l'autre** : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule** : appuyez 2 fois sur la touche .
- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : vous ne déverrouillez que la porte conducteur et la trappe de réservoir

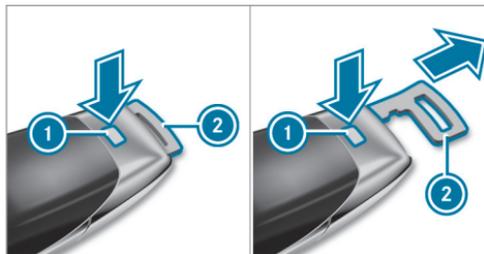
lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation des fonctions de la clé

Si vous n'utilisez pas votre véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez réduire la consommation de courant de la clé correspondante. Désactivez pour ce faire les fonctions de la clé.

- ▶ **Désactivation** : appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche  de la clé. Le voyant de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.
 - ▶ **Activation** : appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- i* Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le bac de rangement de la console centrale, les fonctions de la clé sont activées automatiquement (→ page 142).

Retrait et rangement de la clé de secours



- ▶ **Retrait** : appuyez sur le bouton de déverrouillage . La clé de secours  glisse légèrement vers l'extérieur.
- ▶ Tirez la clé de secours  jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage  et retirez complètement la clé de secours .
- ▶ **Rangement** : appuyez sur le bouton de déverrouillage .

- ▶ Enfoncez la clé de secours  dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

i Vous pouvez utiliser la position intermédiaire de la clé de secours  pour fixer la clé à un trousseau de clés.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ DANGER Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



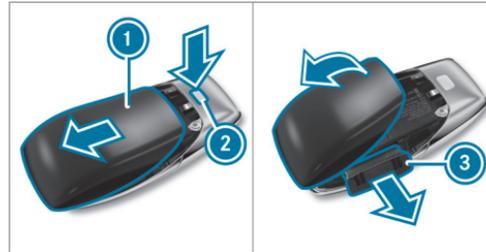
Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 68).



- ▶ Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ▶ Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'in-

scription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.

- ▶ Introduisez le compartiment à pile (3).
- ▶ Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- La clé est défectueuse.
- ▶ Contrôlez la pile avec le voyant et remplacez-la si nécessaire (→ page 68).
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 68).
- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Le fonctionnement de la clé est, par exemple, compromis par:

- des lignes haute tension
- des téléphones portables
- des appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- un blindage dû à des objets métalliques ou des boucles d'induction pour portails ou barrières

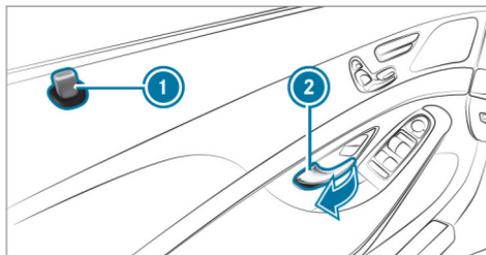
▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Vous avez perdu une clé.

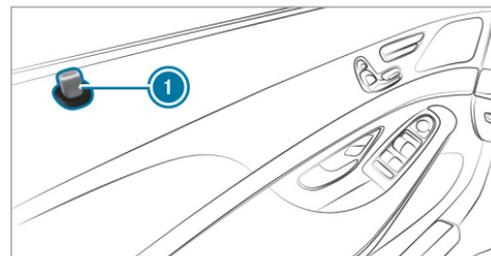
- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ Tirez la poignée de porte (2). Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.

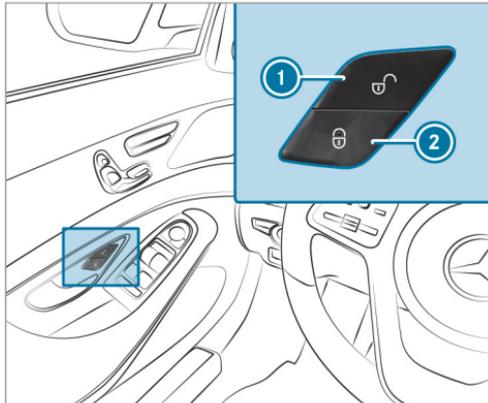


- ▶ Enfoncez le bouton de condamnation (1) de la porte conducteur depuis le siège passager.
- ▶ Descendez du véhicule et enfoncez le bouton de condamnation de la porte passager.
- ▶ Fermez la porte passager.

Verrouillage des portes de l'intérieur

- ▶ Prenez la clé avec vous lorsque vous descendez du véhicule et fermez la porte conducteur.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage** : appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Verrouillage** : appuyez sur la touche ②.

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

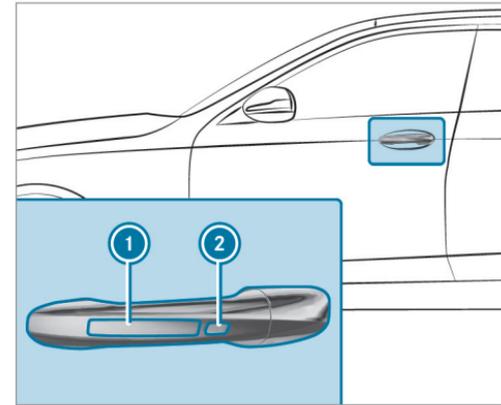
Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.



- ▶ **Déverrouillage du véhicule** : touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage du véhicule** : touchez le capteur ① ou ②.
- ▶ **Fermeture confort** : touchez longuement le capteur ②.

① Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 82).

Si vous ouvrez le couvercle de coffre de l'extérieur, celui-ci se déverrouille automatiquement.

Problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.

Causes possibles:

- Les fonctions de la clé ont été désactivées (→ page 68).
 - La pile de la clé est faible ou déchargée.
 - La clé est défectueuse.
- ▶ Activez les fonctions de la clé (→ page 68).
- ▶ Contrôlez la pile avec le voyant et remplacez-la si nécessaire (→ page 68).
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le déverrouillage et le verrouillage (→ page 68).
- ▶ Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

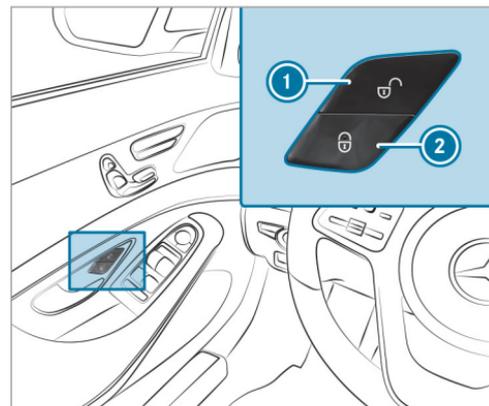
La fonction KEYLESS-GO est, par exemple, compromise par:

- des lignes haute tension
- des téléphones portables
- des appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- un blindage dû à des objets métalliques ou des boucles d'induction pour portails ou barrières

▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



▶ **Activation :** maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

▶ **Désactivation :** maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- en cas de démarrage du moteur par remorquage du véhicule ou si vous le poussez
- lorsque le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux

Fonctionnement de la fermeture assistée

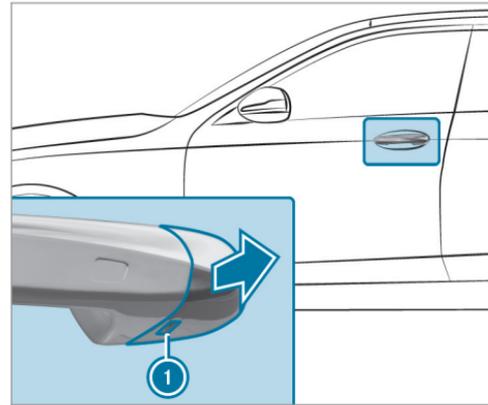
⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique des portes

Des parties du corps ou des objets risquent de se retrouver coincés, ce qui pourrait entraîner des blessures.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de fermeture.
- ▶ La fermeture automatique de la porte peut être interrompue en tirant la poignée de porte extérieure ou intérieure.

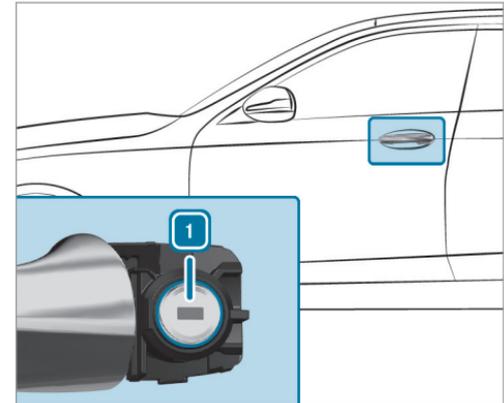
Lorsque vous poussez la porte jusqu'au 1er cran de la serrure, la fermeture assistée verrouille automatiquement la porte dans la serrure.

Déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours



- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ❶ du capuchon jusqu'en butée.

- ▶ Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- ▶ Relâchez la poignée de porte.



- ▶ Tournez la clé de secours vers la gauche en position ❶.

- ▶ Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Coffre

Ouverture du couvercle de coffre

⚠ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

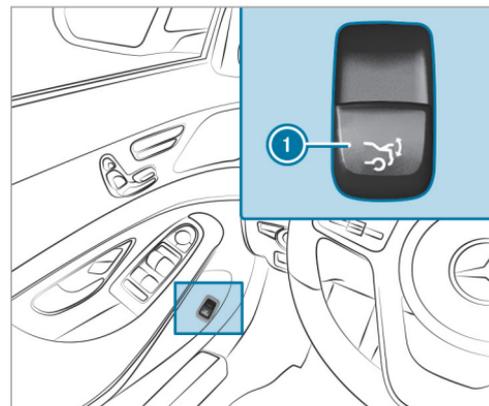
Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.
- ▶ Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert.

! REMARQUE Endommagement du couvercle de coffre causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le couvercle de coffre pivote vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver au couvercle de coffre un espace de manœuvre suffisant.
- ▶ Alors que le couvercle de coffre est déverrouillé, appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes.
- ⓘ Lorsque la caméra de recul est activée, tirez l'étoile Mercedes déjà déployée pour procéder à l'ouverture.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS** : balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 77).



- ▶ Tirez la touche de commande à distance du couvercle de coffre ①.
- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé.

- ▶ Si le couvercle de coffre est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut et relâchez dès qu'il commence à s'ouvrir. Lorsque la limitation d'ouverture du coffre est activée, tirez manuellement vers le haut le couvercle de coffre arrêté.

Lorsqu'un objet empêche l'ouverture automatique du couvercle de coffre, la détection de blocage arrête le couvercle de coffre. La détection de blocage est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Fermeture du couvercle de coffre

- ▲ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

- ▲ **ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture automatique du couvercle de coffre

Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

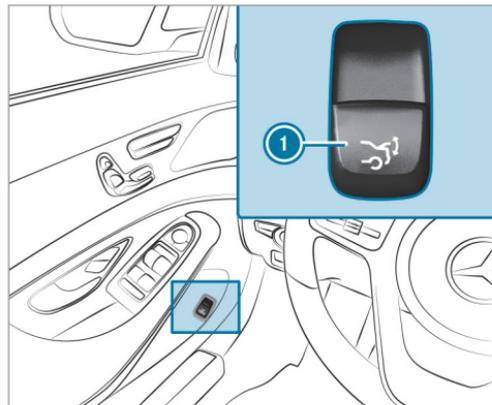
- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

- ▶ Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:

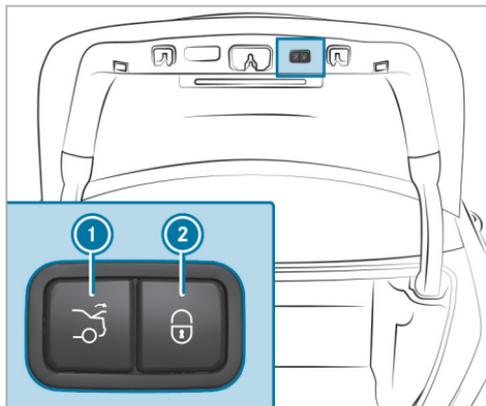
- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le couvercle de coffre.

- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS** : vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.
- ▶ Abaissez légèrement le couvercle de coffre. Relâchez le couvercle de coffre dès qu'il commence à se fermer.

- ▶ Si le couvercle de coffre est arrêté dans une position intermédiaire, poussez-le vers le bas. La fermeture du couvercle de coffre se poursuit.



- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance du couvercle de coffre (1).



- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture (1) du couvercle de coffre.

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (2) du couvercle de coffre. Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le couvercle de coffre se ferme et le véhicule se verrouille.
- ▶ Lorsque le couvercle de coffre est complètement ouvert, appuyez longuement sur la touche (3) de la clé (lorsque la clé se trouve à proximité du véhicule).

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Lorsque le couvercle de coffre est complètement ouvert, balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 77).

Fonction d'inversion automatique du couvercle de coffre

Lorsqu'un objet empêche la fermeture automatique du couvercle de coffre, le couvercle de coffre se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système

d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

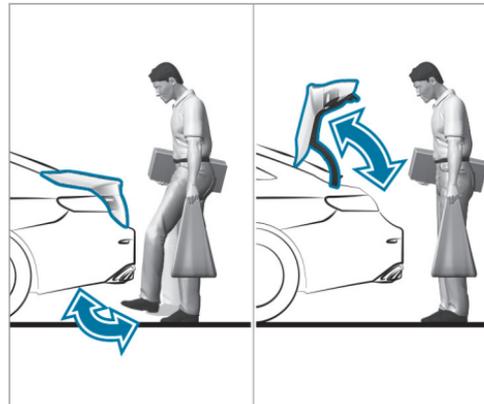
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

▶ Si quelqu'un est coincé, optez pour l'une des possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.

- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le couvercle de coffre.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le couvercle de coffre d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 74) et à la fermeture (→ page 75) du couvercle de coffre.

- ⓘ Un signal d'alerte retentit lorsque le couvercle de coffre s'ouvre ou se ferme.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié aux pièces brûlantes du système d'échappement

Les pièces du système d'échappement du véhicule peuvent être brûlantes. Lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS, vous risquez de vous brûler au contact des pièces du système d'échappement.

- ▶ Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du couvercle de coffre

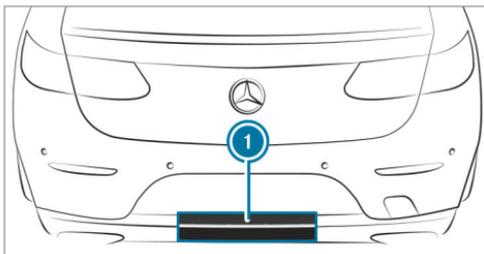
- lors du passage dans une station de lavage
 - lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression
- ▶ Dans de tels cas, désactivez la fonction KEYLESS-GO ou assurez-vous que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

Tenez compte des remarques suivantes:

- La clé se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 12 in (30 cm) du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.

- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- en cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige sur les capteurs, par exemple

- en cas d'actionnement par une prothèse de jambe

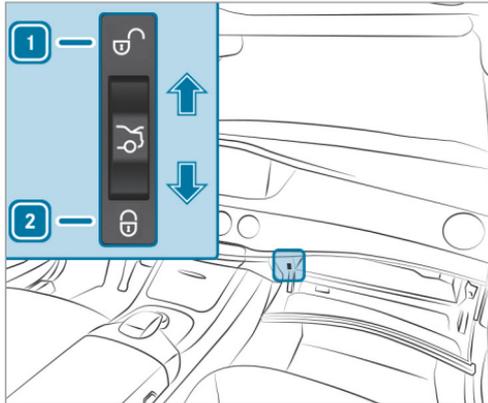
Le couvercle de coffre peut s'ouvrir ou se fermer de manière intempestive dans les situations suivantes:

- lorsque des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple)
- si des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (sangle d'arrimage ou bagages, par exemple)
- lorsque des sangles d'arrimage, des bâches ou d'autres couvertures sont tendues sur le pare-chocs
- lorsqu'un tapis de protection, dont la taille dépasse du seuil de chargement et atteint la zone de détection des capteurs, est utilisé
- lorsque le tapis de protection n'est pas fixé correctement

Désactivez la fonction KEYLESS-GO (→ page 68) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Activation et désactivation du verrouillage séparé du couvercle de coffre

Si vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée alors que le verrouillage séparé est activé, le couvercle de coffre reste verrouillé.



- ▶ **Activation** : mettez le contacteur en position **2**.

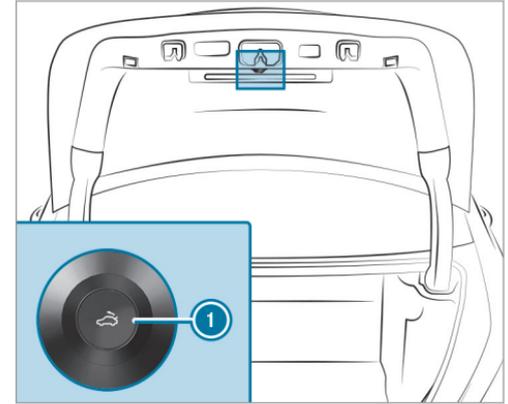
- ▶ **Désactivation** : mettez le contacteur en position **1**.

- ⓘ Si un accident est détecté, le couvercle de coffre est également déverrouillé alors que le verrouillage séparé est activé.

Déverrouillage et ouverture du coffre de l'intérieur avec le déverrouillage de secours

Conditions requises

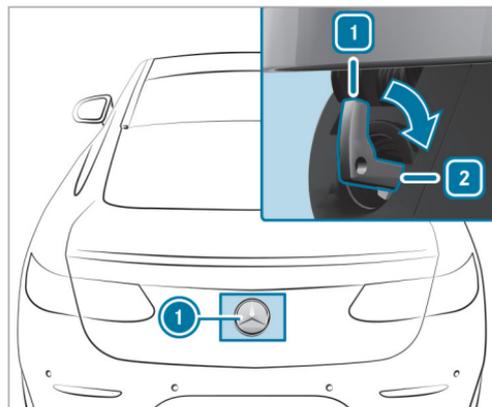
- La batterie 12 V du véhicule doit être branchée et chargée.



- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de déverrouillage de secours **1**.

Déverrouillage du couvercle de coffre avec la clé de secours

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (→ page 68).



- ▶ Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile ①.
- ▶ Introduisez la clé de secours avec la poignée vers le haut dans la serrure de couvercle de coffre jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours vers la droite de la position ① à la position ②.
- ▶ Ramenez la clé de secours sur la position ①, puis retirez-la.

ⓘ Si vous déverrouillez et ouvrez le couvercle de coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche.

Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du couvercle de coffre

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶ Réglages véhicule
- ▶▶ Limit. ouverture coffre

Cette fonction évite que le couvercle de coffre ne bute contre un plafond de garage bas, par exemple.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées

dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

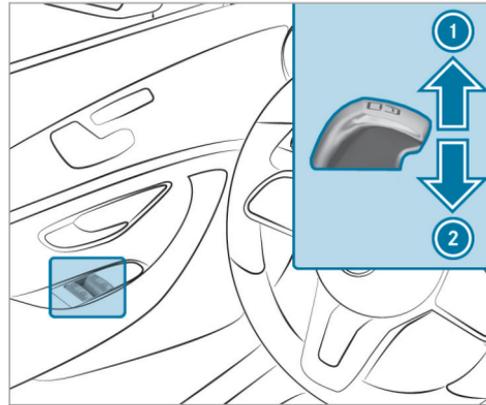
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le contact est mis.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

▶ **Déclenchement du mouvement automatique** : poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

▶ **Interruption du mouvement automatique** : poussez ou tirez de nouveau la touche .

① Le mouvement automatique de fermeture est disponible uniquement pour les vitres latérales avant.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les vitres latérales peuvent continuer à être utilisées.

La fonction est disponible pendant environ 4 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
 - ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
- Le véhicule est déverrouillé.
 - Les vitres latérales s'ouvrent.
 - Le toit panoramique s'ouvre.
 - La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

i Si les stores pare-soleil du toit panoramique sont fermés, les stores pare-soleil s'ouvrent en premier.

▶ **Interruption de l'ouverture confort** : relâchez la touche .

▶ **Poursuite de l'ouverture confort** : appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- ▶ Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
 - Le véhicule est verrouillé.
 - Les vitres latérales se ferment.
 - Le toit panoramique se ferme.
 - ▶ **Interruption de la fermeture confort** : relâchez la touche .
 - ▶ **Fermeture des stores pare-soleil** : appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.
-  La fermeture confort peut également être commandée avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 71).

Problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande

force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- ▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ▶ Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la tou-

che tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).

La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation). La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile avec le voyant et remplacez-la si nécessaire (→ page 68).

Toit panoramique

Ouvrir et fermer le toit ouvrant

i Le terme «toit ouvrant» désigne le toit panoramique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

! REMARQUE Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

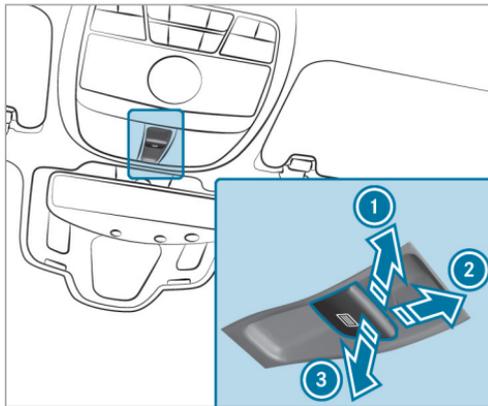
La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! REMARQUES Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.



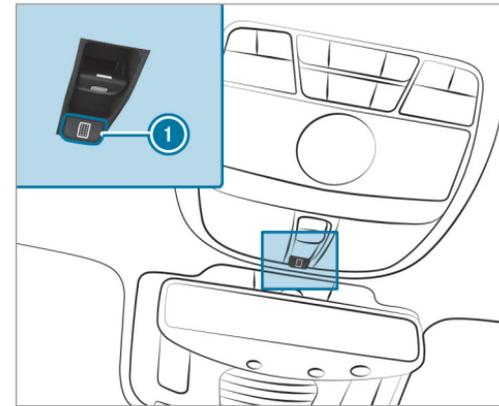
- ① Soulèvement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

La touche  permet de commander le toit ouvrant et le store pare-soleil avant.

Le toit ouvrant peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** actionnez brièvement la touche  dans n'importe quelle direction. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Limitation : le mouvement automatique «soulèvement» est disponible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé ou soulevé.



Véhicules sans MAGIC SKY CONTROL : vous pouvez également déclencher et interrompre le mouvement automatique par l'intermédiaire de la touche ①.

- ▶ Appuyez sur la touche ①. En fonction du degré d'ouverture, le store pare-soleil est complètement ouvert ou fermé.

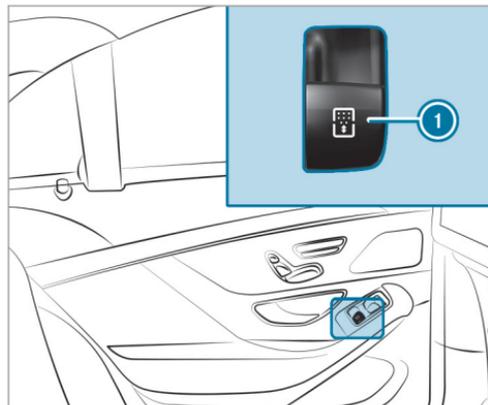
Commande du store pare-soleil arrière depuis l'avant



- ▶ **Ouverture et fermeture** : appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Arrêt** : appuyez de nouveau sur la touche ①.

Pour changer de direction, vous devez d'abord ouvrir ou fermer complètement le store pare-soleil arrière.

Commande du store pare-soleil arrière depuis l'arrière



- ▶ **Ouverture ou fermeture manuelle** : poussez ou tirez la touche ① jusqu'au point de résistance, jusqu'à ce que le store pare-soleil ait atteint la position souhaitée.
- ▶ **Ouverture ou fermeture complète** : poussez ou tirez la touche ① au-delà du point de résistance, puis relâchez-la.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant

Si un objet empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
 - à la fin du processus de fermeture
 - pendant la réinitialisation
 - lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonction d'inversion automatique des stores pare-soleil

Si un objet empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

- ⓘ Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Vous pouvez interrompre les fonctions de commande automatique «Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche» et «Abaissement automatique» en appuyant sur la touche  ou en la tirant.

Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

Abaissement automatique

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa

partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

- ▶ Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, tirez la touche du toit ouvrant brièvement vers l'avant ou vers l'arrière.

MAGIC SKY CONTROL

Fonctionnement du MAGIC SKY CONTROL

MAGIC SKY CONTROL est une fonction avec laquelle vous pouvez modifier vous-même la transparence du toit panoramique. Vous pouvez sélectionner l'état obscurci ou l'état transparent pour le toit panoramique.

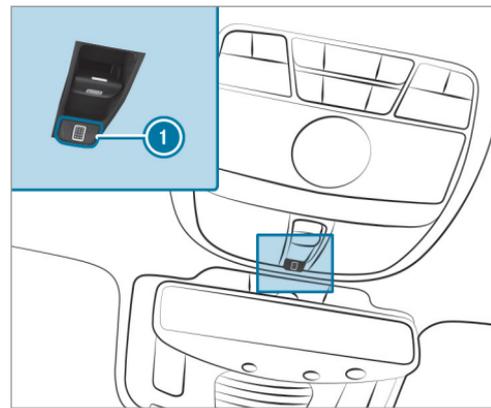
⚠ DANGER Danger de mort en cas de contact avec des composants électriques du MAGIC SKY CONTROL

Le MAGIC SKY CONTROL fonctionne à une tension élevée. Si la garniture de toit derrière

le toit panoramique est endommagée ou enlevée, les composants électriques sont à découvert.

- ▶ N'enlevez jamais la garniture de toit derrière le toit panoramique.
- ▶ Si la garniture de toit est endommagée, ne touchez pas les composants électriques qui se trouvent derrière.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur le MAGIC SKY CONTROL à un atelier qualifié.

Commande du MAGIC SKY CONTROL



- ▶ **Modification de la transparence :** appuyez sur la touche ①.

① Lorsque vous coupez l'alimentation en tension, le toit panoramique s'obscurcit automatiquement.

Lorsque vous établissez l'alimentation en tension ou mettez le contact, la transparence du toit panoramique commute sur l'état dans lequel elle se trouvait avant la coupure de l'alimentation en tension.

Problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant immédiatement après son blocage ou sa réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée ou avec la force maximale.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

- ① Le terme «toit ouvrant» désigne le toit panoramique.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche  vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Répétez l'étape précédente.
Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Le toit ouvrant ou le store pare-soleil avant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- ▶ Réinitialisez le toit ouvrant et le store pare-soleil.

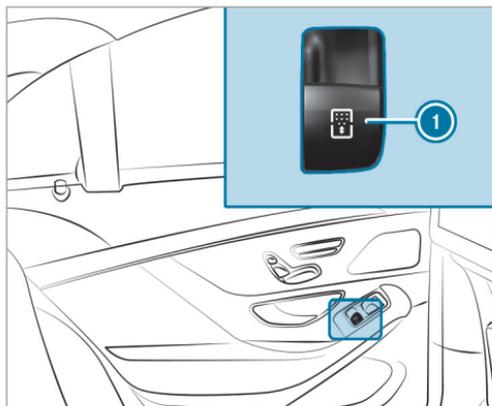
Réinitialisation du toit ouvrant et du store pare-soleil

- ▶ Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé.
- ▶ Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé.
- ▶ Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Le store pare-soleil arrière s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- ▶ Réinitialisez le store pare-soleil arrière.

Réinitialisation du store pare-soleil arrière



- ▶ Tirez la touche ❶ à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil arrière soit complètement fermé.
- ▶ Tirez la touche ❶ pendant encore 1 seconde.
- ▶ Ouvrez complètement le store pare-soleil arrière avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Stores pare-soleil

Déroulement et enroulement du store pare-soleil de la lunette arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du déroulement ou de l'enroulement du store pare-soleil

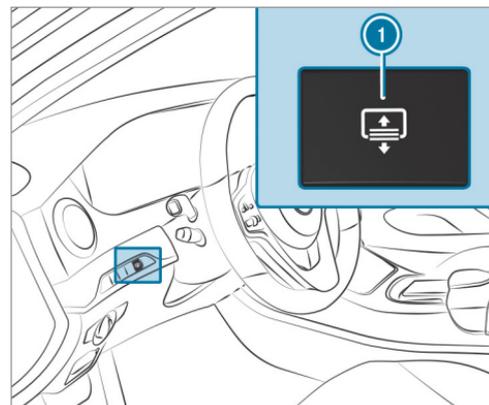
Vous risquez d'être coincé dans la zone de déplacement du store pare-soleil.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans sa zone de déplacement.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche. L'ouverture ou la fermeture est alors brièvement interrompue. Le store pare-soleil revient ensuite dans sa position initiale.

! REMARQUE Endommagement dû à des objets

Des objets peuvent provoquer des dysfonctionnements du store pare-soleil.

- ▶ Veillez à ce que le store pare-soleil puisse se dérouler et s'enrouler sans problème.



- ▶ **Déroulement et enroulement** : appuyez sur la touche ❶.

❶ Selon le modèle, la touche ❶ se trouve sur l'unité de commande située sur la porte côté conducteur.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous coupez le contact et désactivé lorsque vous mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

i Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

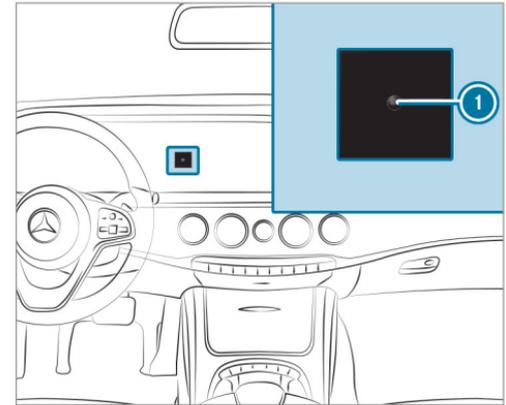
Fonctionnement de l'EDW

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du couvercle de coffre
- Ouverture du capot moteur
- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 93)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 92)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO



Lorsque l'EDW est activée, le voyant **1** clignote. L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 142)
- ① Lorsque le système d'appel d'urgence de Mercedes-Benz est activé, le Centre d'Appels Clients est contacté automatiquement en cas d'alarme de plus de 30 secondes (→ page 335).
- ① En cas de forte décharge de la batterie, l'alarme antivol et antieffraction est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 142).

Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

▶ Saisissez la poignée de porte extérieure, avec la clé à l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

① Cette fonction peut ne pas être disponible dans tous les pays.

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection antisoulèvement est uniquement activée si les éléments suivants sont fermés:

- les portes
- le couvercle de coffre

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 142)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 167).

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule

▶ Protection antisoulèv.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule se verrouille de nouveau.

Fonctionnement de la protection volumétrique

 Cette fonction peut ne pas être disponible dans tous les pays.

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection volumétrique est uniquement activée si les composants suivants sont fermés:

- les portes
- le couvercle de coffre

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 142)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

 Véhicule   Réglages véhicule
 Protection volum.

 Activez ou désactivez la fonction.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule se verrouille de nouveau.

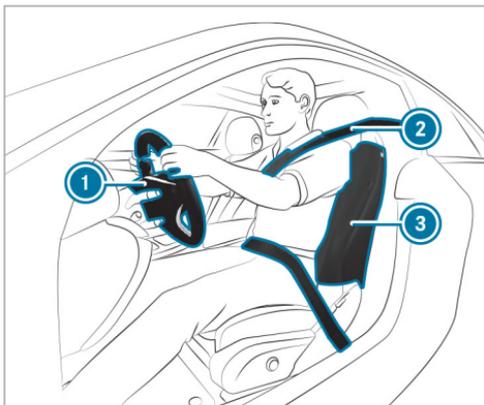
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

Sièges

Réglage électrique des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le contact est coupé.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants

du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le

volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve presque à la verticale.

Vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

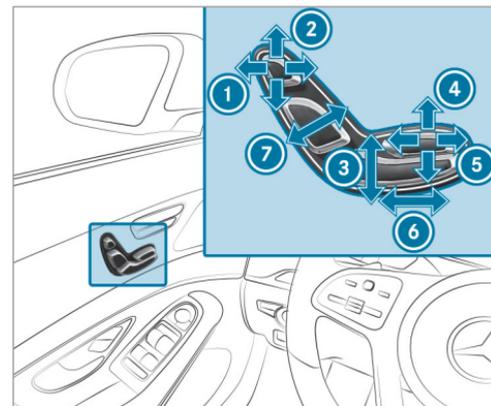
- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

! REMARQUE Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- ▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et

derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



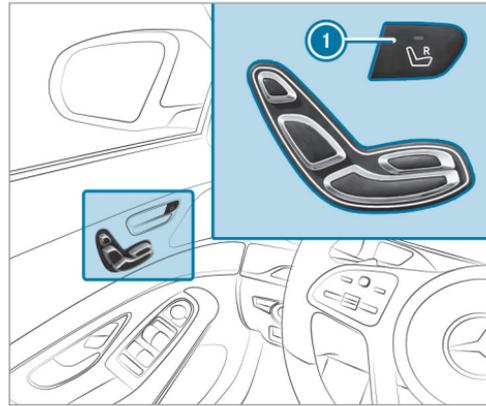
- ① Hauteur d'appuie-tête
- ② Hauteur d'appuie-tête
- ③ Hauteur de siège
- ④ Inclinaison d'assise
- ⑤ Profondeur d'assise

- ⑥ Approche de siège
- ⑦ Inclinaison de dossier
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 106).
- ① Lorsque vous réglez la hauteur de siège ou l'approche de siège, la hauteur d'appui-tête est pré-réglée automatiquement.

Réglage électrique du siège passager depuis le siège conducteur

Conditions requises

- Pour la sélection du siège passager: l'alimentation en tension est établie.
- ① Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.



Vous pouvez afficher les fonctions suivantes pour le siège passager:

- Réglage de siège
- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Fonction mémoire

- ▶ **Sélection du siège passager** : appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.
- ▶ Réglez le siège passager par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté conducteur.

Appui-tête

Réglage manuel des appui-tête des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

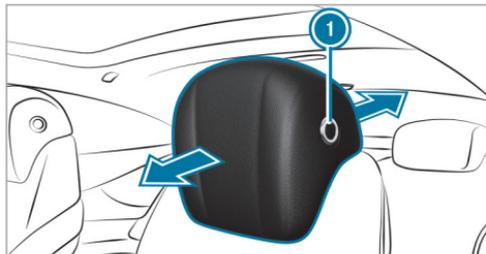
⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

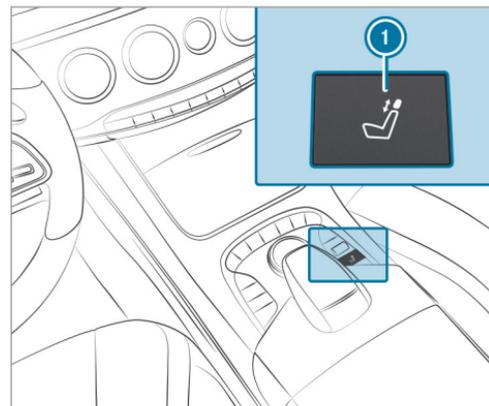


- ▶ **Vers l'avant** : tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- ▶ **Vers l'arrière** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.

Abaissement électrique des appuie-tête des sièges arrière depuis l'avant

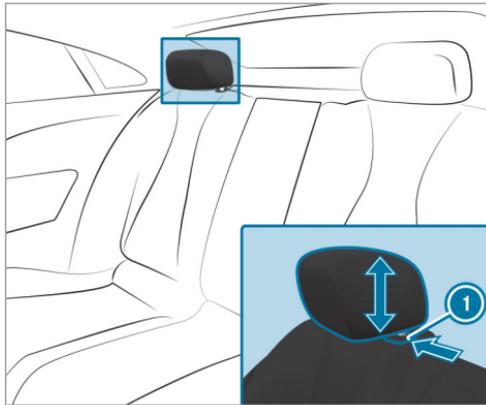
Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ Appuyez sur la touche ① .
- ⓘ Selon le modèle, la touche  se trouve sur l'unité de commande située sur la porte côté conducteur.

Réglage des appuie-tête des sièges arrière



- ▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut.
- ▶ **Plus bas** : poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.
- ▶ Veillez à ce que l'appuie-tête soit bien verrouillé.

Configuration des réglages de siège

Conditions requises

- Le contact est mis.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Siège passager**.

Réglage des joues latérales du dossier

- ▶ Sélectionnez **Joues latérales**.
- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité.

Réglage du galbe du dossier dans la zone lombaire (soutien lombaire)

- ▶ Sélectionnez **Soutien lombaire**.
- ▶ Réglez les coussins d'air.

Réglage des épaules

- ▶ Sélectionnez **Épaules**.
- ▶ Sélectionnez les réglages.

Répartition du chauffage de siège

- ▶ Sélectionnez **Répart. chauff. siège**.

- ▶ Sélectionnez les réglages.

Fonction mémoire

- ▶ Mémorisez les réglages de siège avec la fonction mémoire (→ page 106).

Réglage de l'adaptation automatique du soutien latéral (siège multicontour actif)

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

Grâce à cette fonction, le soutien latéral du siège multicontour actif s'adapte automatiquement au comportement dynamique et au comportement dans les virages du véhicule.

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Siège passager**.
- ▶ Sélectionnez **Siège dynamique**.
- ▶ **Sélectionnez le réglage souhaité** : **OFF**, **Niveau 1** ou **Niveau 2**.

Vue d'ensemble des programmes de massage et Workout

Programmes de massage

Vous pouvez sélectionner les programmes suivants:

- Hot Relaxing dos
- Hot Relaxing épaules
- Activating Massage
- Classic Massage
- Mobilizing Massage

Active Workout

Le programme **Act. Workout dossier** requiert votre participation active. L'alternance entre contraction et relâchement stimule la circulation sanguine des muscles. Dès que vous ressentez un point de pression, vous devez appliquer une contre-pression à cet endroit précis.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

- ▶ Sélectionnez **Siège conducteur** ou **Siège passager**.
- ▶ Sélectionnez **Massage**.
- ▶ Sélectionnez le programme de massage souhaité.
En fonction du réglage, le programme de massage dure de 8 à 18 minutes.
- ▶ Réglage de l'intensité du massage: activez ou désactivez **Intensité élevée** .

Réinitialisation des réglages de siège et de massage

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Sièges

- ▶▶ Remettre à zéro
- ▶ Sélectionnez **Oui** ou **Non**.
- ❗ Seul le siège actuellement sélectionné est réinitialisé.

Basculement vers l'avant et redressement du dossier des sièges avant

Avec la fonction EASY-ENTRY, le siège s'avance lorsque vous avez basculé le dossier vers l'avant. Les passagers arrière peuvent ainsi plus facilement monter ou descendre du véhicule.



- ▶ **Basculement vers l'avant** : tirez la poignée de déverrouillage du siège ①, puis basculez le dossier vers l'avant jusqu'en butée. Le siège s'avance au maximum.
 - ▶ **Redressement** : basculez le dossier horizontalement vers l'arrière.
Si le dossier n'est pas verrouillé, un message apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. En outre, un signal d'alerte retentit.
Le siège retourne dans la position mémorisée.
- Si vous ne pouvez plus atteindre la position réglée du siège (lorsque des bagages se trouvent sur le plancher arrière ou après la montée de passagers à l'arrière, par exemple):
- ▶ Tirez de nouveau la poignée de déverrouillage du siège ①, puis redressez le dossier. Le siège se verrouille dans la nouvelle position de réglage de l'approche de siège.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

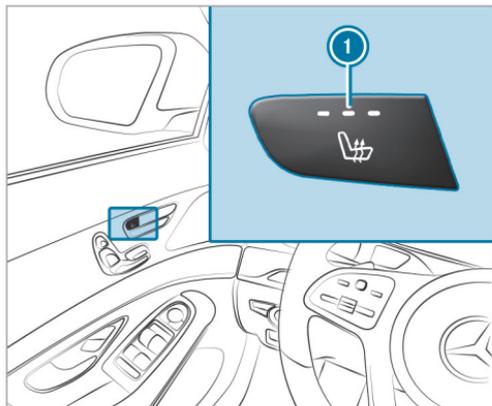
! **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.

En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

① Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de

chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

- ① Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui suivent, le dernier réglage du chauffage de siège du siège conducteur reste activé.
- ① Vous pouvez régler la répartition du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier des sièges avant et arrière par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 102).
- ① Véhicules équipés du Pack Confort chaleur: vous pouvez régler le chauffage des accoudoirs qui se trouvent sur la porte et sur la console centrale par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 102).

Réglage du chauffage des accoudoirs

Conditions requises

- Le chauffage de siège est en marche (→ page 101).

Système multimédia:

↳ Véhicule » Réglages véhicule

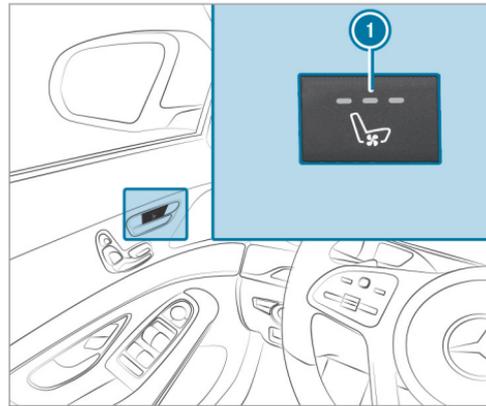
↳ Chauffage accoudoirs

- ▶ Sélectionnez un ou plusieurs sièges.
Les accoudoirs des sièges sélectionnés et la console centrale sont chauffés.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

- ① Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui sui-

vent, le dernier réglage de la ventilation de siège du conducteur reste activé.

Volant

Réglage électrique du volant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

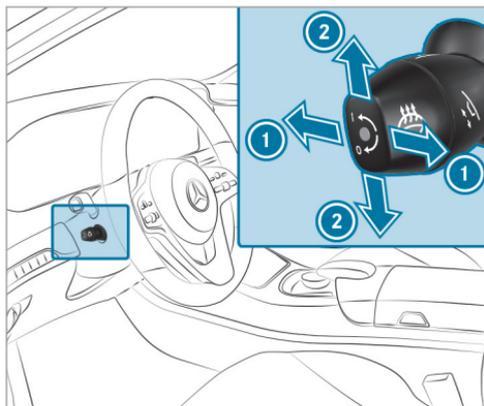
▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Le volant peut être réglé lorsque l'alimentation en tension est coupée.



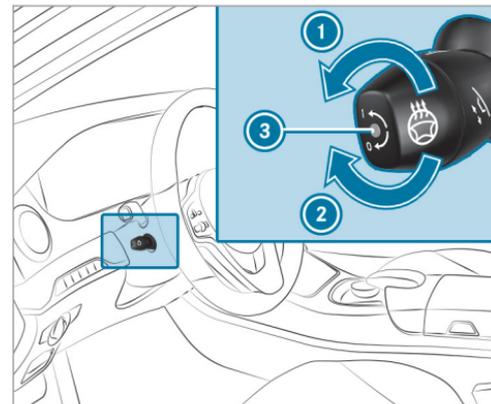
- ① Réglage de la distance par rapport au volant
- ② Réglage de la hauteur

▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 106).

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le contact est mis.



- ▶ Tournez le levier dans le sens de la flèche vers ① ou ②. Lorsque le voyant ③ est allumé, le chauffage du volant est en marche.

Lorsque vous coupez le contact, le chauffage du volant s'arrête.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège et du volant.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, actionnez le levier de réglage du volant. La procédure de réglage s'arrête.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- ▶ Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège. La procédure de réglage s'arrête.

Véhicules avec fonction mémoire : vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut et le siège conducteur recule dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact alors que la porte conducteur est ouverte.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact est coupé.

i Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure. Le siège conducteur recule alors uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage arrière.

Le volant et le siège conducteur reprennent la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous activez l'alimentation en tension ou mettez le contact alors que la porte conducteur est fermée.

106 Sièges et rangement

- Vous fermez la porte conducteur alors que le contact est mis.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- **Véhicules avec fonction mémoire** : vous appelez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.
- **Véhicules avec fonction mémoire** : vous enregistrez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Véhicules avec fonction mémoire : si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔  Réglages véhicule

➔ Aide montée/desc.

- ▶ Sélectionnez **Volant et siège**, **Volant uniquement** ou **OFF**.

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

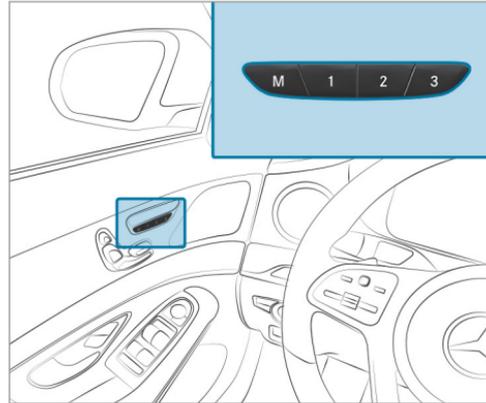
Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le contact est coupé.

Mémorisation

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages suivants des sièges avant:

- Position du siège, du dossier et de l'appuie-tête et galbe du dossier dans la zone lombaire
- Siège multicontour actif:
 - Joutes latérales du dossier
 - Epaulement du dossier
 - Galbe du dossier
 - Niveau de la fonction dynamique
- Chauffage de siège: répartition du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier
- Côté conducteur: position du volant, position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager
- Affichage tête haute



- ▶ Réglez le siège avant, le volant, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.

- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent. Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.

i En fonction du modèle, seules les touches de position mémoire **1** et **2** sont disponibles.

- ▶ **Rappel** : appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège avant, le volant, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs se trouvent dans la position mémorisée.

i En fonction du modèle, seules les touches de position mémoire **1** et **2** sont disponibles.

- ❶ Si vous relâchez la touche de position mémoire, le réglage du siège, du volant et des rétroviseurs s'interrompt immédiatement.

Véhicules équipés du Pack Sièges multicontours actifs : le réglage du siège multicontour actif ou du soutien lombaire à 4 réglages se poursuit.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

- ⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.

- ▶ Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert.

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement des airbags peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags.

Tenez compte des remarques relatives au potentiel de protection des airbags (→ page 46).

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement

afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des

filets à bagages ou des filets de rangement.

- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives aux porte-gobelets.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.

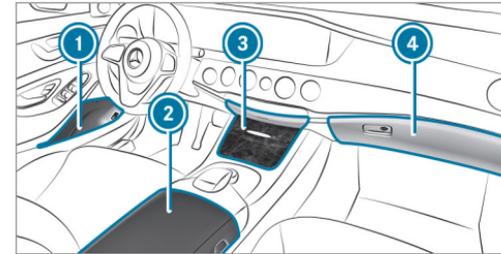
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les crochets du filet à bagages pour arrimer les charges. Chargez les crochets du filet à bagages uniformément.

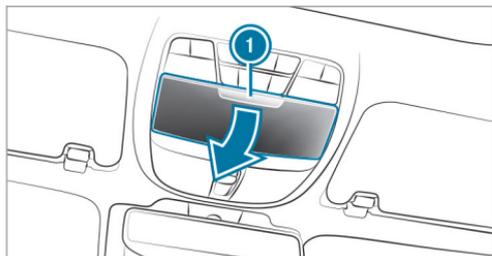
Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant



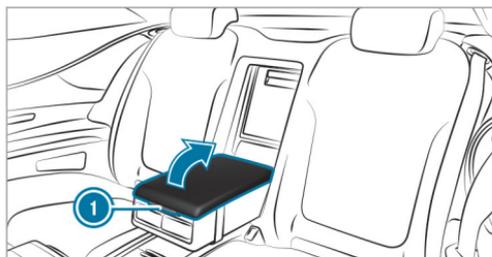
- ① Bac de rangement dans les portes
- ② Vide-poches et bac de rangement du téléphone dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia et prises USB ainsi que bac de rangement, par exemple pour un lecteur MP3
- ③ Vide-poches dans la console centrale avant
- ④ Boîte à gants

Ouverture du range-lunettes



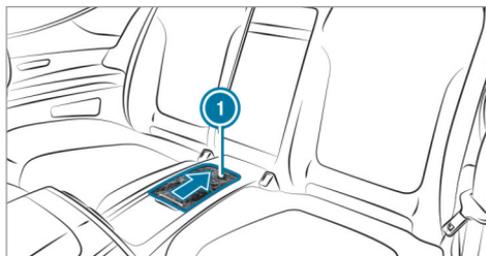
- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Ouverture du vide-poches dans l'accoudoir arrière



- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et relevez le cache de l'accoudoir.

Vide-poches dans la console centrale arrière



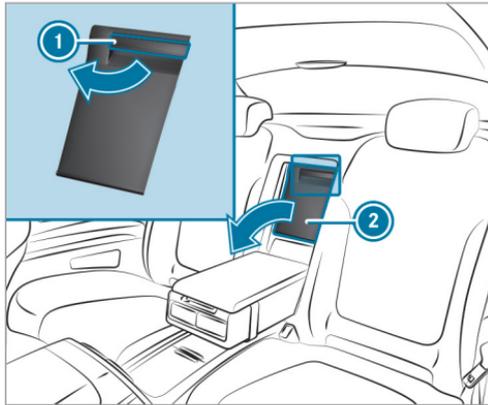
- ▶ Poussez le cache ① dans le sens de la flèche.

Ouverture du casier de rangement dans le dossier de la banquette arrière

! **REMARQUE** Endommagement de l'accoudoir arrière dû au poids

L'accoudoir arrière déployé risque d'être endommagé par le poids.

- ▶ Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.



- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ▶ Tirez la poignée ❶ et abaissez le cache ❷.

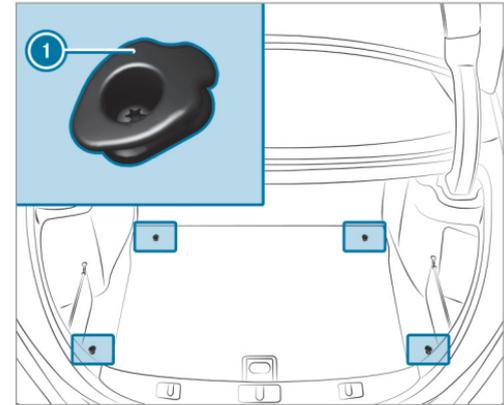
Vue d'ensemble des crochets du filet à bagages

Tenez compte des remarques suivantes:

- Utilisez les crochets du filet à bagages pour arrimer les charges.

- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.
- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.

En fonction de l'équipement du véhicule, jusqu'à 4 crochets du filet à bagages sont disposés dans le coffre.



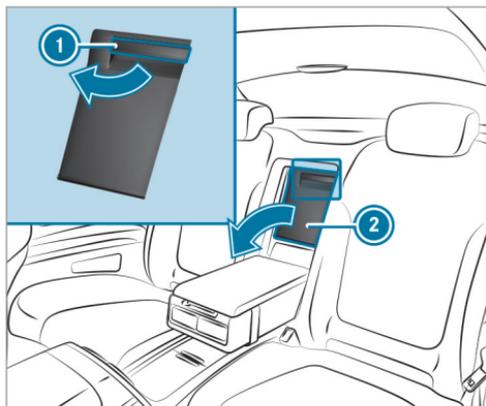
- ❶ Crochets du filet à bagages

Ouverture de la trappe de chargement d'objets longs à l'arrière

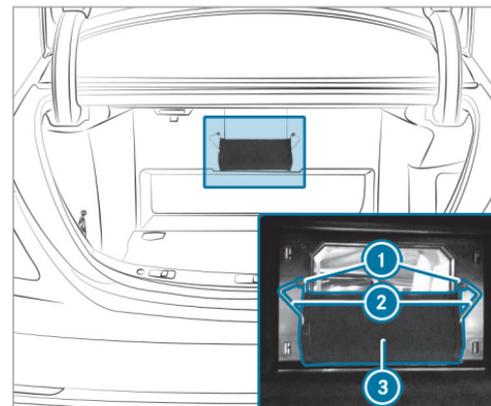
! **REMARQUE** Endommagement de la capote lors du chargement

La capote peut être endommagée lorsque la trappe de chargement d'objets longs à l'arrière est chargée alors que la séparation de coffre n'est pas abaissée.

▶ Avant de charger la trappe de chargement d'objets longs à l'arrière, abaissez la séparation de coffre.

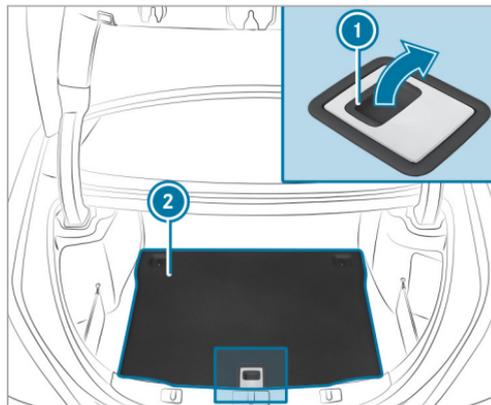


- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ▶ Tirez la poignée ① et abaissez le cache ②.

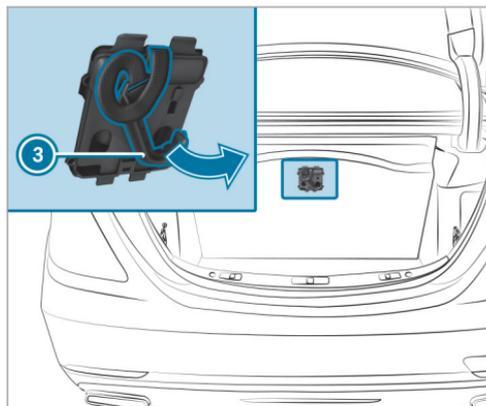


- ▶ Si nécessaire, tirez le tablier ③ vers le haut, puis rabattez-le. Lorsque vous devez à nouveau utiliser la trappe de chargement d'objets longs comme vide-poches:
- ▶ Tirez le tablier ③ vers le haut et accrochez l'arceau métallique ② aux crochets ①.

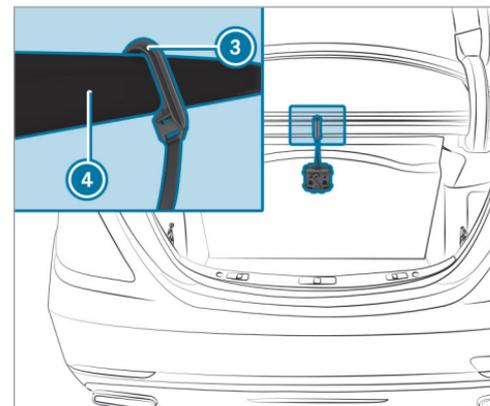
Ouverture de l'espace de rangement sous le plancher de coffre



- ▶ Relevez le plancher de coffre ② par la poignée ① jusqu'à ce qu'il touche la séparation de coffre.



- ▶ Dépliez le crochet ③ situé au dos du plancher de coffre.



- ▶ Accrochez le crochet ③ dans la gouttière ④.

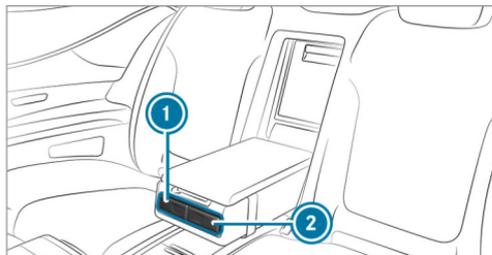
Porte-gobelets

Ouverture du porte-gobelet dans l'accoudoir arrière

1 REMARQUE Endommagement du porte-gobelet

Le porte-gobelet risque d'être endommagé lorsque vous rabattez l'accoudoir arrière.

- ▶ Rabattez l'accoudoir arrière uniquement si le porte-gobelet est fermé.

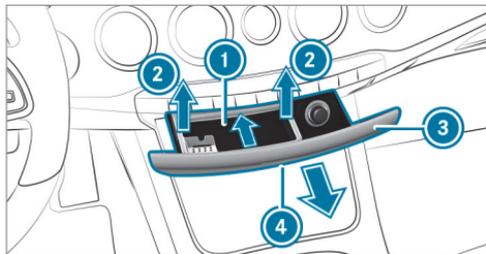


- ▶ Appuyez sur le porte-gobelet ① ou ②.

- ▶ Mettez un récipient dans le porte-gobelet ① ou ②, ou retirez le récipient.

Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier dans la console centrale avant



- ▶ **Ouverture** : appuyez brièvement sur le repère ④.
- ▶ **Extraction de l'insert** : saisissez l'insert ① par les côtés, poussez-le vers l'avant, puis retirez-le par le haut ②.

- ▶ **Mise en place de l'insert** : enfoncez l'insert ① dans le tiroir jusqu'à encliquetage.
- ▶ **Fermeture** : fermez le vide-poches ③ en appuyant dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Prises

Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises 12 V suivantes:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant
- dans le vide-poches situé entre les sièges à l'arrière
- dans le coffre



Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Glacière

Utilisation de la glacière

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au recouvrement de la grille d'aération de la glacière

Lorsque vous recouvrez la grille d'aération de la glacière, celle-ci peut surchauffer.

- ▶ Assurez-vous toujours que la grille d'aération est dégagée.

La grille d'aération de la glacière se trouve dans le coffre.

La charge maximale de la glacière est de 7,7 lb (3,5 kg).

Rangez uniquement des bouteilles en plastique dans le compartiment supérieur de la glacière. La contenance maximale des bouteilles est de 17 fl. oz. (0,5 l).

Si vous n'utilisez pas la glacière pendant une période prolongée, arrêtez-la, dégivrez-la et nettoyez-la. Laissez ensuite le couvercle ouvert pendant un certain temps.

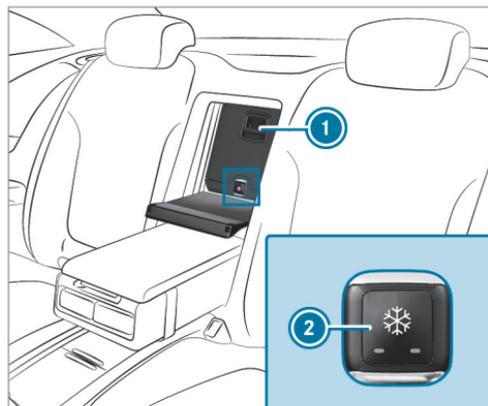
La glacière réduit sa puissance frigorifique ou s'arrête dans les cas suivants:

- Il y a trop de consommateurs électriques en marche.
- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée.

Dans ce cas, les voyants incorporés à la touche de mise en marche et d'arrêt de la glacière clignotent. Le refroidissement reprend dès que la tension est de nouveau suffisante.



- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ▶ Tirez la poignée ① et abaissez le cache ②.

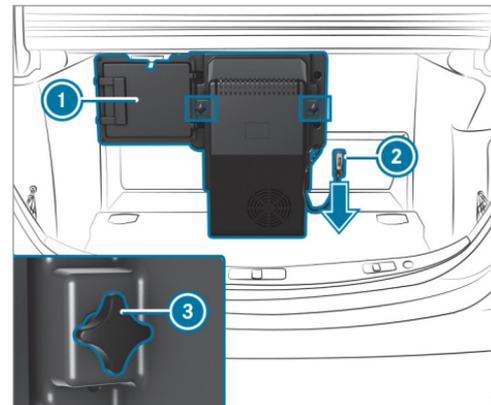


- ▶ **Ouverture** : tirez la poignée ① et abaissez le cache .
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche ② autant de fois qu'il est nécessaire pour qu'un voyant (niveau de refroidissement faible) ou 2 voyants (niveau de refroidissement élevé) s'allument.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche ② autant de fois qu'il est nécessaire pour que les 2 voyants soient éteints.

Dépose et pose de la glacière

Dépose



- ▶ Arrêtez la glacière

- ▶ Débranchez la fiche ② en la tirant vers le bas.
- ▶ Dévissez les 2 vis ③.
- ▶ Retirez la glacière.
- ▶ Fermez la trappe ①.

Pose

- ▶ Rabattez la trappe ① sur le côté jusqu'à ce qu'elle soit retenue par les aimants.
- ▶ Mettez la glacière en place.
- ▶ Serrez les 2 vis ③.
- ▶ Branchez la fiche ②.

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent

glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez d'autres objets sur le support de téléphone portable, il pourrait notamment y avoir un risque d'incendie.

- ▶ En dehors d'un téléphone portable, ne posez aucun autre objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

! REMARQUE Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

- ▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou

autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

! **REMARQUE** Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

► Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le contact est mis.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puis-

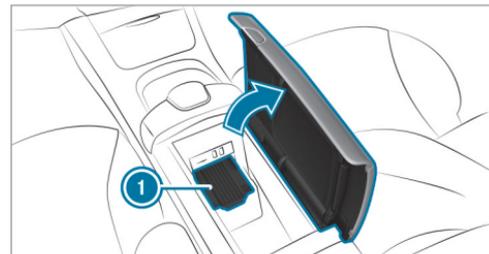
sent pas être rechargés en tout point du support.

- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela dépend des applications actuellement en cours.
- Pour que la recharge et la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule soient plus efficaces, la housse de protection du téléphone portable doit être enlevée. Cela ne s'applique pas aux housses de protection conçues pour la recharge sans fil.
- Dans la mesure du possible, il faudrait utiliser le tapis de charge pour la recharge.

Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil (norme Qi). Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles avec la norme Qi sur:
<https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge ① en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut. Si le symbole de charge s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge. Les problèmes relatifs à la charge s'affichent également sur l'écran du système multimédia.

- ❗ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Pose et dépose du tapis de sol

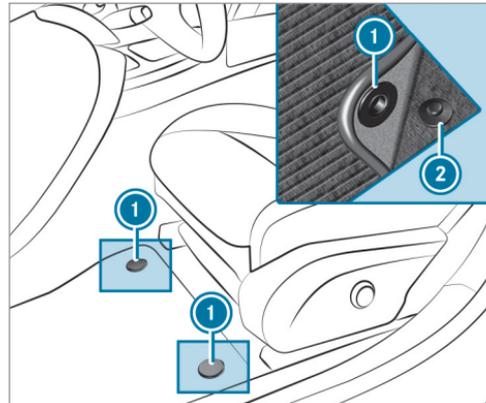
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.

- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- ▶ **Pose** : enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ **Dépose** : détachez le tapis de sol des ergots ②.

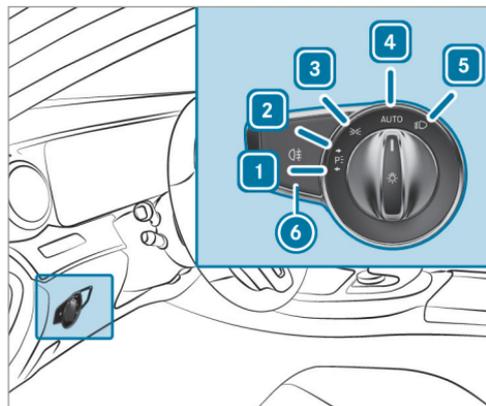
Eclairage extérieur

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Commande du commutateur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation

- 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite fortement la batterie.

▶ Si possible, allumez les feux de stationnement droits ou gauches .

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 125).

Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la position du contact et de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard,

de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- ▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

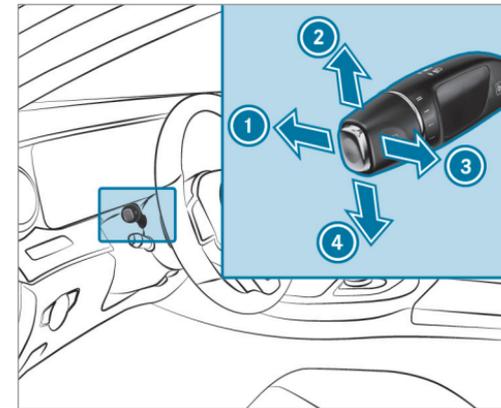
Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



- 1 Feux de route
- 2 Clignotants droits
- 3 Appel de phares
- 4 Clignotants gauches

- ▶ Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Feux de route

- ▶ **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .
- ▶ **Extinction** : tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Appel de phares

- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Clignotants

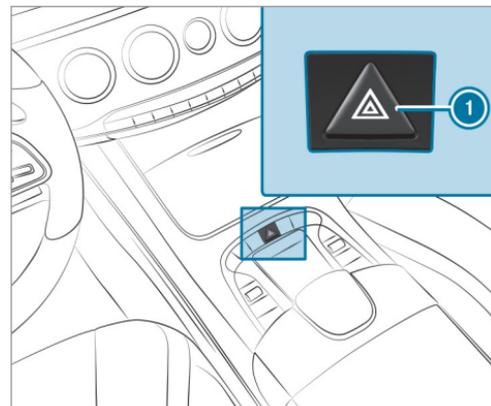
- ▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

▶ **Clignotement continu** : actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Véhicules équipés de l'assistant de changement de voie actif:

- Le clignotement activé par le conducteur peut se prolonger pour la durée du changement de voie.
- Le clignotant peut s'activer automatiquement si le conducteur a activé le clignotant juste avant mais qu'un changement de file n'a pas été possible immédiatement.

Allumage et extinction des feux de détresse



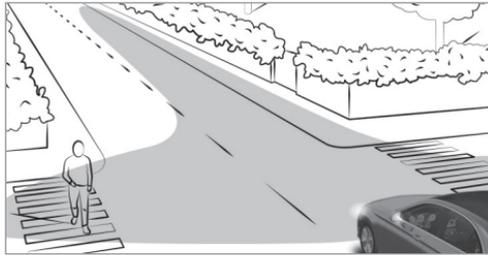
- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.

Eclairage d'intersection

Fonctionnement de l'éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

La fonction est active dans les cas suivants:

- si vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h) et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué

- si vous roulez entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h) et que le volant est braqué

Assistant de feux de route adaptatif

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatif soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas ou pas à temps

aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

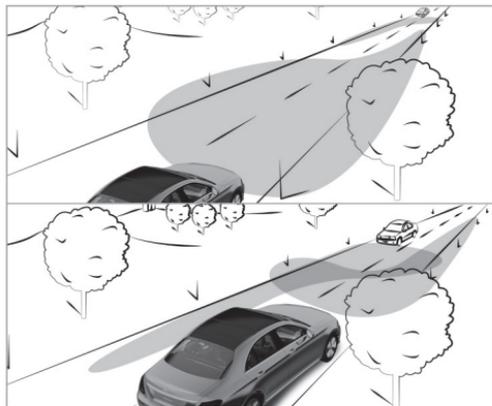
L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes respon-

sable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement

- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Dans les cas suivants, les feux de route s'éteignent automatiquement:

- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

Si vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h):

- La portée de l'éclairage des feux de croisement est réglée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

- ▶ **Activation :** tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

- ▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.

- ▶ **Désactivation :** éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Allumage et extinction de l'éclairage de jour

Système multimédia:

 Véhicule   Réglages éclairage

 Eclairage de jour

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

 Véhicule   Réglages éclairage

 Temp. éclairage ext.

- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Réglage de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

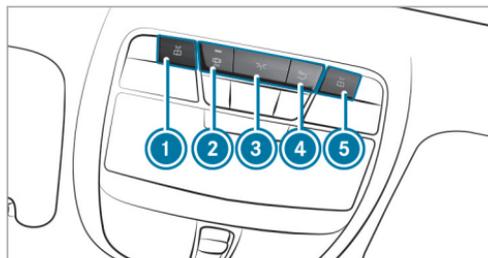
↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
▶▶ Eclair. zone envir.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Si l'éclairage de proximité est activé, l'éclairage extérieur reste allumé pendant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur



- ▶ ①  Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche
- ▶ ②  Activation et désactivation de la commande automatique d'éclairage intérieur
- ▶ ③  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
- ▶ ④  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière
- ▶ ⑤  Allumage et extinction du spot de lecture avant droit

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage
▶▶ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Réglez une couleur.

Réglage de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez une valeur de luminosité.

Activation de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Zones luminosité**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Les zones **Visuel**, **Avant** et **Arrière** peuvent être réglées séparément.

Activation de l'éclairage multicolore

- ▶ Sélectionnez **Multicolore**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Dix combinaisons de couleur pré-réglées sont disponibles.

Activation de l'animation multicolore

- ▶ Sélectionnez **Anim. multicolore**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

Activation de la fonction d'adaptation au réglage de la climatisation

- ▶ Sélectionnez **Climatisation**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

Activation de l'éclairage d'accueil

- ▶ Sélectionnez **Bienvenue**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. L'éclairage intérieur s'effectue dans une mise en scène spéciale à l'ouverture du véhicule.

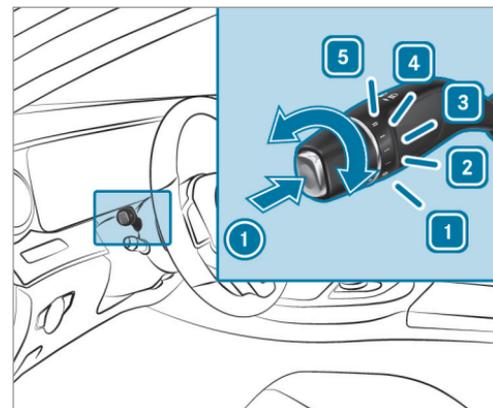
Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Système multimédia:

- ▶ Véhicule ▶  Réglages éclairage
- ▶▶ Temp. éclairage int.
- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



- 1 0 Arrêt des essuie-glaces
- 2 ... Balayage intermittent normal
- 3 Balayage intermittent fréquent

- 4  Balayage continu lent
 5  Balayage continu rapide

▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.

▶ **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ①.

-  Balayage unique
-  Balayage avec liquide de lave-glace

Remplacement des balais d'essuie-glaces du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

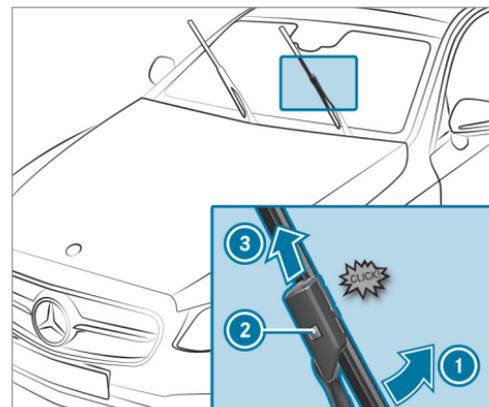
Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Lorsque le contact est coupé, mettez d'abord le contact.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche  du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 126). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

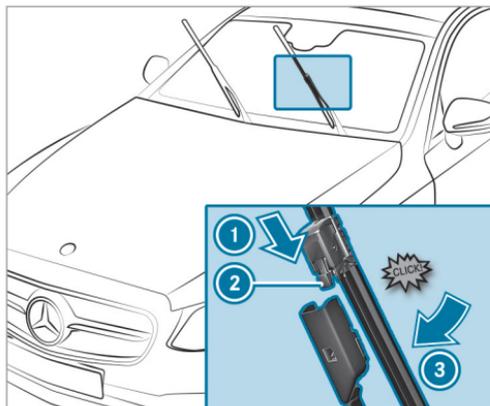
Dépose des balais d'essuie-glace



- ▶ **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace** : tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① avec l'autre main au-delà du point de résistance. Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.

- ▶ **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ❷, dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche ❸ et retirez-le.

Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche

- ❶ jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage ❷ s'encliquette.
- ▶ Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ❸. Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  du commodo (→ page 126). Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.
- ▶ Coupez le contact.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

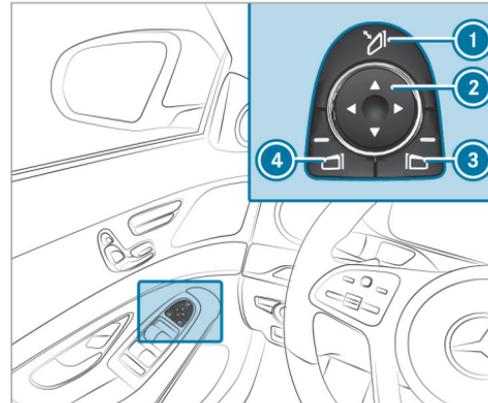
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite.

- ▶ Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

- ① Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le

rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur requis par l'intermédiaire de la touche ③ ou ④.
- ▶ Réglez la position du rétroviseur sélectionné par l'intermédiaire de la touche ②.

Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Maintenez la touche ① appuyée. Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

- ▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:
 - Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le moteur est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

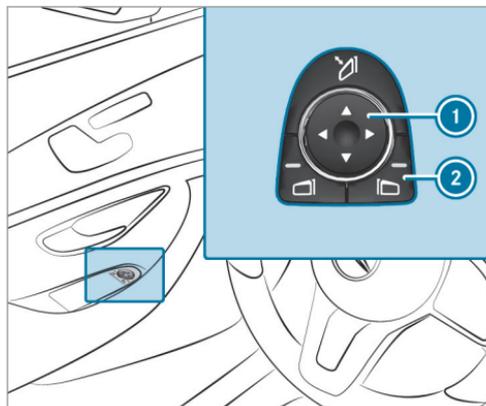
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 131).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ①.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

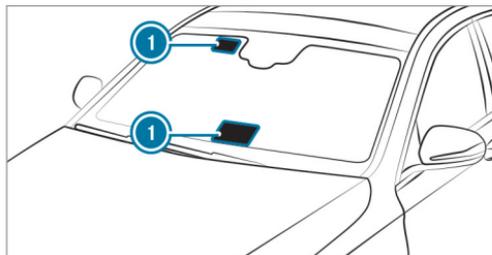
Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

- ▶ Véhicule ▶ Réglages véhicule
- ▶ Rabattement autom.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Zone laissant passer les ondes radio dans le pare-brise



Les appareils commandés par radio, tels que les systèmes de télépéage, peuvent uniquement être montés dans les zones du pare-brise laissant passer les ondes radio ①.

Les zones laissant passer les ondes radio ① sont plus distinctement visibles à l'extérieur du véhicule lorsque le pare-brise est éclairé par une source de lumière supplémentaire.

Tenez compte du positionnement sur les véhicules dotés des équipements suivants:

- Chauffage de pare-brise

- Pare-brise réfléchissant les infrarouges

Fonctionnement du pare-brise réfléchissant les infrarouges

Le pare-brise est recouvert d'une couche réfléchissant les infrarouges qui atténue la montée en température dans l'habitacle.

Le revêtement protège l'habitacle des ondes radio.

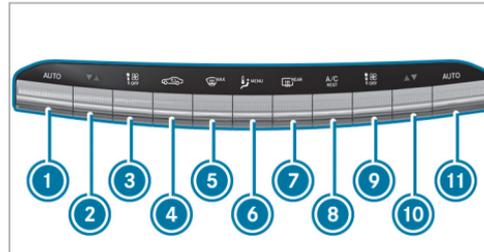
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Veillez à ce que le filtre soit installé correctement et à ce que le boîtier de filtre dans le compartiment moteur soit bien fermé par le couvercle et toujours étanche pendant le fonctionnement. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande de la climatisation

Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ① **AUTO** Régulation automatique de la climatisation, côté gauche (→ page 134)
- ② **▼▲** Réglage de la température, côté gauche
- ③ **OFF** Réglage du débit d'air côté gauche ou arrêt de la climatisation
- ④ **RECYCLAGE** Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 135)
- ⑤ **MAX** Dégivrage du pare-brise
- ⑥ **MENU** Affichage du menu de climatisation
- ⑦ **REAR** Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

- ⑧ **A/C** Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 134)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (→ page 135)
- ⑨ **OFF** Réglage du débit d'air côté droit ou arrêt de la climatisation
- ⑩ **▼▲** Réglage de la température, côté droit
- ⑪ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation, côté droit

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

▶ **Mise en marche** : réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche **OFF**.

▶ **Arrêt** : réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche **OFF**.

ⓘ Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Climatiseur ▶ A/C

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée en fonction de la température de l'air entrant et du débit d'air.

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ **Passage au mode manuel** : appuyez sur la touche  ou la touche .

Mode de régulation de la climatisation

Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation

En mode automatique, les modes de régulation de la climatisation suivants sont disponibles:

- **FOCUS** : débit d'air élevé, réglage plus frais
- **MEDIUM** : débit d'air moyen, réglage standard
- **DIFFUSE** : débit d'air faible, réglage plus chaud et engendrant moins de courants d'air

Réglage du mode de régulation de la climatisation

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Climatiseur
- ▶ Mode régulation clim.

- ▶ Sélectionnez **Conducteur** et/ou **Passager**.
- ▶ Sélectionnez **FOCUS**, **MEDIUM** ou **DIFFUSE**.

- ⓘ Pour une utilisation optimale du mode de régulation de la climatisation, la fonction  doit être activée (→ page 134).

Réglage de la répartition d'air

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Climatiseur
- ▶ Répartition d'air

- ▶ Sélectionnez **Conducteur** et/ou **Passager**.
- ▶ Réglez la répartition d'air.

Réglage de la température au niveau du plancher

Système multimédia:

↳ Véhicule »  Climatiseur

↳ Température plancher

- ▶ Sélectionnez **Conducteur** et/ou **Passager**.
- ▶ Réglez la température au niveau du plancher.

Réglage de la climatisation arrière par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule »  Climatiseur » Arrière

Réglage du débit d'air

- ▶ Sélectionnez **Débit d'air**.
- ▶ Réglez le débit d'air.

Réglage de la température

- ▶ Sélectionnez **Température**.
- ▶ Réglez la température.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

↳ Véhicule »  Climatiseur » SYNC

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Le réglage de la température est automatiquement repris pour chaque zone de climatisation.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche .

Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ▶ Appuyez sur la touche . L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer ou ventiler le compartiment avant du véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche



Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement.

Activation et désactivation de l'ionisation

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Climatiseur

▶▶ Ionisation de l'air

L'ionisation épure l'air intérieur du véhicule et le régénère. L'ionisation de l'air intérieur ne dégage pas d'odeur caractéristique.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Parfumeur d'ambiance

Réglage du parfumeur d'ambiance Conditions requises

- La climatisation automatique est en marche.
- La boîte à gants est fermée.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Climatiseur

▶▶ Diffuseur de parfum

Le parfumeur d'ambiance diffuse une odeur agréable dans l'habitacle à partir d'un flacon logé dans la boîte à gants.

▶ **Réglage de l'intensité** : sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen, Niveau faible ou OFF.

Insertion ou retrait du flacon du parfumeur d'ambiance

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec du liquide parfumé

Si des enfants ouvrent le flacon, le liquide parfumé risque d'entrer en contact avec leurs yeux ou ils risquent de l'avaler.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Si du liquide parfumé a été avalé, consultez immédiatement un médecin.

- ▶ Si du liquide parfumé est entré en contact avec les yeux, rincez-les à l'eau claire.
- ▶ Si les troubles persistent, consultez un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

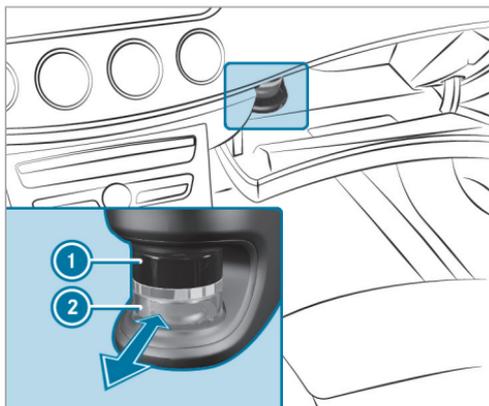
Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte de flacons pleins



Les flacons pleins ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères.



Déposez les flacons pleins dans un centre de collecte pour substances nocives.



- ① Bouchon
- ② Flacon

- ▶ **Insertion** : poussez le flacon dans le support jusqu'en butée.
- ▶ **Retrait** : retirez le flacon.

Si vous n'utilisez pas les parfums d'ambiance d'origine Mercedes-Benz, tenez compte des con-

signes de sécurité figurant sur l'emballage du liquide parfumé.

Une fois le liquide parfumé épuisé, ne remplissez pas de nouveau le flacon original Mercedes-Benz de parfum d'ambiance, mais éliminez-le.

Flacon à recharger

- ▶ Dévissez le bouchon du flacon vide.
- ▶ Remplissez le flacon avec 0,5 fl. oz. (15 ml) maximum.
- ▶ Vissez le bouchon sur le flacon.

Remplissez toujours le flacon vide à recharger avec le même parfum. Tenez également compte de la feuille d'information séparée jointe au flacon.

Informations sur le chauffage de pare-brise

Le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement lorsque la touche  est activée.

Après le démarrage du véhicule, le chauffage de pare-brise se met en marche automatiquement en fonction des besoins.

Buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation avant

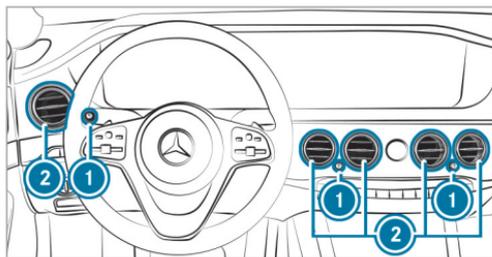
⚠ ATTENTION Risque de brûlure et de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

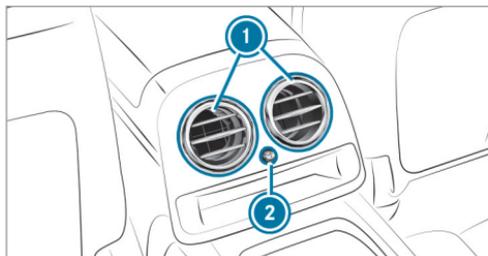
Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 373).



- ▶ **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ① vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ② par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Réglage des buses de ventilation arrière



- ▶ **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ② vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

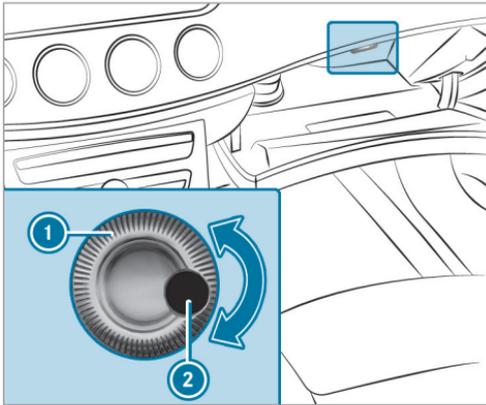
Ouverture et fermeture de la buse de ventilation dans la boîte à gants

! **REMARQUE** Endommagement des objets sensibles à la chaleur dans la boîte à gants

Si des objets sensibles à la chaleur se trouvent dans la boîte à gants, ils risquent d'être endommagés par la buse de ventilation intégrée à la boîte à gants.

- ▶ Lorsque vous chauffez le véhicule, fermez la buse de ventilation.
- ▶ Lorsque la température extérieure est élevée, ouvrez la buse de ventilation et activez la fonction A/C.

La boîte à gants est refroidie lorsque la climatisation automatique est activée.



- ① Molette de réglage de la buse de ventilation
- ② Buse de ventilation

▶ **Ouverture et fermeture** : tournez la molette de réglage ① vers la droite ou vers la gauche.

Conduite

Remarques relatives aux véhicules Mercedes-AMG

Tenez compte des remarques sur les thèmes suivants qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire, sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

- ① La disponibilité de certaines fonctions dépend de l'équipement du véhicule et du modèle.
- Emotion Start
- Système d'échappement Performance AMG
- Système de freinage haute performance AMG
- RACE START
- RIDE CONTROL AMG
- Touches du volant AMG

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact (sans démarrage du moteur)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

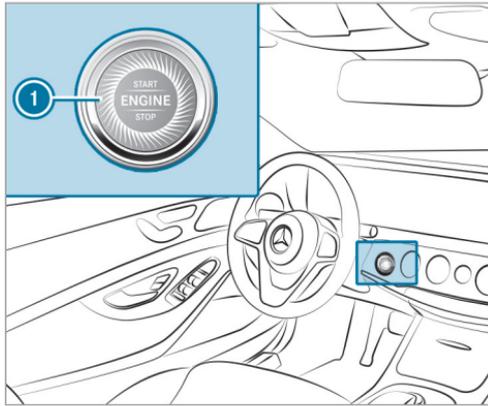
- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Tenez également compte des «Remarques relatives au transport des animaux domestiques».

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et la pile de la clé n'est pas déchargée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- ▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

- ▶ **Mise du contact :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants du combiné d'instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

- ▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

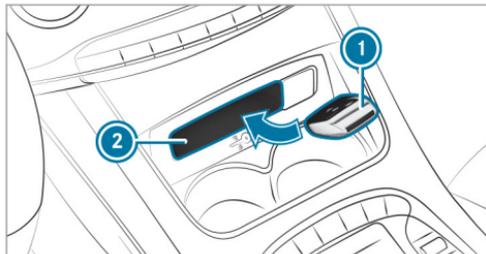
- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et la pile de la clé n'est pas déchargée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.

- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 142).
- ① Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche ① ou 3 fois sur la touche ① en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 145).

Démarrage du véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours)

Si le véhicule ne démarre pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multi-

fonction, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ▶ Assurez-vous que le vide-poches ② est vide.
- ▶ Enlevez la clé ① du trousseau.
- ▶ Déposez la clé ① dans le vide-poches ②. Le véhicule démarre après un court instant. Si vous enlevez la clé ① du vide-poches ②, le moteur continue de tourner. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé ① doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le vide-poches ②.
- ▶ Faites contrôler la clé ① par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé ① dans le vide-poches ②.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ① Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la touche Start/Stop.

Démarrage du véhicule par l'intermédiaire des services Remote Online

Refroidissement ou réchauffement de l'habitacle avant le départ

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du moteur avec un smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Charge de la batterie de démarrage avant le départ

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée, un message apparaît sur votre smartphone. Vous pouvez alors démarrer le véhicule avec le smartphone afin de charger la batterie. Le véhicule est à nouveau arrêté automatiquement au bout de 10 minutes.

Avant le démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du moteur avec un smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

Démarrage du véhicule (Remote Online)

⚠ ATTENTION Risque de pincement ou de coincement en cas de démarrage intempestif du moteur

Si le moteur démarre de manière intempestive lors des travaux de maintenance ou de réparation, vous risquez de vous pincer ou de vous coincer.

- ▶ Pour éviter que le moteur ne démarre de manière intempestive, neutralisez-le toujours avant de procéder à des travaux de maintenance ou de réparation.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position parking **P**.
- L'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée.
- L'alarme panique n'est pas activée.
- Les feux de détresse sont éteints.
- Le capot moteur est fermé.
- Les portes sont fermées et verrouillées.

- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés.
- ▶ Démarrez le véhicule avec le smartphone. Le moteur tourne pendant 10 minutes après le démarrage du moteur.

Vous pouvez effectuer au maximum 2 tentatives de démarrage successives. Vous devez démarrer 1 fois le véhicule avec la clé avant le redémarrage du moteur avec le smartphone. Vous pouvez arrêter le véhicule à tout moment.

- ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans l'application smartphone dédiée.

Mesures à prendre pour empêcher le démarrage du véhicule avant l'exécution de travaux de maintenance ou de réparation:

- ▶ Allumez les feux de détresse.
ou
- ▶ Déverrouillez les portes.
ou
- ▶ Ouvrez une vitre latérale ou le toit ouvrant.

Remarques relatives au rodage

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.
- Sélectionnez le programme de conduite **C** ou **E**.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours atteint le dernier tiers avant la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfonchez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à l'accélération optimisée

Lorsque toutes les conditions d'activation requises sont remplies, une accélération optimale peut alors être obtenue au départ arrêté.

N'utilisez pas l'accélération optimisée sur la voie publique. Une ou plusieurs roues risquent de patiner et de faire déraiper le véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente.

Tenez impérativement compte des consignes de sécurité et des informations relatives à l'ESP® (→ page 171).

Démarrage avec accélération optimisée

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de patinage des roues

Lorsque vous démarrez à l'aide de l'accélération optimisée, il se peut que les roues patinent individuellement et que le véhicule dérape.

Si l'ESP® est désactivé, le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule a été rodé (→ page 144).
- Le véhicule et les pneus sont en bon état.
- Vous vous trouvez sur une chaussée présentant une bonne adhérence.
- Le moteur et la boîte de vitesses ont atteint leur température de service.

! REMARQUE Usure accrue due à l'accélération optimisée

Lors d'un démarrage avec accélération optimisée, tous les composants de la chaîne cinématique sont soumis à une contrainte très élevée.

Cela peut causer une usure accrue des composants.

- ▶ Ne pas constamment démarrer à l'aide de l'accélération optimisée.

- ▶ Engagez la position de marche **D** (→ page 154).
- ▶ Mettez les roues en ligne droite.
- ▶ Sélectionnez le programme de conduite sportive **S!** ou **S** (→ page 151).
- ▶ Désactivez l'ESP® (→ page 172).
- ▶ Appuyez fermement sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur avec le pied droit.
- ▶ Retirez votre pied gauche de la pédale de frein après 5 secondes maximum, tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.
Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.
- ▶ Activez l'ESP® dès que le processus d'accélération est terminé.

Fin de l'accélération optimisée

- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
- ▶ Réactivez l'ESP®.

- ⓘ Après un démarrage avec accélération optimisée, il se peut que les composants de la chaîne cinématique aient fortement chauffé. Par conséquent, il peut arriver que les valeurs d'accélération optimisée ne puissent être de nouveau atteintes que quelques minutes plus tard.

Remarques relatives à la conduite

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.

- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie

d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui

a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

⚠ REMARQUE Dommages au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

⚠ REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

⚠ REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Évitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

! **REMARQUE** Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ▶ N'accélérez que faiblement.
- ▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Remarques relatives à la conduite sur routes salées

L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.

- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Éliminez la couche de sel comme suit:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

Remarques relatives à l'aquaplanage

À partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage:

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

i Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (→ page 404).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords d'admission d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

Tenez compte des remarques suivantes si vous devez traverser des portions de route inondées:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jus-

qu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Fonction Start/Stop ECO

Mode de fonctionnement de la fonction Start/Stop ECO

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

i La fonction Start/Stop ECO est disponible uniquement avec les programmes de conduite **S**, **C**, **E**, et **I*** (en fonction du réglage).

Si toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies, le moteur est arrêté automatiquement:

- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.
- Vous activez la fonction HOLD ou engagez la position **P** de la boîte de vitesses.

i Si le système a reconnu un facteur d'arrêt intelligent (un panneau stop, par exemple), le moteur ne s'arrête pas. Lorsque la fonction HOLD est activée et que la boîte de vitesses se trouve sur **P**, le moteur peut être arrêté malgré le facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous engagez la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Vous modifiez le niveau du véhicule.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Indicateurs de la fonction Start/Stop ECO sur l'écran multifonction:

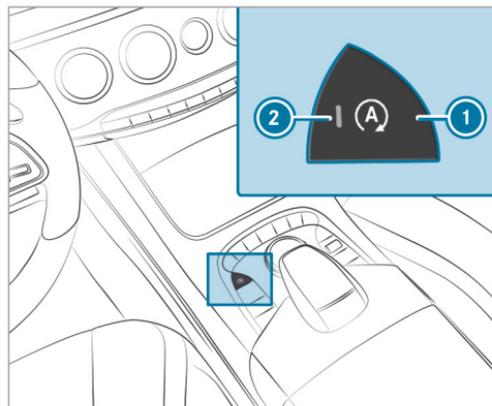
- Le symbole **A** (vert) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le symbole **A** (orange) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: les conditions néces-

saires côté véhicule à l'arrêt du moteur ne sont pas toutes remplies.

- Ni le symbole **A** ni le symbole **A** n'apparaissent lorsque le véhicule est à l'arrêt: un facteur d'arrêt intelligent de la fonction Stop a été reconnu (un panneau stop, par exemple).

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit et le moteur n'est pas redémarré. En outre, le message **Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran multifonction. Si vous ne coupez pas le contact, le contact se coupe automatiquement au bout de 3 minutes.

Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO



▶ Appuyez sur la touche ①.
Si le voyant ② s'allume, cela signifie que la fonction Start/Stop ECO est activée.

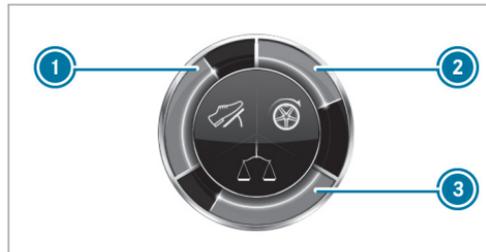
① En fonction du modèle et de l'équipement du véhicule, la touche peut également se trouver à un autre endroit sur la console centrale.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Vous pouvez influencer sur la consommation comme suit:

- Style de conduite prévoyant
- Sélectionnez le programme de conduite **E**.
- Tenez compte des recommandations de rapport.



Le segment interne est allumé et le segment externe se remplit pour les styles de conduite suivants:

- ① Accélération modérée
- ② Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur
- ③ Vitesse régulière

Le segment interne n'est pas allumé et le segment externe se vide pour les styles de conduite suivants:

- ① Accélération sportive
- ② Freinages brutaux
- ③ Variations de vitesse

L'affichage ECO vous informe si vous avez adopté une conduite qui privilégie l'économie de carburant:

- Les trois segments externes sont entièrement remplis simultanément.
- L'affichage ECO s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à

un conducteur au style de conduite très sportif apparaît sous **dep. départ (+)**. Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Contacteur DYNAMIC SELECT

Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

- ① En fonction de la motorisation et de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose de différents programmes de conduite.

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

- **I*** (**Individual**) : réglages personnalisés
- **S*** (**Sport +**) : conduite particulièrement sportive

- **S** (**Sport**) : conduite sportive
- **C** (**Comfort**) : conduite confortable et économique
- **Véhicules sans MAGIC BODY CONTROL :** **E** (**Eco**) : conduite particulièrement économique

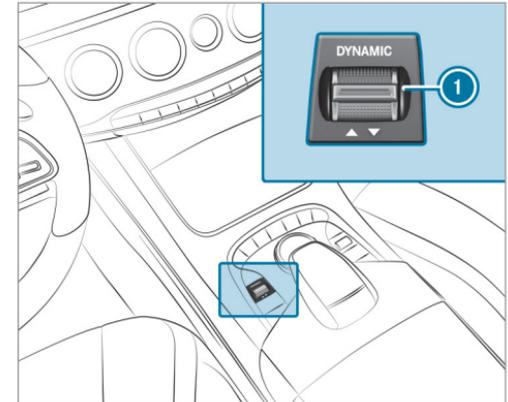
- ① Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction de l'ordinateur de bord.
- ① En fonction de la situation et selon la motorisation, les cylindres peuvent être brièvement désenclenchés dans les programmes de conduite **E** et **C**.

Les systèmes suivants modifient vos caractéristiques en fonction du programme de conduite:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- ESP®

- **Véhicules équipés de la suspension AIR BODY CONTROL ou MAGIC BODY CONTROL :** train de roulement
- Direction assistée électrique

Sélection du programme de conduite



- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT  vers l'avant ou vers l'arrière. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran multifonction.

Configuration du programme de conduite I

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Individual
- ▶ Sélectionnez un réglage personnalisé.

Activation et désactivation de la confirmation du programme de conduite

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Activez ou désactivez **Confirmation**. Lorsque cette fonction est activée et que vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT, un message correspondant est affiché sur l'écran média.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Sélectionnez **Données du véhicule**. Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données du moteur

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Sélectionnez **Données moteur**.
-  Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

Les variables sont, par exemple:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure

- Température de service du moteur

-  Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R** à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la

pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

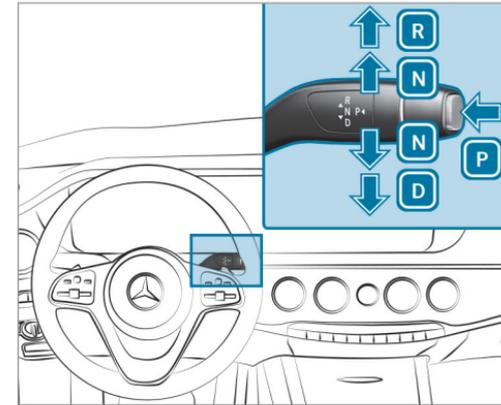
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort **N**, même lorsque le contact est coupé ou que vous ouvrez la porte conducteur, procédez comme suit:

- ▶ Démarrez le véhicule.
 - ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N** lorsque le véhicule est à l'arrêt.
 - ▶ Relâchez la pédale de frein.
 - ▶ Coupez le contact.
- ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 160).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.

Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P**, cela signifie que la boîte de vitesses se trouve en position parking. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses n'indique pas **P**, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- ⓘ Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position **P**. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous coupez le contact lorsque le véhicule est immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
 - Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

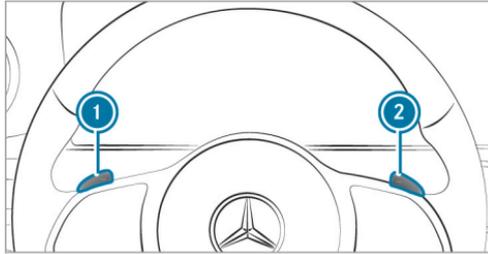
Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend entre autres

- du programme de conduite sélectionné

- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Changement de rapport manuel

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.



Lorsque la boîte automatique se trouve sur **D**, vous pouvez changer de rapport manuellement en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. Dans la mesure où un change-

ment de rapport est permis, la boîte automatique engage, en fonction de la palette que vous tirez, un rapport inférieur ou supérieur.

Pour utiliser la boîte automatique manuellement, vous disposez de 2 possibilités :

- Réglage temporaire
- Réglage permanent

Lorsque le changement de rapport manuel est désactivé, les rapports sont engagés automatiquement.

Réglage temporaire :

► **Activation :** tirez la palette de changement de rapport au volant ① ou ②. Le changement de rapport manuel est momentanément activé. L'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **M** et le rapport actuel.

ⓘ La durée d'activation du changement de rapport manuel dépend de plusieurs facteurs.

Dans les cas suivants, le changement de rapport manuel peut être désactivé automatiquement :

- En cas de changement du programme de conduite
- En cas de redémarrage du véhicule
- Lorsque vous repassez sur la position **D** de la boîte de vitesses
- Style de conduite

► **Montée des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant ②.

► **Descente des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant ①.

► **Désactivation :** tirez la palette de changement de rapport au volant ② et maintenez-la tirée.

L'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **D**.

Réglage permanent :

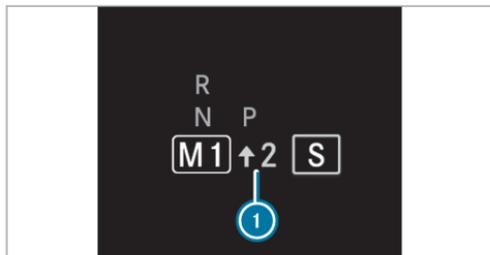
► Sélectionnez le programme de conduite **S** (→ page 151).

- ▶ Sélectionnez le réglage de l'entraînement **[M]** (→ page 152).

Recommandation de rapport

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport **1** apparaît à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Utilisation du kickdown

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

- ▶ **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un sursrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique et le véhicule continue de rouler au ralenti.
- La position de la boîte de vitesses **[D]** apparaît en vert sur l'écran multifonction.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- **Véhicules équipés de MAGIC BODY CONTROL :** le programme de conduite **[CV]** est sélectionné.
- **Véhicules sans MAGIC BODY CONTROL :** le programme de conduite **[E]** est sélectionné.
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est pas actionnée.

- ❗ Vous pouvez activer le mode croisière si, dans le programme de conduite , vous avez sélectionné le réglage **Eco** pour l'entraînement.

Si l'une de ces conditions n'est pas remplie, le mode croisière se désactive.

Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif : lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, le mode croisière n'est pas disponible.

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la

physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

- ❗ Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

- ⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

- ⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- ▶ Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez exclusivement du supercarburant à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un sur-remplissage du réservoir de carburant

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

! **REMARQUE** Projections de carburant lors du retrait du pistolet

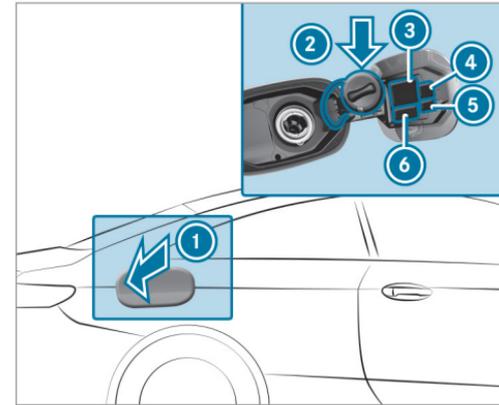
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- ① Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Utilisez exclusivement des carburants dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir. La puissance du moteur peut sinon diminuer et la consommation de carburant augmenter.



- ① Trappe de réservoir
- ② Support du bouchon de réservoir
- ③ Tableau de pression des pneus
- ④ Code QR pour la fiche de désincarcération
- ⑤ Remarque sur le chauffage autonome
- ⑥ Type de carburant
- ▶ Appuyez sur la partie arrière de la trappe de réservoir ①.

- ▶ Tournez le bouchon du réservoir vers la gauche et enlevez-le.
 - ▶ Introduisez le bouchon de réservoir dans le support ② par le haut.
 - ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
 - ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
 - ▶ Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
 - ▶ Fermez la trappe de réservoir ①.
- ① Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers

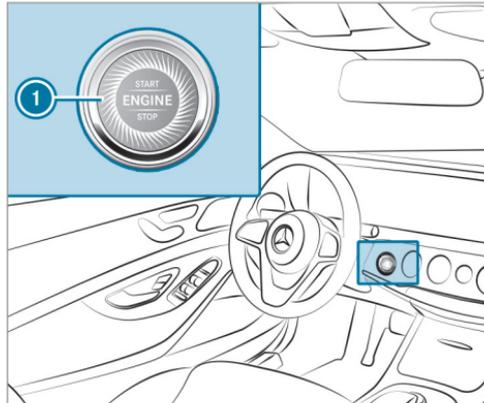
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - changeant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 154).
- ▶ Arrêtez le moteur et coupez le contact en appuyant sur la touche **i**.
- ▶ Desserrez lentement le frein de service.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.
- i** Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit panoramique pendant encore 5 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte avec la commande d'ouverture de porte de garage

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trou-

vent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

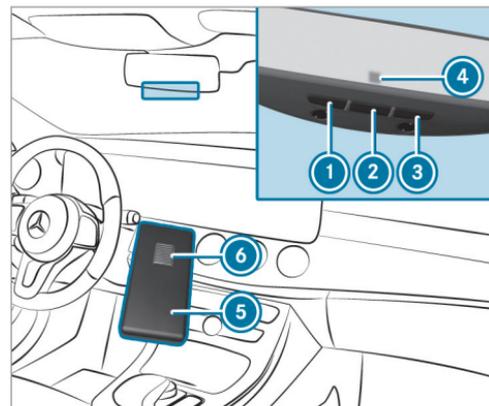
▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes suivantes:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
 - Le moteur est arrêté.
 - Le contact est mis.
- ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le contact est mis.



▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz.

Numéro d'homologation radio:

- NZLMUAHL5 (Etats-Unis)
- 4112A-MUAHL5 (Canada)

- ▶ Appuyez sur la touche à initialiser ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée. Le voyant ④ clignote en orange.
- ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.
- ▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer. Le voyant ④ continue à clignoter en orange.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) et dirigez-la sur la touche ①, ② ou ③.
- ▶ Appuyez sur la touche ④ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
 - Le voyant ④ reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
 - Le voyant ④ clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

- ▶ Si le voyant ④ n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.
- ▶ Relâchez toutes les touches.
- ⓘ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ①, ② ou ③ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.
- ⓘ Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ est supportée.
- ▶ Remplacez les piles de la télécommande ⑤.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier les angles. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte sur la télécommande.

① Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
- <https://www.homelink.com/mercedes>

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

▶ Lorsque le voyant ④ clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

▶ Appuyez sur les touches ① et ③ et maintenez-les appuyées.

Le voyant ④ s'allume en orange.

▶ Lorsque le voyant ④ clignote en vert: relâchez les touches ① et ③.

La totalité de la mémoire a été effacée.

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le moteur est coupé.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- i** Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.

C'est le cas lorsque l'une des conditions suivantes est également remplie:

- Le moteur est coupé.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)**

(Canada) est allumé sur le combiné d'instruments.

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat et avec la porte conducteur fermée, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

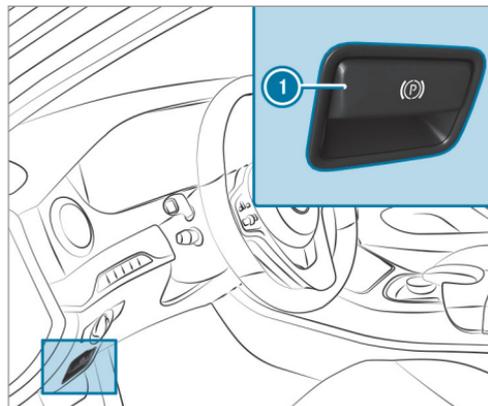
Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ① Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tirez la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.
Tant que le véhicule roule, le message **Desserrer frein stationnement** est affiché.
Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le contact.

Ce message vous informe sur les points suivants:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

Un déclenchement intempestif peut se produire dans les situations suivantes:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage

- ① Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.
- ① En cas de forte décharge de la batterie, la détection de collision lorsque le véhicule est

garé est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

Limites système

La détection peut être limitée dans les situations suivantes:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages au niveau de la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

- ① Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos (prolongation de la durée d'immobilisation de la batterie de démarrage)

Fonctionnement du mode repos

- ① Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Si vous activez le mode repos, la perte d'énergie est réduite en cas d'immobilisation prolongée.

Le mode repos présente les caractéristiques suivantes:

- Il permet de ménager la batterie de démarrage.
- La durée d'immobilisation maximale apparaît sur l'écran média.
- La liaison aux services en ligne est interrompue.
- L'alarme antivol et antieffraction (EDW) n'est pas disponible.

- Les fonctions de protection volumétrique et de protection antisoulèvement ne sont pas disponibles.
- La fonction de détection des collisions lorsque le véhicule est garé n'est pas disponible.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le mode repos peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du système multimédia:

- Le moteur est arrêté.
- Le contact est mis.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du moteur de manière fiable.

La batterie de démarrage doit être rechargée au préalable dans les situations suivantes:

- La durée d'immobilisation du véhicule doit être prolongée.
- Le message **Charge de la batterie insuffisante pour le mode repos** apparaît sur l'écran média.

- ① Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le contact.

Activation et désactivation du mode repos

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔  Réglages véhicule
➔ Mode repos

- ① Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Si vous activez la fonction, une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**. Le mode repos est activé.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

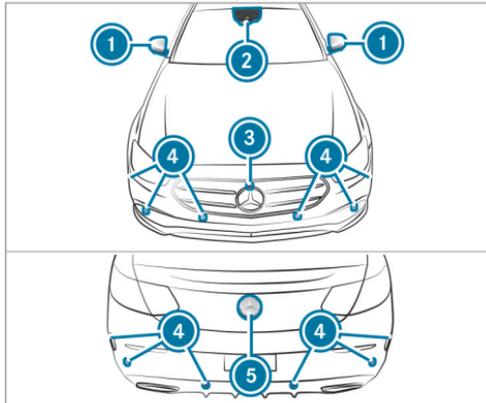
Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des

systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule



- ❶ Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
- ❷ Caméra multifonction
- ❸ Caméra avant
- ❹ Capteurs à ultrasons
- ❺ Caméra de recul

❶ Les capteurs radar sont intégrés derrière les pare-chocs et/ou la calandre en fonction de l'équipement du véhicule.

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.

Maintenez les zones des caméras et des capteurs débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 378). Les caméras et les capteurs ne doivent pas être recouverts, par exemple par un porte-vélo, une partie du chargement, des autocollants, des films de décoration ou des films de protection contre les pierres. Le montage d'un support de plaque d'immatriculation supplémentaire risque notamment de limiter le fonctionnement des capteurs à ultrasons.

Si la zone des capteurs a été endommagée ou après une collision au niveau de la zone des capteurs, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié. Lorsque les capteurs ou les caméras sont endomma-

gés, certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 170)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 171)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 171)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (→ page 173)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 173)
- Direction active STEER CONTROL (→ page 173)

- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 173)¹
- TEMPOMAT(→ page 178)
- Assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif (→ page 181)¹
- Assistant de limitation de vitesse actif (→ page 186)²
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (→ page 187)²
- Assistant directionnel actif (→ page 188)²
- Assistant de changement de voie actif (→ page 191)²
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (→ page 193)²
- Aide au démarrage en côte (→ page 193)
- Fonction HOLD (→ page 194)
- AIR BODY CONTROL (→ page 195)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 197)
- Caméra de recul (→ page 201)
- Caméras panoramiques (→ page 204)
- Assistant de stationnement actif (→ page 208)
- ATTENTION ASSIST (→ page 214)
- Assistant de signalisation routière (→ page 216)¹
- Assistant de vision de nuit (→ page 218)
- Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif (→ page 221)¹
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 224)³

Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

¹ Cette fonction comprend des sous-fonctions qui sont uniquement disponibles en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.

² Cette fonction dépend du pays et est uniquement disponible en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.

³ Cette fonction comprend des sous-fonctions qui sont uniquement disponibles en liaison avec le Pack Assistance à la conduite ou selon le pays.

Fonctionnement du BAS

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé :

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

L'ESP® peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes :

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes :

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé :

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Si le voyant d'alerte  clignote, cela signifie qu'une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence :

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP® dans les situations suivantes :

- avec des chaînes à neige

- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

 Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 499)
- Messages d'écran (→ page 451)

ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.

- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. Vous pouvez régler les programmes de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT (→ page 151).

Modes d'ESP®

En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP® adapté est automatiquement activé. Vous pouvez régler les programmes de conduite avec le contacteur DYNAMIC SELECT (→ page 151).

ESP® Comfort

- programmes de conduite ,  et 
- compromis entre motricité et stabilité
- conseillé pour toutes les conditions routières

- convient lorsque la chaussée est sèche et en cas de conditions routières difficiles (neige, verglas ou chaussée mouillée, par exemple)

ESP® Sport

- programme de conduite 
- accent mis sur la stabilité et la sportivité
- permet une conduite plus active aux conducteurs qui aspirent à piloter leur véhicule de manière sportive
- convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:

 Véhicule   Assistance  ESP

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 50 mph (80 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement de la direction active STEER CONTROL

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire.

Vous recevez ces recommandations de braquage en particulier dans les situations suivantes:

- Les roues droites ou gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage.
- Le véhicule commence à déraper.

Limites système

La direction active STEER CONTROL peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- L'ESP® est désactivé.
- L'ESP® est en panne.
- La direction présente un défaut.

En cas de dysfonctionnement de l'ESP®, la direction assistée électrique continue de fonctionner.

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Assistance au freinage asservie à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement et fonction de changement de direction

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou actionnez les freins pendant le processus de freinage autonome, l'assistance au freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabi-

lité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).



Lorsqu'un freinage autonome ou une assistance au freinage asservie à la situation a été déclenché, l'affichage  apparaît sur l'écran multifonction, puis disparaît automatiquement après un court instant.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les diverses fonctions partielles sont disponibles dans différentes plages de vitesse:

La fonction d'alerte de distance peut vous avertir dans les situations suivantes:

- A partir de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule, d'un cycliste ou d'un piéton, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

Fonction d'alerte de distance (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous

- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt et des piétons en mouvement

Fonction d'alerte de distance (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des piétons en mouvement et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons immobiles, des véhicules circulant sur les voies transversales et des cyclistes à l'arrêt et circulant sur les voies transversales

Fonction de freinage autonome (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 124 mph (200 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt et des piétons en mouvement

Fonction de freinage autonome (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous

- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons immobiles et en mouvement, des véhicules circulant sur les voies transversales et des cyclistes à l'arrêt et circulant sur les voies transversales

Assistance au freinage asservie à la situation (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des piétons en mouvement

Assistance au freinage asservie à la situation (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des piétons immobiles et en mouvement, des véhicules circulant sur les voies transversales et des cyclistes à l'arrêt et circulant sur les voies transversales

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif de la manière suivante:

- en actionnant le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement présente les caractéristiques suivantes:

- Détection de piétons immobiles ou en mouvement
- Aide par une action de braquage supplémentaire lorsqu'une manœuvre d'évitement est détectée
- Activation par un mouvement de braquage rapide au cours d'une manœuvre d'évitement
- Assistance lors d'une manœuvre d'évitement et de redressement du véhicule
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 12 mph (20 km/h) et jusqu'à environ 43 mph (70 km/h)

Vous pouvez à tout moment mettre un terme à l'assistance en braquant de manière active.

Fonction de changement de direction (uniquement sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

Lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer et que le système détecte un risque de collision dû aux véhicules qui circulent en sens inverse, un freinage peut être déclenché automatiquement avant que vous ne quittiez votre voie si vous roulez à moins de 9 mph (15 km/h).

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement est activé

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

En outre, l'assistance au braquage fournie par l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ne suffit pas à éviter une collision.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uni-

quement à l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement.

- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- ▶ Annulez l'assistance en braquant de manière active si la situation n'est pas critique.
- ▶ Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

Limites système

Après avoir mis le contact ou démarré le véhicule, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts

- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
 - lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
 - dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
 - lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
 - lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
 - lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
 - lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
 - dans les virages serrés
- i** Les capteurs du freinage d'urgence assisté actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la

livraison du véhicule. Pendant cette période d'initialisation, le freinage d'urgence assisté actif n'est pas disponible ou seulement de manière limitée.

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔  Assistance

➔➔ Frein. urg. assist. actif

Les réglages peuvent être effectués une fois le contact mis.

▶ Sélectionnez **Intervention anticipée**, **Intervention normale** ou **Intervention tardive**.

i Lors du démarrage suivant, votre sélection reste mémorisée.

Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

i Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez **OFF**.
La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées.

Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : lors du démarrage suivant, le réglage intermédiaire est sélectionné automatiquement.

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement n'est pas disponible. Lors du démarrage suivant, le réglage intermédiaire est sélectionné automatiquement et l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement est disponible.

i Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Régulation de vitesse TEMPOMAT

Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accé-

lérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 15 mph (20 km/h) et la vitesse maximale par construction.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

Véhicules Mercedes-AMG : le TEMPOMAT est disponible jusqu'à une vitesse maximale de 155 mph (250 km/h).

Affichages sur l'écran multifonction

-  (gris): le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé.
-  (vert): le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage .

 Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la gradua-

tion des segments s'allument dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'une accélération et votre véhicule risque de déra- per.

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

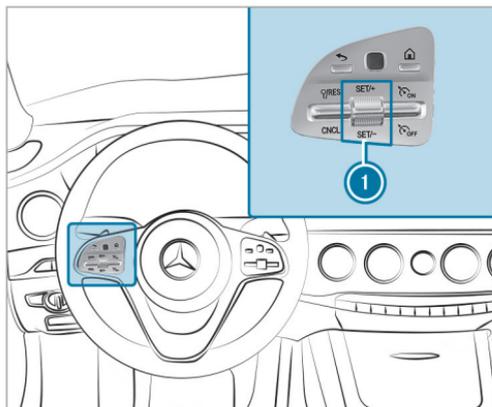
 **ATTENTION** Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position .



Commande du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Mise en marche du TEMPOMAT

- ▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule droite.

Activation du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez la touche ① vers le haut  ou vers le bas . La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

- ▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche. La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

- ① La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

- ▶ 1 mph (1 km/h): actionnez la touche ① vers le haut  ou vers le bas  jusqu'au point de résistance.

ou

- ▶ 5 mph (10 km/h): actionnez la touche ① vers le haut  ou vers le bas  au-delà du point de résistance.

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche ① vers le haut .

Reprise de la vitesse détectée

- ▶ Activez le TEMPOMAT ou le limiteur de vitesse variable.
- ▶ Lorsqu'un panneau de signalisation a été détecté et que celui-ci est affiché sur le combiné d'instruments: sélectionnez  avec la touche à bascule gauche. La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.

Désactivation du TEMPOMAT :

- ▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

Arrêt du TEMPOMAT :

- ▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule droite.

- ❗ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

Plage de vitesse disponible:

- **Véhicules sans Pack Assistance à la conduite** : 15 mph (20 km/h) - 120 mph (200 km/h)
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : 15 mph (20 km/h) - 130 mph (210 km/h)

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

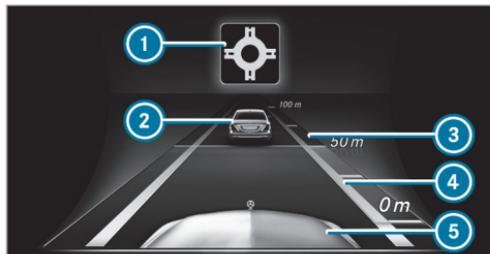
- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économique en carburant, confortable ou dynamique)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** :
 - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines (sauf vélos et motos)
 - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et de l'assistant de stationnement PARKTRONIC : si le véhicule est freiné par

l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut suivre automatiquement le véhicule qui précède dans les 30 secondes lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sur le combiné d'instruments



Graphique du système d'aide

- ① Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire: type d'événement concernant la circulation (→ page 187)
- ② Véhicule qui précède
- ③ Echelle de distance
- ④ Distance de consigne réglée
- ⑤ Votre véhicule

Affichage d'état permanent de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- (blanc): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, distance de consigne réglée
- (vert): assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, distance de consigne réglée et véhicule détecté
- : adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire activée (→ page 187)

La vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, la vitesse est grisée.

- ① Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.
- ① Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message

inactif apparaît sur l'écran multifonction.

Affichage sur le tachymètre

La vitesse mémorisée est mise en surbrillance dans le tachymètre. Les segments s'allument dans le tachymètre si la vitesse du véhicule qui précède ou si l'adaptation de vitesse est plus faible que la vitesse mémorisée en raison de l'événement ultérieur concernant la circulation. La désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ainsi que la modification de la vitesse en raison de la reprise manuelle ou automatique de la vitesse maximale autorisée sont affichées sur la ligne de confirmation de l'écran multifonction.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra

- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
 - si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
 - lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants
- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.
 - ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

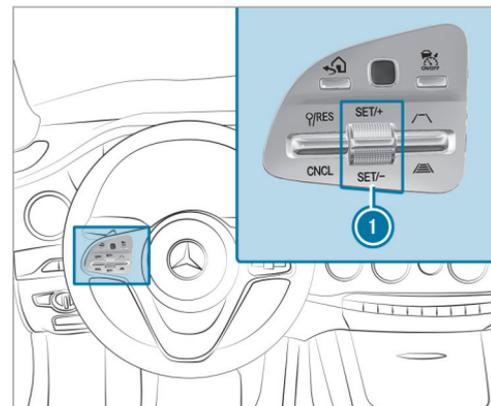
- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- La porte conducteur est fermée.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Aucune manœuvre de stationnement n'a lieu avec l'assistant de stationnement PARKTRONIC.



▶ **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : actionnez les touches de l'unité de commande sur le volant vers le haut ou vers le bas dans la position souhaitée.

Activation et désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Appuyez sur la touche .

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

▶ **Activation sans vitesse mémorisée :**
actionnez la touche  vers le haut  ou vers le bas  ou sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

ou

▶ **Activation avec une vitesse mémorisée :**
sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

Reprise de la limite de vitesse détectée

- ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.
- ▶ Lorsqu'un panneau de signalisation a été détecté et que celui-ci est affiché sur le combiné d'instruments: sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.
La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa

vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée.

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.

▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

ou

▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.
Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Sélectionnez  avec la touche à bascule gauche.

i L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Augmentation ou diminution de la vitesse

▶ 1 mph (1 km/h): actionnez la touche  vers le haut  ou vers le bas  jusqu'au point de résistance.

ou

▶ 5 mph (10 km/h): actionnez la touche  vers le haut  ou vers le bas  au-delà du point de résistance.

ou

▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée et actionnez la touche  vers le haut .

Modification de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

▶ **Diminution de la distance de consigne :** actionnez la touche droite vers le haut .

▶ **Augmentation de la distance de consigne :** actionnez la touche droite vers le bas .

Fonctionnement de l'assistant de limitation de vitesse actif

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée entre 12 mph (20 km/h) et 80 mph

(130 km/h) et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, elle est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (→ page 217).

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran pour les instruments est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

S'il n'existe pas de limitation de la vitesse sur un trajet illimité (autoroutes, par exemple), la vitesse conseillée est reprise automatiquement comme vitesse mémorisée. Le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse conseillée. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, la vitesse conseillée est de 80 mph (130 km/h).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

Limites système

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (→ page 216).

Les limitations de vitesse en dessous de 12 mph (20 km/h) ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple). Le système ne détecte pas la vitesse maximale autorisée pour un attelage.

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse qui est reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitations de vitesse inférieures à 12 mph (20 km/h)
 - en cas de pluie ou de brouillard
 - lorsqu'une remorque est tractée
- ▶ Assurez-vous que la vitesse actuelle du véhicule correspond toujours aux règles de circulation.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonctionnement de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs con-

cernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en carburant, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être configurée dans le système multimédia (→ page 188).

Les événements suivants concernant la circulation sont pris en compte:

- virages
 - carrefours en T, ronds-points et péages
 - bifurcations et sorties
- ⓘ Lorsque vous atteignez un péage, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse en tant que vitesse mémorisée.

De plus, la vitesse est réduite dans les situations suivantes si les clignotants sont allumés:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'adaptation de la vitesse s'achève dans les cas suivants:

- quand le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation

- quand le conducteur actionne la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

Limites système

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

En cas de conditions environnantes complexes, la vitesse choisie par le système peut ne pas être adaptée à la situation:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- pluie, neige ou verglas

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

▶ Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance

▶ Adaptation vitesse

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant directionnel actif

Fonctionnement de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 130 mph (210 km/h). Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

- i** En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

Affichage d'état de l'assistant directionnel actif sur l'écran multifonction

-  (gris): activé et à l'état inactif
 -  (vert): activé et à l'état actif
 -  (rouge): détection de limites système
 -  (blanc, mains rouges): demande «Mains sur le volant»
- i** Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole  est agrandie et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le

symbole  s'affiche en gris sur l'écran multifonction.

- i** La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

Détection de braquage et reconnaissance tactile

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage **1** apparaît. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (→ page 193).

Si le conducteur donne un signal de confirmation au système, aucune alerte n'a lieu ou celle-ci est interrompue:

- Le conducteur dirige le véhicule.
- Le conducteur appuie sur une touche du volant ou utilise le Touch Control.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

Limites système

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol

change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)

- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:

- dans les virages serrés et les bifurcations
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de pression de pneu trop basse

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

- ▶ Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.
- ▶ Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

- ▶ Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

Activation de l'assistant directionnel actif

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

▶ Si le voyant ❶ est éteint, appuyez sur la touche ❷.

Fonctionnement de l'assistant de changement de voie actif

Lorsque le conducteur actionne le clignotant, l'assistant de changement de voie actif assiste le conducteur lors du changement de voie par des couples de braquage.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

L'assistance lors du changement de voie s'effectue lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous roulez sur une autoroute ou sur une route à plusieurs voies dans le sens de la marche.
- La voie de circulation voisine est séparée par une marque de délimitation discontinue.
- Aucun véhicule n'est détecté sur la voie de circulation voisine.
- La vitesse actuelle se situe entre 50 mph (80 km/h) et 110 mph (180 km/h).
- L'assistant de changement de voie actif est activé dans le système multimédia.
- L'assistant directionnel actif est activé et actif.

Si aucun véhicule n'est détecté sur la voie de circulation voisine et qu'un changement de voie est permis, le changement de voie commence après que le conducteur a activé le clignotant. Celui-ci est indiqué au conducteur par une flèche verte à côté du symbole de volant . En outre, le message **Changem. voie vers gauche**, par exem-

ple, apparaît. Si l'assistant de changement de voie actif est activé avec le clignotant mais qu'un changement de voie de circulation n'est pas possible immédiatement, une flèche apparaît en gris à côté du symbole du volant  resté vert.

Dès que l'assistance pour le changement de voie de circulation démarre, le clignotant est activé automatiquement en plus de l'affichage sur l'écran multifonction.

Si aucun changement de voie de circulation n'est possible, la flèche est masquée au bout de quelques secondes et un changement de voie de circulation doit de nouveau être activé. Sur les portions d'autoroute sans limitation de vitesse, le changement de voie de circulation ne peut se faire qu'immédiatement.

Lorsque le fonctionnement du système est compromis, il se peut que l'assistant de changement de voie actif soit interrompu. En cas d'interruption, le message **Changem. voie interrompu** apparaît sur l'écran multifonction.

En outre, un signal d'alerte peut retentir dans certaines situations.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un changement de voie sur une voie de circulation voisine occupée

L'assistant de changement de voie n'est pas toujours en mesure de détecter si la voie de circulation voisine est vraiment libre.

Le changement de voie peut être déclenché bien que la voie de circulation voisine soit occupée.

- ▶ Assurez-vous avant le changement de voie que la voie de circulation voisine est libre et que d'autres usagers ne sont pas mis en danger.
- ▶ Surveillez le changement de voie.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant de changement de voie

Lorsque les limites système de l'assistant de changement de voie sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste actif.

L'assistant de changement de voie n'assiste alors plus le conducteur par des couples de braquage.

- ▶ Effectuez et surveillez toujours le changement de voie avec les mains sur le volant. Surveillez les conditions de circulation et braquez et/ou freinez si cela s'avère nécessaire.

Limites système

Les limites systèmes de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant de changement de voie actif (→ page 188).

En outre, le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les capteurs radar dans le pare-chocs arrière sont encrassés, endommagés ou recouverts d'un autocollant ou de glace et de neige, par exemple.
- L'éclairage extérieur est défectueux.

i Les capteurs de l'assistant de changement de voie actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant ce cycle

d'initialisation, l'assistant de changement de voie actif n'est pas disponible. Lorsque vous activez le clignotant, aucune flèche n'apparaît à côté du symbole de l'assistant directionnel actif .

Activation et désactivation de l'assistant de changement de voie actif

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance

▶ Sélectionnez **Assist. changem. voie**.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage ❶ apparaît sur l'écran multifonction. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit toujours pas à l'alerte, le message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence** apparaît sur l'écran multifonction. Si le conducteur ne réagit toujours pas, l'assistant de régula-

tion de distance DISTRONIC actif réduit la vitesse. Le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet par décélération progressive.

Selon le pays, les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque la vitesse est inférieure à 40 mph (60 km/h).

Lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt, les actions suivantes sont exécutées:

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté.
- Le véhicule est déverrouillé.
- Un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Le conducteur peut annuler à tout moment la décélération par l'une des actions suivantes:

- Braquage
- Freinage ou accélération
- Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
 - en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)
- ▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran multifonction.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ou

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran multifonction.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système ou l'alimentation en tension est insuffisante.

AIRMATIC

Fonctionnement de la suspension AIRMATIC Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

La suspension AIRMATIC est une suspension pneumatique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche. Le correcteur d'assiette intégral assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant. Il est également possible de régler le niveau du véhicule manuellement.

La suspension AIRMATIC comprend les éléments et fonctions suivants:

- Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette intégral automatique
- Abaissement asservi à la vitesse pour une réduction de la consommation de carburant

- Sélection manuelle du niveau surélevé pour une plus grande garde au sol
- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif avec réglage continu de la force d'amortissement)
- Contacteur DYNAMIC SELECT et touche de niveau

Réglages disponibles du train de roulement

- Programmes de conduite **S** et **S'**:
 - Le réglage du train de roulement est plus ferme.
 - A partir d'une vitesse de 50 mph (70 km/h), le véhicule s'abaisse.
 - Si vous roulez à une vitesse plus élevée, le véhicule ne s'abaisse pas plus.
 - Le véhicule est de nouveau relevé lorsque la vitesse est inférieure à 30 mph (50 km/h).
- Programmes de conduite **C** et **E**:
 - Le réglage du train de roulement privilégie le confort.

- A partir d'une vitesse de 75 mph (120 km/h), le véhicule s'abaisse.
- A partir d'une vitesse de 100 mph (160 km/h), le véhicule s'abaisse encore davantage.
- Le véhicule est relevé lorsque la vitesse est inférieure à 75 mph (120 km/h).

i **Utilisation d'une remorque ou d'un porte-vélo** : lorsque la liaison électrique est établie correctement, le véhicule reste sur le niveau normal, quels que soient la vitesse et le programme de conduite sélectionnés.

Réglage du niveau du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

▶ Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Véhicules équipés de la suspension AIR-MATIC ou du correcteur de niveau : lorsque vous déchargez ou quittez le véhicule, celui-ci s'élève d'abord légèrement, puis s'abaisse au bout de quelques instants jusqu'au niveau réglé.

Toute personne se trouvant à proximité des passages de roue ou du soubassement risque d'être coincée.

Le véhicule peut également s'abaisser après son verrouillage.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité des passages de roue ou du soubassement lorsque vous quittez le véhicule.

! REMARQUE Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risquent d'être endommagées.

▶ Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

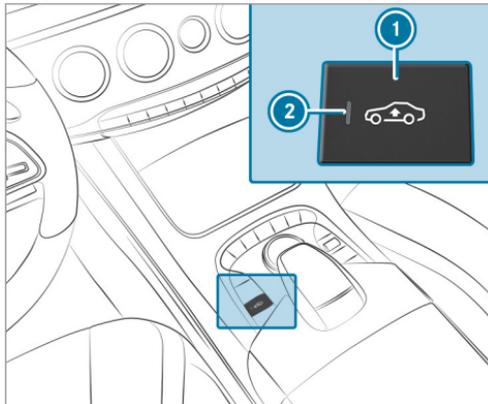
Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne

pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne doit pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h).

Relèvement du véhicule



- ▶ Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'allume.
Le véhicule est réglé sur le niveau surélevé.

Votre réglage est mémorisé.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

- Vous roulez à plus de 75 mph (120 km/h).
- Vous roulez pendant 3 minutes environ à une vitesse comprise entre 50 mph (80 km/h) et 75 mph (120 km/h).
- Vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

Le véhicule se règle à la hauteur du dernier programme de conduite activé.

Abaissement du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'éteint. Le véhicule se règle à la hauteur du dernier programme de conduite activé.

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule à l'aide de plusieurs capteurs situés dans le pare-chocs avant et arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Dans le réglage standard, un signal d'alerte périodique retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 1,0 ft (0,3 m) environ à l'avant et 3,3 ft (1,0 m) environ à l'arrière. Lorsque l'obstacle se

trouve à moins de 0,7 ft (0,2 m) environ, un signal d'alerte continu retentit. Dans le système multimédia, vous pouvez définir le réglage **Avertissement anticipé** afin que les signaux d'alerte à l'avant et pour la protection latérale soient déjà déclenchés à une plus grande distance de 3,3 ft (1,0 m) environ à l'avant et de 2,0 ft (0,6 m) environ sur les côtés (→ page 201).

 Le réglage **Avertissement anticipé** est toujours activé pour la partie arrière.

Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC sur le système multimédia



Véhicules sans caméras panoramiques



Véhicules équipés de caméras panoramiques

Si vous n'avez pas sélectionné le menu **Caméra & aide stat.** et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, une fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC  apparaît dans le système multimédia lorsque vous roulez à moins de 6 mph (10 km/h).

La couleur des différents segments de l'affichage d'alerte dépend de la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Segments jaunes** : obstacles à une distance entre environ 2,0 ft (0,6 m) et 3,3 ft (1,0 m)

- **Segments orange** : obstacles à une distance entre environ 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m)
- **Segments rouges** : obstacles à une très faible distance d'environ 1,0 ft (0,3 m) ou moins

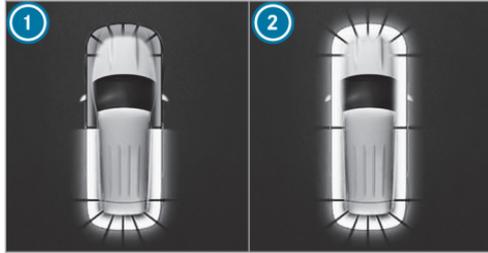
Limites système

Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager.

Problèmes relatifs à l'assistant de stationnement PARKTRONIC



Exemple: véhicules équipés de caméras panoramiques

Lorsque les segments à l'arrière ❶ ou tout autour ❷ s'allument en rouge et que le symbole  apparaît sur l'écran multifonction, l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

Si un signal d'alerte retentit en outre 1 fois pendant 2 secondes environ à chaque démarrage du moteur, cela peut être dû aux raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés** : nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques pour l'entretien des pièces du véhicule (→ page 378).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement** : redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

Fonctionnement de la protection latérale passive

La fonction de protection latérale passive dont dispose l'assistant de stationnement PARKTRONIC vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. L'alerte est émise en présence d'obstacles qui se trouvent entre les zones de détection avant et arrière. Pour qu'un objet latéral soit détecté, il doit d'abord être reconnu par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous le longez.

Pendant les manœuvres de stationnement, les obstacles sont détectés à votre passage. Si vous braquez en direction d'un obstacle détecté et s'il y a alors risque de collision latérale, une alerte est émise et les segments de l'affichage s'allument en couleur.

La couleur des segments change selon la distance par rapport à l'obstacle détecté:

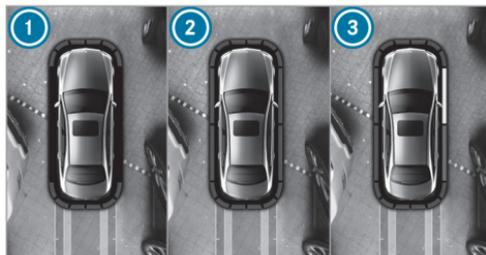
- **Jaune** : distance de 1,0 - 2,0 ft (30 - 60 cm) environ
- **Rouge** : distance inférieure à 1,0 ft (30 cm) environ

Afin que les segments latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, tous les segments latéraux avant et arrière sont affichés.



Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: véhicules sans caméras panoramiques

- ① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
- ② Opérationnel à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- ③ Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (jaune) et à l'arrière (rouge)



Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: véhicules équipés de caméras panoramiques

- ① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
- ② Opérationnel à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- ③ Obstacles détectés sur la droite, à l'avant (rouge)

Les obstacles latéraux mémorisés sont notamment effacés dans les situations suivantes:

- vous arrêtez le véhicule et coupez le contact
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles latéraux devront de nouveau être détectés avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

Limites système

En règle générale, les limites système de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'appliquent à la fonction de protection latérale passive.

Les objets suivants ne sont notamment pas détectés:

- les piétons qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

! **REMARQUE** Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne détecte pas certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention

particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant incorporé à la touche  est éteint. L'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé lorsque le voyant est allumé et que le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

- ⓘ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

- ➔ Véhicule ▶  Assistance
- ▶ Caméra & aide stat.
- ▶ Régler signaux alerte

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Volume sonore des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Réglage de la tonalité des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Tonalité des signaux d'alerte**. Réglez une valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- ▶ Sélectionnez **Avertissement anticipé**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant une alerte sonore de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

- ▶ Sélectionnez **Réduire son pendant signaux d'alerte**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Caméra de recul

Fonctionnement de la caméra de recul

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur l'écran média. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction de l'angle de braquage actuel. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres,

veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

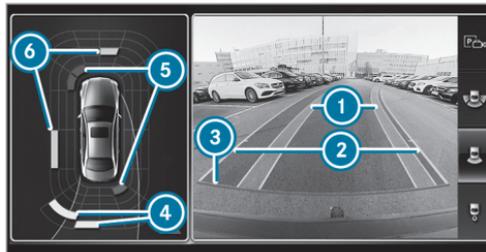
Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Les distances affichées sont valables uniquement au niveau du sol.

Vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Vues de la caméra sur le système multimédia



Vue normale

- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ④ Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à une distance entre environ 2,0 ft (0,6 m) et 3,3 ft (1,0 m)

- ⑤ Affichage d'alerte rouge de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à très faible distance (environ 1,0 ft (0,3 m) ou moins)
 - ⑥ Affichage d'alerte orange de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à distance moyenne (entre 1,0 ft (0,3 m) et 2,0 ft (0,6 m) environ)
- i** Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies sont représentées en vert.
Les lignes repères indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables uniquement au niveau du sol.



Vue grand angle

Défaillance

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage suivant apparaît sur l'écran média:

**Limites système**

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- le couvercle de coffre est ouvert

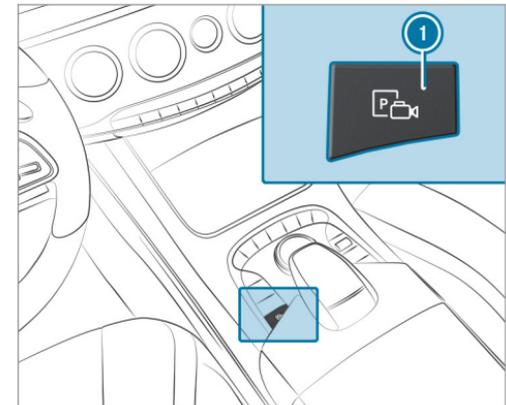
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 169).

- i** Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous réglez un niveau autre que le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

- i** Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

- i** Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Affichage de la vue de la caméra de recul

- ▶ Appuyez sur la touche **i**.
L'image fournie par la caméra de recul est affichée sur l'écran média.

- ① Si vous avez activé la fonction, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière.
- ① **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif** : en appuyant sur la touche ①, vous accédez directement à l'affichage de l'assistant de stationnement actif (→ page 209).

Caméras panoramiques

Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras. Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les vues des caméras panoramiques sont disponibles jusqu'à une vitesse de 10 mph (16 km/h) en marche avant et elles sont toujours disponibles en marche arrière.

Les caméras panoramiques sont uniquement un système d'aide. Elles ne sont pas en mesure de

remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veuillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Le système analyse les images des caméras suivantes:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras latérales intégrées aux rétroviseurs extérieurs

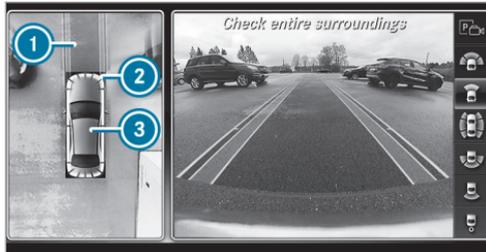
Vues des caméras panoramiques

Vous pouvez choisir entre différentes vues:



- ① Vue grand angle avant
- ② Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
- ③ Vue du dessus avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
- ④ Vue grand angle arrière
- ⑤ Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- ⑥ Vue du dessus avec vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif d'attelage)

Vue du dessus

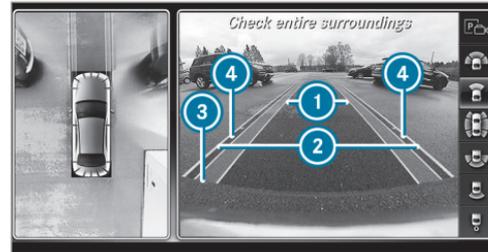


- ① Trajectoire correspondant à l'angle de braquage actuel
- ② Affichage d'alerte jaune de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: obstacles à une distance d'environ 3,3 ft (1,0 m) ou moins
- ③ Votre véhicule vu de dessus

Si la distance par rapport à l'obstacle diminue, la couleur de l'affichage d'alerte ② change. A partir d'une distance d'environ 2,0 ft (0,6 m), l'affichage d'alerte est affiché en orange. A partir d'une distance d'environ 1,0 ft (0,3 m), l'affichage d'alerte est affiché en rouge.

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et qu'il n'identifie aucun objet, les segments de l'affichage d'alerte sont affichés en gris.

Lignes repères

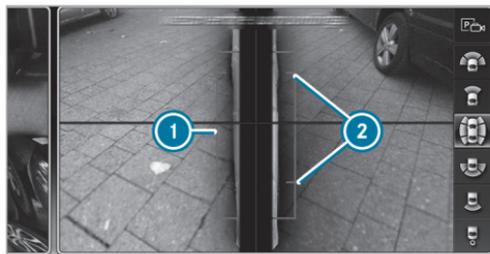


- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)

- ③ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
 - ④ Repère à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ
- ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies sont représentées en vert. Les lignes repères indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables uniquement au niveau du sol.

Vue de côté des caméras intégrées aux rétroviseurs

Dans cette vue, vous apercevez les côtés du véhicule.



- ① Ligne repère des cotes extérieures du véhicule avec rétroviseurs extérieurs dépliés
- ② Repère des points de contact au sol

Défaillance

Si la caméra de recul n'est pas opérationnelle, l'affichage suivant apparaît sur l'écran média:



Limites système

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- les portes sont ouvertes
- les rétroviseurs latéraux sont rabattus
- le couvercle de coffre est ouvert
- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées, encrassées ou recouvertes. Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 169).

Dans de tels cas, n'utilisez pas les caméras panoramiques. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

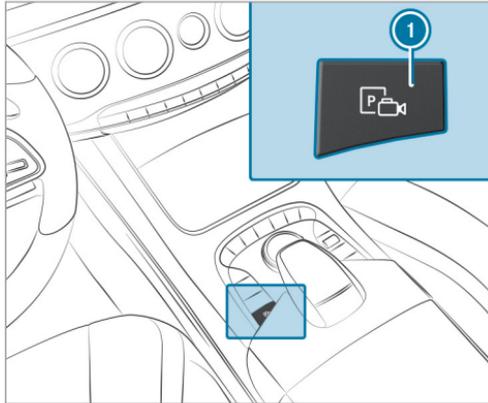
Sur les véhicules équipés d'un train de roulement réglable en hauteur ou sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous réglez un niveau autre

que le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

- ① Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ① Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 378).

Affichage de la vue des caméras panoramiques



- ▶ Appuyez sur la touche ①.
L'image fournie par les caméras panoramiques est affichée sur l'écran média.
- ▶ Sélectionnez l'affichage souhaité dans le système multimédia.

- ① Si vous avez activé la fonction, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement lorsque vous engagez la marche arrière.
- ① **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif** : en appuyant sur la touche ①, vous accédez directement à l'affichage de l'assistant de stationnement actif (→ page 209).

Sélection de l'affichage des caméras panoramiques

Conditions requises

- La fonction **Affich. caméra recul** est sélectionnée dans le système multimédia.
- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez l'affichage souhaité dans le système multimédia.

Ouverture du cache de caméra de la caméra de recul

Système multimédia :

- ↳ Véhicule ▶ [Véhicule] Assistance
- ↳ Caméra & aide stat.

- ▶ Sélectionnez **Ouvrir cache caméra**.

- ① Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou à chaque coupure et mise de contact.

Réglage d'un favori pour la caméra

Vous pouvez accéder directement à l'affichage de la caméra sur le système multimédia par l'intermédiaire des réglages de favoris.

- ▶ Appuyez sur la touche [Favoris] située sur l'élément de commande central.
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs).
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Nouveau favori**.
- ▶ Sélectionnez **Véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Caméra**.

Assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

① La disponibilité de cette fonction dépend du pays.

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui recherche et mesure automatiquement, jusqu'à 22 mph (35 km/h) environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

Lorsque toutes les conditions requises sont réunies, l'affichage  apparaît sur l'écran multifonction. Le système recherche et mesure alors automatiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule.

Lorsque l'assistant de stationnement actif a détecté des places de stationnement, l'affichage  apparaît sur l'écran multifonction. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Celles-ci sont alors affichées sur l'écran média.

La place de stationnement et, si nécessaire, la direction de la manœuvre peuvent être choisies librement. Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée et l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge lors des manœuvres de stationnement.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif est interrompu lorsque vous exécutez une des actions suivantes:

- l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé
- vous braquez
- vous serrez le frein de stationnement

- vous engagez la position  de la boîte de vitesses
- l'ESP® entre en action
- vous ouvrez les portes ou le couvercle de coffre pendant la marche

Limites système

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection des capteurs (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque de manière incorrecte pour entrer dans la place de stationnement.

▲ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Vous risquez alors de provoquer une collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Dans des conditions météorologiques extrêmes, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées

comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

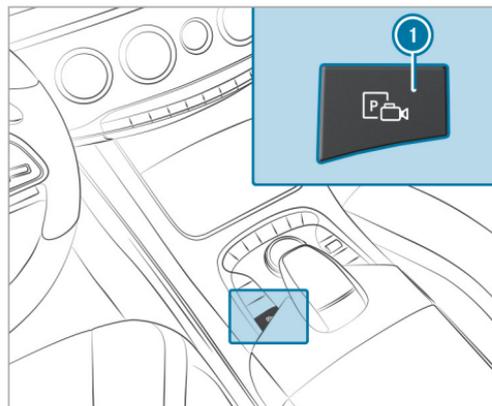
- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée
- lorsque le train de roulement est dérégulé, par exemple après être entré en contact avec le trottoir

- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15 % environ

L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

Manceuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif



- ▶ Appuyez sur la touche ①.



L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média. Les places de stationnement détectées ④ et la trajectoire ③ sont signalées dans la zone ②.

- ① La trajectoire ③ affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.
- ▶ Lorsque une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- ▶ Sélectionnez la place de stationnement ④ souhaitée et confirmez.

- ▶ Le cas échéant, sélectionnez la direction que vous devez prendre pour vous garer en marche avant ou arrière et confirmez. La trajectoire ③ est affichée en fonction de la place de stationnement sélectionnée ④ et de la direction que vous devez prendre pour vous garer sur la place de stationnement.

- ① Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Si par exemple le message **Engagez la marche arrière** s'affiche sur l'écran média, passez sur la position correspondante de la boîte de vitesses.

Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

- ⓘ Pendant les manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif, les voies sont représentées en vert sur l'image fournie par la caméra.

Une fois les manœuvres terminées, le message  **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** apparaît. Vous devrez éventuellement effectuer encore d'autres manœuvres.

- ▶ Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'es-

pace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

- ⓘ Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, le système peut de nouveau changer la position de la boîte de vitesses ou interrompre les manœuvres.

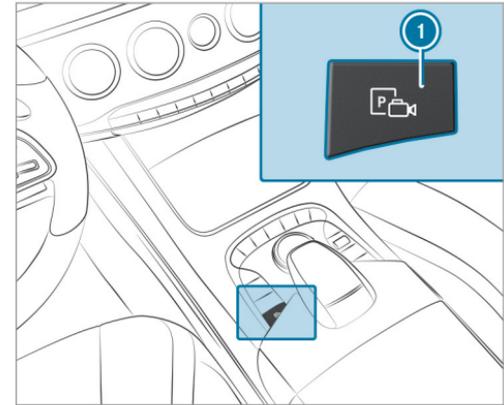
Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée de la manœuvre.

- ▶ Démarrez le véhicule.



- ▶ Appuyez sur la touche **1**. L'affichage de l'assistant de stationnement actif apparaît sur l'écran média.



▶ Si le véhicule a été garé perpendiculairement au sens de la marche: sélectionnez dans la zone ② la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③ Côté G ou Côté D.

① La trajectoire affichée sur l'écran média peut différer de la trajectoire réelle.

▶ Confirmez la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③ afin de lancer les manœuvres de sortie de stationnement.

① Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement.

Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

▶ Si par exemple le message **Engagez la marche avant.** s'affiche sur l'écran média, pas-

sez sur la position correspondante de la boîte de vitesses.

Le véhicule sort de la place de stationnement. Le clignotant est éteint automatiquement.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage  **Aide au stationnement terminée: reprenez le contrôle!** vous invitent à prendre le contrôle.

Le véhicule n'est pas freiné automatiquement et risque de se mettre à rouler. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Aide aux manœuvres

Fonctionnement du Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 1 mph (2 km/h) environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média.

- ⓘ Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 200).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes res-

pensable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesse engagée n'est pas la bonne.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses **R** ou **D** alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ.
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

Limites système

La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

- ⓘ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 197).

Fonctionnement du Cross Traffic Alert

- ⓘ La fonction Cross Traffic Alert est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif.

La fonction Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

214 Conduite et stationnement

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- Le véhicule recule en roulant au pas.
 - L'aide aux manœuvres est activée (→ page 214).
 - L'assistant d'angle mort ou l'assistant d'angle mort actif est activé (→ page 223).
- ① Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort et à l'assistant d'angle mort actif (→ page 221).

Limites système

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

Désactivation et activation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

- ➔ Véhicule ➔  Assistance
- ➔ Caméra & aide stat.
- ➔ Aide aux manœuvres

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ① L'aide aux manœuvres doit être activée pour que Drive Away Assist (→ page 212) et

Cross Traffic Alert (→ page 213) fonctionnent.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard** : sensibilité normale du système

- **Sensible** : sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Si le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments lorsque le moteur tourne. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le moteur. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

 Véhicule  Assistance
 Attention Assist

Possibilités de réglage

 Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Proposition d'aire de repos

 Sélectionnez **Proposer aire de repos**.

 Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

► **Sélection de l'aire de repos proposée :** vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction (→ page 169). Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur le combiné d'instruments et, en option, sur l'affichage tête haute ou sur l'écran central.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté dans les situations suivantes :

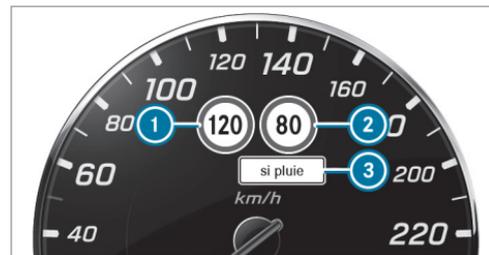
- lorsque vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute, par exemple)
- lorsque vous rentrez ou sortez d'une localité mémorisée sur la carte numérique

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. Vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte retentisse. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Affichage sur l'écran pour les instruments



Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen

- ① Vitesse autorisée
- ② Vitesse autorisée en cas de restriction
- ③ Symbole additionnel avec restriction

ℹ **Véhicules équipés d'un écran pour les instruments standard :** un + à côté d'un panneau de signalisation sur l'écran pour les instruments indique que des panneaux de signalisation supplémentaires ont été détectés. Ces derniers peuvent être affichés sur l'écran média et, en option, sur l'affichage tête haute.

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran pour les instruments:



Cet affichage est permanent lorsque le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge. L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays.

i Tenez également compte des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (→ page 451).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et

de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)

- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- si les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)
- après un virage serré, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation qui se trouvent en dehors du champ de vision de la caméra

Réglage de l'assistant de signalisation routière

Conditions requises

- **Pour la reprise automatique des limitations de vitesse** : l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Assistance
- ▶▶ Détecteur panneaux

Activation et désactivation de la reprise automatique des limitations de vitesse

- ▶ Sélectionnez **Reprise limitation**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Les limitations de vitesse détectées par l'assistant de signalisation routière sont automatiquement reprises par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Affichage sur l'écran média des panneaux de signalisation détectés

- ▶ Sélectionnez **Affich. dans COMAND**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

❶ Lorsque l'un des systèmes suivants est activé, la vitesse détectée peut être reprise manuellement comme limite de vitesse:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT

Informations complémentaires
(→ page 184).

Réglage du type d'avertissement

▶ Sélectionnez **Avert. visuel & sonore**, **Indication visuelle** ou **Aucun avertissement**.

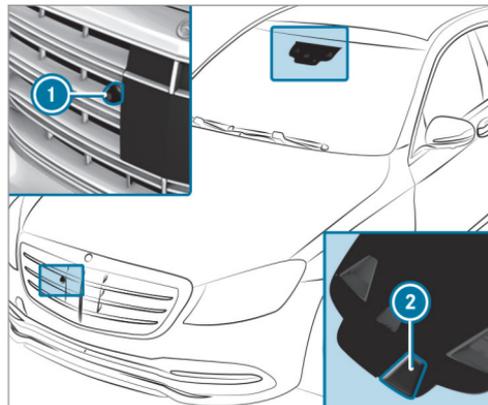
Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- ▶ Sélectionnez **Seuil d'alerte**.
- ▶ Réglez la vitesse souhaitée.

Assistant de vision de nuit

Fonctionnement de l'assistant de vision de nuit



L'assistant de vision de nuit vous aide au moyen d'une caméra ❷ à reconnaître le tracé de la route ou des obstacles dans l'obscurité. Une image en niveaux de gris de la zone qui se trouve juste devant le véhicule apparaît alors sur

l'écran multifonction. Une caméra infrarouge ❶ vous aide à détecter les personnes et les animaux.

L'assistant de vision de nuit est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

❶ L'éclairage infrarouge n'étant pas visible à l'œil nu, l'assistant de vision de nuit peut rester activé, même lorsque des véhicules arrivent en sens inverse.

Dans l'obscurité, les phares infrarouges ne s'allument qu'à partir de 5 mph (10 km/h) environ. La visibilité à l'arrêt est par conséquent réduite et ne vous permet pas de contrôler le fonctionnement de l'assistant de vision de nuit.

Limites système

L'assistant de vision de nuit n'est pas en mesure d'afficher les objets situés à proximité immédiate du véhicule (juste devant ou à côté). Il peut arriver que non seulement des personnes ou des

animaux mais aussi des objets soient mis en surbrillance.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra
- si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- si la caméra infrarouge intégrée dans la calandre est endommagée, encrassée, embuée ou masquée
- dans les virages, en haut ou en bas des côtes
- lorsque la température environnante est élevée

Fonctionnement de la détection de personnes et d'animaux de l'assistant de vision de nuit

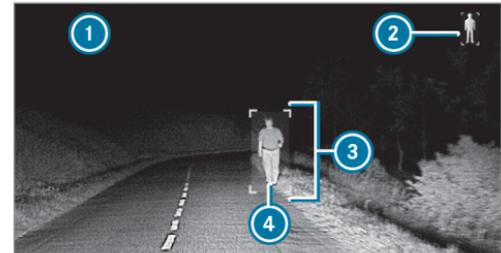
L'assistant de vision de nuit peut détecter les personnes sur la base de caractéristiques typi-

ques, telles que la silhouette et la position debout.

Il peut en outre détecter des animaux de grande taille, tels que les cerfs, les vaches ou les chevaux. Les animaux de petite taille, par exemple les chiens ou les chats, ne sont pas détectés.

La détection de personnes et d'animaux est activée automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- L'assistant de vision de nuit est activé.
- La vitesse actuelle est supérieure à 5 mph (10 km/h).
- Il fait sombre.



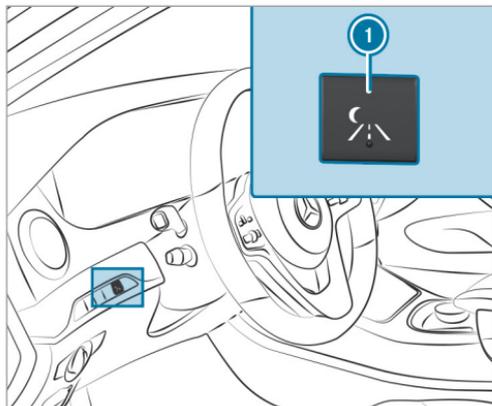
- 1 Affichage de l'assistant de vision de nuit
- 2 Symbole de disponibilité indiquant que la détection des personnes est active
- 3 Mise en évidence
- 4 Personne détectée

Lorsque la détection des personnes est activée, le symbole de disponibilité ② apparaît. Il n'y a pas de symbole spécifique pour les animaux. Les personnes ou les animaux détectés sont mis en évidence par un cadre en couleur.

Activation et désactivation de l'assistant de vision de nuit

Conditions requises

- Le véhicule a démarré ou le contact est mis.
- Le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO** ou sur .
- La marche arrière n'est pas engagée.



- ▶ Appuyez sur la touche . L'affichage correspondant de l'assistant de vision de nuit apparaît sur l'écran multifonction.

- ⓘ Les phares infrarouges s'éteignent dès que la vitesse est inférieure à 3 mph (5 km/h). L'image de l'assistant de vision de nuit reste affichée jusqu'à ce qu'elle soit désactivée avec la touche .

Activation et désactivation de la mise en marche automatique

Conditions requises

- La détection des personnes est activée (→ page 219).
- La chaussée n'est pas éclairée.
- La vitesse est d'au moins 37 mph (60 km/h).

Si toutes les conditions sont remplies, l'image de l'assistant de vision de nuit s'affiche automatiquement sur l'écran multifonction dès que des personnes ou des animaux sont détectés.

Système multimédia:

 Véhicule ▶  Assistance

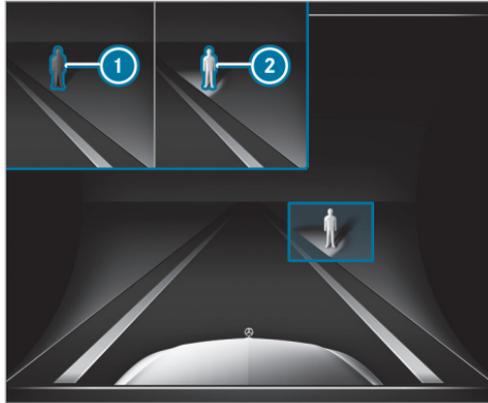
▶▶ Syst. vision nuit auto.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonction Spotlight

La fonction Spotlight est une fonction additionnelle pour l'assistant de vision de nuit. Elle fonctionne en arrière-plan et signale les personnes détectées par quatre brefs clignotements des phares. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les piétons qui arrivent en sens inverse.

Affichage sur le graphique du système d'aide



- ① La fonction Spotlight est activée mais n'est pas opérationnelle
- ② La fonction Spotlight est activée et est opérationnelle

Le symbole de personne sur le graphique du système d'aide affiche le statut de la fonction Spotlight. La fonction est activée lorsque le symbole

de la personne est représenté en foncé ①. Si le symbole est représenté en clair ②, les conditions pour la fonction Spotlight sont également réunies.

Limites système

Les animaux ne sont pas signalés par la fonction Spotlight.

La fonction Spotlight n'est pas activée ou seulement de manière limitée dans les conditions suivantes:

- vous circulez en ville
- des personnes se trouvent à proximité d'un véhicule qui circule en sens inverse ou qui vous précède

Activation et désactivation de la fonction Spotlight

Conditions requises

- La détection des personnes est activée (→ page 219)
- La chaussée n'est pas éclairée.
- La vitesse est d'au moins 37 mph (60 km/h).

- L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est activé.

Si toutes les conditions sont remplies, une personne détectée sur ou à proximité de la chaussée est signalée par quatre brefs clignotements des phares.

Système multimédia:

- Véhicule ➤  ➤ Réglages éclairage
- Fonction spot
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 130 ft (40 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

Si, à partir de 8 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule,

le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Si un véhicule se trouve à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

▲ ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 168).

Limites système

L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif peuvent être limités:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Fonctionnement de l'intervention de freinage (assistant d'angle mort actif)

Si l'assistant d'angle mort actif détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 20 mph (30 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort actif

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision.

- ▶ Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'assistant d'angle mort actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.
- ▶ Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit. En outre, un affichage ① signalant un risque de collision latérale apparaît sur l'écran multifonction.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre cette intervention de freinage en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

Limites système

Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant d'angle mort actif, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 221).

Dans les situations suivantes, soit aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu, soit elle est adaptée à la situation de marche:

- Des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule.

- Un véhicule arrive en sens inverse et la distance latérale est réduite.
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages).
- Vous freinez ou accélérez activement.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- L'ESP® est désactivé.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté.

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance

▶ Avertisseur angle mort

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de franchissement de ligne actif

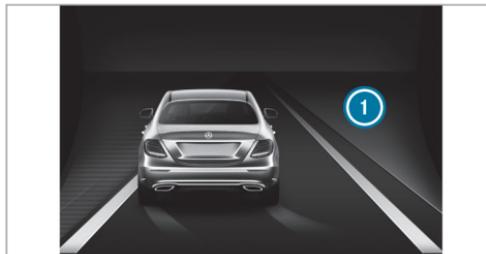
Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (→ page 169). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et une intervention de freinage peut avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de

sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage ① apparaît sur l'écran multifonction.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention n'a lieu du côté correspondant. Si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention a lieu malgré les clignotants.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un obstacle a été détecté sur votre voie, aucune intervention n'a lieu.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, une sensation perceptible au niveau du volant vous alerte:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit cette ligne de délimitation de la voie.

Condition requise pour une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée (véhicules sans Pack Assistance à la conduite)

Des lignes de délimitation de la voie ont été détectées des 2 côtés de la voie. La roue avant franchit une ligne de délimitation de la voie continue.

- ① Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement.

Conditions requises pour une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite)

- Une ligne de délimitation de la voie continue a été détectée et franchie avec la roue avant.

- Une ligne de délimitation de la voie et un véhicule arrivant en sens inverse, effectuant un dépassement ou circulant parallèlement sur la voie de circulation voisine ont été détectés. La roue avant franchit la ligne de délimitation de la voie.
- i** Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement.

Limites système

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu dans les situations suivantes:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
 - lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP®, freinage d'urgence assisté actif ou assistant d'angle mort actif, par exemple)
 - lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
 - lorsque l'ESP® est désactivé
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- Si vous désactivez l'alerte de l'assistant de franchissement de ligne actif et que les lignes de délimitation de la voie n'ont pas été clairement identifiées, il se peut qu'aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'ait lieu (→ page 227).
- Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
 - en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
 - en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
 - en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivo-
- que pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
 - lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que la ligne de délimitation de la voie ne peut par conséquent pas être détectée
 - lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
 - lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse
- **véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite** : si les capteurs radar dans le pare-chocs arrière sont encrassés ou recouverts de neige et qu'un obstacle a été détecté sur votre voie, aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'a lieu.

Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif

L'intervention de freinage ne permet pas toujours de ramener le véhicule sur sa voie d'origine.

► Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'avertisseur de franchissement de ligne actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'intervention de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres usagers. Le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée.

Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement, par exemple.

► Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé

L'avertisseur de franchissement de ligne n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les lignes de délimitation de la voie.

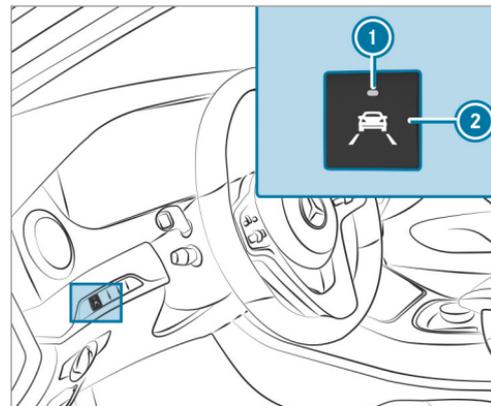
Dans ce cas, l'avertisseur de franchissement de ligne peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez votre véhicule sur sa voie, en parti-

culier en cas d'alerte émise par l'avertisseur de franchissement de ligne actif.

Tenez impérativement compte des limites système imposées par l'assistant de franchissement de ligne actif.



► Appuyez sur la touche (2).
Lorsque le voyant (1) s'allume, cela signifie que l'assistant de franchissement de ligne

actif est activé. Les lignes de délimitation de la voie sont affichées en clair dans le graphique du système d'aide. Lorsque l'assistant de franchissement de ligne actif est actif, les lignes de délimitation de la voie sont affichées en vert dans le graphique du système d'aide.

- ⓘ Selon le pays, pour le désactiver, vous devez maintenir la touche enfoncée.

Réglage de la sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

↳ Véhicule >>  Assistance

>> Assist. trajectoire actif

Activation et désactivation de l'alerte

- ▶ Activez ou désactivez **Alerte de trajectoire.**

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne est désactivée, aucune alerte n'est déclenchée en cas de changement de file.

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer. Respectez les méthodes de remorquage autorisées (→ page 395) et les consignes relatives au mode de remorquage avec les deux essieux au sol (→ page 396).

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

Lorsque l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

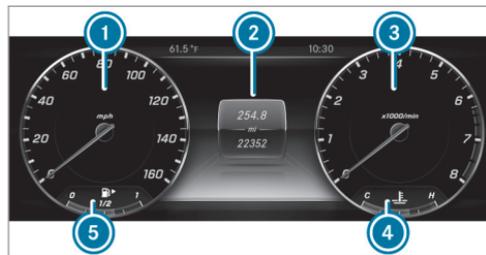
- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le

véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Ecran pour les instruments



- ① Tachymètre
 - ② Ecran multifonction
 - ③ Compte-tours
 - ④ Affichage de la température du liquide de refroidissement
 - ⑤ Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir
- ⓘ L'affichage représenté est un exemple. Au lieu du compte-tours ③, d'autres affichages sont possibles.

Les segments qui s'allument sur le tachymètre

- ① indiquent le statut des systèmes suivants:
- TEMPOMAT (→ page 178)
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 181)

Véhicules équipés d'un assistant de signalisation routière : les avertissements et les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur le tachymètre (→ page 216).

! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

Sur le compte-tours ③, la plage de surrégime est indiquée en rouge. Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que le régime moteur maximal est atteint.

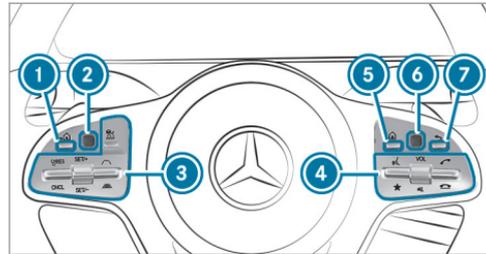
Dans des conditions de marche normales, l'affichage de la température du liquide de refroidissement ④ peut atteindre 248 °F (120 °C).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Vue d'ensemble des touches du volant



- ① Touche Retour/Home (pression longue) de l'ordinateur de bord
- ② Touch Control de l'ordinateur de bord
- ③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia:
 - LINGUATRONIC
 - Affichage des favoris
 VOL: sélecteur, réglage du volume sonore ou désactivation du son (pression)

- Lancement/prise d'un appel
- Refus d'un appel/fin de communication
- ⑤ Affichage de l'écran d'accueil
- ⑥ Touch Control du système multimédia
- ⑦ Touche Retour

Utilisation de l'ordinateur de bord

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

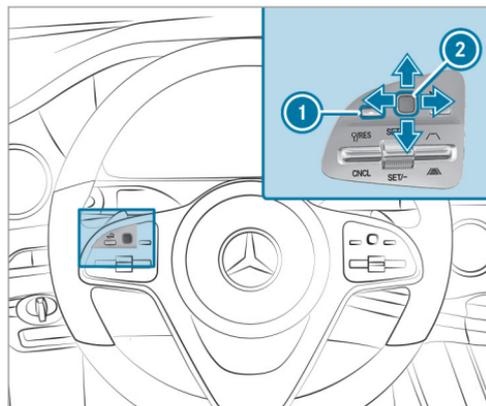
L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

230 Ecran pour les instruments et ordinateur de bord

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- i Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 232).



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche ② et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche ①.

Les menus suivants sont disponibles:

- Maintenance
- Assistance
- Trajet

- Navi
- Radio
- Médias
- Téléphone
- HUD
- Design

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran multifonction.

- ▶ **Affichage de la barre de menus** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ① jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.

- i **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : la touche  vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.



- ▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus** : balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche ②.
- ▶ **Affichage d'un menu, d'un sous-menu ou des possibilités de réglage dans le menu, confirmation d'une sélection ou d'un réglage** : appuyez sur le Touch Control gauche ②.
- ▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu, sélection d'un contenu d'écran, d'une fonction, d'une entrée ou d'un affichage** : balayez du doigt

vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche ②.

▶ **Sortie d'un sous-menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ①.

Menus en intégralité

Vous pouvez afficher les menus suivants en intégralité sur l'écran pour les instruments:

- Assistance
 - Trajet
- ▶ Dans le menu sélectionné, faites défiler la liste jusqu'à la fin à l'aide du Touch Control gauche ②.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche ②. Le menu sélectionné est affiché en intégralité.

Réglage du style

Ordinateur de bord:

↳ Design

- ① Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'un poste de conduite Widescreen.

Vous pouvez sélectionner les styles suivants:

- Classique
 - Sportif
 - Progressif
- ▶ **Sélection d'un style** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche. L'écran pour les instruments s'affiche dans le style sélectionné.

Réglage de la zone d'affichage supplémentaire



Accéléromètre (exemple)

- ① Zone d'affichage supplémentaire
- ② Points d'indice

► **Sélection d'un contenu d'écran** : balayez du doigt vers la droite sur le Touch Control gauche.

► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour sélectionner le contenu d'écran. Lors de la sélection du contenu d'écran, la zone d'affichage supplémentaire ① est brièvement mise en évidence.

Les points d'indice ② indiquent l'entrée sélectionnée de la liste.

Vous pouvez afficher les contenus d'écran suivants dans les styles **Classique** et **Sportif** :

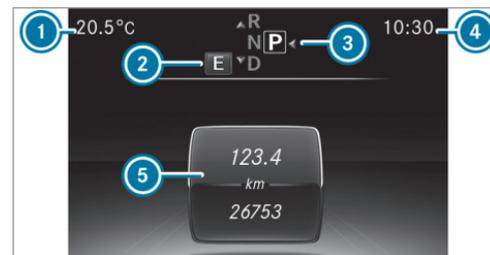
- Compte-tours
- Navigation
- Affichage ECO
- Consommation
- Accéléromètre

Vous pouvez afficher les contenus suivants dans le style **Progressif** :

- Date
- Navigation
- Affichage ECO
- Consommation

- Accéléromètre

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction



- ① Température extérieure
- ② Programme de conduite
- ③ Position de la boîte de vitesses
- ④ Heure
- ⑤ Champ d'affichage

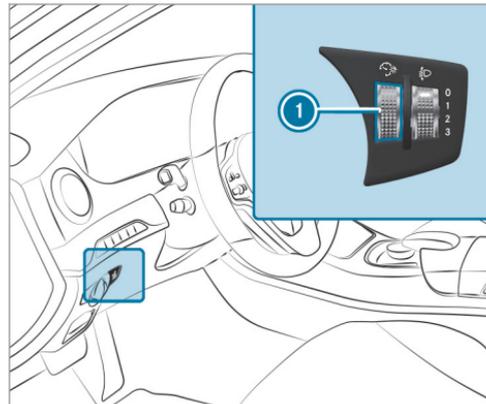
- i Véhicules équipés d'un écran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen** : la position des affichages différente de celle présentée ici.

Autres affichages sur l'écran multifonction:

-  Assistant de stationnement actif activé (→ page 209)
-  Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 200)
-  TEMPOMAT(→ page 178)
-  Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 181)
-  Freinage d'urgence assisté actif (→ page 178)
-  Assistant directionnel actif (→ page 188)
-  Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 224)
-  Assistant de changement de voie actif (→ page 191)
-  Fonction HOLD (→ page 194)
-  Assistant de feux de route adaptatifs (→ page 123)

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 216).

Réglage de l'éclairage des instruments



- ▶ Tournez le variateur de luminosité **1** vers le haut ou vers le bas.
L'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions dans le menu Maintenance de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance

- ▶ **Sélection d'une fonction** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Fonctions du menu Maintenance :

- Mémoire des messages (→ page 451)
- Pneus:
 - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 411)

234 Ecran pour les instruments et ordinateur de bord

- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 411)
- **ASSYST PLUS** : affichage de l'échéance de maintenance (→ page 365)
- Niveau d'huile moteur

Affichage du graphique du système d'aide

Ordinateur de bord:

↳ Assistance

- ① Lorsque vous avez sélectionné le style **Classique**, vous pouvez afficher les contenus du menu Graphique syst. aide dans la partie gauche de l'écran pour les instruments.

Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Graphique syst. aide:

- Graphique du système d'aide
- Degré d'attention (→ page 214)

▶ Commutation entre les affichages :

balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.



Affichages d'état dans le graphique du système d'aide:

- : ATTENTION ASSIST désactivé
- Marques de délimitation de la voie en clair: l'assistant de franchissement de ligne actif est engagé.
- Marques de délimitation de la voie en vert: l'assistant de franchissement de ligne actif est activé.

- Ondes radar grises à côté du véhicule: l'assistant d'angle mort est engagé.
- Ondes radar vertes à côté du véhicule: l'assistant d'angle mort est activé.
- Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 181)

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

↳ Trajet

- ① Lorsque vous avez sélectionné le style **Classique**, vous pouvez afficher les contenus du menu Graphique syst. aide dans la partie gauche de l'écran pour les instruments.



Affichage standard (exemple)

- ① Distance journalière parcourue
- ② Distance totale parcourue



Données statistiques (exemple)

- ① Distance totale parcourue
- ② Temps de trajet
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

► **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Affichages dans le menu **Trajet** :

- Affichage standard
- Autonomie et consommation actuelle de carburant

Pour certaines motorisations, un affichage de récupération apparaît également. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement.

- Affichage ECO (→ page 150)
- Données statistiques **Depuis départ** et **Depuis remise 0**
- Tachymètre numérique
- ① Le tachymètre numérique apparaît uniquement avec les styles **Sportif** et **Supersport**.

Remise à zéro des valeurs dans le menu **Trajet de l'ordinateur de bord**

Ordinateur de bord:

↪ **Trajet**

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 229).

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue
- Données statistiques «Depuis départ» et «Depuis remise à zéro»
- Affichage ECO

▶ **Sélection de la fonction qui doit être remise à zéro** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

▶ Sélectionnez **Oui**.

▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Si vous appuyez longuement sur le Touch-Control gauche, la fonction est immédiatement remise à zéro.

Affichage des messages de navigation dans l'ordinateur de bord

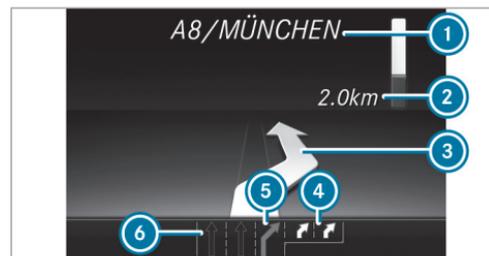
Ordinateur de bord:

➔ Navi



Aucune manœuvre annoncée (exemple)

- ➊ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
- ➋ Heure d'arrivée probable
- ➌ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ➍ Route actuelle



Manœuvre annoncée (exemple)

- ➊ Route à emprunter
- ➋ Distance à parcourir avant la manœuvre
- ➌ Symbole indiquant la manœuvre
- ➍ Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre (blanc)
- ➎ Voie possible
- ➏ Voie à éviter (gris foncé)

Autres affichages possibles dans le menu **Navi**:

- **Calculer le nouvel itinéraire** ou **Calcul de l'itinéraire...**: le système calcule un nouvel itinéraire.

- **Route inconnue:** la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite.
- **Pas d'itinéraire:** aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
-  : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

▶ **Sortie du menu :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche.

Dans le menu **Navi**, vous pouvez lancer la navigation jusqu'à l'une des dernières destinations:

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ **Sélection de la destination :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le guidage est lancé.
Si un guidage était activé auparavant, un message vous demande s'il doit être désactivé.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche. Le guidage est lancé.

Sélection de la station radio par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Radio



- ① Plage de fréquences
- ② Stations
- ③ Nom du titre
- ④ Nom de l'interprète

Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station dans la mémoire des chaînes/stations, la position mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station mémorisée dans la plage de fréquences,

un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

▶ **Sélection des stations radio :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

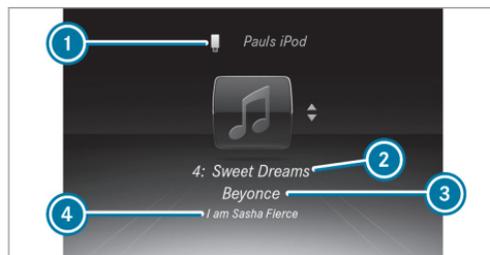
Sélection d'une plage de fréquences ou de la liste des stations en mémoire

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ **Sélection d'une plage de fréquences ou de la liste des stations en mémoire :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Commande de la lecture de médias par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

➔ Médias



- ① Source média
- ② Titre en cours de lecture et numéro de titre
- ③ Nom de l'interprète
- ④ Nom de l'album

▶ **Changement de titre dans la source média active** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

Changement de source média

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ **Sélection d'une source média** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Composition d'un numéro de téléphone par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Ordinateur de bord:

➔ Téléphone

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détour-

ner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Les dernières communications téléphoniques (numéros composés, appels reçus et appels manqués) sont affichées dans le menu **Téléphone**.

▶ **Sélection d'un numéro de téléphone** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.

- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour l'entrée : le numéro de téléphone est composé.
- ▶ **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour l'entrée** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour sélectionner le numéro souhaité.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
Le numéro de téléphone est composé.

L'affichage des numéros composés peut être remplacé par les affichages suivants:

- **Veillez patienter...**: l'application est démarrée. Si aucune connexion Bluetooth® n'est établie avec le téléphone portable, le menu permettant d'autoriser et de raccorder un téléphone portable apparaît sur le système multimédia (→ page 312).
- **Importation des contacts...**: les contacts du téléphone portable ou d'un support de données sont importés.

Prise d'un appel ou refus d'un appel

Si vous recevez un appel, un message **Appel entrant** - apparaît dans l'affichage tête haute.

- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche et sélectionnez  (prise de l'appel) ou  (refus de l'appel).
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Vous pouvez également prendre l'appel ou le refuser par l'intermédiaire de la touche  ou de la touche  du volant.

Affichage tête haute

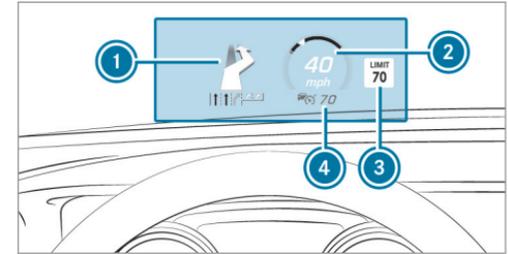
Fonctionnement de l'affichage tête haute

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

L'affichage tête haute projette des informations du système de navigation, des systèmes d'assistance à la conduite et quelques messages

d'alerte au-dessus du poste de conduite, dans le champ de vision du conducteur.

Contenus d'affichage



- ① Messages de navigation
- ② Vitesse actuelle
- ③ Avertissements et panneaux de signalisation détectés
- ④ Vitesse réglée dans le système d'assistance à la conduite (par exemple TEMPOMAT)

Si vous recevez un appel, un message  **Appel entrant** apparaît dans l'affichage tête haute.

Limites système

La visibilité est influencée par les conditions suivantes:

- Position du siège
 - Réglage de la position de l'image
 - Luminosité ambiante
 - Chaussée mouillée
 - Objets qui se trouvent sur le cache d'écran
 - Polarisation des lunettes de soleil
- ❶ En cas de rayonnement solaire extrême, il se peut que certaines parties de l'affichage s'estompent. Vous pouvez annuler ce processus en désactivant puis en réactivant l'affichage tête haute.

Réglages de l'affichage tête haute dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↗ HUD

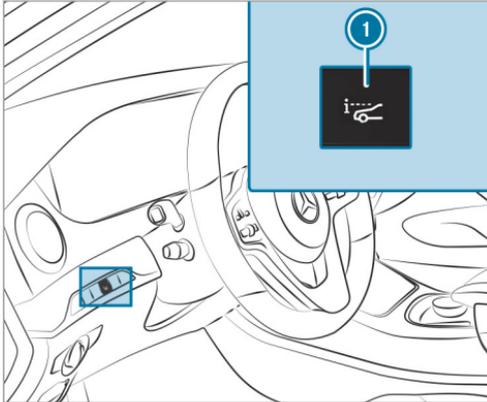
Les caractéristiques suivantes de l'affichage tête haute peuvent être réglées:

- Position
 - Luminosité
 - Infos affichées
- ▶ **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
- ▶ **Réglage de la valeur** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.



- ❶ Réglage actuellement sélectionné
- ❷ Tachymètre numérique
- ❸ Assistant de signalisation routière
- ❹ Affichages de navigation

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute



► Appuyez sur la touche ①.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

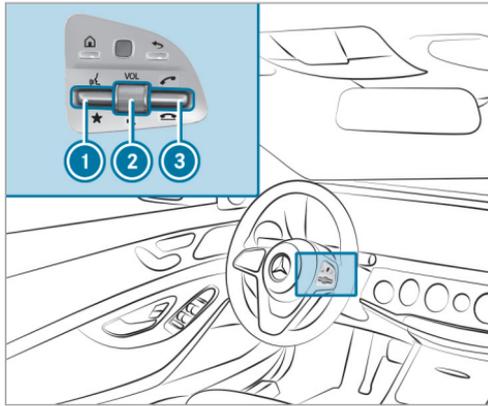
Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Utilisation

Vue d'ensemble de l'utilisation du LINGUATRONIC par l'intermédiaire du volant multifonction

Le LINGUATRONIC est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le contact.



- ① Actionnement de la touche vers le haut:  démarrage du LINGUATRONIC
- ② Pression sur la molette de réglage:  désactivation et activation du son (arrêt du LINGUATRONIC)
Rotation de la molette de réglage vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore

- ③ Actionnement de la touche vers le haut:  lancement/prise d'un appel
Actionnement de la touche vers le bas:  refus d'un appel/fin de communication (arrêt du LINGUATRONIC)

Dialogue interactif avec le LINGUATRONIC

- ▶ **Démarrage ou poursuite du dialogue :** actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut. Vous pouvez utiliser une commande vocale après un signal sonore.
- ▶ **Correction de l'entrée :** utilisez la commande vocale «Corriger».
- ▶ **Sélection d'une entrée de la liste de sélection :** indiquez le numéro de l'écran ou énoncez le contenu de l'entrée.
- ▶ **Navigation à l'intérieur de la liste de sélection :** utilisez les commandes vocales «Page suivante» ou «Page précédente».
- ▶ **Interruption du dialogue :** utilisez la commande vocale «Pause».

- ▶ **Annulation du dialogue :** utilisez la commande vocale «Quitter».

Fonctions utilisables

Le système de commande vocale LINGUATRONIC vous permet, en fonction de l'équipement, d'utiliser les systèmes suivants:

- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Carnet d'adresses
- Radio
- Audio (carte mémoire, interface média, USB et mode Bluetooth® Audio)
- Véhicule

Vue d'ensemble des types de commandes vocales

Les commandes vocales peuvent appartenir à l'une des catégories suivantes:

- Les **commandes vocales globales** peuvent être énoncées à tout moment et indépendamment de l'application actuelle, par exemple les commandes vocales «Naviguer vers», «Appeler» ou «SMS à».
- Les **commandes vocales spécifiques à une application** sont disponibles uniquement pour l'application active.

Après le lancement du LINGUATRONIC, un téléprompteur apparaît. Outre les commandes vocales disponibles pour l'application active, des exemples de commandes vocales spécifiques à d'autres applications inactives sont également affichés sur le téléprompteur. Vous vous familiarisez ainsi plus rapidement avec les commandes vocales disponibles. Vous pouvez faire défiler la liste ou en sélectionner un élément par l'intermédiaire du système de commande vocale ou du sélecteur/pavé tactile.

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue du LINGUATRONIC en changeant le réglage de la langue système. Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par le LINGUATRONIC, l'anglais est sélectionné automatiquement.

Les langues disponibles pour le LINGUATRONIC sont l'anglais, le français, le portugais et l'espagnol.

Utilisation judicieuse du LINGUATRONIC

Fonctions d'aide vocale

Vous obtenez des informations et de l'aide pour les thèmes suivants:

- **Pour une utilisation optimale** : utilisez la commande vocale «Notice d'utilisation abrégée».
- **Pour une application active** : actionnez la touche  du volant multifonction vers le haut et utilisez la commande vocale «Aide».
- **Pour la suite du dialogue** : utilisez la commande vocale «Aide» pendant un dialogue.

- **Pour une fonction spécifique** : utilisez les commandes vocales pour la fonction souhaitée, par exemple «Aide téléphone».

Recommandations pour une amélioration de la qualité vocale

Le LINGUATRONIC ne vous comprend pas:

- Utilisez le LINGUATRONIC uniquement depuis le siège conducteur.
- Énoncez les commandes vocales de manière continue et distincte, mais sans exagérer les intonations.
- Réduisez les bruits parasites importants (soufflante, par exemple) lorsque vous énoncez une commande vocale.

Une entrée vocale du carnet d'adresses n'est pas reconnue:

- Créez uniquement des entrées judicieuses dans le carnet d'adresses du système/téléphone portable, par exemple en veillant à ce que le nom et le prénom figurent dans les bons champs.

- N'utilisez pas d'abréviations, d'espaces inutiles ni de caractères spéciaux.

Une entrée de la liste des stations n'est pas reconnue:

- Utilisez la commande vocale «Lire à voix haute liste stations».

Commandes vocales de commutation

Commande vocale	Fonction
Navigation	Commutation sur le mode Navigation
Carte	Commutation sur la représentation de la carte
Carnet d'adresses	Commutation sur le carnet d'adresses
Téléphone	Commutation sur le mode Téléphone
SMS	Commutation sur les SMS
Radio	Commutation sur le mode Radio
Média	Commutation sur le mode Médias
USB	Commutation sur l'interface USB

Commandes vocales importantes

Vue d'ensemble des commandes vocales de commutation

Les commandes vocales de commutation peuvent être utilisées pour ouvrir certaines applica-

tions. La sélection de commandes vocales peut être utilisée indépendamment de l'application actuellement active.

Commande vocale	Fonction
Carte mémoire	Commutation sur la carte mémoire
Application Internet <nom>	Lancement d'une application en ligne Mercedes-Benz. Avant l'utilisation, il est nécessaire d'accéder une fois à l'application par l'intermédiaire du système multimédia.
Mercedes-Benz Apps	Commutation sur les applications Mercedes-Benz
Connect	Commutation sur le mode Internet
Menu Véhicule	Commutation sur les réglages véhicule
Menu Réglages système	Commutation sur les réglages système

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le système de navigation

Les commandes vocales pour le système de navigation vous permettent d'entrer des destina-

tions spéciales ou des adresses normales et d'effectuer directement des réglages importants pour le système de navigation.

Commandes vocales pour le système de navigation

Commande vocale	Fonction
Naviguer vers <adresse/POI/contact>	Recherche universelle de destinations de tous types. Une recherche dans les contacts du carnet d'adresses, dans la base de données du système de navigation et sur Internet (destinations spéciales) est déclenchée. L'ordre dans lequel les données sont énoncées, par exemple ville, rue ou numéro de maison, est libre.
Adresse en <pays>	Entrée d'une destination dans un pays souhaité (adresse en France, par exemple)
Domicile	Lancement de la navigation vers l'adresse de domicile
Travail	Lancement de la navigation vers le lieu de travail
Destination spéciale <POI>	Entrée d'une destination spéciale (Porte de Brandebourg, par exemple). Une recherche dans la base de données du système de navigation et sur Internet est déclenchée.
Recherche de POI en ligne <POI>	Déclenchement de la recherche d'une destination spéciale exclusivement sur Internet
Naviguer vers contact <nom>	Entrée d'une destination pour un contact dans le carnet d'adresses

Commande vocale	Fonction
Entrer pays Entrer localité Entrer quartier Entrer rue Entrer carrefour Entrer numéro de rue Entrer code postal	Entrée du pays/de la localité/du quartier/de la rue/du carrefour/du numéro de rue/du code postal
Restaurant à proximité Parking à proximité Aire de repos avec toilettes à proximité Station-service à proximité	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service à proximité
Restaurants sur l'itinéraire Parkings sur l'itinéraire Aires de repos avec toilettes sur l'itinéraire Stations-service sur l'itinéraire	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur l'itinéraire

Commande vocale	Fonction
Restaurants sur le lieu de destination Parkings sur le lieu de destination Aires de repos avec toilettes sur le lieu de destination Stations-service sur le lieu de destination	Recherche de restaurants, de possibilités de stationnement, d'aires de repos avec toilettes et de stations-service sur le lieu de destination
Dernières destinations	Sélection d'une destination dans la liste des dernières destinations entrées
Autres itinéraires	Commutation du guidage sur un autre itinéraire
Lancer le guidage	Lancement du guidage après avoir entré une destination valable
Interrompre le guidage	Interruption du guidage
Activer guidage vocal Désactiver guidage vocal	Activation et désactivation des messages vocaux du guidage
Activer carte du trafic Désactiver carte du trafic	Activation et désactivation de la carte routière
Activer symboles de destinations spéciales Désactiver symboles de destinations spéciales	Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le téléphone

Les commandes vocales pour le téléphone vous permettent de téléphoner ou de consulter le carnet d'adresses.

Commandes vocales pour le téléphone

Commande vocale	Fonction
Appeler <nom>	Lancement d'un appel téléphonique. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Rechercher contact <nom>	Recherche et affichage d'un contact. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Numéros composés	Affichage des derniers appels
Rappeler	Composition du dernier numéro appelé

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le mode Radio

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour la radio même lorsque l'application radio fonctionne en arrière-plan.

Commandes vocales pour le mode Radio

Commande vocale	Fonction
Station <nom>	Sélection d'une station pouvant être reçue ou mémorisée
<Fréquence>	Entrée directe d'une fréquence
Station suivante	Commutation sur la prochaine station disponible
Station précédente	Commutation sur la station précédente
Enregistrer station	La station est mémorisée dans la liste des stations
Afficher liste stations	Affichage du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Lire à voix haute liste stations	Ecoute du nom de toutes les stations pouvant être reçues
Activer infos trafic Désactiver infos trafic	Activation et désactivation des informations routières
Activer infos radio Désactiver infos radio	Activation et désactivation des informations sur la station actuelle

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le lecteur de médias

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour le lecteur de médias même lorsque le lecteur de médias fonctionne en arrière-plan.

Commandes vocales pour le lecteur de médias

Commande vocale	Fonction
Ecouter <titre> Ecouter <album> Ecouter <artiste> Ecouter <compositeur> Ecouter <genre> Ecouter <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.
Recherche de fichiers multimédias <titre> Recherche de fichiers multimédias <album> Recherche de fichiers multimédias <artiste> Recherche de fichiers multimédias <compositeur> Recherche de fichiers multimédias <genre> Recherche de fichiers multimédias <liste de lecture>	Vous pouvez énoncer pour la recherche tous les titres, albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux ou listes de lecture disponibles.

Commande vocale	Fonction
Afficher tous les albums Afficher tous les artistes Afficher tous les compositeurs Afficher tous les genres Afficher tous les titres Afficher toutes les listes de lecture	Les albums, interprètes, compositeurs, genres musicaux, titres ou listes de lecture existants sont recherchés.
Titre suivant	Sélection du titre suivant
Titre précédent	Sélection du titre précédent
Activer lecture aléatoire Désactiver lecture aléatoire	Activation et désactivation de la lecture aléatoire

Vue d'ensemble des commandes vocales pour les messages

Les commandes vocales pour les messages vous permettent de créer, de modifier et d'écouter des SMS.

Commandes vocales pour les messages

Commande vocale	Fonction
SMS à <nom>	Création d'un message. Tous les noms du carnet d'adresses sont disponibles.
Répondre	Réponse à un message
Transférer SMS	Transfert d'un message

Vue d'ensemble des commandes vocales pour le véhicule

Les commandes vocales pour le véhicule vous permettent d'afficher directement les menus correspondants pour les réglages du véhicule.

Commandes vocales pour le véhicule

Commande vocale	Fonction
Menu Eclairage d'ambiance	Affichage des réglages de l'éclairage d'ambiance
Eclairage d'ambiance «bleu»	Commutation de l'éclairage d'ambiance sur bleu
Menu Affichage et design	Affichage des réglages de l'écran

Commande vocale	Fonction
Menu Assistance	Affichage des réglages des systèmes d'aide
Diffuseur de parfum	Affichage des réglages du parfumeur d'ambiance
Flux d'énergie	Affichage des réglages du flux d'énergie
Ionisation de l'air	Affichage des réglages de l'ionisation
Menu Climatisation	Affichage des réglages de la climatisation
Activer climatisation automatique côté conducteur	Mise en marche de la climatisation automatique du côté conducteur
Menu Eclairage	Affichage des réglages de l'éclairage
Menu Massage	Affichage des réglages de massage
Activer massage siège conducteur	Activation de la fonction massage du siège conducteur
Désactiver massage siège conducteur	Désactivation de la fonction massage du siège conducteur
Température extérieure	Affichage de la température extérieure
Données du moteur	Affichage des données du moteur
Menu Sièges	Affichage des réglages de siège

Commande vocale	Fonction
Régler chauffage du siège passager à «2»	Réglage du chauffage du siège passager sur le niveau 2
Menu Consommation	Affichage de la consommation
Données du véhicule	Affichage des données du véhicule

Vue d'ensemble et utilisation

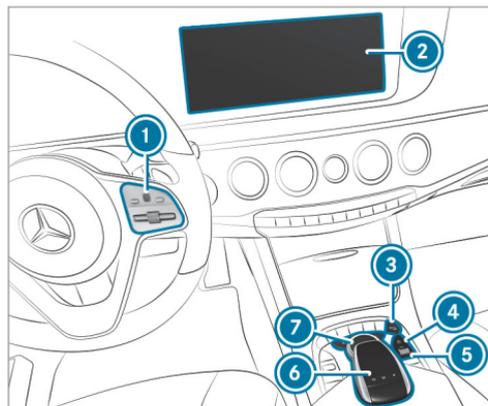
Vue d'ensemble du système multimédia

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.



- 1 Touch Control
Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 229)
- 2 Ecran média
- 3 Groupe de touches des fonctions principales (→ page 262)
- 4 Touche 
Mise en marche et arrêt du système multimédia

- 5 Sélecteur
Réglage du volume sonore (→ page 265)
Activation et désactivation du son (→ page 264)
Pour les véhicules Mercedes-AMG:
Rotation: réglage du volume sonore
Pression: mise en marche et arrêt du système multimédia
- 6 Pavé tactile
- 7 Sélecteur

Remarques relatives à l'écran média

! REMARQUE Rayure de l'écran

L'écran possède une surface brillante très sensible. L'écran risque d'être rayé.

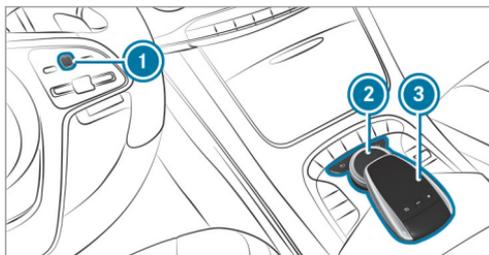
- ▶ Évitez de toucher l'écran.
- ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le nettoyage.

Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 379).

Coupeure automatique en fonction de la température : si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

- ❗ Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran.

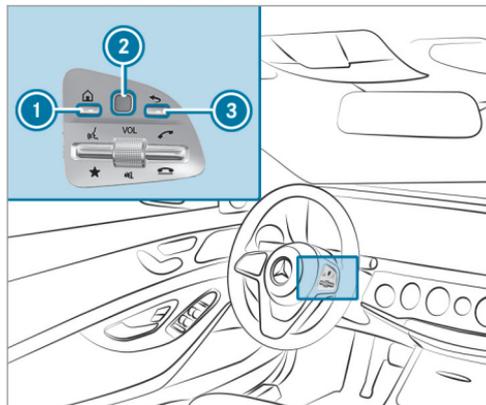
Vue d'ensemble des éléments de commande centraux



- ① Touch Control
- ② Sélecteur
- ③ Pavé tactile

Touch Control

Utilisation du Touch Control



- ▶ **Affichage des fonctions principales :** appuyez sur la touche ①.

ou

- ▶ Maintenez la touche ③ longuement appuyée.

- ▶ **Affichage des favoris :** appuyez sur la touche ①.
- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control ②.
- ▶ **Ouverture de la liste :** appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Fermeture de la liste :** appuyez sur la touche ③.

ou

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch Control ②.
- ▶ **Sélection d'un point de menu :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut, le bas, la gauche ou la droite sur le Touch Control ②.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

Réglage de la sensibilité du Touch Control

Système multimédia:

- Système ►  Saisie
- Sensibilité du bouton Touch Control
- Sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen ou Niveau faible.

Utilisation du sélecteur



- ① Touche 
Pression brève: retour à l'affichage précédent
Pression longue: affichage des fonctions principales
- ② Sélecteur
- ③ Touche 

Affichage des fonctions principales
Affichage des favoris: lorsque les fonctions principales sont affichées, poussez le sélecteur ② vers le bas.

Possibilités d'utilisation du sélecteur ②:

- Tournez vers la gauche ou vers la droite .
- Poussez vers la gauche ou vers la droite .
- Poussez vers le haut ou vers le bas .
- Poussez en diagonale .
- Appuyez de manière brève ou prolongée .

Pavé tactile

Activation et désactivation du pavé tactile

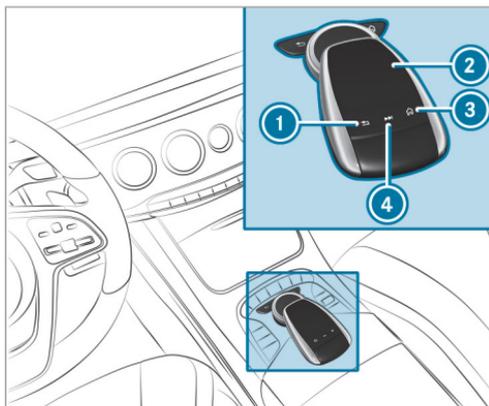
Système multimédia:

- Système ►  Saisie
- Activez ou désactivez Pavé tactile.

Utilisation du pavé tactile

Conditions requises

- Le pavé tactile est activé (→ page 260).



- ① Touche  Pression brève: retour à l'affichage précédent
Pression longue: affichage des fonctions principales
- ② Pavé tactile
- ③ Touche  Affichage des fonctions principales

Affichage des favoris: lorsque les fonctions principales sont affichées, balayez vers le bas sur le pavé tactile ②.

- ④ Touche  Affichage du menu de commande de la dernière source audio active

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **effleurement de l'écran à un doigt** sur la surface tactile du pavé tactile ②:

- ▶ **Ouverture et fermeture de la liste** : effleurez l'écran du doigt vers la gauche ou la droite.
- ▶ **Sélection d'un point de menu** : effleurez l'écran du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique** : effleurez l'écran du doigt dans tous les sens.

Utilisation des fonctions suivantes par effleurement de l'écran avec 2 doigts:

- ▶ **Affichage des fonctions principales et des favoris** : effleurez l'écran vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.
- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte** : écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Affichage du menu de commande de la dernière source audio** : effleurez l'écran avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile.

Réglage de la sensibilité du pavé tactile

Système multimédia:

 [Système](#) ▶▶  [Saisie](#)

- ▶ Sélectionnez [Sensibilité du pavé tactile](#).
- ▶ Sélectionnez [Niveau élevé](#), [Niveau moyen](#) ou [Niveau faible](#).

- ▶ **Réglage de la sensibilité à la pression :** activez ou désactivez **Clic écran tactile.**
Lorsque la fonction est activée , il suffit d'appuyer brièvement sur le pavé tactile pour sélectionner un point de menu.

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite: activation et désactivation de la fonction de lecture vocale

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Audio
- ↳ Confirmation du système

- ▶ Activez ou désactivez **Lecture vocale des caractères manuscrits.**

Activation et désactivation de la confirmation tactile du pavé tactile

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Saisie

La fonction vous assiste lors de la saisie de caractères sur le pavé tactile et de la sélection de menus.

- ▶ Activez ou désactivez **Confirmations tactiles.**
Lorsque la fonction est activée et que vous utilisez le pavé tactile, celui-ci confirme vos actions de manière perceptible sous forme de vibrations.

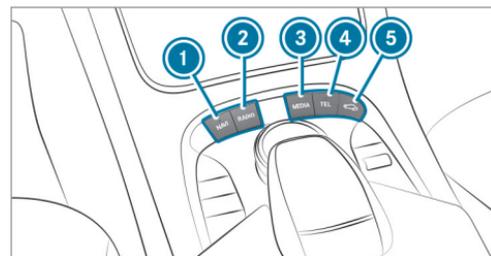
Sélection de la station et du morceau de musique sur le pavé tactile

- ▶ Appuyez sur la touche  du pavé tactile.
ou
- ▶ Effleurez l'écran avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile. Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.
- ▶ Balayez avec le doigt vers le haut ou vers le bas.
Radio: la station précédente ou suivante est réglée.
Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.
- ▶ **Masquage du menu de commande :** balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleure-

ment de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.

Fonctions principales

Affichage des fonctions principales



- 1 Touche **NAVI**
Activation du mode Navigation
- 2 Touche **RADIO**
Activation du mode Radio
- 3 Touche **MEDIA**
Activation du mode Médias
- 4 Touche **TEL**

Activation du mode Téléphone

5 Touche 

Réglage des fonctions du véhicule

- ▶ Egalement: appuyez sur la touche  située sur l'élément de commande central. Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Sélectionnez une fonction principale.

Favoris

Vue d'ensemble des favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Ajout de **favoris prédéfinis** à partir de ces catégories (→ page 263):
 - Navigation
 - Divertissement
 - Téléphone
 - Connect
 - Véhicule

- Réglages système

- Ajout de **favoris personnels** (→ page 263).
- Modification du nom des favoris (→ page 264)
- Déplacement de favoris (→ page 264)
- Effacement de favoris (→ page 264)
- Réinitialisation de tous les favoris (→ page 264)

Affichage des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Naviguer signifie:
 - effectuer un mouvement de balayage avec un ou plusieurs doigts sur le Touch Control ou sur le pavé tactile
 - pousser le sélecteur

Sortie des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche .

Ajout de favoris

Ajout de favoris prédéfinis

- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Nouveau favori**. Les catégories apparaissent.
- ▶ Sélectionnez une catégorie. Les favoris apparaissent.
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

Ajout de favoris personnels (exemple)

- ▶ Sélectionnez **Véhicule**.
- ▶ Sélectionnez **Consommation en plein écran**.
- ▶ Maintenez la touche  appuyée jusqu'à ce que les favoris apparaissent.

- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.

Lorsque **Aucune fonction enregistrable n'est sélectionnée**, est affiché, la fonction sélectionnée ne peut pas être ajoutée.

Modification du nom des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Renommer**.
- ▶ Entrez les caractères de votre choix.
- ▶ **Confirmation de l'entrée** : sélectionnez **ok**.

Déplacement de favoris

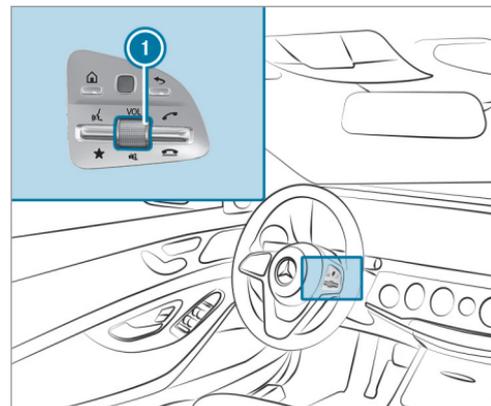
- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.

- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

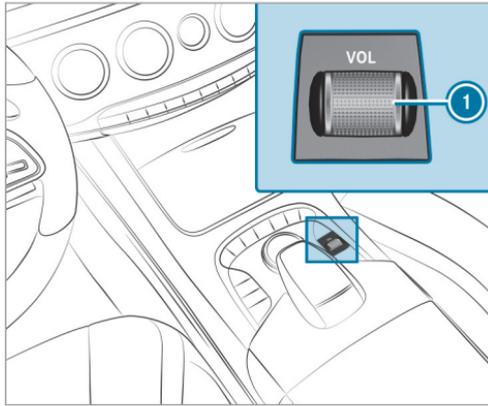
Effacement de favoris

- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ **Effacement** : sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Réinitialisation de tous les favoris** : sélectionnez **Tout remettre à zéro**. Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**. Les favoris sont remis aux réglages d'usine.

Activation et désactivation du son



Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

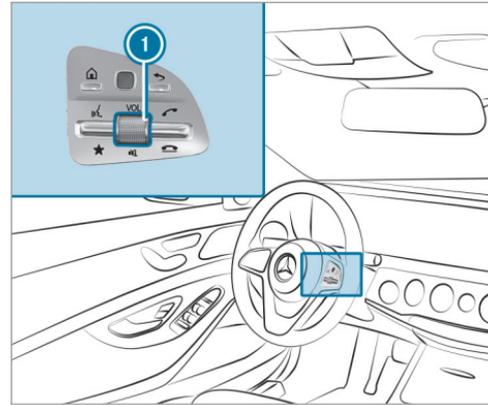
- **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore ①. Le symbole  apparaît sur la barre d'état de l'écran média.

Les messages d'information routière et de guidage vocal sont diffusés même lorsque le son est désactivé.

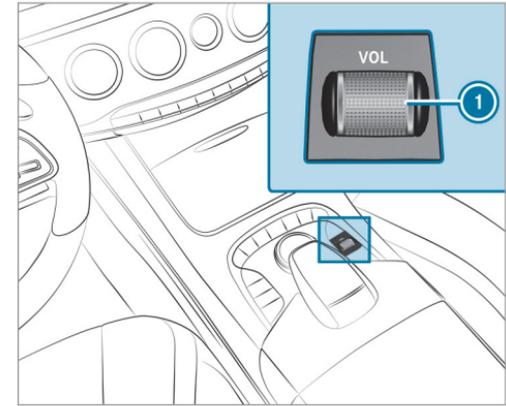
- **Activation** : changez de source média ou tournez le bouton de réglage du volume sonore ①.

Réglage du volume sonore

Réglage à l'aide du bouton de réglage du volume sonore



Sur le volant multifonction



Sur le système multimédia

- Tournez le bouton de réglage du volume sonore ①. Le volume sonore de la source radio ou média activée est réglé. Les volumes sonores d'autres sources sonores peuvent être réglés séparément.

Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant la diffusion d'un message de guidage vocal

Le volume sonore des messages de guidage vocal se modifie par rapport au volume sonore de la source média en cours.

- pendant une communication téléphonique

Réglage dans le menu

- ▶ Sélectionnez **Système** sur le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **Audio**.
- ▶ Sélectionnez un réglage du volume sonore.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Entrée des caractères

Utilisation de l'entrée des caractères

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser l'entrée des caractères dans les situations suivantes:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse
- Lancement d'un appel

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Sélection des caractères sur le clavier virtuel
- Tracé d'un caractère sur le pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

▶ **A l'aide du Touch Control et du sélecteur** : sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

En fonction de l'entrée souhaitée, vous disposez des caractères suivants:

- Le jeu de caractères complet est affiché.
- Seuls les caractères judicieux en fonction de la progression de l'entrée sont affichés.

Les autres caractères sont grisés.

- ▶ **Sur le pavé tactile** : sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

ou

- ▶ Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.
La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères et la fonction de lecture vocale.

Exemples d'entrée des caractères:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse: utilisation de la recherche libre ou de la recherche par étapes
- Entrée d'une adresse Web

Entrée de caractères à l'aide du sélecteur

Exemple: modification du nom des favoris



- ▶ Appelez la fonction «Modification du nom des favoris» (→ page 264).
- ▶ **Entrée des caractères** : tournez le sélecteur , poussez-le  , puis appuyez dessus. Le caractère est entré sur la ligne de saisie.

Utilisez les fonctions de saisie suivantes:

-  Effacement de caractères: appuyez sur le sélecteur.

Effacement de l'entrée: appuyez sur le sélecteur jusqu'à ce que l'entrée soit effacée.

-  Commutation sur les caractères spéciaux et les symboles.
-  Commutation sur les majuscules ou les minuscules.
-  Passage à la langue écrite.
-  Commutation sur l'entrée des caractères sur le pavé tactile.

- ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

- ▶ **Confirmation de l'entrée** : sélectionnez .

Exemple: entrée d'une destination (navigation)

- ▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 283).

Entrée de caractères à l'aide du pavé tactile Conditions requises

- Le pavé tactile est activé (→ page 260).
- Le caractère entré ou sélectionné doit être lu : la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 262).

Exemple: modification du nom des favoris



- ▶ Appuyez sur la fonction «modification d'un favori» (→ page 264).
- ▶ **Entrée d'un caractère** : tracez des caractères avec le doigt sur le pavé tactile. Le caractère est entré sur la ligne de saisie. Si le caractère peut être interprété de différentes manières, des propositions de caractères apparaissent.

- ▶ **Sélection d'un caractère proposé** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile.
- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères.
- ▶ **Insertion d'une espace** : lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la droite.
- ▶ **Effacement d'un caractère** : lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la gauche.
- ▶ **Confirmation de l'entrée** : appuyez sur le pavé tactile.
- ▶ **Fin de l'entrée de caractères** : balayez vers le haut.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche .

Exemple: entrée d'une destination (navigation)

- ▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse (→ page 283).

Réglages système

Ecran

Configuration des réglages de l'écran

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Affichage et design

Design

- ▶ Sélectionnez [Design](#).
- ▶ Sélectionnez [Sportif](#), [Classique](#) ou [Progressif](#).

Adaptation de l'éclairage d'ambiance au design

- ▶ Sélectionnez [Adapter éclair. amb.](#).
Activez ou désactivez la fonction.
Grâce à cette fonction, l'éclairage d'ambiance s'adapte au design que vous avez sélectionné pour l'écran.

Réglage de la luminosité de l'écran

- ▶ Sélectionnez [Luminosité du visuel](#).
- ▶ Sélectionnez la valeur de luminosité.

Activation et désactivation de l'écran

- ▶ **Désactivation** : sélectionnez [Eteindre visuel](#).
- ▶ **Activation** : appuyez sur une touche, par exemple [TEL](#).

Design de l'écran

- ▶ Sélectionnez [Réglage jour/nuit](#).
- ▶ Sélectionnez [Automatique](#), [Réglage jour](#) ou [Réglage nuit](#).

Zone d'écran supplémentaire

Vous pouvez afficher diverses informations supplémentaires en fonction du véhicule. La zone d'écran supplémentaire occupe le tiers gauche ou le tiers droit de l'écran.

- ▶ Sélectionnez [Zone affich. supplém..](#)

Vous pouvez sélectionner les contenus d'affichage suivants:

- [Affichage dynamique](#)
- [Carte de navigation](#)
- [Consommation](#)
- [Heure/Date](#)

Heure et date

Réglage automatique de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système ▶  [Heure/Date](#)

- ▶ Désactivez [Réglage manuel de l'heure](#). Le réglage de l'heure et de la date s'effectue automatiquement en fonction du fuseau horaire et de l'option d'heure d'été sélectionnés.

 L'heure correcte est nécessaire pour les fonctions suivantes:

- Guidage en temps réel (avec informations routières)
- Calcul de l'heure d'arrivée probable

Réglage du fuseau horaire

Système multimédia:

↳ Système ▶  [Heure/Date](#)

▶ [Fuseau horaire](#):

La liste des pays est affichée.

- ▶ Sélectionnez un pays ●.
- Des fuseaux horaires s'affichent en fonction du pays.

- ▶ Sélectionnez un fuseau horaire. Le fuseau horaire réglé est indiqué après [Fuseau horaire](#)..

Réglage de l'heure d'été

Les options [Réglage automatique de l'heure d'été](#) et [Heure d'été](#) ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Système multimédia:

↳ Système ▶  [Heure/Date](#)

Automatique

- ▶ Activez ou désactivez [Réglage automatique de l'heure d'été](#).

Manuel

- ▶ Désactivez [Réglage automatique de l'heure d'été](#).
- ▶ Sélectionnez [Heure d'été](#).
- ▶ Sélectionnez [ON](#) ou [OFF](#).

Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

▶ Régler le format

- ▶ Réglez le format de la date et de l'heure •.

Réglage manuel de l'heure

Conditions requises

- La fonction **Réglage manuel de l'heure** est activée.

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

▶ Rég. heure

- ▶ Réglez le nombre des heures.
- ▶ Pour régler les minutes, naviguez vers la droite.
- ▶ Réglez le nombre des minutes.
- ▶ Confirmez les modifications lorsque vous quittez le menu.

La date est réglée automatiquement par GPS.

Connectivité

Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule

Système multimédia:

↳ Système ▶  Réseaux/connexions

- ▶ Sélectionnez **Transm. position véhic..**
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Bluetooth®

Informations sur Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 32,8 ft (10 m) environ.

La fonction Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
 - Contacts (→ page 318)
 - Listes d'appels (→ page 320)

- SMS (→ page 320)

- Connexion Internet (→ page 337)
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

Activation et désactivation de Bluetooth®

Conditions requises

- Désactivation de Bluetooth®: Apple CarPlay™ n'est pas actif.

Système multimédia:

↳ Système ▶  Réseaux/connexions

- ▶ Activez ou désactivez Bluetooth®.

Lorsque l'application Android Auto est active, un message vous demande si Bluetooth® doit vraiment être désactivé.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Android Auto est déconnecté et Bluetooth® est désactivé.

Wi-Fi

Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à Internet ou à d'autres appareils réseau.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Wi-Fi
La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).
- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi
Il permet par exemple de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.

- WPS PBC

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.

- Clé de sécurité

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

Réglage Wi-Fi

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits (→ page 271).

Système multimédia:

↳ [Système](#) ▶  [Réseaux/connexions](#)

Activation et désactivation du Wi-Fi

- ▶ Activez ou désactivez **Wi-Fi**.
Lorsque **Wi-Fi** est désactivé , la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec le module de communication HERMES.

Les fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

Raccordement du système multimédia à un appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi

Cette fonction est disponible si aucun module de communication HERMES n'est monté.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ① Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur l'écran. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- ▶ Sélectionnez [Paramètres Internet](#).
- ▶ Sélectionnez [Rechercher réseaux Wi-Fi](#).

Via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- ▶ Confirmez votre saisie avec **[OK]**.
- ① Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.

Via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connecter via entrée code PIN WPS**.
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Sur pression d'une touche

- ① Cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.
- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connecter via WPS PBC**.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options.

- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.

Le module a déjà été connecté

- ▶ **Connexion automatique** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Activez  **Connexion automatique**.
- ▶ **Connexion** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connexion**.
La connexion est de nouveau établie. Ces fonctions sont possibles si l'appareil a déjà été connecté au réseau Wi-Fi.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- **Pour la connexion sur pression d'une touche** : cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.

Système multimédia:

 **Système** ▶▶  **Réseaux/connexions**

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez **Configurer un point d'accès**.
- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.

Génération du code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez  **Connecter via génération code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.

Etablissement de la connexion via le code PIN WPS

- ▶ Sélectionnez  [Connecter via entrée code PIN WPS](#).
- ▶ Sélectionnez [Entrer code PIN WPS](#).
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez [Continuer](#).

Etablissement de la connexion sur pression d'une touche

- ▶ Sélectionnez  [Connecter via PBC WPS](#).
- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder ou sélectionnez [Connecter](#).
- ▶ Sélectionnez [Continuer](#) sur le système multimédia.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez [Connecter l'appareil au point d'accès véhicule](#).
Une clé de sécurité apparaît.

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le SSID [MB HOTSPOT XXXXX](#).
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Etablissement de la connexion via NFC

- ▶ Sélectionnez [Etablissement de la connexion via NFC](#).
- ▶ Activez NFC sur l'appareil portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Amenez l'appareil portable dans la zone NFC du véhicule (→ page 315).
- ▶ Sélectionnez [Terminé](#).
L'appareil portable est à présent connecté via NFC avec le point d'accès du système multimédia.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité:

- ▶ Sélectionnez [Configurer un point d'accès](#).
- ▶ Sélectionnez [Générer une clé de sécurité](#).
A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité** : sélectionnez [Enregistrer](#).

Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes Wi-Fi sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Gestion des appareils COMAND Touch

Conditions requises

- L'application COMAND Touch est installée sur l'appareil externe (tablette ou smartphone, par exemple).
- Le Wi-Fi est activé (→ page 271) et le système multimédia est configuré en tant que point d'accès Wi-Fi (→ page 272).

Système multimédia:

 [Système](#) ▶ [COMAND Touch](#)

Raccordement et autorisation d'un nouvel appareil

- ▶ Sélectionnez [Autoriser nouvel appareil](#).
- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).

- ▶ Entrez la clé de sécurité sur l'appareil externe.
Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions.** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ Confirmez la demande de connexion du nouvel appareil avec **Accepter**.
- ▶ Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe.
L'appareil est autorisé.

Autorisation d'un appareil déjà raccordé

- ▶ Sélectionnez **Autoriser nouvel appareil**.
Les appareils déjà raccordés sont affichés.
- ▶ Sélectionnez **Poursuivre avec les appareils raccordés**.
Le message **Lancez COMAND Touch sur votre appareil et suivez les instructions.** apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ Confirmez la demande de connexion de l'appareil avec **Accepter**.

- ▶ Entrez le code PIN affiché sur l'appareil externe.
L'appareil est autorisé.

Désautorisation de l'appareil

- ▶ Sélectionnez un appareil autorisé dans la liste.
Un message vous demande si vous souhaitez désautoriser l'appareil sélectionné.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
L'appareil est désautorisé.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

Système multimédia:

↳ **Système** ▶ **Sécurité enfants**

Blocage et déblocage d'un appareil externe

- ▶ Sélectionnez un appareil externe.
- ▶ Sélectionnez **Bloquer**.
L'appareil relié via l'application COMAND Touch est bloqué ou débloqué .

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue système

Système multimédia:

↳ **Système** ▶ **Langue (Language)**

- ▶ Réglez la langue.

i Si vous utilisez des cartes arabes, vous pouvez également afficher les informations sous forme de texte en caractères arabes sur la carte de navigation. Pour ce faire, sélectionnez **العربية** dans la liste des langues. Le guidage vocal est alors également énoncé en arabe.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

↳ Système ▶ Unités de mesure

- ▶ Sélectionnez **km** ou **mi**.
- ▶ Pour un affichage sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments, activez **Tachymètre additionnel**.

Importation des données et exportation des données

Fonction d'importation et d'exportation des données

Les fonctions suivantes peuvent apparaître:

- Transfert de données personnelles d'un système (véhicule) à un autre (véhicule)
- Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
- Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré

- ⓘ Notez que le système de fichiers NTFS n'est pas pris en charge. Il est recommandé d'utiliser le système de fichiers FAT32.

Importation et exportation de données

! **REMARQUE** Perte des données en cas de retrait prématuré

- ▶ Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis ou le véhicule a démarré.
- La carte SD est introduite (→ page 343) ou l'appareil USB est raccordé (→ page 344).

Système multimédia:

↳ Système ▶ Sauvegarde système

- ▶ Sélectionnez **Importer des données** ou **Exporter des données**.

Importation

- ▶ Sélectionnez un support de données. Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles. Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement.

Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

- ⓘ Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Sélectionnez un support de données. Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.

Activation et désactivation de la protection par code PIN

Conditions requises

Pour le déblocage du code PIN:

- Une connexion Internet est établie.
- Un compte Mercedes me est disponible sous <https://me.secure.mercedes-benz.com>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé (→ page 277).

Système multimédia:

↳ Système ▶ Protection par PIN

Définition du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Définir code PIN](#).
- ▶ Entrez un code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres. Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est active.

Modification du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#).
- ▶ Entrez le code PIN actuel.
- ▶ Sélectionnez [Modifier code PIN](#).
- ▶ Définissez un nouveau code PIN.

Activation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#). Confirmez avec le code PIN.
- ▶ Sélectionnez [Protection des données contre l'exportation](#). Activez ou désactivez la fonction.

Déblocage du code PIN

Si vous avez entré 3 fois de suite un code PIN erroné, votre code PIN est bloqué. Vous pouvez vous faire attribuer un mot de passe unique via le portail en ligne Mercedes me connect, qui vous permet de réinitialiser la protection par code PIN.

- ▶ Sélectionnez [Débloquer code PIN](#).
- ▶ Entrez le mot de passe unique. La protection par code PIN est réinitialisée et vous pouvez définir un nouveau code PIN.
- ① La disponibilité de cette fonction dépend du pays et il se peut qu'elle ne soit pas disponible dans votre pays.

Vous pouvez également faire réinitialiser la protection par code PIN auprès d'un point de service Mercedes-Benz.

Profil utilisateur

Réglage du profil utilisateur

Système multimédia:

↳ Système ▶  Régl. personnalisés

Affichage du profil utilisateur au démarrage

Lorsque cette fonction est activée, une demande concernant le profil utilisateur à utiliser apparaît lors du démarrage du système.

- ▶ Sélectionnez [Afficher la liste des profils au démarrage](#).
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Sélection du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Profil Invité](#) ou un profil individuel •.
- ① Certains réglages du profil utilisateur ne sont chargés que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le contact est mis.

Synchronisation automatique

Une synchronisation des profils utilisateur individuels a lieu sur le système multimédia et sur le serveur à chaque coupure et mise de contact. Vous disposez ainsi des profils utilisateur les plus récents.

- ▶ Sélectionnez [Synchronisation automatique](#).
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'importation et l'exportation de profils utilisateur, voir (→ page 277).

Création d'un profil utilisateur

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés
- ▶▶ Créer un profil

- ▶ Entrez un nom.
- ▶ Sélectionnez .

Les informations suivantes, par exemple, sont mémorisées dans le profil utilisateur:

- Réglages système
- Réglages dans la liste des chaînes du tuner TV

- Informations de navigation et informations routières

Les réglages varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Importation et exportation du profil utilisateur

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie .
- Un compte Mercedes me est disponible sur le <https://login.secure.mercedes-benz.com>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé.

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés
- ▶▶ Exportation/importation manuelle

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Seuls les profils individuels peuvent être importés ou exportés.

Les profils individuels sont toujours importés ou exportés de manière groupée.

- ▶ **Importation** : sélectionnez [Importer les profils du serveur](#).

Le message [Les profils importés vont remplacer les profils existants. Voulez-vous continuer?](#) apparaît.

- ▶ Sélectionnez [Oui](#).
Les profils utilisateurs sont importés.
- ▶ **Exportation** : sélectionnez [Exporter les profils sur le serveur](#).
Les profils utilisateurs sont exportés.

- ⓘ Certains réglages (entrées du carnet d'adresses ou dernières destinations en provenance de la navigation, par exemple) ne sont pas exportés.

Réglage des options du profil utilisateur

Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Régl. personnalisés

- ▶ Sélectionnez le profil.
- ▶ Sélectionnez les options .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- [Renommer](#)
- [Effacer](#)

- Réinitialiser

- ❗ Le profil d'invité ne peut pas être effacé ou renommé.

Mises à jour de logiciel

Informations relatives aux mises à jour de logiciel

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Vous pouvez effectuer différentes mises à jour en fonction de la source:

Source de la mise à jour	Type de mise à jour
Mises à jour via la téléphonie mobile	Cartes de navigation, mises à jour du système, notice d'utilisation numérique
Mises à jour via un support de données externe, par exemple une clé USB	Cartes de navigation

- ❗ Les mises à jour de logiciel via la téléphonie mobile nécessitent une connexion Internet active du véhicule. Celle-ci n'est pas disponible dans tous les pays. Pour de plus amples informations sur la connexion Internet, voir (→ page 337).

Avantages des mises à jour de logiciel

Grâce aux mises à jour de logiciel, votre véhicule est à jour.

Afin d'améliorer constamment la qualité de nos services, vous recevrez à l'avenir des mises à jour de logiciel pour votre système multimédia, les services de Mercedes me connect et le module de communication de votre véhicule. Ces dernières vous seront envoyées par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile de votre véhicule et pourront être exécutées automatiquement. Sur le portail Mercedes me, vous pouvez suivre le statut de vos mises à jour de logiciel et vous informer sur les nouveautés éventuelles.

Aperçu de vos avantages:

- Réception aisée des mises à jour de logiciel via le réseau de téléphonie mobile
- Amélioration de la qualité et de la disponibilité à long terme des services de Mercedes me connect
- Actualisation permanente de votre système multimédia et du module de communication

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le <https://login.secure.mercedes-benz.com>.

Exécution des mises à jour de logiciel

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 337).
- **Pour les mises à jour automatiques de logiciel** : votre véhicule dispose d'un module de communication fixe.

Système multimédia:

↪ Système ➤ Mise à jour logicielle

Mises à jour automatiques de logiciel

- ▶ Activez **Mise à jour en ligne automatique**. Les mises à jour de logiciel sont automatiquement téléchargées et installées.
Le statut de l'état actuel des mises à jour de logiciel s'affiche.

Mises à jour manuelles de logiciel

- ▶ Désactivez **Mise à jour en ligne automatique**.
- ▶ Sélectionnez une mise à jour de logiciel dans la liste et lancez la mise à jour.

Activation de la mise à jour de logiciel

- ▶ Redémarrez le système.

Fonctionnement des mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

- ⓘ Lorsque la mise à jour en ligne automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées (→ page 279).

Dès qu'une mise à jour du système est disponible au téléchargement, un message correspondant s'affiche sur l'écran média.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- **Télécharger**
La mise à jour du système est téléchargée en arrière-plan.
- **Détails**

Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.

- **Plus tard**
Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour du système manuellement (→ page 279).

Lorsque le téléchargement est terminé et que la mise à jour du système est prête à être installée, le système vous en informe.

- ⓘ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le contact est mis.
- Le moteur ne tourne pas.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour du système est installée. Pendant l'installation, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole apparaît sur l'écran du système multimédia. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

Fonction de remise à zéro

Système multimédia:

↳ Système ▶ Remettre à zéro

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés

▶ Sélectionnez **Oui**.

Lorsque la protection par code PIN est activée, un message vous demande si vous souhaitez également remettre à zéro le code PIN lorsque vous rétablissez les réglages d'usine.

▶ Sélectionnez **Oui**.

▶ Entrez le code PIN actuel.
Le code PIN est remis à zéro.

ou

▶ Sélectionnez **Non**.
Le code PIN actuel est conservé après la remise à zéro.

ⓘ Si vous avez oublié votre code, vous pouvez faire désactiver la protection par code PIN par un point de service Mercedes-Benz.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

▶ Sélectionnez **Oui**.
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison.

Fit & Healthy

ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes ENERGIZING COMFORT

Vue d'ensemble des programmes

- **Fraîcheur** : permet de rafraîchir les occupants du véhicule grâce à une modification

ciblée du climat de bord. L'air est nettoyé par des flux d'air rafraîchissants et par ionisation. L'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le siège est ventilé.

- **Chaleur** : permet d'augmenter la sensation de bien-être des occupants du véhicule. Les chauffages des accoudoirs, des sièges et du volant émettent une chaleur bienfaisante. L'air est nettoyé par l'ionisation et un capteur agréable est diffusé. L'habitacle est éclairé avec des couleurs chaudes.
- **Vitalité** : permet de lutter contre une baisse du degré d'attention dans des conditions de marche monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimulés par une musique au rythme rapide et un massage énergisant. L'air est nettoyé par ionisation et un capteur agréable est diffusé. L'habitacle est éclairé avec une couleur stimulante et le siège est ventilé.
- **Plaisir des sens** : favorise une ambiance positive parmi les occupants du véhicule, ainsi que la régénération physique et mentale. Cet effet est obtenu grâce à une musique au rythme peu rapide et à l'activation

d'un programme de massage. L'air est nettoyé par ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec une couleur gaie.

- **Bien-être** : favorise la détente physique et mentale des occupants du véhicule. L'effet relaxant est obtenu grâce à un massage du dos associé à la diffusion locale de chaleur. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. Le lecteur audio émet de la musique relaxante et l'habitacle est éclairé avec des couleurs chaleureuses.
 - **Entraînements** : permet de lutter contre les raideurs musculaires, l'engourdissement des membres ou le stress avec des exercices de relaxation ou de stimulation ciblés. Les exercices sont présentés dans de courtes vidéos de démonstration. L'air est nettoyé par l'ionisation et une senteur agréable est diffusée. L'habitacle est éclairé avec des couleurs adaptées aux exercices.
- i** Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhi-

cule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

Lancement d'un programme ENERGIZING Comfort

Conditions requises

- Le contact est mis.
- i** ENERGIZING Comfort est disponible 5 minutes environ après le lancement du système multimédia.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ ENERGIZING Comfort

Sélection d'un siège

- ▶ Sélectionnez [Sélection des sièges](#).
- ▶ Sélectionnez les sièges souhaités ou [Avant/arrière](#).

Lancement du programme

- ▶ Sélectionnez [Fraîcheur](#), [Chaleur](#), [Vitalité](#), [Plaisir des sens](#) ou [Bien-être](#).

Le programme sélectionné dure 10 minutes.

Configuration du programme

- ▶ Affichez les autres options  pour le programme souhaité.
- ▶ Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.

Démarrage de l'entraînement

- ▶ Sélectionnez [Exercices](#).
 - ▶ Sélectionnez [Relaxation musculaire](#), [Activation musculaire](#) ou [Equilibre corps/esprit](#). La vidéo d'entraînement sélectionnée démarre et s'affiche sur l'écran média.
 - ▶ Sélectionnez [Vidéo en plein écran](#). La vidéo d'entraînement est affichée en plein écran.
- i** Pour de plus amples informations sur la pause ou pour sauter une vidéo, voir (→ page 345).

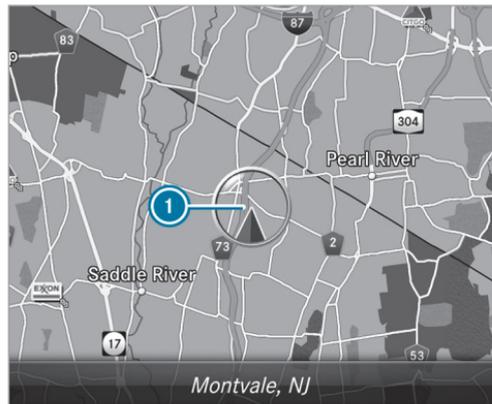
Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaîtra. Le programme actif est interrompu.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

→ Navigation



- ▶ Egalement: appuyez sur la touche **NAVI**. La carte apparaît et affiche la position actuelle du véhicule ①.

- ① Lorsque vous modifiez un réglage dans la climatisation, la ligne de la climatisation apparaît pendant un court instant.

Affichage ou masquage du menu Navigation

Conditions requises

- Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.

Système multimédia:

→ Navigation



- ▶ **Affichage** : balayez vers la gauche sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche.
- ▶ **Masquage** : balayez vers la droite sur le pavé tactile ou le Touch Control.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers la droite.
- ❶ Si vous souhaitez afficher ou masquer des niveaux de menu inférieurs, balayez ou poussez vers la gauche ou la droite autant de fois que nécessaire.

Entrée des destinations

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Conditions requises

- Pour la recherche en ligne : Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

➔ **Navigation**

- ▶ Affichez le menu Navigation.

- ▶ Sélectionnez  **Entrer destination**.



L'Etat ou la province dans lequel/laquelle le véhicule se trouve est réglé(e) ❶.

Pour la saisie de la destination, 2 variantes vous sont proposées:

- Recherche libre ❷
- Recherche par étapes ❸

Variante 1: recherche libre

- ▶ Entrez la destination spéciale ou l'adresse dans ❷. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La

sélection d'une destination se fait dans une liste.

Saisissez, par exemple, les éléments suivants de l'adresse:

- Ville, rue, numéro de rue
- Rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom de la destination spéciale
- Catégorie de la destination spéciale, par exemple [Station-service](#)
- Ville, nom de la destination spéciale

► **Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite** : sélectionnez  .

► Tracez le caractère sur le pavé tactile.

► **Commutation en mode de sélection des caractères** : appuyez sur la touche .

ou

► Appuyez sur le pavé tactile.

► **Effacement de l'entrée** : sélectionnez

  (si disponible).

Utilisez les opérations suivantes:

- Confirmation brève: efface le dernier caractère entré ou la dernière proposition reprise.
- Confirmation longue: efface l'entrée complète.

► **Réglage de la langue écrite** : sélectionnez

 .

► Sélectionnez la langue écrite.

 Cette fonction peut s'avérer utile pour les pays dans lesquels plusieurs jeux de caractères sont pris en charge. Par exemple la Russie, qui possède des caractères cyrilliques et latins.

► **Affichage de la recherche en ligne** : sélectionnez  [Recherche en ligne](#).

Une fois la connexion Internet établie, une liste apparaît. Elle indique les destinations en ligne en fonction de la saisie effectuée.

Les destinations en ligne sont mises à disposition par un fournisseur d'accès à Internet.

► Sélectionnez la destination en ligne.

ou

► Entrez la destination en ligne ou une adresse de 3 mots dans la ligne de saisie.

 Entrez une adresse de 3 mots (→ page 289).

La recherche en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

► **Affichage de la liste** : appuyez sur la touche

.

ou

► Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

► **Validation de la destination** : sélectionnez  [Définir comme destination](#).

Si la destination n'est pas univoque, une liste apparaît.

► Sélectionnez la destination.

L'adresse de destination s'affiche.

Variante 2: recherche par étapes

► Appuyez sur la touche .

ou

▶ Si la ligne supérieure du clavier virtuel est sélectionnée, naviguez vers le haut. Le clavier virtuel disparaît. **Ville ou CP** est mis en surbrillance. D'autres champs d'entrée sont disponibles, par exemple pour **Destination spéciale**.

▶ Sélectionnez **Ville ou CP**. Le clavier virtuel apparaît.

▶ Entrez la ville ou le CP. Pendant la saisie de la destination, le système multimédia fait des propositions. La sélection d'une destination se fait dans une liste.

Vous pouvez effectuer la saisie de l'adresse dans n'importe quel ordre, par exemple:

- **Ville ou CP, Rue, N° rue**
Si les rues transversales sont disponibles, saisissez l'une d'entre elles.
- **Rue, Ville ou CP**
- **Destination spéciale**, par exemple **Station-service, Ville ou CP**

❶ Pendant la saisie de la destination, utilisez les fonctions suivantes:

- Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- Commutation en mode de sélection des caractères
- Effacement de l'entrée
Effacement d'une entrée avec  pendant la recherche par étapes, pour une **Destination spéciale** par exemple. Pour ce faire, naviguez vers la gauche.
- Affichage de la recherche en ligne (si disponible)
- Affichage de la liste

Les fonctions sont décrites dans la recherche libre.

▶ **Modification de l'Etat/de la province :** sélectionnez l'Etat ou la province.

▶ Entrez l'Etat ou la province. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

▶ Sélectionnez l'Etat ou la province dans la liste.

▶ **Modification du pays :** sélectionnez le pays.

▶ Entrez le pays. Il suffit d'entrer les premiers caractères.

▶ Sélectionnez le pays dans la liste.

▶ **Validation de la destination :** sélectionnez **Définir comme destination**.

Si la destination n'est pas univoque, une liste classée en fonction de la distance apparaît.

▶ Sélectionnez la destination.

L'adresse de destination s'affiche.

Sélection des dernières destinations

Système multimédia:

➤ Navigation

➤  **Dernières destinations et autres destinations**

▶ Sélectionnez **Dernières destinations**.

▶ Sélectionnez la destination.

L'adresse de destination s'affiche.

ou

▶ Si des favoris ont déjà été enregistrés (→ page 299), sélectionnez **Favoris principaux**.

- ▶ Sélectionnez le favori.
L'adresse de destination s'affiche.

Sélection d'une destination spéciale

Système multimédia:

↳ Navigation

▶ ▶ Dernière destination et autres destinations ▶▶ Dest. spéc.

- ▶ Sélectionnez la catégorie.

ou

- ▶ Sélectionnez [Toutes les catégories](#), puis la catégorie.

Le guidage est désactivé : la recherche s'effectue dans les environs de la position actuelle du véhicule. La liste est classée par ordre croissant d'éloignement.

Les destinations spéciales contiennent les informations suivantes:

- Nom de la destination spéciale
- Distance à vol d'oiseau de la destination spéciale

- Lors de la recherche autour de la position actuelle du véhicule, direction à vol d'oiseau de la destination spéciale (flèche)
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ **Le guidage est activé** : sélectionnez la zone de recherche avant de sélectionner la destination spéciale (voir exemple).
- ▶ Si vous avez défini des destinations intermédiaires, celles-ci peuvent également être sélectionnées comme zones de recherche après la sélection de [Dans les environs de la destination](#).

Filtrage de l'affichage en fonction des destinations spéciales

- ▶ Entrez la suite de caractères recherchée dans  [Rechercher](#):.
La liste des résultats affiche les destinations spéciales correspondantes.
- ▶ Sélectionnez .
La première destination spéciale est sélectionnée dans la liste.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.

Exemple: définition de la zone de recherche pour la catégorie Stationnement lorsque le guidage est activé

- ▶ Sélectionnez [Dans les environs](#), [Dans les environs de la destination](#) ou [Sur l'itinéraire](#).
La liste affiche les destinations spéciales trouvées ou ouvre la vue d'ensemble de l'itinéraire après sélection de [Dans les environs de la destination](#).
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
- ▶ Sélection de [Dans les environs de la destination](#): sélectionnez la destination intermédiaire ou la destination.

Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (→ page 293).

Situation de marche

Le guidage est en cours. Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

Le message **Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?** est affiché.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- ▶ Sélectionnez la station-service.
L'adresse de la station-service apparaît.
- ▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**.
La station-service sélectionnée est réglée en tant que destination. Le guidage commence.

ou

- ▶ Si le guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.
Lancer le nouveau guidage: la station-service sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le

guidage jusqu'à la station-service commence.

Définir comme destination intermédiaire suivante: la station-service sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

- ▶ **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires**: sélectionnez **Oui** dans la demande de confirmation.
La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans le menu Destinations intermédiaires. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Entrée d'une destination intermédiaire Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia:

- ↳ Navigation
- ▶▶ Destinations intermédiaires et infos
- ▶ Sélectionnez **Rechercher une destination intermédiaire**.

- ▶ Entrez la destination intermédiaire comme destination spéciale ou comme adresse (→ page 283).

- ▶ Sélectionnez la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez **Définir comme destination**.

ou

- ▶ Pendant un guidage, sélectionnez une destination intermédiaire via  **Entrer destination**.
- ▶ Après l'entrée de la destination, sélectionnez **Définir comme destination intermédiaire suivante**.

Modification des destinations intermédiaires Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

- ↳ Navigation
- ▶▶ Destinations intermédiaires et infos
- ▶ **Affichage de la carte**: sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  **Carte**.

- ▶ Déplacez la carte (→ page 304).
- ▶ Sélectionnez une destination sur la carte (→ page 289).
- ▶ **Modification de l'ordre des destinations :** sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  **Déplacer**.
- ▶ Déplacez la destination intermédiaire sur la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ **Effacement d'une destination :** sélectionnez la destination ou la destination intermédiaire.
- ▶ Sélectionnez  **Effacer**.

Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶ **Destinations intermédiaires et infos**

- ▶ Sélectionnez **Lancer le nouveau guidage**. Le système calcule l'itinéraire en tenant compte des destinations intermédiaires réglées.

Sélection d'un contact pour l'entrée de la destination

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 312).
- Le service en ligne «Naviguer vers contact» est disponible et activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶  **Dernières destinations et autres destinations** ▶ **Contacts**

- ▶ Sélectionnez le contact. Les données du contact apparaissent.

- ▶ Sélectionnez l'adresse. Le message **Veillez patienter...** apparaît. La recherche s'effectue en ligne.
- ▶ Sélectionnez la destination.

Filtrage de l'affichage selon les contacts

- ▶ Entrez le nom ou le numéro de téléphone, par exemple, dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez **OK**. Le premier contact est sélectionné dans la liste.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.

Entrée des coordonnées géographiques

Système multimédia:

↳ **Navigation**

▶  **Dernières destinations et autres destinations** ▶ **Coordonnées géographiques**

- ▶ Entrez les coordonnées géographiques en tant que latitude et longitude respectivement en degrés, minutes et secondes. La carte affiche la position.

- ▶ Confirmez votre saisie.
- ▶ **Calcul de l'itinéraire** : sélectionnez [Lancer le guidage](#).
- ▶ S'il existe déjà un itinéraire, sélectionnez [Lancer le nouveau guidage](#) ou [Définir comme destination intermédiaire](#).

Entrée d'une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots

Conditions requises

- La recherche de la destination via une adresse de 3 mots est disponible dans la recherche en ligne (→ page 283).
 - Une connexion Internet est établie.
- i** La recherche de la destination via une adresse de 3 mots n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

- ➔ [Navigation](#) ➔  [Entrer destination](#)
- ▶ Sélectionnez [Recherche en ligne](#).

- ▶ Entrez l'adresse de destination en tant qu'adresse de 3 mots. Séparez chaque mot par un point.
Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. L'adresse de destination s'affiche. L'itinéraire peut être calculé.

- i** Les adresses de 3 mots de what3words sont un système d'adressage alternatif en plusieurs langues pour le géoréférencement du monde entier avec une résolution de 3 mètres. Grâce à ce quadrillage, même des endroits sur la surface de la Terre qui n'ont pas d'adresse de bâtiment (rue et numéro de maison, par exemple) sont couverts.
- L'Empire State Building a, selon la langue, l'adresse de 3 mots suivante:
- Anglais: **parade.help.bleat**
 - Français: **commun.verbe.bisquer**
 - Espagnol: **suertes.diga.pesca**

Les adresses de 3 mots sont univoques, faciles à mémoriser et correspondent à la majorité des applications courantes.

Vous pouvez convertir les adresses en adresses de 3 mots et inversement:

- sur la page Web <https://what3words.com>
- dans les applications de what3words

Sélection d'une destination sur la carte

Système multimédia:

➔ [Navigation](#) ➔  [Options](#)

- ▶ Sélectionnez [Menu Carte](#).

ou

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.
- ▶ Dans le menu Carte **2**, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 303).
- ▶ Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.
La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt de la position de départ sur le pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
Si plusieurs destinations se trouvent dans les environs du réticule, une liste affiche les destinations spéciales et les routes disponibles.
Si une seule destination se trouve dans les environs du réticule, l'adresse de destination apparaît.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.
L'adresse de destination s'affiche.

Réglage de l'orientation de la carte 2D ou 3D

- ▶ Sélectionnez [Orientation de la carte: 2D/3D](#).
- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.
La carte est affichée avec l'orientation sélectionnée.

Affichage des messages d'information routière dans les environs de la carte

- ▶ Sélectionnez [Infos trafic dans les environs](#).
La carte apparaît.
- ▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.
L'événement précédent ou suivant qui concerne la circulation est mis en surbrillance sur la carte. Des informations relatives au message d'information routière sont affichées.

i Les messages d'information routière ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage des destinations spéciales dans les environs de la carte

- ▶ Sélectionnez [Destinations spéciales dans les environs](#).
- ▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite sur le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers la gauche ou vers la droite.
La destination spéciale précédente ou suivante est mise en surbrillance sur la carte. Le nom ou l'adresse apparaît.
- ▶ **Filtrage de l'affichage en fonction de la catégorie de destinations spéciales :**
balayez vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le bas.
- ▶ Sélectionnez la catégorie de destinations spéciales.

i [Symboles personnels](#) permet la sélection personnalisée de symboles de destinations spéciales (→ page 305).

Itinéraire

Calcul de l'itinéraire Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination s'affiche.

▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**. L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

▶ Si un guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.

Lancer le nouveau guidage: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre.

Définir comme destination intermédiaire suivante: l'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

Prise en compte d'un itinéraire alternatif

▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif (→ page 293).

Autres fonctions du menu

▶ **Mémorisation de la destination** : sélectionnez  **Enregistrer sous "Dernières destinations"**.

▶ **Affichage sur la carte** : sélectionnez  **Carte**.

▶ **Composition d'un numéro de téléphone** : sélectionnez  **Appeler** (si disponible).

▶ **Affichage d'une adresse Internet** : sélectionnez  **www** (si disponible).

Sélection du type d'itinéraire

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶▶  **Itinéraire et position**

▶ Sélectionnez **Réglages de l'itinéraire**.

▶ Sélectionnez le type d'itinéraire. Si un guidage est activé, le système calcule l'itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Si aucun guidage n'est activé, le système calcule le prochain itinéraire sur la base du nouveau type d'itinéraire.

Vous pouvez sélectionner les types d'itinéraire suivants:

- **Itinéraire Eco**

Le système calcule un itinéraire économique. Le temps de trajet peut augmenter par rapport à l'itinéraire rapide.

Le symbole correspondant à la position actuelle du véhicule est représenté en vert.

- **Itinéraire rapide**

Le système calcule un itinéraire avec un temps de trajet court.

- **Itinéraire court**

Le système calcule un itinéraire avec une longueur de trajet courte.

Pour ces types d'itinéraire, **Contournement automatique des embouteillages** peut être activé ou désactivé . Si **Contournement automatique des embouteillages** est activé, **Contournement des embouteillages sur requête** peut être sélectionné.

Les réglages **Contournement automatique des embouteillages** et **Contournement des embou-**

teillages sur requête ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les réglages permettent les choses suivantes:

- **Contournement automatique des embouteillages**

Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuellement réglé.

Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information.

Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Contournement des embouteillages sur requête**

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique.

Sélection des options d'itinéraire

Système multimédia:

Navigation ► Itinéraire et position
► Options Eviter...

Exclusion de zones

- Sélectionnez **Zones** (→ page 306).

Exclusion des autoroutes, ferrys, trains autos, tunnels, routes non stabilisées

- Sélectionnez ou désélectionnez l'option d'exclusion.

Utilisation des routes à péage

- Sélectionnez **Utiliser routes à péage**.
- Sélectionnez **Paiement en espèces, Péage électronique** ou **OFF**.

L'itinéraire prend en compte les routes soumises à une taxe d'utilisation (péage).

Si vous sélectionnez **OFF**, les routes à péage ne sont pas prises en compte.

Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des

lignes de ferry, même si l'option d'exclusion **Ferrys** est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

Utilisation des voies de covoiturage

- Sélectionnez **Nombre de personnes dans le véhicule**.
- Sélectionnez le nombre. Lorsque vous utilisez les voies réservées au covoiturage, respectez les prescriptions légales en vigueur, les dispositions locales et les horaires réglementés. Les voies réservées au covoiturage ne peuvent être utilisées qu'à certaines conditions.

Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Sélection des messages concernant l'itinéraire

Système multimédia:

Navigation ► Options
► Messages

- Activez ou désactivez un message.

Vous pouvez sélectionner les messages suivants:

- **Annoncer les alertes de trafic**

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Annoncer le nom des rues**

Le système multimédia annonce le nom des rues vers lesquelles la prochaine manœuvre dirige le véhicule.

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Affichage des informations sur la destination

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

- ▶ Sélectionnez **Destinations intermédiaires et infos**.

Les informations suivantes sont affichées:

- Destinations intermédiaires et destination
L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.

- Nom, adresse
- Trajet restant à parcourir
- Heure d'arrivée

Sélection d'un itinéraire alternatif

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Itinéraire et position**

- ▶ Sélectionnez **Autre itinéraire**.

Les itinéraires sont affichés en fonction du réglage sélectionné dans les réglages de l'itinéraire.

L'itinéraire actuellement sélectionné est représenté par une ligne bleu foncé.

- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Système multimédia:

↳ **Navigation** ▶  **Options**

- ▶ Activez ou désactivez **Réserve carburant**.

Recherche activée : lorsque la réserve de carburant est atteinte, un message vous

demandant si vous souhaitez lancer la recherche de stations-service apparaît.

Utilisation de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

La recherche automatique de stations-service est activée (→ page 293).

La demande de confirmation **Réserve de carburant. Voulez-vous lancer la recherche de stations-services?** apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs.

- ▶ Sélectionnez la station-service.

- ▶ S'il n'existe aucun itinéraire, définissez la station-service en tant que destination.

ou

- ▶ S'il existe un itinéraire, définissez la station-service en tant que prochaine destination intermédiaire.

Lancement de la recherche automatique d'aires de repos

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST et la fonction **Proposer aire de repos** sont activés (→ page 215).

Situation de marche

Le message **Attention Assist Voulez-vous lancer la recherche d'aires de repos?** est affiché.

► Sélectionnez **Oui**.

La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

► Sélectionnez une aire de repos.

L'adresse de l'aire de repos apparaît.

► Lorsqu'aucun guidage n'est activé, sélectionnez **Lancer le guidage**.

L'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination. Le guidage commence.

ou

► Si le guidage est activé, sélectionnez **Lancer le nouveau guidage** ou **Définir comme destination intermédiaire suivante**.

Lancer le nouveau guidage: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que nouvelle destination. La destination précédente et toutes les destinations intermédiaires sont effacées. Le guidage jusqu'à l'aire de repos commence.

Définir comme destination intermédiaire suivante: l'aire de repos sélectionnée est définie en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

Guidage

Remarques relatives au guidage

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche

détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé.

Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia.

Vous pouvez utiliser les instructions de conduite suivantes:

- Messages de guidage vocal
- Affichages du guidage
- Recommandations de voie de circulation

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles:

- Le tracé a été modifié.
- Le sens d'une rue à sens unique a été inversé.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

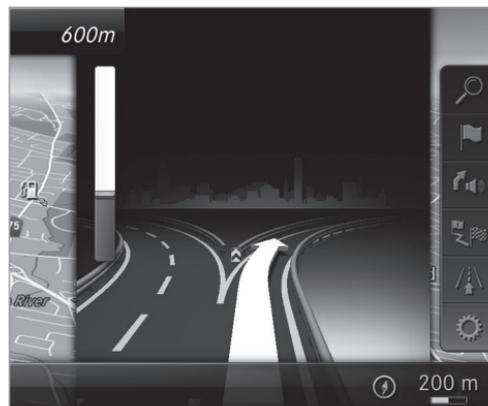
L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal dans les situations suivantes:

- Travaux
- Données cartographiques numériques incomplètes

Remarques relatives à la réception GPS

Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

Vue d'ensemble des manœuvres



Une manœuvre se compose de 3 phases:

- Phase de préparation
S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exem-

ple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

La carte apparaît en plein écran.

- Phase d'annonce

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 ft (100 m), tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales. La partie gauche affiche la carte, tandis que vous voyez apparaître à droite une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, par exemple avec le message «Tournez à droite».

L'affichage est partagé en 2 parties égales.

La manœuvre doit être effectuée lorsque la barre claire à droite indique 0 ft (0 m) et que le symbole de la position actuelle du véhicule

a atteint le point de manœuvre mis en évidence.

Une fois la manœuvre effectuée, la carte apparaît en plein écran.

- ① Les manœuvres apparaissent également sur l'écran pour les instruments.

Vue d'ensemble des recommandations de voie de circulation

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, le système multimédia affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les 2 prochaines manœuvres.



- ① Voie recommandée
- ② Voie possible
- ③ Voies à éviter

Les voies de circulation suivantes sont affichées:

- Voie recommandée ①
Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

- Voie possible ②
Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.
- Voie à éviter ③
Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

- ① Les recommandations de voie de circulation peuvent également apparaître sur l'écran pour les instruments et dans l'affichage tête haute.

Destination atteinte (vue d'ensemble)

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée . Le guidage est terminé.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire . Le guidage continue ensuite.

Activation et désactivation des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Le guidage est activé.

► **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore du volant multifonction pendant le guidage vocal (→ page 264).

ou

► Appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore de la console centrale pendant le guidage vocal (→ page 264).
Le message **Les instructions de conduite vocales sont désactivées.** apparaît.

ou

► Affichez le menu Navigation (→ page 282).
► Sélectionnez  **Instruction de conduite** .
Le symbole est remplacé par  .
► **Activation** : sélectionnez  **Instruction de conduite** .
Le guidage vocal actuel est lu.

ⓘ Le guidage vocal est automatiquement activé dans les situations suivantes:

- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

ⓘ Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Act./désact. instructions conduite vocales** en tant que favori et l'afficher.

Activation et désactivation du guidage vocal lors des communications téléphoniques

► Sélectionnez **Système**.
► Sélectionnez  **Audio** .
► Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.
► Activez ou désactivez **Instructions de conduite pendant les appels**.

Réglage du volume sonore des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Le guidage est activé.

► **Par l'intermédiaire du volant multifonction ou du système multimédia** : tournez le

bouton de réglage du volume sonore sur le volant multifonction pendant un guidage vocal.

ou

► Tournez le bouton de réglage du volume sonore situé sur la console centrale pendant un guidage vocal (→ page 265).

ⓘ Dans les situations suivantes, le volume sonore est relevé au volume sonore maximum ou abaissé au volume sonore minimum:

- Un nouveau guidage est lancé.
- L'itinéraire est recalculé.

ⓘ Vous pouvez faire personnaliser le réglage du volume sonore minimum par un point de service Mercedes-Benz.

► **Via les réglages système** : sélectionnez **Système**.

► Sélectionnez  **Audio** .

► Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.

- ▶ Sélectionnez **Volume sonore des instructions de conduite**.
- ▶ Réglez le volume sonore.
- ▶ **Activation et désactivation de la réduction du volume sonore pendant le guidage vocal** : sélectionnez **Système**.
- ▶ Sélectionnez  **Audio** .
- ▶ Sélectionnez **Messages de navigation et d'info trafic**.
- ▶ Activez ou désactivez **Réduire son pendant instructions de conduite**.

Répétition des messages de guidage vocal

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

- ▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.
- ▶ Sélectionnez  **Instruction de conduite**.
Le message de guidage vocal actuel est répété.

- ① Vous pouvez ajouter cette fonction sous **Répéter instruction de conduite** en tant que favori et l'afficher.

Interruption du guidage

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

↳ **Navigation**

- ▶ Sélectionnez  **Interrompre le guidage**.

Vue d'ensemble du guidage jusqu'à une destination Off Road

La destination Off Road se situe dans les limites de la carte numérique. La carte ne contient aucune route menant à la destination.

Vous pouvez entrer des destinations Off Road dans la carte, par l'intermédiaire de coordonnées géographiques ou par l'intermédiaire d'une adresse de 3 mots. Le système multimédia vous guide aussi longtemps que possible sur les routes connues par des messages de guidage vocal et des affichages de guidage.

Peu avant que la dernière position connue sur la carte soit atteinte, vous entendez le message «Suivez la direction indiquée par la flèche». Une flèche indiquant la direction et la distance à vol d'oiseau jusqu'à la destination apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble du guidage à partir d'une position Off Road jusqu'à la destination

Position Off Road: la position actuelle du véhicule se trouve dans les limites de la carte numérique, en dehors des routes disponibles.

Au début du guidage, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue** est affiché.
- Une flèche indique la direction à vol d'oiseau de la destination.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Vue d'ensemble de Off Road pendant le guidage

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison

par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position Off Road.

Si le véhicule est affiché comme étant en position Off Road, les affichages suivants apparaissent:

- Le message **Route inconnue**
- Une flèche qui indique la direction à vol d'oiseau de la destination

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

Mémorisation de la position actuelle du véhicule

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran. Le menu Carte apparaît.
- ▶ Sélectionnez **1** dans le menu Carte (→ page 303).
La position actuelle du véhicule est enregistrée dans la mémoire des dernières destinations.

Mémorisation de la position sur la carte

Système multimédia:

Navigation

La carte est affichée en plein écran.

- ▶ Appuyez sur le Touch Control, sur le sélecteur ou sur le pavé tactile.
- ▶ Dans le menu Carte **2**, sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 303).

- ▶ Sélectionnez la position sur la carte. Lorsque plusieurs entrées sont disponibles pour la position sur la carte, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez  **Enregistrer sous "Dernières destinations"**.
La position sur la carte est mémorisée dans la mémoire des dernières destinations.

Modification des dernières destinations

Système multimédia:

Navigation

- ▶▶  **Dernières destinations et autres destinations** ▶▶ **Dernières destinations**
- ▶ Sélectionnez une des dernières destinations.
- ▶ **Enregistrement comme favori** : sélectionnez  **Enregistrer dans les favoris principaux**.
Les favoris apparaissent.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

- ▶ **Mémorisation comme adresse de domicile** : sélectionnez  [Enregistrer comme adresse de domicile](#).
- ▶ **Mémorisation comme adresse de travail** : sélectionnez  [Enregistrer comme adresse de travail](#).
- ▶ **Effacement d'une destination ou de toutes les destinations** : sélectionnez  [Effacer](#) ou [Effacer tous](#). Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).
- ▶ **Affichage des informations sur la destination** : sélectionnez  [Détails](#).

Utilisation de destinations externes

Les destinations externes peuvent être reçues par les sources suivantes:

- Mercedes-Benz Apps
 - Navigation de porte à porte avec l'application Companion (États-Unis)
-  Les destinations reçues sont mémorisées dans les dernières destinations.

Une demande s'affiche sur l'écran média.

- ▶ **Une destination sans informations visuelles a été reçue** : sélectionnez [Oui](#).

▶ Si aucun guidage n'est activé, sélectionnez [Lancer le guidage](#). L'itinéraire jusqu'à la destination est calculé. La carte affiche l'itinéraire. Ensuite, le guidage commence.

ou

- ▶ Si un guidage est activé, sélectionnez [Lancer le nouveau guidage](#) ou [Définir comme destination intermédiaire suivante](#). [Lancer le nouveau guidage](#): l'adresse de destination reçue est réglée en tant que nouvelle destination. Les destinations et destinations intermédiaires antérieures sont effacées. Le guidage vers la nouvelle destination démarre. [Définir comme destination intermédiaire suivante](#): l'adresse de destination reçue est réglée comme prochaine destination intermédiaire. Le guidage commence.

- ▶ **Une destination avec des informations visuelles a été reçue** : sélectionnez [Lancer le guidage](#). Le guidage commence.

Guidage avec messages d'information routière actuels

Vue d'ensemble des informations routières

Les messages d'information routière sont reçus via Live Traffic Information et sont utilisés pour le guidage.

Ce service n'est pas disponible pour certains pays.

Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

Informations utiles sur Live Traffic Information:

- Les messages d'information routière actuels sont reçus via la connexion Internet.
- Les conditions de circulation sont actualisées à brefs intervalles réguliers.
- Les informations sur l'abonnement indiquent le statut (→ page 301).

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données

sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

Si vous ne souhaitez pas transmettre la position de votre véhicule, vous pouvez faire désactiver le service par un point de service Mercedes-Benz.

Affichage des informations sur l'abonnement Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

 Navigation  Options

L'expiration de l'abonnement est automatiquement affichée:

- 1 mois avant la date d'expiration
- 1 semaine avant la date d'expiration
- le jour auquel l'abonnement expire

► Affichage manuel : sélectionnez **Infos abonnement Live Traffic**.

Un des messages suivants apparaît en fonction du statut:

- La période de validité de l'abonnement est affichée.
- L'abonnement a expiré.

ⓘ L'abonnement peut être prolongé:

- dans un point de service Mercedes-Benz
- par l'intermédiaire d'un appel d'information MB vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Affichage de la carte routière Conditions requises

- Pour Live Traffic Information: le véhicule est équipé d'un module de communication avec carte SIM intégrée (et activée).
- Lorsque le véhicule est démarré, le module de communication établit automatiquement une connexion Internet. Les données de circulation sont disponibles peu après.

Système multimédia:

 Navigation  Options

 Menu Carte

► Egalement: lorsque la carte est affichée en mode plein écran, appuyez sur le Touch Control, le sélecteur ou le pavé tactile. Le menu Carte apparaît.

► Activez .

La carte routière comporte, par exemple, les informations suivantes:

- Événements qui concernent la circulation, par exemple:
 - les travaux
 - les routes barrées
 - les messages d'alerte

Les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur (sur l'itinéraire) ou en gris (en dehors de l'itinéraire).

- Informations concernant la fluidité du trafic:
 - Zone d'embouteillage (ligne rouge)

- Ralentissements (ligne orange)
- Circulation dense (ligne jaune)
- Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements d'une durée supérieure ou égale à 1 minute sur l'itinéraire
- Symboles signalant des messages d'alerte:
 - Symbole 
 - Consignes supplémentaires relatives à la sécurité routière à l'approche d'un événement qui concerne la circulation, par exemple la fin d'un bouchon

Si le véhicule s'approche d'une zone de danger située sur l'itinéraire, un message d'alerte s'affiche sur la carte. En outre, un message d'alerte peut être énoncé (→ page 303).

Affichage des événements qui concernent la circulation

Système multimédia:

- ↳ [Navigation](#) ▶  [Options](#)
- ▶ [Contenu de la carte](#)

- ▶ Activez [Événements](#).
Les chantiers, les routes barrées, les messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et les messages d'alerte sont affichés.

Activation de l'affichage de Trafic fluide et de Ralentissements

- ▶ Activez [Trafic fluide](#) et [Ralentissements](#).
- ① Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Tous les ralentissements dont la durée est supérieure ou égale à une minute sont pris en compte.

Affichage des détails

- ▶ Affichez la carte routière (→ page 301).
- ▶ Déplacez la carte (→ page 304).
- ▶ Lorsqu'un symbole représentant un message d'information routière se trouve sous le réti-

cule, appuyez sur l'élément de commande central.
Les détails du message d'information routière apparaissent.

ou

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central.
- ▶ Sélectionnez [Remarque concernant les infos trafic](#).
La carte affiche les symboles représentant des messages d'information routière dans les environs.
Des informations relatives au message d'information routière sont affichées dans la barre d'état:
 - Symbole représentant le message d'information routière
 - Cause du message d'information routière, par exemple bouchon
 - Affichage des messages d'alerte sur fond rouge
- ▶ **Sélection du symbole représentant le message d'information routière** : sélectionnez [Suivant](#) ou [Précédent](#).

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central. Les détails du message d'information routière apparaissent.

Annonce des messages de danger

Système multimédia:

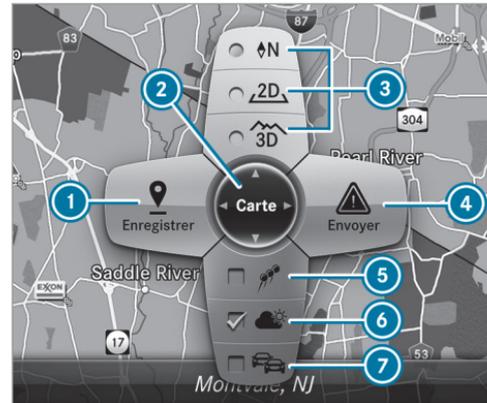
Navigation ► Options

► Messages

- ▶ Activez **Annoncer les alertes de trafic.** Les messages d'alerte et les fins de bouchon dangereuses sont annoncés.

Carte et boussole

Vue d'ensemble de la carte et de la boussole



- 1 Mémorisation de la position actuelle du véhicule
- 2 Déplacement de la carte
- 3 Sélection de l'orientation de la carte et de la représentation de la carte

- 4 Sélection de la fonction en fonction de l'équipement:
 - Envoi d'un message de danger via Car-to-X
 - Filtrage de l'affichage des destinations spéciales dans les environs en fonction de la catégorie de destinations spéciales
- 5 Activation ou désactivation de l'affichage des symboles de destinations spéciales personnels sur la carte
- 6 Activation ou désactivation de l'un des affichages suivants en fonction de l'équipement:
 - Informations météorologiques
 - Carte satellite
 - Événements qui concernent la circulation
- 7 Activation ou désactivation de l'affichage de la carte routière

La carte et les images satellite apparaissent projetées sur une sphère. Cela permet d'obtenir une représentation fidèle à la réalité, quelle que soit l'échelle. La carte utilise un profil d'altitude. Selon les données cartographiques utilisées, à petite échelle (par exemple 1/32 mi (20 m),

1/16 mi (50 m)), les bâtiments importants sont représentés sur la carte par des images proches de la réalité dans de nombreuses villes. Les autres bâtiments sont modélisés en 3D.

- ① Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (→ page 275).

Lorsqu'elles sont disponibles, des informations en ligne telles que les prix de l'essence et le taux d'occupation des parkings couverts sont affichées.

- ① Conditions requises
 - Mercedes me connect est disponible.
 - Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
 - Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

- ① Les informations en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Lorsque **Affich. dans COMAND** est activé dans l'assistant de signalisation routière

(→ page 217), les limitations de vitesse et interdictions de dépasser s'affichent sur la carte.

- ① Les logos figurant sur la carte sont des marques commerciales; ils ne sont utilisés que dans le but de localiser les entreprises représentées. L'utilisation de ces marques sur la carte ne constitue nullement une approbation, un soutien ou une recommandation de la part de ces sociétés pour le système de navigation.

Réglage de l'échelle de la carte

Conditions requises

- La carte est affichée.

Système multimédia:

↳ Navigation

- ▶ **Agrandissement** : effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch Control.

ou

- ▶ Tournez le sélecteur vers la gauche.

ou

- ▶ Écartez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

- ▶ **Réduction** : effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.

ou

- ▶ Tournez le sélecteur vers la droite.

ou

- ▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur le pavé tactile.

Déplacement de la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

↳ Menu Carte

- ▶ Également: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran.

Le menu Carte apparaît.

- ▶ Dans le menu Carte , sélectionnez «Déplacement de la carte» (→ page 303).
- ▶ Déplacez le doigt dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.
La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante. Plus vous éloignez le doigt de la position de départ sur le pavé tactile, plus la vitesse de déplacement de la carte augmente.

Sélection de l'orientation de la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶ Menu Carte

- ▶ Egalement: appuyez sur l'élément de commande central lorsque la carte apparaît en plein écran.
Le menu Carte apparaît.
- ▶ Dans le menu Carte , sélectionnez **N**, **2D** ou **3D** (→ page 303).
 - **N**: la carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
 - **2D**: la carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
 - **3D**: la carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.

Sélection des symboles de destinations spéciales

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶ Contenu de la carte

Les destinations spéciales sont, par exemple, des stations-service et des hôtels, qui peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

- ▶ Sélectionnez **Symboles de destinations spéciales**.
Le point • indique le réglage actuel.
Standard permet d'afficher les symboles de catégories prédéfinies sur la carte.
Symboles personnels permet la sélection individuelle de symboles des catégories disponibles.
Aucun vous permet de désactiver l'affichage.
- ▶ Sélectionnez un réglage.

- ▶ Sélection de **Symboles personnels**: sélectionnez les catégories.
Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés ou non .

Sélection de l'affichage d'informations texte sur la carte

Système multimédia:

↳ Navigation ▶  Options

▶ Informations texte

- ▶ Sélectionnez une information texte.
Route actuelle permet d'afficher la route actuelle sur le bord inférieur de l'écran.
Lorsque vous déplacez la carte, une des informations suivantes apparaît sous le réticule:
 - Nom de la rue
 - Nom de la destination spéciale
 - Nom de la zone
- ▶ **Coordonnées géographiques** comporte les informations suivantes:
 - Longitude et latitude

- **Altitude**
L'altitude affichée peut différer de l'altitude réelle.
- **Nombre de satellites reçus**
Lorsque vous déplacez la carte, cette information n'apparaît pas.

Climatiseur indique les réglages actuels de la climatisation.

Aucun vous permet de désactiver l'affichage.

Affichage de la prochaine rue transversale

Conditions requises

- Le guidage est désactivé.

Système multimédia:

 [Navigation](#)  [Options](#)

- ▶ Activez **Prochaine rue transversale**.
Le nom de la prochaine rue transversale s'affiche sur le bord supérieur de l'écran.

Affichage de la version des cartes

Système multimédia:

 [Navigation](#)  [Options](#)

- ▶ Sélectionnez **Version des cartes**.
- ▶ Sélectionnez **Détails**.

 Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de l'évitement d'une zone

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

L'itinéraire peut inclure une zone à éviter dans les situations suivantes:

- La destination se trouve dans une zone à éviter.
- Des autoroutes sont situées dans les zones à éviter.
Lors du calcul de l'itinéraire, le système tient toujours compte des autoroutes.
- Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

Exclusion d'une nouvelle zone

Système multimédia:

 [Navigation](#)  [Itinéraire et position](#)

[Options Eviter...](#) [Zones](#)

- ▶ Sélectionnez **Eviter nouvelle zone**.
- ▶ **Recherche d'une zone via la carte** : sélectionnez **Via la carte**.
- ▶ Déplacez la carte.

ou

- ▶ **Recherche d'une zone via l'adresse** : sélectionnez **Entrer adresse**.
- ▶ Entrez l'adresse.
- ▶ Sélectionnez **Définir comme destination**.
La carte apparaît.
- ▶ **Affichage de la zone** : appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur. Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- ▶ **Modification de la taille de la zone** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
L'échelle de la carte est agrandie ou réduite et modifie la taille de la zone.
- ▶ **Détermination de la zone** : appuyez sur le Touch Control, le pavé tactile ou le sélecteur.
La zone est inscrite dans la liste.

Modification d'une zone

Système multimédia:

- ↳ Navigation ▶  Itinéraire et position
- ▶ Options Eviter... ▶ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Modifier.

Déplacement de la zone sur la carte

- ▶ Balayez dans n'importe quelle direction sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur dans n'importe quelle direction.

Modification de la taille de la zone

- ▶ **Début** : appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

- ▶ **Modification** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control ou le pavé tactile.

ou

- ▶ Poussez le sélecteur vers le haut ou vers le bas.
- ▶ **Fin** : appuyez sur le Touch Control, sur le pavé tactile ou sur le sélecteur.

Prise en compte de la zone pour l'itinéraire

- ▶ Evitez une zone dans la liste .
- Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.
- S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

Effacement d'une zone ou de toutes les zones

Système multimédia:

- ↳ Navigation ▶  Itinéraire et position
- ▶ Options Eviter... ▶ Zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  Effacer ou  Effacer tous.

- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande.
La zone ou toutes les zones sont effacées.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Mise à jour par un point de service Mercedes-Benz

Les données de la carte numérique deviennent obsolètes de la même manière que les cartes routières conventionnelles. Vous ne pourrez bénéficier d'une navigation optimale qu'avec des données cartographiques à jour. Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez lui confier la mise à jour de la carte numérique.

- ⓘ Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

Mise à jour des cartes en ligne

Les données cartographiques sont mises à jour par l'intermédiaire du service Mise à jour des cartes en ligne de Mercedes me connect.

- ❗ Le service Mise à jour des cartes en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Vous disposez des possibilités suivantes pour la mise à jour:

- La mise à jour automatique actualise les données cartographiques pour une région.
Pour la mise à jour automatique des cartes, **Mise à jour en ligne automatique** doit être activé dans les réglages système (→ page 279).
- La mise à jour manuelle actualise les données cartographiques pour plusieurs ou toutes les régions.

Pour de plus amples informations sur la mise à jour des cartes en ligne, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes.me>.

Vue d'ensemble des données cartographiques

Le véhicule est livré d'usine avec des données cartographiques. En fonction du pays de destination, les données cartographiques correspon-

dant à votre région sont préinstallées ou fournies sous forme d'un support de données.

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation lorsque vous réinstallez des données cartographiques qui étaient déjà installées dans un véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni.

- ❗ Lorsque vous enregistrez des données cartographiques sur un support de données par l'intermédiaire du service de mise à jour en ligne des données cartographiques, aucune saisie n'est nécessaire. Le code d'activation est installé lors du téléchargement sur le support de données.

Tenez compte des remarques suivantes lors de la saisie du code d'activation:

- Le code d'activation est valable pour un véhicule.
- Le code d'activation n'est pas transférable.
- Le code d'activation est composé de 6 chiffres.

Si vous rencontrez l'un des problèmes suivants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

Affichage de la boussole

Système multimédia:

Navigation ▶  Itinéraire et position

▶ Sélectionnez **Boussole**.

L'affichage de la boussole comporte les informations suivantes:

- Sens de la marche actuelle avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
- Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
- Altitude (arrondie)
- Nombre de satellites GPS reçus

Réglage automatique de l'échelle de la carte

Système multimédia:

Navigation ► Options

L'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.

Lorsque vous roulez dans des villes avec représentation en 3D détaillée, le système affiche une vue générale de la carte telle que vue depuis le siège du conducteur.

► Activez ou désactivez Zoom automatique.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement pendant un court instant. Le réglage se fait de nouveau automatiquement au bout de quelques secondes.

Affichage de la carte satellite

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Contenu de la carte

► Activez ou désactivez Carte satellite.

ou

► Si l'affichage de la carte satellite ⑥ est disponible dans le menu Carte, activez-le ou désactivez-le (→ page 303).

Activé : les cartes satellites sont affichées à une échelle de 2 mi (2 km) maximum.

Désactivé : aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage d'informations météorologiques Conditions requises

- Mercedes me connect est disponible.
- Vous disposez d'un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Contenu de la carte

► Activez Infos météo.

ou

► Si l'affichage des informations météorologiques ⑥ est disponible dans le menu Carte, activez-le (→ page 303).

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

ⓘ Les informations météorologiques ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Affichage de la notice d'utilisation numérique (navigation)

Affichage des informations sur la navigation

Système multimédia:

Navigation ► Options

► Informations sur la navigation

► Sélectionnez le thème.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consul-

tez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- ② Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné
- ③ Etat de la batterie du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné

- ④ (téléphone prêt à fonctionner) ou (communication en cours)
- ⑤ [Contacts](#) (→ page 318)
- ⑥ [Journal](#) (→ page 320)
- ⑦ [SMS](#)
- ⑧ 1 téléphone portable raccordé: [Appel en cours](#)

2 téléphones portables raccordés: changement de l'affichage entre le téléphone 1 et 2 ou [Appel en cours](#)

- ⑨ [Appareils](#) (→ page 312)
- ⑩ [Options](#)

Les affichages ① à ④ apparaissent seulement après qu'un téléphone portable a été relié au système multimédia. Les affichages dépendent

de votre téléphone portable et de votre opérateur de téléphonie mobile.

Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (Phone Book Access Profile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (Message Access Profile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 312).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (→ page 313).

Informations relatives à la téléphonie

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les situations suivantes:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception GSM ou UMTS et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Raccordement du téléphone portable (téléphonie Bluetooth®)

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée (→ page 270).

Système multimédia:

↳ Téléphone ► * Appareils

Recherche d'un téléphone portable

- Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).
- Sélectionnez [Lancer la recherche via le système](#).

Les téléphones portables disponibles sont affichés. Un nouveau téléphone portable trouvé est identifié par le symbole .

Connexion du téléphone portable (autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ **Les codes sont identiques** : confirmez le code sur le téléphone portable.

Connexion du téléphone portable (autorisation par entrée d'un code d'accès)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
 - ▶ Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
 - ▶ **Sur le système multimédia** : entrez le code d'accès et sélectionnez **[OK]**.
 - ▶ **Sur le téléphone portable** : entrez de nouveau le code d'accès, puis confirmez.
- i** Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia. Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

Raccordement du 2e téléphone portable (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶▶ * Appareils

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.
Les téléphones portables disponibles sont affichés.
- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Répondez à la demande **Comment souhaitez-vous raccorder le nouvel appareil?**.
- ▶ **Pour remplacer le téléphone portable raccordé jusqu'à présent** : sélectionnez **Téléphone 1**.
Le téléphone portable raccordé jusqu'à présent est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

Pour raccorder le 2e téléphone portable :

sélectionnez **Téléphone 2**.

Le nouveau téléphone portable est raccordé en tant que **Téléphone 2**. Si 2 téléphones portables étaient déjà raccordés, le 2e téléphone est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

Pour utiliser le téléphone portable en tant que source audio :

sélectionnez **Source audio** (→ page 350).

- i** Un téléphone portable peut être utilisé parallèlement aussi bien en tant que source audio qu'en source de téléphone.
- i** Le mode de connexion des téléphones portables raccordés (par exemple en tant que **Téléphone 1**, **Téléphone 2** ou **Source audio**) peut être redéfini à tout moment. (→ page 314).

Fonctions des téléphones portables en mode à 2 téléphones

Vue d'ensemble des fonctions

Téléphone portable au premier plan	Téléphone portable à l'arrière-plan
Fonctionnalité complète	Appels entrants

Commutation entre les téléphones portables (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

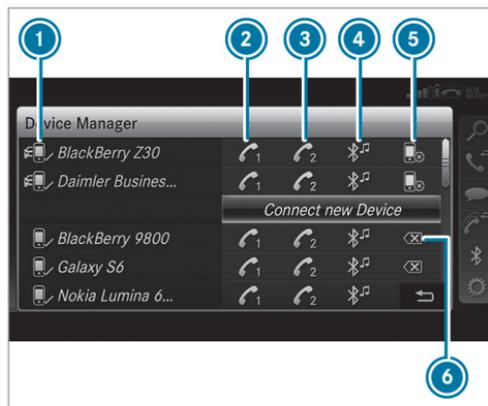
- Les téléphones portables sont autorisés (→ page 312).

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

- Sélectionnez un téléphone portable déjà autorisé dans la vue d'ensemble des appareils et déterminez si vous voulez l'utiliser en tant que **Téléphone 1** ou **Téléphone 2**.

Après avoir échangé les téléphones portables, le téléphone portable au premier plan est remplacé par celui à l'arrière-plan.



- Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 1**
- Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 2**
- Raccordement du téléphone portable en tant que **Source audio**

- Déconnexion du téléphone portable (→ page 314)
- Désautorisation du téléphone portable (→ page 315)

ⓘ Si vous raccordez un nouveau téléphone portable et que vous décidez de l'utiliser en tant que **Téléphone 1** par exemple, celui-ci remplace le téléphone portable raccordé jusqu'à présent au premier plan dans le système.

Déconnexion d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

- Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable. La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Désautorisation d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ➤ Appareils

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
- ▶ Répondez par **Oui** à la demande de confirmation.
Le téléphone portable est désautoré et effacé du système.

Informations relatives à Near Field Communication (NFC)

La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter (ou reconnecter) un téléphone portable au système multimédia.

Les fonctions suivantes sont disponibles sans l'autorisation d'un téléphone portable:

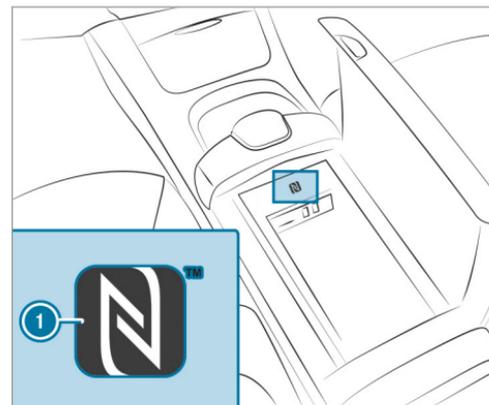
- Transfert d'une URL pour affichage dans le système multimédia (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Configuration des données d'accès Wi-Fi du véhicule via les Réglages système (→ page 272)

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Utilisation du téléphone portable via Near Field Communication (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (voir la notice d'utilisation du fabricant).



- ▶ **Connexion du téléphone portable :** ouvrez le couvercle de l'accoudoir de la console centrale.
- ▶ Maintenez la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant) contre le logo NFC ①. Votre téléphone portable est raccordé au système multimédia.

▶ **Passage à un autre téléphone portable :** maintenez la zone NFC du téléphone portable contre le logo NFC .

Si votre téléphone portable a déjà été autorisé sur le système multimédia, il est maintenant connecté.

Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instructions s'affichant sur votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Réglage du volume de réception et d'émission

Conditions requises

- Le téléphone portable est autorisé (→ page 312).

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Options
▶▶ Téléphone

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- ▶ Sélectionnez **Volume de réception** ou **Volume d'émission**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Réglage du volume sonore de la communication et de la sonnerie

Système multimédia:

↳ Système ▶  Audio ▶▶ Téléphone

- ▶ Sélectionnez **Volume de la communication** ou **Volume de la sonnerie**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 312).

Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant plus de 1 seconde. Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

Appels

Utilisation du téléphone

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Contacts

Lancement d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Pavé numérique**.
- ▶ Entrez le numéro de téléphone.

- ▶ Sélectionnez . L'appel est lancé.

Prise d'un appel

- ▶ Sélectionnez [Accepter](#).

Refus d'un appel

- ▶ Sélectionnez [Refuser](#).

Fin de communication

- ▶ Sélectionnez .

Activation de fonctions pendant un appel

- ▶ Pour afficher toutes les fonctions, naviguez vers le bas.

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

- [Fin d'appel](#)
- [Lancer un autre appel](#)
- [Clavier](#) (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Activation ou désactivation de [Coupure microphone](#)

- [Mode privé](#) (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone)

Communication avec plusieurs participants Conditions requises

- Une communication est active (→ page 316).
- Une 2e communication a été établie.

Commutation entre les communications

- ▶ Sélectionnez • la communication. La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

Activation de la communication en attente ou fin d'appel

- ▶ Sélectionnez [Reprendre l'appel](#) ou [Fin d'appel](#).

Etablissement d'une conférence

- ▶ Sélectionnez [Mettre en conférence](#) dans le menu Téléphone. Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélectionnez .

- ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

Prise ou refus d'un appel en attente Conditions requises

- Une communication est active (→ page 316).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche. En outre, un signal sonore retentit.

- ▶ Sélectionnez [Accepter](#). L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

- ▶ Sélectionnez [Refuser](#).

-  La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

Informations sur le menu Contacts

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou carte mémoire, par exemple). Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 000 contacts.

En fonction de la source de données, vous disposez du nombre de contacts suivant:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 3 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone
 - Appel d'un contact (→ page 319)

- Appel d'un nouveau numéro (→ page 316)
- Navigation (→ page 288)
- Rédaction de messages (→ page 321)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 312) et que le téléchargement automatique (→ page 318) est activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

 Téléphone  Options  Contacts

Automatique

- ▶ Activez Synchroniser contacts automatiquement.

Manuel

- ▶ Désactivez Synchroniser contacts automatiquement.
- ▶ Sélectionnez Synchroniser contacts.

Affichage d'un contact

Système multimédia:

 Téléphone   Contacts

Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts en fonction du jeu de caractères:

- Recherche par initiales
- Recherche par noms
- Recherche à partir du numéro de téléphone

▶ Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche. Une sélection de contacts possibles apparaît. Plus vous entrez de caractères dans la fenêtre de recherche, plus les possibilités de sélection sont limitées.

▶ Sélectionnez le contact.

Un contact peut comporter les détails suivants:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Coordonnées géographiques
- Adresse Internet

Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ ⚙️ Options ▶ Contacts
 ▶ Format du nom

Vous disposez des options suivantes:

- Nom, Prénom
- Nom Prénom
- Prénom Nom

▶ Sélectionnez une option.

Vue d'ensemble de l'importation de contacts**Contacts de différentes sources**

Source	Conditions requises
 Carte mémoire	La carte mémoire SD est introduite.
 Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.

Source	Conditions requises
 Liaison Bluetooth®	La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).
 Téléphone portable	Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

- ⓘ Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards par le biais d'un téléphone portable ou d'un netbook, par exemple.

Importation de contacts dans le menu Contacts

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ ⚙️ Options ▶ Contacts

▶ Sélectionnez **Importer**.

▶ Sélectionnez une option.

Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ 🔍 Contacts

- ▶ Sélectionnez le contact du téléphone portable .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer dans le véhicule**. Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

Appel d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶ 🔍 Contacts

- ▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone. L'appel est lancé.

Sélection d'autres options dans le menu **Contacts**

Système multimédia:

↳ Téléphone » 🔍 Contacts

- ▶ Sélectionnez un contact.
- ▶ Sélectionnez .

Selon les données enregistrées, vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Appeler
 - Envoyer un SMS
 - Afficher la page Internet (lorsqu'une adresse Internet est mémorisée)
 - Naviguer (lorsqu'une adresse est mémorisée)
 - Enregistrer dans les favoris principaux
 - Envoi tonalités DTMF (en cas de numéro avec tonalités DTMF)
- ▶ Sélectionnez une option.

Effacement d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone » 🔍 Contacts

Vous pouvez supprimer les contacts mémorisés dans le véhicule.

- ▶ Recherchez le contact.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer contact**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Liste d'appels

Vue d'ensemble de la liste d'appels

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

Si le profil Bluetooth® PBAP est pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.

- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si le profil Bluetooth® PBAP n'est pas pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:

↳ Téléphone » 📞 Journal

- ▶ Sélectionnez un numéro.
L'appel est lancé.

SMS

Vue d'ensemble des fonctions SMS

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions SMS dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Les nouveaux SMS reçus sont indiqués par un signal sonore et le symbole  sur l'écran média.

En fonction du téléphone portable, le système multimédia affiche uniquement les SMS entrants ou les 100 SMS les plus récents.

Réglage de l'affichage des SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Options ▶ SMS

▶ Affichage des messages

▶ Sélectionnez .

Un menu apparaît avec les options suivantes:

- Tous les messages
- Nouveaux messages et messages non lus
- Nouveaux messages
- OFF (les SMS ne sont pas automatiquement affichés)

▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

 Le cas échéant, le réglage ne sera activé que lors du prochain raccordement du téléphone portable.

Lecture d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  SMS

Lecture

▶ Sélectionnez un SMS.
Le texte du message apparaît.

Utilisation de la fonction de lecture vocale

- ▶ Sélectionnez un SMS.
- ▶ Sélectionnez **Lecture vocale**.
Le SMS est lu.

Rédaction et envoi d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  SMS

▶ Sélectionnez **Rédiger un nouveau SMS**.

Ajout d'un destinataire

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour ajouter un destinataire...**
- ▶ Sélectionnez le contact.

Dictée vocale d'un texte

- ▶ Sélectionnez **Appuyez pour lancer la dictée vocale...**
- ▶ **Démarrage de la fonction de dictée vocale**: appuyez sur l'élément de commande central.
L'application Dictée vocale est chargée.
Si le système n'était pas encore relié à Internet, la connexion est établie.

- ▶ Énoncez le message.
Le mode Dictée s'arrête automatiquement dès que vous cessez de parler.

Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.

- ▶ **Remplacement du message** : sélectionnez [Remplacer le message](#).

Le texte déjà dicté et affiché sur l'écran est réinitialisé. Vous pouvez ensuite recommencer la dictée.

Modification du texte

- ▶ Sélectionnez le mot.
- ▶ **Affichage du menu de correction** : appuyez sur l'élément de commande central.
Vous pouvez sélectionner les options suivantes:
 - Rectification des majuscules/minuscules (si cette fonction est supportée par le jeu de caractères)
 - Elargissement de la sélection de mots
 - Effacement de la sélection

- Enregistrement d'une nouvelle dictée vocale

- ▶ **Sortie du menu** : sélectionnez [Terminé](#).

Envoi d'un SMS

- ▶ Sélectionnez [Envoyer un SMS](#).

Réponse à un SMS

Système multimédia:

- ▶ [Téléphone](#) ▶  SMS

- ▶ Ouvrez le SMS.

- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez [Répondre](#).

Appel de l'expéditeur d'un SMS

Système multimédia:

- ▶ [Téléphone](#) ▶  SMS

- ▶ Ouvrez le SMS.

- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez [Appeler expéditeur](#).

Effacement d'un SMS

Système multimédia:

- ▶ [Téléphone](#) ▶  SMS

- ▶ Sélectionnez .

- ▶ **Effacement d'un SMS** : sélectionnez [Effacer](#).

- ▶ [Boîte d'envoi](#)

ou

- ▶ Sélectionnez [Brouillons](#).

Lien Mercedes-Benz

Vue d'ensemble de Mercedes-Benz Link

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Mercedes-Benz Link vous permet d'accéder à différentes fonctions et à certaines applications de votre téléphone portable depuis l'écran média.

Vous avez besoin pour cela du boîtier de commande Mercedes-Benz Link (équipement additionnel). Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.

- ❶ Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link utilise le système d'exploitation Android.
- ❶ Les applications ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Raccordement de Mercedes-Benz Link au système multimédia

▶ Raccordez le boîtier de commande Mercedes-Benz Link à la prise USB  du kit de raccordement multimédia par l'intermédiaire d'un câble de raccordement adapté.

- ❶ Vous pouvez vous procurer séparément un câble de raccordement compatible dans un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation de Mercedes-Benz Link Conditions requises

- Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link est raccordé au système multimédia par l'intermédiaire de la prise USB .

Système multimédia:

↳ [Connect](#) ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Sélectionnez [MB Link](#).
Les fonctions et les applications du téléphone portable sont affichées et disponibles sur l'écran média.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.

Déconnexion de Mercedes-Benz Link

Système multimédia:

↳ [Connect](#) ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Sélectionnez [Déconnexion](#).
La connexion est désactivée.
Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le boîtier Mercedes-Benz Link et le système multimédia.
- ❶ Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Apple CarPlay®

Vue d'ensemble d'Apple CarPlay®

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 242).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Apple CarPlay®.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

Informations relatives à Apple CarPlay®

Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay®, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la téléphonie ou les sources média Bluetooth® Audio et iPod®, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay® Conditions requises

- Le système d'exploitation Apple® iOS 8.3 ou une version ultérieure est installé sur l'iPhone®.
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay®.
- L'iPhone® est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 344).

Système multimédia:

↳ Connect ► Apple CarPlay

Réglage du lancement automatique ou manuel

Lorsque la liaison est établie pour la première fois, un message apparaît.

- ▶ **Lancement automatique** : sélectionnez **Automatique**.
Lancement automatique est activé .

Désormais le lancement d'Apple CarPlay® se fera automatiquement une fois que l'iPhone® sera relié au système multimédia à l'aide d'un câble USB.

- ▶ **Lancement manuel** : sélectionnez **Manuel**.
- ▶ Sélectionnez l'iPhone® dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Refuser & Quitter**.

Sortie d'Apple CarPlay®

- ▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.

- ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Apple CarPlay® à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

↳ Connect ► Apple CarPlay ► Son

- ▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 361).

Déconnexion d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

↳ Connect ► Apple CarPlay

- ▶ Sélectionnez **Déconnexion**.
La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par le câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Android Auto

Vue d'ensemble d'Android Auto

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Lorsque vous utilisez Android Auto par l'intermédiaire du système de commande vocale, vous pouvez continuer d'utiliser le système multimédia par l'intermédiaire du LINGUATRONIC (→ page 242).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Informations relatives à Android Auto

Lors de l'utilisation de Android Auto, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la source média Bluetooth® Audio, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement du téléphone portable via Android Auto

Conditions requises

- Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système mul-

timédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- L'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 312).
Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.
- Le téléphone portable est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 344).
- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto.

Système multimédia:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Refuser & Quitter**.

Activation du lancement automatique

- ▶ Sélectionnez **Lancement automatique** .

Lancement manuel

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Sortie d'Android Auto

- ▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.

- i** Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Android Auto à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Android Auto

Système multimédia:

- ↳ **Connect** ▶ **Android Auto** ▶ **Son**

- ▶ Sélectionnez le menu **Son** (→ page 361).

Déconnexion d'Android Auto

Système multimédia:

- ↳ **Connect** ▶ **Android Auto**

- ▶ Sélectionnez **Déconnexion**.
La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

- ▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto ou Apple CarPlay®, des données du véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela vous permet une utilisation optimale de services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est

supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 280).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

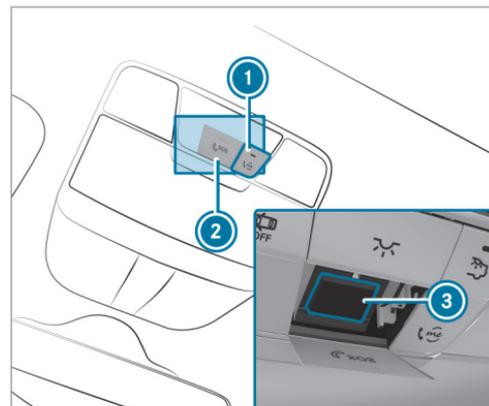
Ces données sont uniquement transmises alors que la navigation est activée afin de l'améliorer (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.



- 1 Touche «me» pour un appel de service, un appel vers la Conciergerie ou un appel d'information
- 2 Cache de la touche SOS
- 3 Touche SOS

► **Lancement d'un appel Mercedes me :**
appuyez sur la touche 1.

- ▶ **Lancement d'un appel d'urgence** : appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ③ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de la touche «me»

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia.

Vous pouvez sélectionner l'un des services suivants par l'intermédiaire du système de commande vocale:

- Conciergerie (lorsque le service est activé)
 - Assistance en cas d'accident et de panne (→ page 333)
 - Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule
- Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:
- Activation de Mercedes me connect
 - Utilisation du véhicule
 - Point de service Mercedes-Benz le plus proche
 - Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz
- Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz(→ page 331).
- Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia**
- Conditions requises**
- Vous avez accès à un réseau GSM.
 - Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.

- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

➔ Téléphone ➔  Contacts

- ▶ Appelez [Mercedes me connect](#). L'appel est lancé.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran média.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

- ① Dans certains pays ou lorsque la Conciergerie est activée, vous êtes directement mis en relation avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.
La Conciergerie n'est pas disponible dans tous les pays. Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne

Conditions requises

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

i Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule peut détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

▶ Sélectionnez **Appeler**.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 333).
- Un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

i En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

i En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ou si vous avez déjà

obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.

i Si vous répondez par **Plus tard** à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service de gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :**

sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ⓘ Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me Conditions requises

- Un appel de service par l'intermédiaire du système multimédia ou de l'unité de commande au toit est en cours.

Lorsque les services de dépannage et la Conciergerie Mercedes me connect (si disponible) ne sont pas activés dans Mercedes me, le mes-

sage **Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande?** s'affiche.

► Sélectionnez **Oui**.

Les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement.

Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accros.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le contact est mis.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia

- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Distance actuelle parcourue et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Distance actuelle parcourue et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'a été activé, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont

nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des remarques sur la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me <https://www.mercedes.me> ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

 Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

Mercedes me connect propose notamment les services suivants:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me»)
- Conciergerie (lorsque le service est activé), demande de rendez-vous par exemple (touche «me»)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 328).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 329).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 334).

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Informations sur la gestion des accidents et des pannes Mercedes me connect

La gestion des accidents et des pannes comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 334)
Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transmet l'appel à la gestion des pannes et des accidents Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche
Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous trouverez quelles données sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Information sur le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette option peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance offerte en composant le 911.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pendant 10 ans minimum à partir de la date de fabrication.

eCall de Mercedes-Benz ne fonctionne que dans le périmètre de rayonnement des fournisseurs de services de téléphonie sans fil. Le rayonnement insuffisant d'un réseau des fournisseurs de services de téléphonie sans fil peut compromettre la transmission d'un appel d'urgence.

eCall est une option de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que cette option fonctionne comme prévu, le système repose sur la transmission des données plus amplement décrite à la rubrique Données transmises ci-après (→ page 336).

Le client qui souhaite désactiver l'option eCall doit visiter un centre de service Mercedes-Benz autorisé qui désactivera le module de communication du véhicule.

La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes me connect. Une fois l'option eCall désactivée, les fonctions appel d'ur-

gence automatique et appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

- ① eCall est activée à l'usine.
- ① eCall peut être désactivée par un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Prière de noter qu'en cas de transfert de la propriété du véhicule à un autre propriétaire alors que l'option eCall est désactivée, elle demeurera désactivée jusqu'à ce que le nouveau propriétaire visite un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé pour réactiver le système.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

eCall peut contribuer à réduire le délai entre un accident et l'arrivée des services d'urgence sur les lieux de l'accident. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès. Toutefois, même si un véhicule est équipé de l'option eCall, le système n'est pas nécessairement EN MARCHÉ. L'option

eCall ne remplace donc pas le 911 en cas d'accident.

Un appel d'urgence peut être fait automatiquement (→ page 335) ou manuellement (→ page 335). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours.

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

Affichage sur l'écran média:

SOS READY: l'option eCall est disponible.

SOS NOT READY: le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence,  s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

- i** Lorsque le système d'appel d'urgence présente un défaut (défaut au niveau du haut-parleur, du microphone, d'un airbag ou de la touche SOS, par exemple), un message correspondant est affiché sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lancement d'un appel d'urgence automatique

Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) ont été activés à la suite d'un accident, le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut lancer un appel d'urgence automatiquement.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence en fonction de la position du véhicule.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Vous ne pouvez pas immédiatement mettre fin à un appel d'urgence automatique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Dans la mesure où les conditions routières et de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec un opérateur de la centrale d'appels d'urgence.

- Sur la base de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'envoyer les services de secours et/ou la police sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence manuel

- ▶ Appuyez sur le bouton SOS du tableau de commande au plafond pendant au moins une seconde.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à

ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.

- Sur la base du rapport de l'accident, l'opérateur décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

- ▶ **Choisissez**  sur le volant multifonctions. Appuyez sur le bouton pendant plusieurs secondes.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (et quelques centaines de mètres avant l'incident) ()
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule
- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre détecté de personnes dans le véhicule
- La disponibilité ou non-disponibilité de Mercedes me connect
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multimédia

Les données transmises sont de l'information sur le véhicule. Si vous avez des questions sur la collecte, l'utilisation et le partage de données du système eCall, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBC au 1-800-387-0100.

Les demandes des clients au sujet des renseignements visés doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

Informations sur la connexion Internet

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

Fonctionnement du module de communication

Sur les véhicules équipés d'un module de communication fixe, la connexion Internet est établie à l'aide d'une carte SIM montée de manière fixe.

Pour accéder à Internet via le module de communication, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Mercedes me connect est activé et opérationnel.
- Mercedes me connect est activé pour l'accès à Internet.

Pour la plupart des services Mercedes me connect, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web, la radio internet ou le point d'accès Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée. Le volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.

- ① Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** est possible dans votre pays.

Etat de la connexion

Vue d'ensemble de l'état de la connexion



- ① Affichage de l'intensité de champ de réception du module de communication
- ② Affichage de la connexion en cours

Affichage de l'état de la connexion

Système multimédia:

- ➔ Système ➔  Réseaux/connexions
- ▶ Sélectionnez [Etat de la connexion Internet](#).

- ① Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes sont affichées:

- Type de réseau
- Etat en ligne/hors ligne

Mercedes-Benz Apps

Affichage des Mercedes-Benz Apps

Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Système multimédia:

- ➔ [Connect](#) ➔  [Mercedes-Benz Apps](#)
- ▶ Sélectionnez une application.

- ① Les produits proposés dépendent du pays. Des redevances peuvent être appliquées.

Utilisation des Mercedes-Benz Apps par l'intermédiaire de la commande vocale

Conditions requises

- Vous avez effectué l'enregistrement pour pouvoir utiliser les Mercedes-Benz Apps.
- Vous avez validé les conditions générales de vente.

Le symbole  dans l'application vous indique si une application Mercedes-Benz peut être commandée par l'intermédiaire du système de commande vocale.

- ▶ Sélectionnez une application Mercedes-Benz. Le menu de l'application apparaît.
- ▶ **Utilisation de la commande vocale** : sélectionnez  **Langue**.
- ▶ Énoncez la question ou la demande.
- ⓘ Le système de commande vocale n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

Radio Tuneln

Affichage de la radio Tuneln Conditions requises

- Le service radio internet est activé.
- Un volume de données est disponible.

En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.

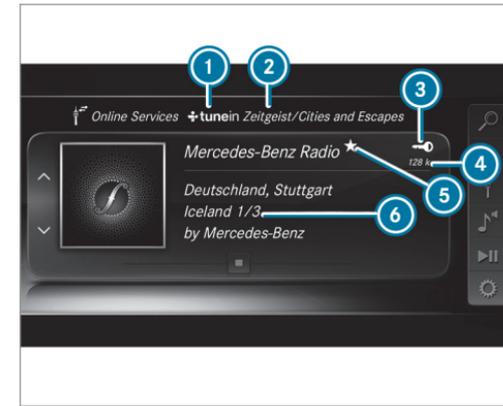
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations. Les services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

 **Radio**  **Source radio**

- ▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**. L'affichage de la radio Tuneln apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.
- ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Vue d'ensemble de la radio Tuneln



- ① Opérateur de radio internet
- ② Catégorie sélectionnée
- ③ Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
- ④ Débit de données

- 5 Mémorisation de la station actuelle en tant que favori
- 6 Données complémentaires sur la station actuelle

Sélection et connexion des stations radio Tuneln

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio
▶▶ Radio Tuneln ▶ Rechercher

- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
La connexion est établie automatiquement.

ou

- ▶ Sélectionnez [Entrez une adresse ou une destination spéciale...](#)
- ▶ Saisissez un nom de station dans le champ d'entrée.

- i Lors de l'utilisation de la radio Tuneln, une quantité importante de données peut être transmise.

Mémorisation et effacement d'une station radio Tuneln en tant que favori

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio
▶▶ Radio Tuneln

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
Le symbole ★ apparaît à côté du nom de la station.
- ▶ Sélectionnez ★ Favoris.
La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

ou

- ▶ Créez un compte auprès de l'opérateur en ligne (radio Tuneln), puis connectez-vous sur le système multimédia.
Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

Effacement de favoris

- ▶ Sélectionnez ★ Favoris.
- ▶ Sélectionnez une station.

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
Le symbole ★ à côté du nom de la station disparaît.

Réglage des options de la radio Tuneln

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio
▶▶ Radio Tuneln ▶ Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- [Sélectionner le flux](#): sélection de la qualité du flux
 - [Se connecter à Tuneln](#): connexion à votre compte utilisateur Tuneln
 - [Se déconnecter du compte](#): déconnexion de votre compte utilisateur Tuneln
- ▶ Sélectionnez une option.

Médias

Mode Audio

Informations sur le mode audio

⚠ ATTENTION La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Systèmes de fichiers autorisés:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Supports de données autorisés:

- Carte SD
- Supports de données USB

- iPod®/iPhone®
- Appareils MTP
- Appareils audio Bluetooth®

- i** Tenez compte des remarques suivantes:
- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
 - Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).

Formats reconnus:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- i** Tenez compte des remarques suivantes:
- La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit

binaire ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).



Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.



«Made for iPod», «Made for iPhone» signifie qu'un appareil électronique additionnel est conçu spécialement pour être raccordé à un iPod® ou à un iPhone® et que le développeur certifie que cet appareil répond de ce fait aux normes de performances d'Apple. Apple® n'est pas responsable du fonctionnement de ces appareils ou de leur conformité aux normes de sécurité et aux normes réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de l'appareil additionnel peut avoir un effet sur la performance de la liaison sans fil.

Pour les États-Unis : iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Lightning™ est une marque déposée d'Apple Inc.

Pour le Canada : iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano® et iPod touch® sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

Remarques sur les droits d'auteur

Les fichiers audio que vous pouvez enregistrer vous-même ou lire sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Activation du mode Médias

Système multimédia:

↳ Médias »  Sources média

- ▶ Sélectionnez une source média.
- ▶ Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Introduction et retrait de la carte SD

⚠ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de cartes SD

Les cartes SD sont de petites pièces. Elles peuvent être ingérées et provoquer un étouffement.

- ▶ Conservez les cartes SD hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion d'une carte SD, consultez immédiatement un médecin.

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager la carte SD.

- ▶ Après utilisation, retirez la carte SD puis sortez-la du véhicule.

Système multimédia:

↳ Médias »  Sources média

▶ Carte mém.

Introduction

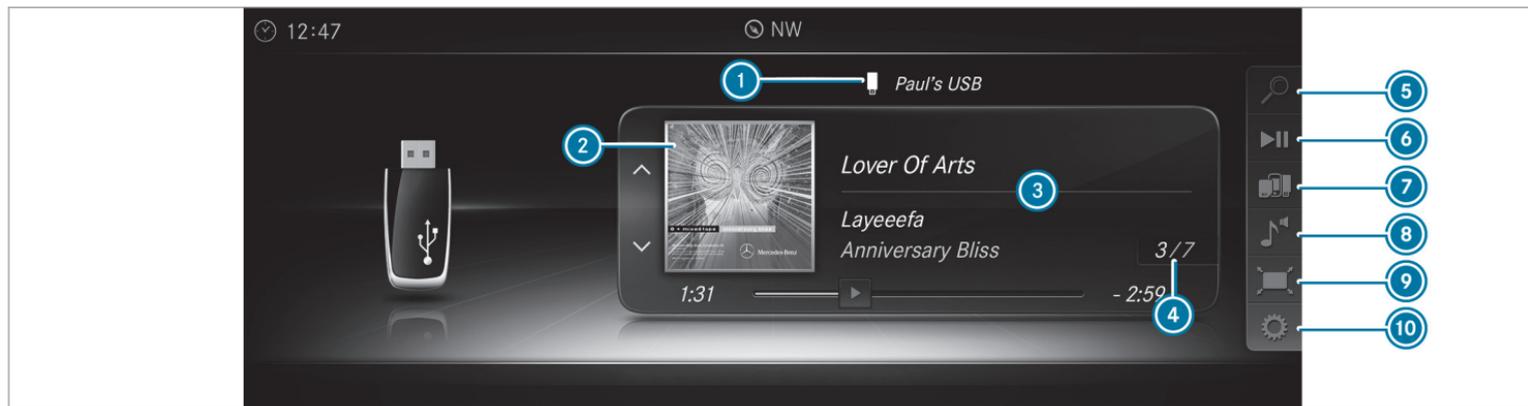
Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

- ▶ Introduisez la carte SD dans la fente prévue à cet effet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le côté avec les contacts doit être orienté vers le bas.
- ▶ Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Retrait

- ▶ Appuyez sur la carte SD.
- ▶ Retirez la carte SD.

Vue d'ensemble du mode Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (pour lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Raccordement d'appareils USB

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- ▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le vide-poches de la console centrale à l'avant et à l'arrière.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB. Si l'affichage du média correspondant est activé, les fichiers musicaux lisibles sont lus.
- ❶ Utilisez la prise USB  identifiée pour l'utilisation d'Apple CarPlay® et Android Auto.
- ❶ En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent à l'arrière. Les prises identifiées par un symbole de batterie peuvent uniquement alimenter en courant les appareils USB.

Sélection d'un titre depuis la lecture de médias

Système multimédia:

↳ Médias

Sélection d'un titre par saut de titre

- ▶ **Saut de titre en avant ou en arrière** : naviguez vers le haut ou vers le bas.

Sélection d'un titre par l'intermédiaire de la liste actuelle des titres

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Liste titres actuelle**.
- ▶ Sélectionnez un titre.

Sélection des options de lecture

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Options

Écouter des titres similaires

- ▶ Sélectionnez **Écouter des titres similaires**. Une liste des titres contenant des titres similaires est créée et lue.

Mode de lecture

- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire liste titres actuelle**. La liste actuelle des titres est lue dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture aléatoire média actuel**. Tous les titres qui se trouvent sur le support de données actif sont lus dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez **Lecture ordre normal titres**. La liste actuelle des titres est lue dans le même ordre que sur le support de données.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Fonctions de lecture

Une barre pour la commande de lecture apparaît.

- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez  par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole  apparaît.

▶ **Poursuite de la lecture** : sélectionnez de nouveau  par l'intermédiaire de l'élément de commande central, puis confirmez. Le symbole  apparaît.

Avance/retour rapide

▶ Déplacez  sur la barre de temps.

Masquage de la commande de lecture

▶ Appuyez sur la touche .

Mode vidéo

Activation du mode vidéo

Système multimédia:

→ Médias ▶  Sources média

- ▶ Sélectionnez un support de données.
- ▶ Recherchez et sélectionnez des fichiers vidéo ou une liste de lecture avec des fichiers vidéo.
Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

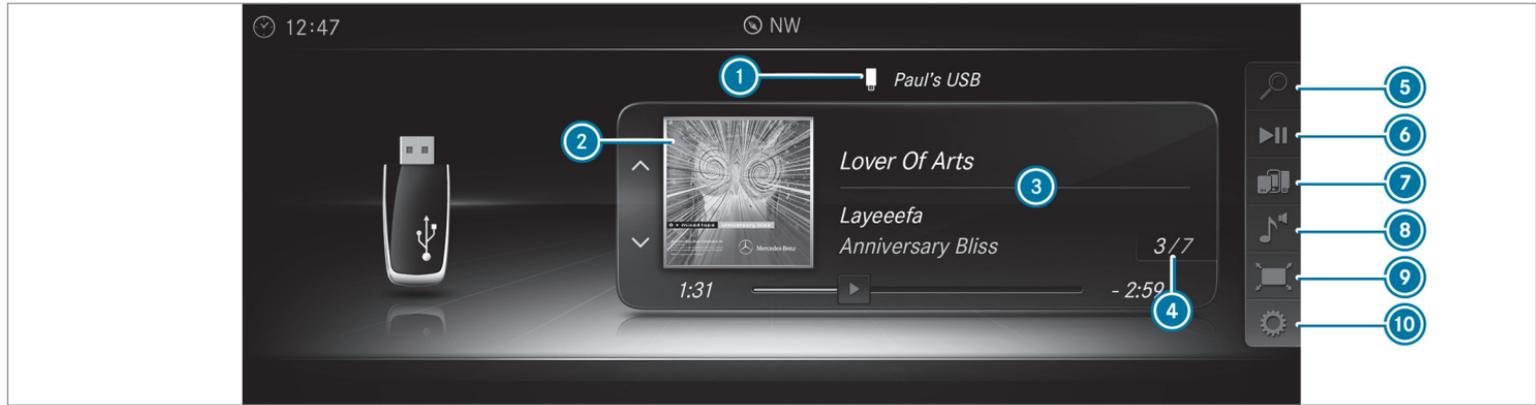
Le système multimédia reconnaît les formats suivants:

- MPEG

- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

i Dès que la vitesse du véhicule est supérieure à 3 mph (5 km/h), l'image vidéo est masquée côté conducteur. Si elles sont disponibles, les informations sur la chaîne et le programme sont affichées en permanence. La multitude de fichiers vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux. Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080). Les fichiers vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.

Vue d'ensemble du mode vidéo



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture
- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (pour lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Activation et désactivation du mode plein écran

Système multimédia:

➔ Médias ➔  Sources média

- ▶ Sélectionnez un support de données.
Les fichiers vidéo lisibles sont lus.

▶ **Activation du mode plein écran** : sélectionnez  **Plein écran**.

▶ **Désactivation du mode plein écran** : appuyez sur le pavé tactile.

Exécution des réglages vidéo

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Options

▶▶ Format de l'image

Vous disposez des formats d'images suivants:

- Automatique
- 16:9
- 4:3
- Agrandir

▶ Sélectionnez un format d'image.

Réglage manuel de la luminosité

Lorsque le format d'image **Automatique** est désactivé, vous pouvez vous-même régler la luminosité.

▶ Sélectionnez **Luminosité**.

▶ Réglez la luminosité.

Recherche de fichiers multimédias

Lancement de la recherche de fichiers multimédias

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Recherche

En fonction des sources média raccordées et des fichiers disponibles, vous pouvez sélectionner les catégories suivantes:

- Liste titres actuelle
- Recherche par mot-clé
- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Titres
- Dossiers
- Genres musicaux
- Année
- Compositeurs
- Vidéos
- Podcasts (appareils Apple®)

- Livres audio (appareils Apple®)

▶ Sélectionnez une catégorie.

 Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

Interface média

Informations sur l'interface média

L'interface média est une interface universelle pour le raccordement d'appareils audio portables. Le système multimédia dispose de 2 prises USB. Les possibilités de raccordement USB se trouvent dans le vide-poches sous l'accoudoir.

Appareils reconnus

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants:

- iPod®
- iPhone®
- Lecteurs MP3
- Appareils USB

Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, consultez le <https://www.mercedes-benz.com/connect>. Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique «Interface média».

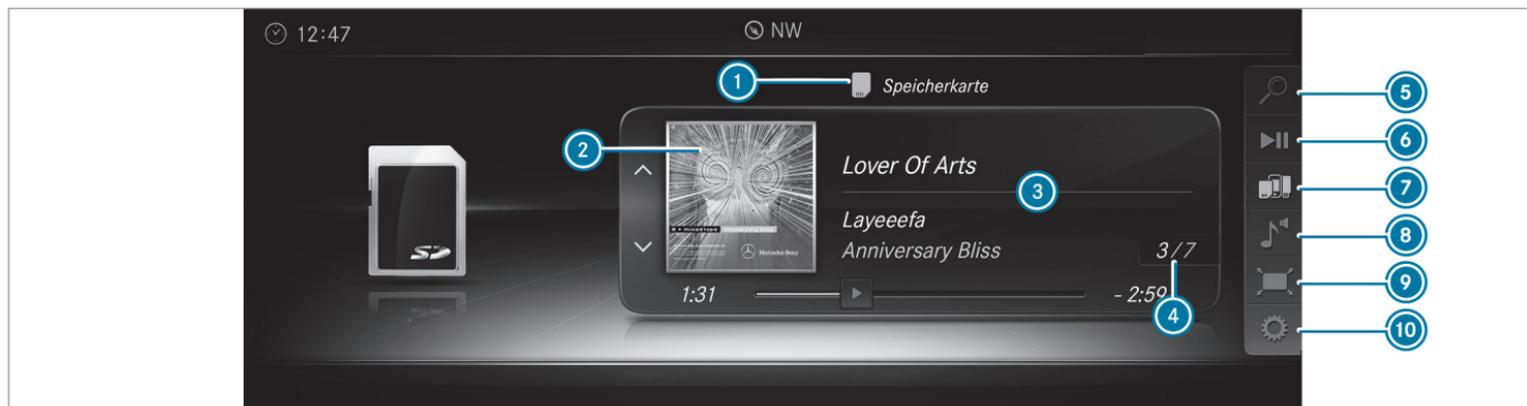
Activation de l'interface média

Système multimédia:

 Médias   Sources média

- ▶ Raccordez un support de données à la prise USB (→ page 344).
- ▶ Sélectionnez un appareil multimédia.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Vue d'ensemble de l'interface média



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Interprète, titre et album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

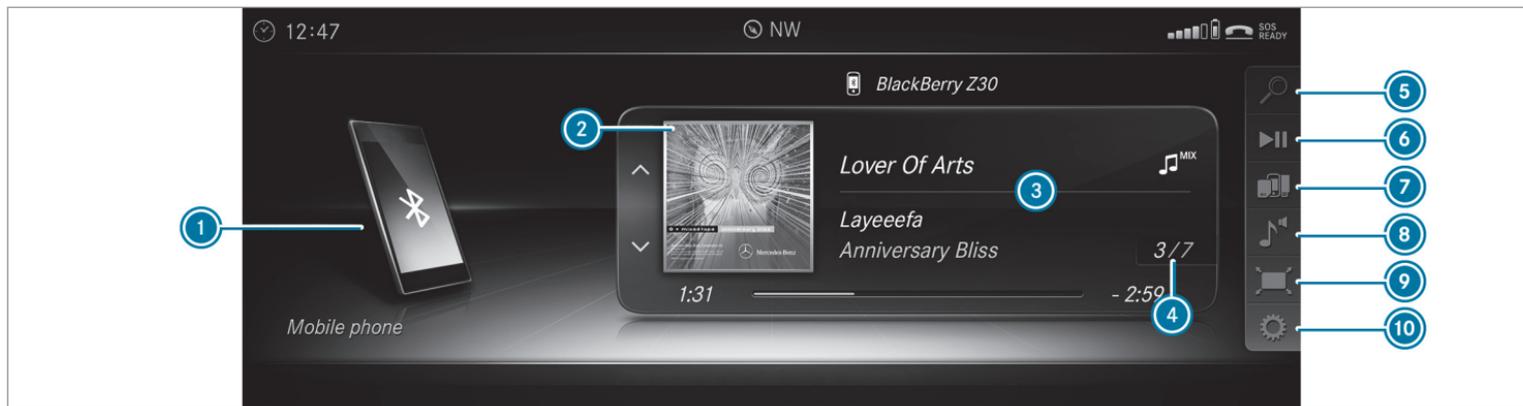
- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Bluetooth® Audio

Informations sur Bluetooth® Audio

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil audio Bluetooth® avec le système multimédia, vous devez l'autoriser (→ page 351).

Vue d'ensemble de Bluetooth® Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Plein écran (uniquement pour la lecture de vidéos)
- ⑩ Options

Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée (→ page 270).

- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

↳ Médias >>  Sources média
>>  Bluetooth Audio

Autorisation d'un appareil audio Bluetooth®

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un nouvel appareil audio Bluetooth**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.
Les appareils audio trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®. La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sélection d'un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.

Etablissement de la connexion à partir de l'appareil audio Bluetooth®

Le nom d'appareil Bluetooth® du système multimédia est **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Sélectionnez **Rechercher via appareil**.
- ▶ Lancez l'autorisation sur l'appareil audio (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Un code apparaît sur le système multimédia et sur l'appareil audio.
- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur les 2 appareils. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sur certains appareils audio, vous devez d'abord démarrer la lecture sur l'appareil lui-même afin que le système multimédia puisse lire les fichiers audio.

- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'autorisation et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® spécifique, consultez le <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Activation du mode Bluetooth® Audio

Système multimédia:

↳ Médias >>  Sources média

- ▶ Sélectionnez  Bluetooth Audio.
Le système multimédia active l'appareil audio Bluetooth® connecté.

Sélection d'un lecteur de médias sur l'appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias ▶ 

- ▶ Sélectionnez la catégorie **Lecteur Bluetooth Audio**.

Lorsque plusieurs lecteurs de médias sont disponibles sur l'appareil audio Bluetooth®, une liste apparaît.

- ▶ Sélectionnez un lecteur de médias. La lecture commence.

 La fonction n'est pas prise en charge par tous les téléphones portables.

Recherche d'un morceau de musique sur un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Sources média

▶  Bluetooth Audio

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie. La liste des titres apparaît.
- ▶ Sélectionnez un titre.

 Cette fonction est uniquement disponible si elle est prise en charge par le téléphone portable et le lecteur de médias sélectionné sur le téléphone portable.

Passage à un autre appareil audio Bluetooth® via NFC Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation de NFC (→ page 315).
- La vue d'ensemble du mode Bluetooth® Audio est affichée (→ page 351).

- ▶ Appuyez brièvement sur la zone NFC du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Si votre téléphone portable a déjà été autorisé comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il est maintenant connecté.

Si le téléphone portable est autorisé pour la première fois comme appareil audio Bluetooth® sur le système multimédia, il sera connecté après la confirmation des instruc-

tions du téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Déconnexion d'un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Sources média

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.

La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Radio

Activation du mode Radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Egalement: appuyez sur la touche . L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



- ① Bande de fréquences active
- ② Nom de la station ou fréquence réglée
- ③ Interprète, titre, album et radiotexte
- ④ Liste des stations
- ⑤ Mémoire des stations/chaînes
- ⑥ Source radio
- ⑦ Son

⑧ Options

Activation et désactivation de la fonction Radio HD

Système multimédia:

↳ Radio » ⚙️ Options » HD Radio



- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ⓘ HD Radio Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation. U.S. and Foreign Patents. HD Radio™ and the HD, HD Radio, and “Arc” logos are proprietary trademarks of iBiquity Digital Corp.

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

↳ Radio » 📻 Source radio

Vous avez le choix entre HD Radio FM, HD Radio AM et Radio SiriusXM.

- ▶ Sélectionnez une bande de fréquences.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio » 🔍

- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:

↳ Radio » 🔍

- ▶ Entrez un nom de station ou une fréquence.
- ▶ Sélectionnez . Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

▶ ⭐ Mémoire des stations/chaînes

- ▶ Sélectionnez Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.

Modification de la mémoire des stations radio

Système multimédia:

↳ Radio

»  Mémoire des stations/chaînes

Déplacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Effacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Etiquetage d'un morceau de musique

Système multimédia:

↳ Radio

Lorsque les émetteurs mettent à disposition des informations correspondantes, cette fonction vous permet de transférer des informations sur le morceau de musique en cours sur un appareil Apple®. Vous pouvez ensuite acquérir le fichier audio dans iTunes®.

- ▶ Sélectionnez **J→ Etiqueter ce titre**. Les informations sur le titre sont mémorisées.

Activation et désactivation du radiotexte

Système multimédia:

↳ Radio »  Options

» **Afficher les informations radiotexte**

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Radio satellite

Informations sur la radio satellite

Sirius XM® Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec entre autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). Sirius XM® Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM® Service Center ou consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

- ❗ Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Restrictions de l'autoradio satellite

Il est possible que le mode Autoradio satellite ne soit momentanément pas disponible ou qu'il soit interrompu pour différentes raisons. Cela peut

être dû aux conditions environnementales ou topographiques sur lesquels Mercedes-Benz USA, LLC ne peut pas influencer. Par conséquent, il se peut que ce mode ne soit pas disponible à certains endroits.

Inscription à la radio satellite Conditions requises

- Un équipement radio satellite
- Inscription auprès d'un fournisseur de radio satellite
- Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio
 ▶ Radio SiriusXM ▶  Options

- ▶ Sélectionnez [Informations sur le service](#). La fenêtre d'information sur le service avec l'ID de la radio et l'état actuel de l'inscription s'affiche.
- ▶ Établissez une liaison avec le téléphone.

- ▶ Suivez les instructions du collaborateur. Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.
- ⓘ Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les États-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

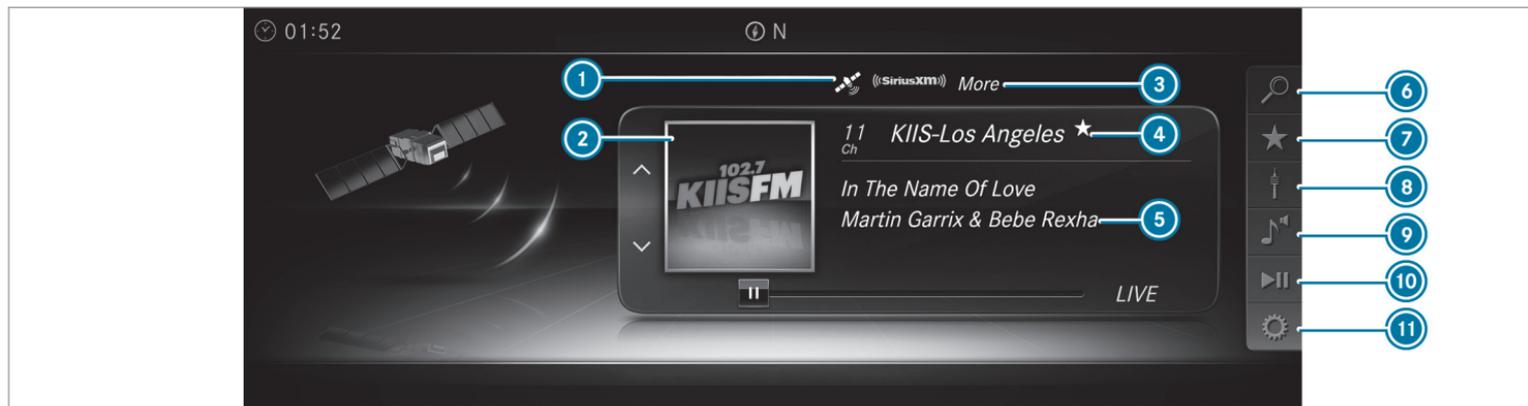
Activation du mode Radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

- ▶ Sélectionnez [Radio SiriusXM](#).

Vue d'ensemble de la radio satellite



- ① Bande de fréquences active
- ② Logo ou cliché de couverture de la chanson (si disponible)
- ③ Catégorie
- ④ Nom du canal
- ⑤ Interprète, titre et album
- ⑥ Stations radio SiriusXM

- ⑦ Mémoire des stations/chaînes
- ⑧ Source radio
- ⑨ Son
- ⑩ Fonctions de lecture
- ⑪ Options

Sélection de la catégorie de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶ Source radio

▶▶ Radio SiriusXM

▶▶ Stations radio SiriusXM ▶▶ Catégorie

▶ Sélectionnez une catégorie.

Sélection du canal de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio >>  Source radio

>>> Radio SiriusXM

- ▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Mémorisation/effacement d'un canal de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio >>  Source radio

>>> Radio SiriusXM

>>>  Mémoire des stations/chaînes

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.**

Déplacement d'un canal

- ▶ Sélectionnez **Options.**
- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée.**
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Effacement d'un canal

- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée.**

- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Affichage de l'information EPG sur le canal actuel

Système multimédia:

↳ Radio >>  Source radio

>>> Radio SiriusXM >>>  Options

- ▶ Sélectionnez **Informations EPG sur le canal/la station actuel(le).**

Réglage de la sécurité enfants pour la radio

Système multimédia:

↳ Radio >>  Source radio

>>> Radio SiriusXM >>>  Options

>>> Sécurité enfants

- ▶ Activez la fonction.
- ▶ Définissez une suite de 4 caractères et sélectionnez **ok**.
Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont bloqués.

Déblocage du canal

- ▶ Entrez la suite de 4 caractères et sélectionnez **ok**.
Tous les canaux diffusant un contenu destiné aux adultes sont débloqués.

Fonction d'alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match en direct. Une alerte spéciale sport peut également être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu. Il vous informe si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées.

Réglage des alertes spéciales musique et sport

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶▶ Radio SiriusXM ▶▶  Options
- ▶▶ Alertes spéciales musique & sport

Réglage d'une alerte spéciale musique

- ▶ Sélectionnez **Ajouter une nouvelle alerte spéciale**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Gérer les alertes spéciales musique**.
- ▶ Sélectionnez  Options.

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- Sélectionner cette entrée
- Désélectionner cette entrée
- Sélectionner tout
- Désélectionner tout
- Effacer cette entrée
- Effacer toutes les entrées

- ▶ Sélectionnez une option.

- ▶ Activer les alertes spéciales musique . L'alerte est réglée pour l'interprète ou le titre actuel. Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez passer sur ce canal.

Réglage d'une alerte spéciale sport

- ▶ Sélectionnez **Ajouter une nouvelle alerte spéciale**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Gérer les alertes spéciales sport**.
- ▶ Sélectionnez **Sélectionner nouv. alertes spéciales**.

ou

- ▶ Sélectionnez **Modifier les alertes spéciales**.
- ▶ Sélectionnez une équipe dans une ligue.
- ▶ Activer les alertes spéciales sport .

Informations sur les favoris intelligents et Tune Start

Les stations enregistrées dans la mémoire des stations peuvent être définies comme favoris intelligents. Les stations définies comme favoris intelligents sont automatiquement enregistrées dans la mémoire tampon en arrière-plan. Lorsque vous commutez sur une station définie comme favori intelligent, vous pouvez réécouter les émissions que vous avez manquées, mettre la lecture en pause et avancer ou reculer activement dans la lecture. Si Tune Start est activé et que vous commutez sur une autre station définie comme favori intelligent, la lecture du morceau de musique en cours de diffusion est automatiquement reprise au début du morceau.

Ajout d'un canal aux favoris intelligents

Système multimédia:

- ↳ Radio ▶  Source radio
- ▶▶ Radio SiriusXM

- ▶ Sélectionnez la bande de fréquences active.
- ▶ Sélectionnez une entrée.
- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez **Ajouter la station sélectionnée aux Smart Favorites**.

Activation et désactivation de la fonction Tune Start

Système multimédia:

↳ Radio ▶ ⚙️ Options ▶ TuneStart

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Commande de la lecture

Système multimédia:

↳ Radio ▶ ▶|| Fonctions de lecture

Vous pouvez faire une pause lors de la lecture dans la station actuelle ou avancer et reculer d'un coup dans la barre de temps. Dans ce cas, le système a recours à la mémoire tampon interne et quitte le mode Live.

- ▶ **Avance ou retour rapide** : tournez/effleurez le sélecteur/pavé tactile vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Saut de titre en arrière ou en avant** : poussez/effleurez le sélecteur/pavé tactile vers la gauche ou vers la droite.

- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez .

- ▶ **Retour en mode Live** : naviguez jusqu'à la fin de la barre de temps.

Affichage des informations sur le service de la radio satellite

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

▶ Radio SiriusXM ▶ ⚙️ Options

- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**.

Son

Réglages du son

Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 10 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Autres réglages sonores

- ▶ Sélectionnez un menu Son.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son ▶ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez **Aigus**, **Médiums** ou **Basses**.
- ▶ Effectuez le réglage.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore

Système multimédia:

↳ Médias »  Son

» Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la balance et du fader

Système multimédia:

↳ Médias »  Son » Balance/Fader

▶ Réglez la balance et le fader.

▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche



Système de sonorisation surround Burmester®

Informations sur le système de sonorisation surround Burmester®

Le système de sonorisation surround Burmester® dispose d'une puissance totale de 590 W et est équipé de 13 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias »  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Son 3D
- Focalisation sonore
- Autres réglages sonores

▶ Sélectionnez une fonction.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias »  Son » Egaliseur

▶ Sélectionnez **Aigus**, **Médiums** ou **Basses**.

▶ Réglez les valeurs souhaitées.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias »  Son

» Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Balance/Fader

▶ Réglez la balance et le fader.

▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche .

Activation et désactivation du son 3D dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Son 3D

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la focalisation sonore dans le système de sonorisation surround Burmester®

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

▶▶ Focalisation sonore

▶ Réglez la focalisation sonore.

Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Informations sur le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End dispose d'une puissance totale de 1 560 W et est équipé de 25 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son dans le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
- Balance/Fader
- Adaptation automatique du volume
- Siège VIP (optimisation du son sur une place en particulier)
- Profils sonores

- Autres réglages sonores

▶ Sélectionnez un menu Son.

Réglage des aiguës, des médiums et des basses dans le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son ▶▶ Egaliseur

▶ Sélectionnez Aigus, Médiums ou Basses.

▶ Réglez les valeurs souhaitées.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore dans le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias ▶▶  Son

▶▶ Adaptation automatique du volume

L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la balance et du fader dans le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias >>  Son >> Balance/Fader

▶ Réglez la balance et le fader.

▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche .

Réglage de l'optimisation du son sur une place en particulier dans le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias >>  Son >> Siège VIP

Ce réglage permet d'optimiser la reproduction sonore pour la place sélectionnée.

▶ Activez la fonction.

▶ Sélectionnez une place.

Sélection du profil sonore dans le système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End

Système multimédia:

↳ Médias >>  Son >> Profils sonores

Vous pouvez sélectionner les profils suivants:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound

▶ Sélectionnez un profil sonore.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou du trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Selon l'utilisation du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir les intervalles de maintenance, par exemple dans les cas suivants:

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter ce type de conditions de fonctionnement.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ▶ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 229).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez toujours les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Faites effectuer les travaux de maintenance prescrits par un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. C'est au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air du moteur, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile, par exemple. En cas de sollicitation élevée,

faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 365).

Compartiment moteur

Capot moteur actif (protection piétons)

Mode de fonctionnement du capot moteur actif (protection piétons)

Dans certains cas d'accident, le déclenchement du capot moteur actif peut réduire le risque de blessure pour les piétons. La partie arrière du capot moteur est relevée de 80 mm environ.

Avant de vous rendre à l'atelier, réinitialisez vous-même le capot moteur actif déclenché (→ page 366).

Suite au déclenchement du capot moteur actif, la protection piétons risque d'être limitée.

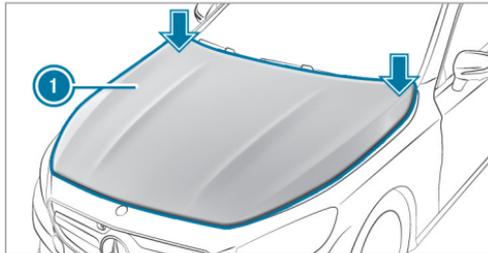
Le bon fonctionnement du capot moteur actif doit être rétabli par un atelier qualifié.

Réinitialisation du capot moteur actif

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.



- ▶ Appuyez sur le capot moteur actif ❶ avec le plat de la main des 2 côtés au niveau des charnières (flèches). Le capot moteur doit s'encliqueter.
- ▶ Si le capot moteur actif peut être soulevé un peu à l'arrière, au niveau des charnières, répétez l'opération jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ Basculez le capot moteur uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

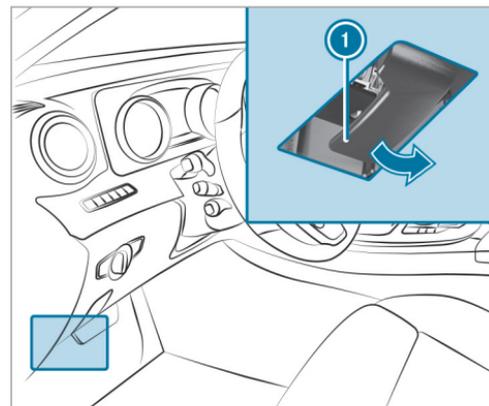
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

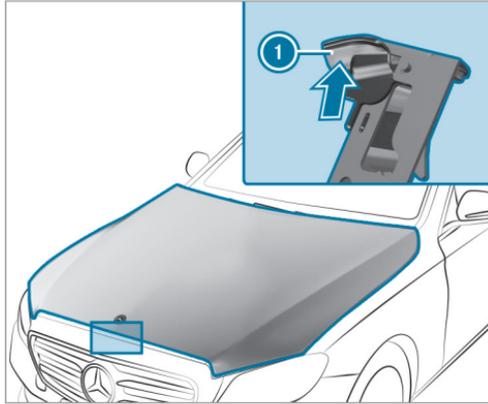
⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



- ▶ **Ouverture :** pour déverrouiller le capot moteur, tirez la poignée ①.



- ▶ Poussez la poignée ❶ du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot de 15 in (40 cm) environ.
- ▶ **Fermeture** : abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et

refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.

L'estimation du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche. Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

Ordinateur de bord:

➔ Maintenance ➔ Niveau huile moteur

Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran multifonction:

- **Niveau huile moteur Mesure en cours**: la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible.
- ▶ Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- **Niveau huile moteur correct** ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran multifonction, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.
- **Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l** ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran multifonction, en dessous du repère «min»:
- ▶ Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.
- **Baisser niveau huile moteur** ; la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en orange sur l'écran multifonction, au-dessus du repère «max»:

▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau huile moteur: mettre le contact

▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau huile moteur **Système ne fonct. pas:** le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau huile moteur **pas dispo. pr l'instant**

▶ Fermez le capot moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres

que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.

- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile.

! REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Un niveau d'huile moteur trop élevé peut provoquer des dommages au niveau du moteur ou du catalyseur.

▶ Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

i Selon le moteur, le bouchon peut se trouver à différents emplacements du compartiment moteur.



- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile .

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

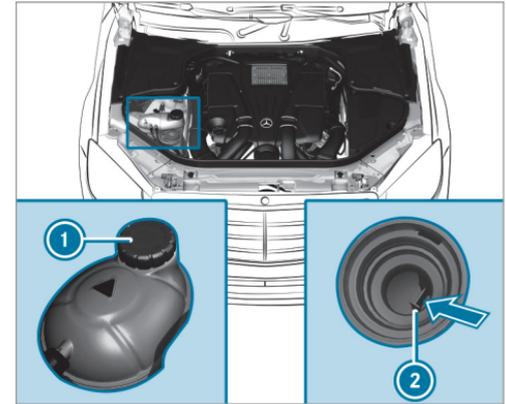
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.

- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

- ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être comprise dans le quart inférieur de l'indicateur de température.
- ▶ Retirez le cache si nécessaire.
- ▶ Tournez lentement le bouchon ❶ vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ❶ vers la gauche et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les cas suivants:

- Si le liquide de refroidissement atteint le repère ❷ lorsque le moteur est froid.
 - Si le liquide de refroidissement se situe jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ❷ lorsque le moteur est chaud.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- ❶ Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 446).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brû-

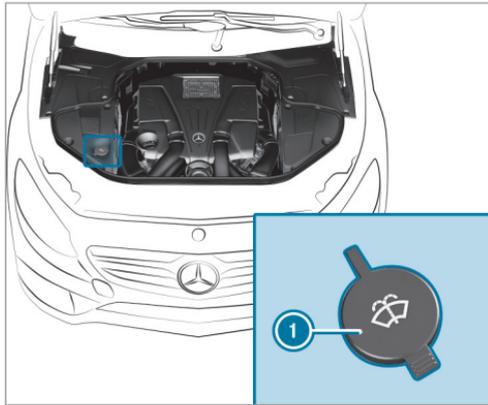
lants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- ▶ Retirez le bouchon ① en tirant la languette, placez-le au bord de l'orifice de remplissage et coincez-le.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

Dégagement du canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou

feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

! **REMARQUE** Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de

lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et la fonction HOLD sont désactivés.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.

- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **[0]**.
- La clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre peut s'ouvrir de manière intempestive.
- La boîte de vitesses est au point mort **[N]** (dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement).
- ① Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement: si vous souhaitez quitter le véhicule pendant le lavage, assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **[P]**.
- ① Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques concernant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Rangez la clé à une distance d'au moins 10 ft (3 m) par rapport au véhicule. Sinon, le couvercle de coffre peut s'ouvrir de manière intempestive.

- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif** : des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 140 °F (60 °C).
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel

n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air situées sous le capot moteur.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter tout dommage au niveau de la peinture.

Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.

- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'appliquez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.

- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture mate qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate» (→ page 375). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs afin d'éviter tout dommage.

Nettoyage

- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampoing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. Évitez de frotter trop fort. Sinon, le film décoratif risque d'être endommagé de manière irréparable.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyeur Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes: appliquez du nettoyeur insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
 - le rayonnement solaire
 - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
 - les conditions météorologiques
 - les impacts de gravillons et l'encrassement
 - les produits de nettoyage chimiques
 - les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ❗ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

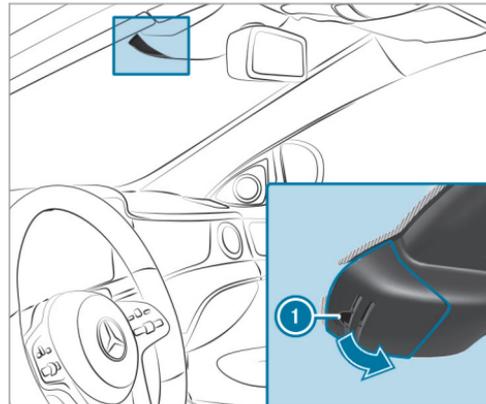
Nettoyage de l'assistant de vision de nuit

Caméra derrière le pare-brise

❗ REMARQUE Endommagement de l'objectif de la caméra lors du nettoyage

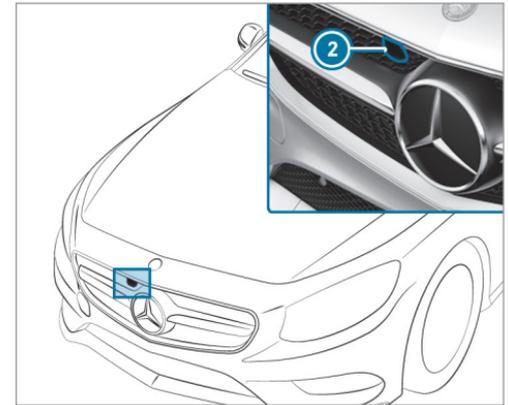
Si vous nettoyez vous-même l'objectif de la caméra ou si vous pulvérisez un produit de nettoyage pour vitres sur l'objectif de la caméra, vous risquez d'endommager l'objectif de la caméra.

- ▶ Lorsque vous nettoyez le champ de vision du système d'aide à la conduite, ne pulvérisez pas de produit de nettoyage pour vitres sur l'objectif de la caméra.
- ▶ En cas d'encrassement de l'objectif de la caméra, adressez-vous à un atelier qualifié.



- ▶ Abaissez le cache de caméra en le saisissant par la cuvette de poignée ❶.
- ▶ Nettoyez le pare-brise devant la caméra à l'aide d'un chiffon.

Caméra dans la calandre



Nettoyez l'objectif de la caméra ❷ à intervalles réguliers en actionnant le lave-glace.

- ▶ En cas d'encrassement plus important, nettoyez l'objectif de la caméra ② à l'eau claire et avec un chiffon doux.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous

risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule, afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Roues/jantes

- Utilisez de l'eau et du produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques

minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

Balais d'essuie-glace

- Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.

Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).

- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Capteurs

- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampoing auto (→ page 169).
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Caméra de recul et caméras panoramiques

- Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 207).
- Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Tubes de sortie d'échappement

- Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage acide.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et de produits d'entretien pour écran TFT/LCD.
- N'utilisez aucun autre produit.

Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Évitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Boiseries/inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Garnitures de siège en cuir

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Garnitures de siège DINAMICA

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Garnitures de siège en similicuir

- Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

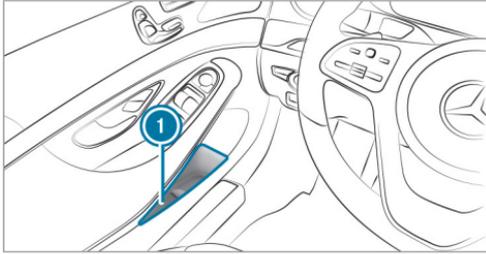
Garnitures de siège en tissu

- Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.

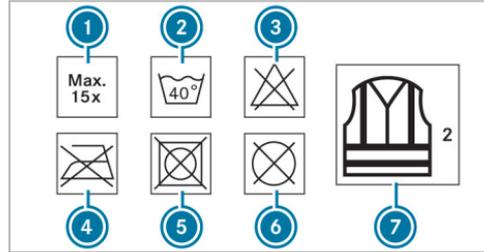
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les bacs de rangement des portes avant.



- ▶ Retirez la housse du gilet de sécurité du bac de rangement ①.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.
- ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans les bacs de rangement des portes arrière.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Il s'agit d'un gilet classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement dans les cas suivants:

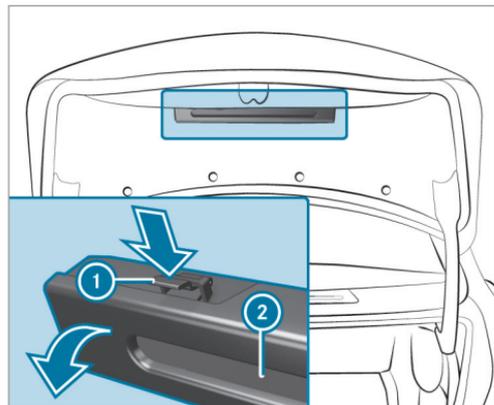
- Le gilet de sécurité est de taille correcte.
- Le gilet de sécurité est porté complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou présentent des traces de saleté indélébiles.
- Le nombre maximal de lavages autorisé est dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent.

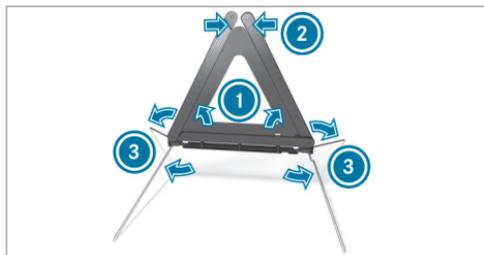
Triangle de présignalisation

Retrait du triangle de présignalisation



- ▶ Appuyez des 2 côtés sur la fixation du triangle de présignalisation ① dans le sens de la flèche et ouvrez-la.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ②.

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ① pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ②.
- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.

Trousse de secours

La trousse de secours ① est fixée à l'aide de la bande velcro ② à droite dans le coffre.



Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus sans aptitude au roulage à plat :

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.

- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 383).
- **Véhicules équipés du kit antirevaison TIREFIT :** vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limi-

tée. Utilisez pour cela le kit antirevaison TIREFIT (→ page 385).

- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 328).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (→ page 430).

- ⓘ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays.

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule.

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - en cas de claquements
 - en cas de secousses du véhicule
 - en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
 - en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
 - en cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran multifonction, procédez comme suit :

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	50 miles (80 km)
Véhicule complètement chargé	19 miles (30 km)

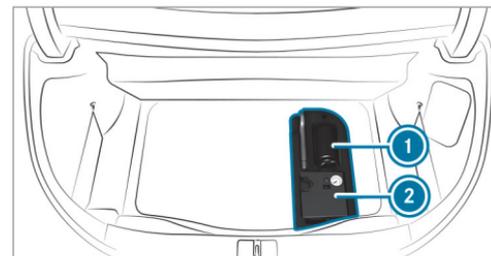
La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sous le plancher du coffre.

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.



- 1 Bidon de produit d'étanchéité
- 2 Compresseur de gonflage

Utilisation du kit anticrevaillon TIREFIT

Conditions requises

- Bidon de produit d'étanchéité
- Autocollant TIREFIT fourni
- Compresseur de gonflage
- Gants à usage unique

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.

- La jante est endommagée.
- Vous avez roulé avec des pneus très faiblement gonflés ou totalement dégonflés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Évitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

! REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 8 minutes sans interruption.

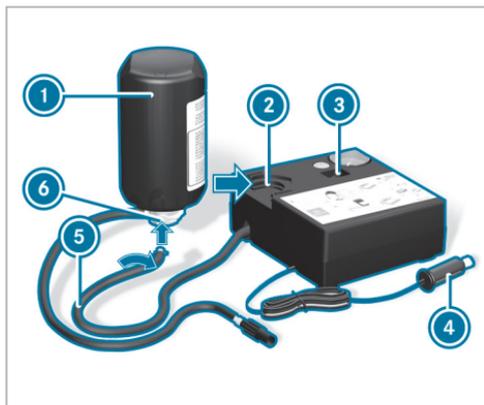
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 4 ans par un atelier qualifié.

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la vanne sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible ⑤ dans la bride ⑥ du bidon de produit d'étanchéité ① jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



- ▶ Enlevez le capuchon de la vanne ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la vanne ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement.

vement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 8 minutes maximum. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 8 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 33 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit être atteinte au bout de 8 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte après un court trajet au bout du laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 8 minutes:

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 50 mph (80 km/h).

- ▶ Apposez la partie supérieure de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! **REMARQUE** Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaillon TIREFIT.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.

- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.

▶ **Démarrez immédiatement.**

- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

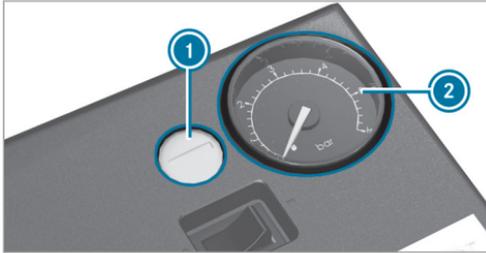
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

- ▶ Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Vous trouverez les valeurs correspondantes sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou dans le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.

- ▶ **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
- ▶ Lorsque la pression du pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la vanne du pneu étanché.
- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage. Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de pro-

duit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 170).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (→ page 171).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

Tous les véhicules à l'exception des véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

Tous les véhicules



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.





Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des points suivants:

- Activez le mode repos.
- Egalement: raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUES** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

Tous les autres véhicules

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUES** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.

- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

Tous les véhicules

! REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- ▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.

- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

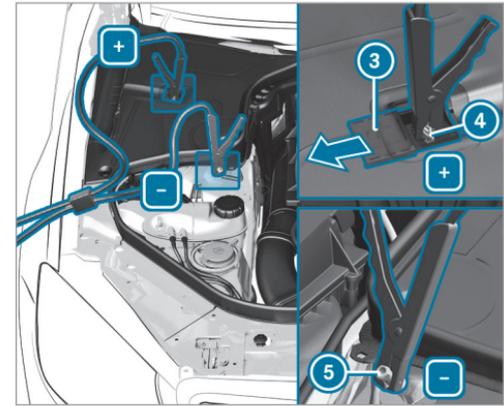
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.

- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence** : utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le contact est coupé et tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert.



- ▶ Poussez le cache ③ qui se trouve sur la borne positive ④ du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ④ de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par la borne positive ④ de votre véhicule.

- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : démarrez le moteur de votre véhicule.
- ▶ **En cas de charge** : initiez le processus de charge.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé :

- ▶ Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif de l'autre batte-

rie, puis celui qui relie la borne positive ④ et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.

- ▶ Fermez le cache ③ de la borne positive ④ après le retrait du câble de démarrage/de charge.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (→ page 389).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz. Si vous souhaitez toutefois remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes :

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

Le véhicule est équipé d'une batterie dotée de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ou d'une batterie lithium-ion. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM ou une batterie lithium-ion. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, l'équerre de fixation ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.
Montez les bouchons disponibles ou fournis. Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient déposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar (→ page 227).

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Remorquage avec un essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Méthodes de remorquage autorisées

Véhicules équipés d'une boîte automatique

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 31 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 31 mph (50 km/h)
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Oui, si le volant est fixé en position médiane par un dispositif de blocage pour volant

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 31 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 31 mph (50 km/h)
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 395).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Lorsque la batterie est déchargée, vous ne pouvez pas effectuer les opérations suivantes:

- Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur **[N]** ou **[P]**.

i Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position **[N]** ou si aucune information ne s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments, faites transporter le véhicule (→ page 397). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

▲ **ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule. Les situations suivantes pourraient sinon se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
 - L'attelage peut tanguer et se renverser.
- ▶ Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 439).

- ▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte automatique passe automatiquement sur **P**.
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 400).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

! **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- ▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 72).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 92).
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 178).
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **N**.

- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

! **ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 396).
- ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **N**.
- ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **N**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 393).
- ▶ Chargez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **P**.

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement par les roues.

Véhicules équipés de l'ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif PLUS)

⚠ ATTENTION Risque d'accident pendant le transport de véhicules équipés du système d'amortissement adaptatif PLUS

Lors du transport des véhicules équipés du système d'amortissement adaptatif PLUS, l'attelage peut osciller et se mettre à déraiper.

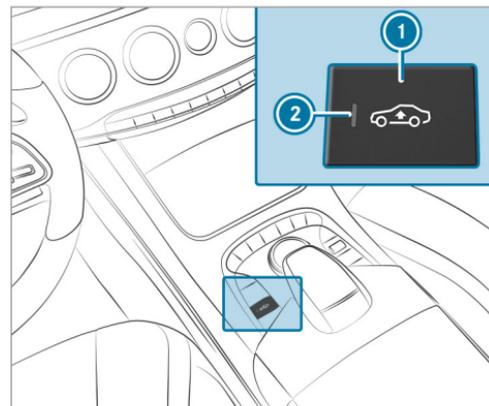
- ▶ Chargez le véhicule dans une position correcte.
- ▶ Arrimez le véhicule au niveau des 4 roues à l'aide de sangles appropriées.
- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 35 mph (60 km/h) pendant le transport.

! REMARQUE Endommagement du véhicule dû à un mauvais arrimage

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, arrimez-le au niveau des 4 roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Respectez une distance minimale de 4 in (10 cm) vers le haut et de 8 in (20 cm) vers le bas par rapport à la plateforme de transport.

Le niveau de transport n'est pas disponible sur les véhicules suivants:

- Véhicules Mercedes-AMG
- Véhicules équipés de MAGIC BODY CONTROL



i Selon le modèle, la touche **1** se trouve entre le volant et la porte conducteur.

- ▶ **Activation du niveau de transport :** appuyez sur la touche **1**. Le voyant **2** s'allume.

Le véhicule est réglé sur le niveau surélevé.

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ❶ et maintenez-la appuyée pendant 5 secondes minimum.
Le véhicule est relevé du niveau surélevé jusqu'au niveau de transport.
- Le niveau de transport est atteint lorsque le voyant ❷ clignote et que le message **Rouler à 35 km/h max.** apparaît sur l'écran multifonction.

Le véhicule est de nouveau abaissé dans les situations suivantes:

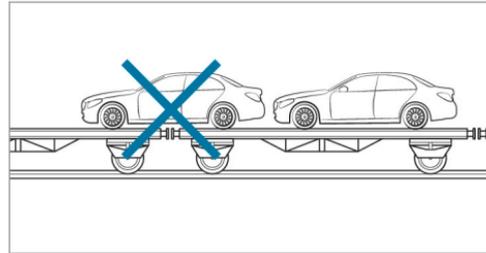
- Vous roulez à plus de 22 mph (35 km/h).
- Vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT.

Le véhicule se règle ensuite à la hauteur du dernier programme de conduite activé.

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, arrimez-le au niveau des 4 roues.

- ▶ **Désactivation du niveau de transport :** démarrez le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Lorsque le niveau de transport est activé, le voyant ❷ clignote.
- ▶ Appuyez sur la touche ❶ et maintenez-la appuyée pendant 5 secondes minimum.
Le véhicule se règle à la hauteur du dernier programme de conduite activé. Le voyant ❷ s'éteint.
- ▶ Descendez le véhicule de l'utilitaire léger en le faisant rouler.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

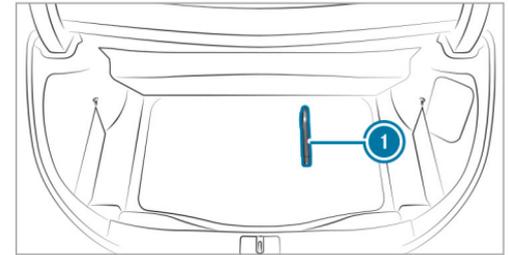


- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un positionnement incorrect

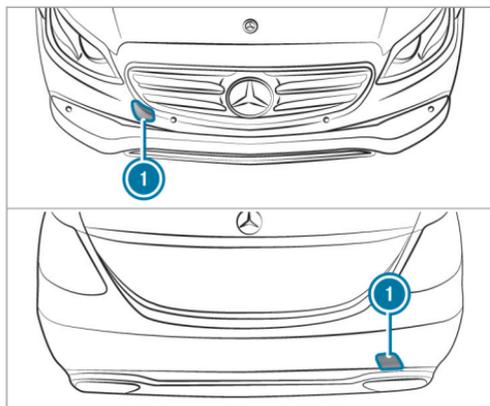
- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur un accouplement du véhicule de transport.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage ❶ se trouve sous le plancher du coffre avec l'outillage de bord.

Pose de l'anneau de remorquage



▶ Appuyez sur le cache ❶ au niveau du repère et enlevez-le.

▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

❶ Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache ❶ s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

❗ **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

▶ Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

❗ **REMARQUES** Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

! REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact n'est pas mis.

Les fusibles électriques sont répartis dans les boîtes à fusibles suivantes:

- Boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur (→ page 402)
- Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite côté conducteur (→ page 403)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 403)
- Boîte à fusibles à droite dans le coffre, vu dans le sens de la marche (→ page 403)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

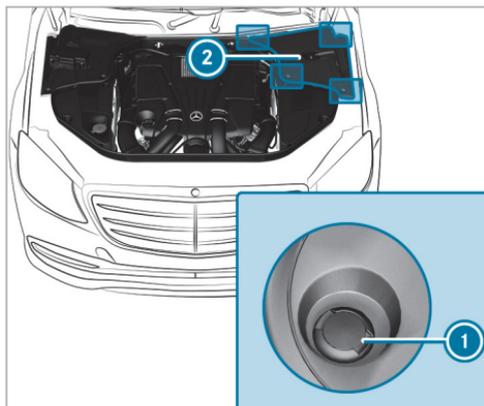
- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 401).
- Préparez les accessoires suivants:
 - Chiffon sec
 - Tournevis

Ouverture

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



- ▶ Détachez les agrafes de retenue ①. Enlevez le cache ② par le haut.



- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ Dévissez les vis ④ et retirez le couvercle ③ de la boîte à fusibles par le haut.

Fermeture

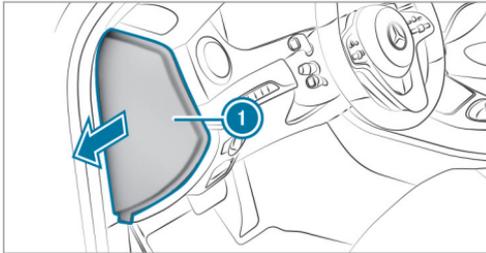
- ▶ Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle ③.

- ▶ Introduisez le couvercle ③ dans la fixation, à l'arrière de la boîte à fusibles.
- ▶ Abaissez le couvercle ③ de la boîte à fusibles et serrez les vis ④.
- ▶ Mettez le cache ② en place des deux côtés et encliquez les agrafes de retenue ①.
- ▶ Fermez le capot moteur.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 401).

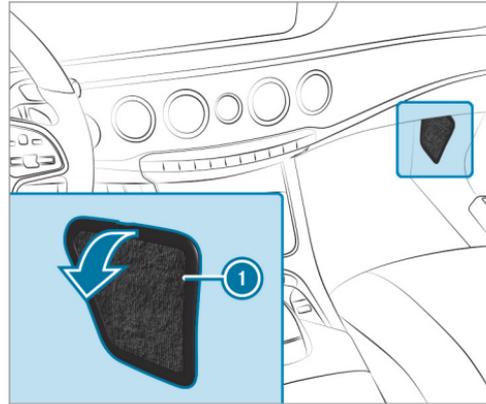


- ▶ Rabattez le cache ① dans le sens de la flèche et retirez-le.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 401).

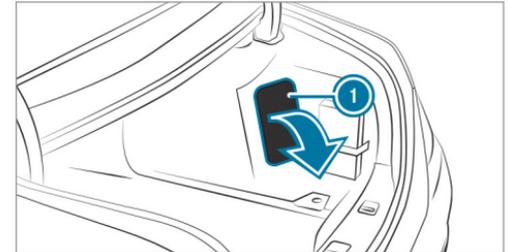


- ▶ Rabattez le cache ① dans le sens de la flèche et retirez-le.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le coffre

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 401).



- ▶ Rabattez le cache ① vers le bas (flèche).

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- ▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

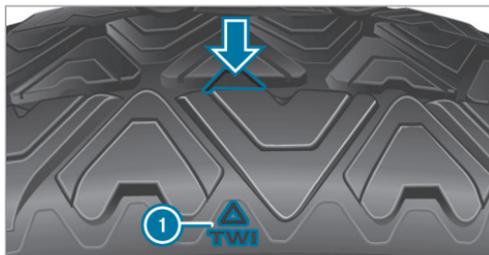
- Pneus été: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Pneus M+S: $\frac{1}{6}$ in (4 mm)

- ▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 406)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) pour les pneus été et de $\frac{1}{6}$ in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre

la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

ⓘ REMARQUE Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- ▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous utilisez des chaînes à neige:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/

pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif** : n'utilisez pas l'assistant de stationnement PARKTRONIC lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- **Véhicules équipés de la suspension AIR BODY CONTROL ou du système MAGIC BODY CONTROL** : si vous montez des chaînes à neige, sélectionnez impérativement le niveau surélevé.
- ① Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 172). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants:

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmente.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- au minimum une fois par mois
 - en cas de modification de la charge
 - avant d'entreprendre un long trajet
 - en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

En outre, les pneus s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être endom-

magés plus facilement par des gravillons, des nids-de-poule, etc.

En outre, les pneus s'usent de manière irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression de pneu est trop élevée, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Si la pression de pneu chute de manière répétée, les jantes, les valves et les pneus peuvent être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 412)

- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 408)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 420).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

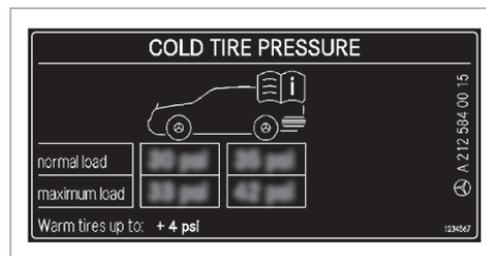
Si vous montez des accessoires inappropriés sur les valves de pneu, les valves de pneu peuvent être surchargées et tomber en panne, ce qui risque de provoquer une perte de pression des pneus. De par leur construction, les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés en postéquipement peuvent maintenir la valve de pneu en position ouverte. Cela peut également entraîner une perte de pression des pneus.

- ▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.

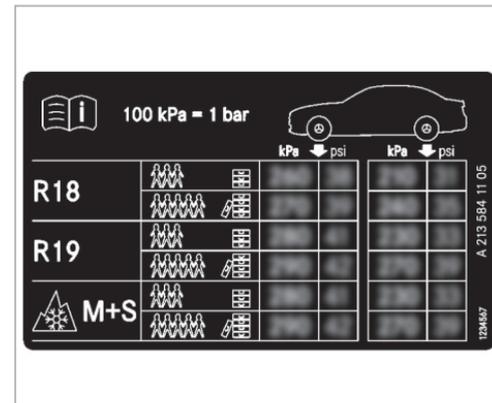
- ❶ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes

et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 420).

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 412)
- Pression de pneu maximale (→ page 420)

Contrôle manuel de la pression de pneu

- ▶ Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de pneu.
- ▶ Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe

d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.

- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 406)
- Tableau de pression des pneus (→ page 408)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 412)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

⚠ DANGER Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de recharge (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur auto-

mobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue égale-

ment à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage des défauts TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage des défauts TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage des défauts est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure

de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

Contrôlez systématiquement l'affichage des défauts TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 411).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté comme suit:

- par l'intermédiaire de messages d'écran (→ page 493)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 411).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

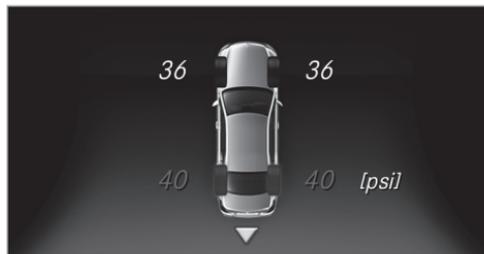
- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ▶ Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression de pneu actuelle des différentes roues:



- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**
- **Contrôle pression pneus activé** : le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 408). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 406).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran multifonction peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du

niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques sur la pression de pneu (→ page 406)

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 406).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

→ Maintenance → Pneus

- Balayez du doigt la surface Touch-Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.

Le message **Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran multifonction.

- Appuyez sur **OK** pour confirmer le redémarrage.

Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur l'écran multifonction.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte **(U)** s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 406)

Chargement du véhicule

Remarques relatives à la plaque d'information sur les pneus et le chargement

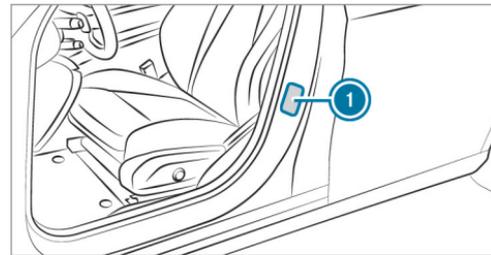
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

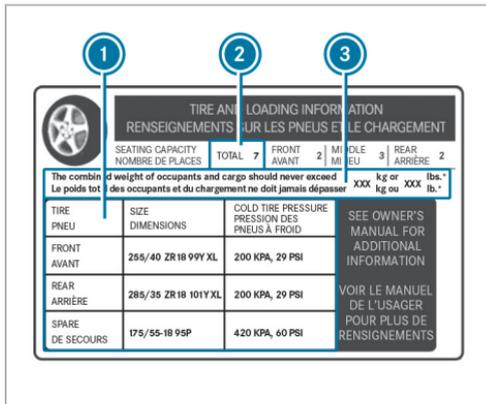
- Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.

- Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



- ① Plaque d'information sur les pneus et le chargement



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique:

- le nombre maximal de places assises **(2)** en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée **(3)** correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées **(1)** pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 439)
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 408)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 413)
- Remarques sur la pression de pneu (→ page 406)

Étapes pour déterminer la charge correcte

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- (1)** : recherchez l'indication «Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb» qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- (2)** : déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- (3)** : déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- (4)** : le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les

bagages s'élève à 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

► **(5)** : déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

► **(6)** : si votre véhicule tracte une remorque, une certaine charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez cette notice pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages de votre véhicule.

❶ Tenez compte du fait que tous les véhicules ne sont pas autorisés pour la traction d'une remorque. La traction d'une remorque est uniquement autorisée si un dispositif d'attelage est monté et qu'une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

En cas de doute, adressez-vous à votre distributeur Mercedes-Benz agréé.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

► Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 414)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 412)

- Tableau de pression des pneus (→ page 408)
- Plaque signalétique du véhicule (→ page 439)

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présuppose une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg).

Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration. Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 412).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

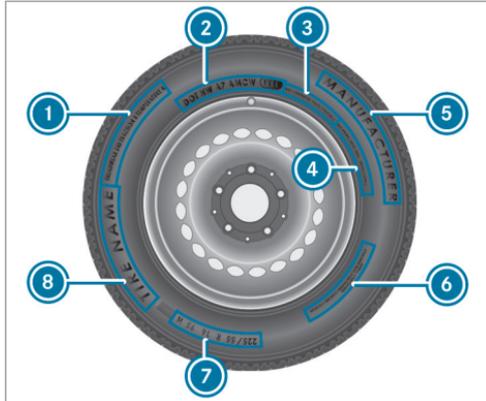
	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	$1\,500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$	$1\,500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\,300\text{ lb (589 kg)}$

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

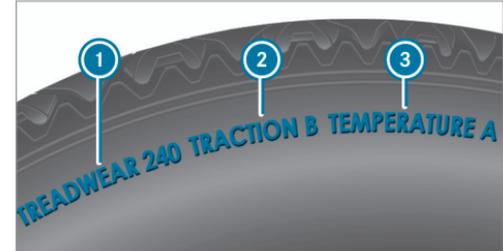


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 417)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 419)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 419)

- ④ Pression de pneu maximale (→ page 420)
 - ⑤ Fabricant
 - ⑥ Composition du pneu (→ page 420)
 - ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 420)
 - ⑧ Nom du pneu
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
 - ② Classe de motricité
 - ③ Classe de température
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- ⓘ Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ DANGER Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

► Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut présenter une mauvaise motricité.

Classe de température

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

La classe de température d'un pneu est déterminée pour un pneu gonflé correctement et non surchargé. Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une sur-

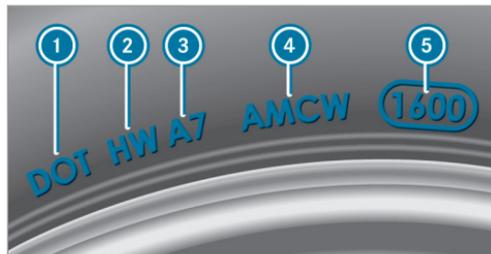
chauffe des pneus, voire même une défaillance.

- Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours.
- Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain. Les classes B et A présentent une performance supérieure aux exigences minimales du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

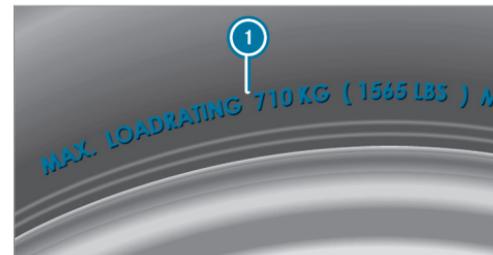
Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports)** : la marque de fabrique ❶ indique que le pneu répond

aux exigences du ministère des transports américain.

- **Code d'identification du fabricant** : le code d'identification du fabricant ❷ donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 425).
- **Dimensions de pneu** : l'inscription ❸ se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu** : le code du type de pneu ❹ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication** : la date de fabrication ❺ donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ❶ correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 412).

Remarques relatives à la pression de pneu maximale



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ① pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée.

Indications relatives à la composition du pneu



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

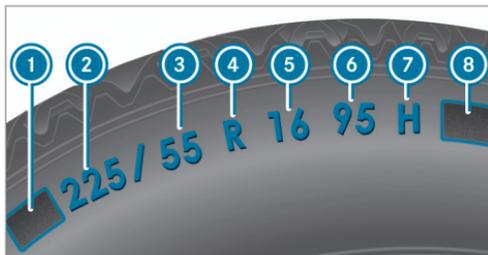
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Lettre préfixe
 - ② Largeur nominale du pneu en millimètres
 - ③ Rapport hauteur/largeur en %
 - ④ Code du pneu
 - ⑤ Diamètre de la jante
 - ⑥ Indice de charge
 - ⑦ Indice de vitesse
 - ⑧ Code de charge
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe ①:

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Rapport hauteur/largeur ③:

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu ④ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

Diamètre de la jante ⑤:

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge ⑥:

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)). La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 412)
- Charge maximale des pneus (→ page 419)
- Code de charge

Indice de vitesse 7 :

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

- ① Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)

⁴ Indication «ZR» dans le code du pneu.

⁵ Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

Indice	Classe de vitesse
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y ⁴	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y) ⁴	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR ⁴	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu ④ est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu ④ et qu'aucun indice de vitesse ⑦ n'est indiqué, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

- Si l'indice de charge ⑥ et l'indice de vitesse ⑦ sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ⁵	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ⁵	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ⁵	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ⁵	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Asso-

ciation) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge :

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu : décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar : unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports) : les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule : 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus : standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée : la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recom-

mandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels : poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante : partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) : le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la lon-

gueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne

pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation

- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

ⓘ REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoi-

res agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS, l'ESP® ou 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Si non, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

ⓘ REMARQUES Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage. La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

ⓘ REMARQUE Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus le ratio des pneus

est petit, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ▶ Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ▶ Evitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est

munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

! **ATTENTION** Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).
Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus

toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.
Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat** : départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaison TIREFIT.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 406)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 412)
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 420)
- Tableau de pression des pneus (→ page 408)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 435)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Par ailleurs, les freins à disques ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez donc uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement du pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'utilisez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (→ page 430).

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.

- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

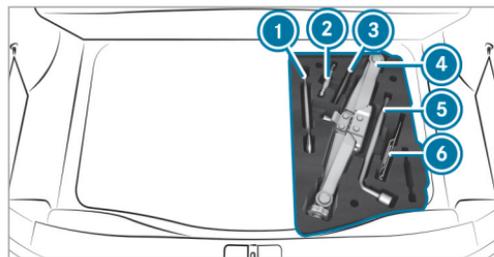
Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

L'outillage de changement de roue se trouve sous le plancher de coffre.



- ① Cliquet
- ② Goujon de centrage
- ③ Embase pour le cric
- ④ Cric
- ⑤ Clé démonte-roue
- ⑥ Cale pliante

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est

pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
 - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ **Véhicules équipés du correcteur de niveau :** réglez le niveau normal du véhicule (→ page 196).
 - ▶ Arrêtez le moteur.
 - ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
 - ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

- ▶ Si nécessaire, enlevez les chapeaux de roue (→ page 430).
- ▶ Levez le véhicule (→ page 431).

Dépose et pose des chapeaux de roue

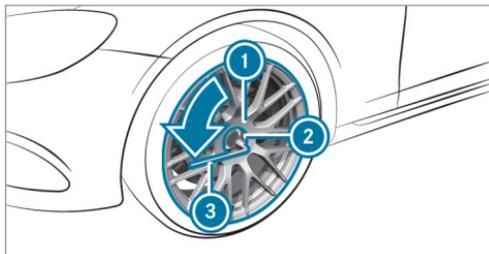
Conditions requises

- Le véhicule est prêt pour le changement de roue (→ page 430).

Cache-moyeux en plastique

- ▶ **Dépose :** tournez le cache central du cache-moyeu vers la gauche, puis enlevez le cache-moyeu.
- ▶ **Pose :** assurez-vous que le cache central du cache-moyeu est tourné vers la gauche.
- ▶ Mettez le cache-moyeu en place et tournez le cache central vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Cache-moyeux en aluminium



- ▶ **Dépose :** prenez l'embout enfichable ② dans l'outillage de changement de roue et posez-le sur le cache-moyeu ①.
- ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ②.
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue ③, tournez le cache-moyeu ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ **Pose :** effectuez les étapes précédentes dans l'ordre inverse.

i **Couple de serrage prescrit :** 18 lb-ft (25 Nm).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

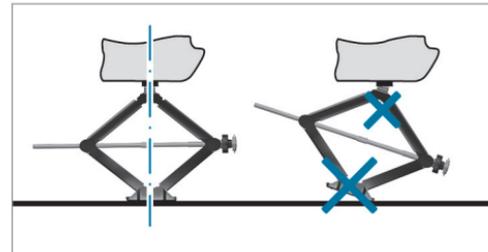
Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 430).
- Les chapeaux de roue sont déposés (→ page 430).

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric :

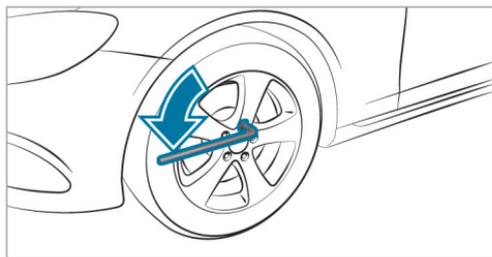
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.

- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

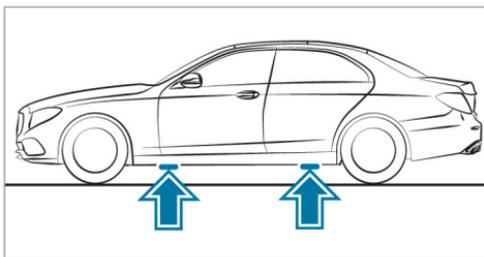


Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé :

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le couvercle de coffre.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Position des points d'appui du cric

▲ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

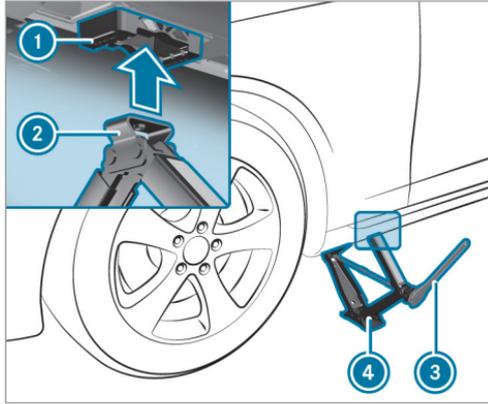
Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.
- ▶ Prenez le cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-le dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Mettez le cric **2** en place sous le point d'appui **1**.
- ▶ Tournez le cliquet **3** vers la droite jusqu'à ce que le cric **2** soit parfaitement en place sous le point d'appui **1** et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Tournez le cliquet **3** jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.

▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 433).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé.

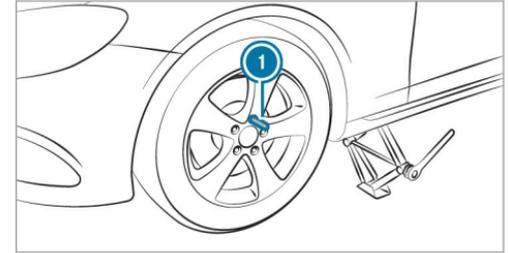
Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage **1** dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 425).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 425).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! REMARQUE Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la 1^{re} vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

- ▶ Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue.

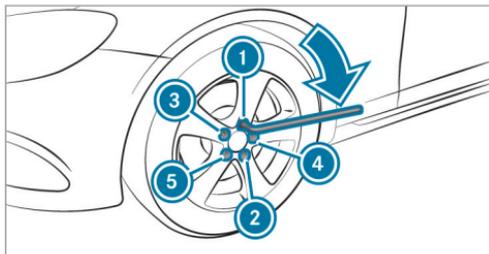
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 434).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 433).

- ▶ **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible et tournez le cliquet du cric vers la gauche.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 59 lb-ft (80 Nm).
- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple prescrit de 111 lb-ft (150 Nm).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Serrez les vis au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

- ▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 411).

Exception : la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la dépose de la roue de secours compacte:

- Avant de ranger la roue de secours compacte, assurez-vous qu'il n'y a plus d'air dans le pneu.
Le cas échéant, laissez sortir l'air.
- **Pour dégonfler le pneu** : retirez le capuchon de la valve du pneu.
- Enfoncez l'insert métallique de la valve à l'aide d'un objet pointu (un stylo, par exemple).
- Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 50 mph (80 km/h).
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

i Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 406)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 412)
- Tableau de pression des pneus (→ page 408)
- Remarques relatives au montage de pneus (→ page 425)

Remarques sur les caractéristiques techniques

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Electronique du véhicule

Émetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans

les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

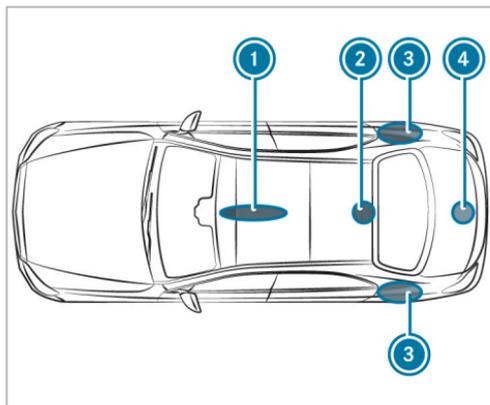
Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! REMARQUE Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit
- ③ Ailes arrière
- ④ Couvercle de coffre

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est autorisé ni dans la zone avant ni dans la zone arrière du toit.

Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 78 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Radio à ressources partagées/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Émetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Émetteurs RF émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour certaines bandes de fréquences, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule.

Ceci est valable pour les bandes de fréquences suivantes:

- Radio à ressources partagées/TETRA
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

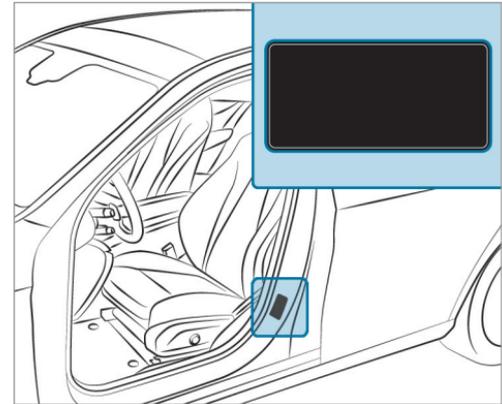
Homologations radio des composants de véhicule

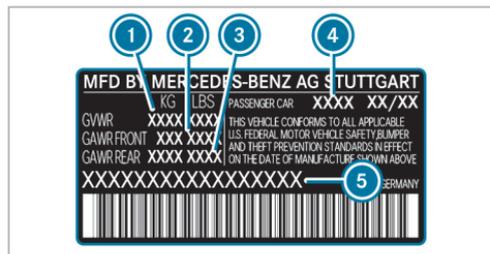
Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule comman-

dés par radio sous le mot clé «Homologations radio» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur

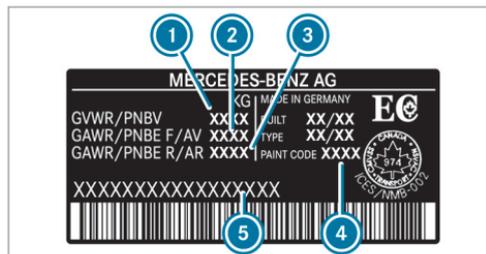
Plaque signalétique du véhicule





Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les Etats-Unis)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)



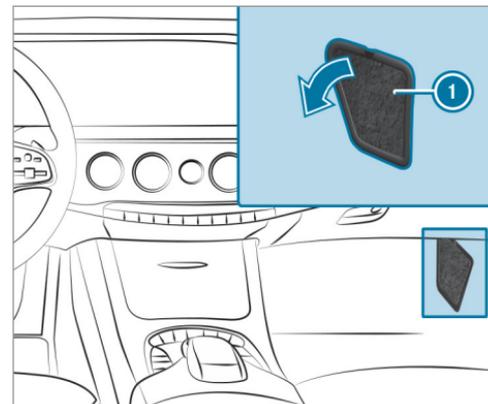
Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ VIN (numéro d'identification du véhicule)

Le PTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

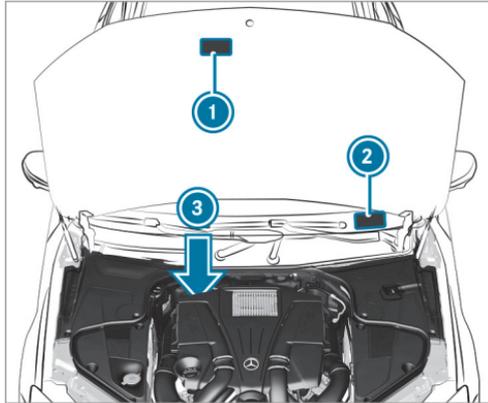
Ne dépassez jamais le PTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

VIN devant le siège avant



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule)

Autres plaques



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② VIN (numéro d'identification du véhicule)

- ③ Numéro de moteur (frappé sur le bloc-cylindres)

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

Véhicules Mercedes-AMG : tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.

- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

- ▶ Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le <https://bevo.mercedes-benz.com> (en indiquant la spécification)
- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants dans l'application Mercedes-Benz BeVo (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 441).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

► Utilisez exclusivement une essence à faible teneur en soufre.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole

- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Utilisez exclusivement des carburants dont l'indice d'octane correspond au minimum à celui indiqué sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir (→ page 157).

Si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur, utilisez uniquement du sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 87 AKI/91 RON au minimum.

! **REMARQUE** Usure prématurée due à l'utilisation d'essence ordinaire sans plomb

L'utilisation d'une essence ordinaire sans plomb peut entraîner une usure plus rapide du moteur, réduire sa longévité et entraver ses performances.

Si du sans plomb 95 n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 87 AKI/91 RON:

- Ne remplissez le réservoir de carburant qu'à moitié avec de l'essence ordinaire sans plomb et complétez dès que possible avec du sans plomb 95.
- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Évitez les accélérations brutales et les régimes supérieurs à 3 000 tr/min.

444 Caractéristiques techniques

La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice d'octane est encore plus faible.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le carburant

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié
- **uniquement pour les Etats-Unis** : sur le site <https://www.mbusa.com>

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 441).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Modèle	Capacité totale
S 560 4MATIC	21,1 gal (80,0 l)
Modèle	dont une réserve de
S 560 4MATIC	2,1 gal (8,0 l)

Huile moteur

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 441).



! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Qualité et capacité de l'huile moteur

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
S 560 4MATIC	229.52 229.61*

* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Dans ce cas, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Modèle	Capacité
S 560 4MATIC	9,5 US qt (9,0 l)

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 441).

! **ATTENTION** Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

446 Caractéristiques techniques

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 441).

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

! REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Faites toujours l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

La proportion de concentré pour produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur est de

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))

- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Capacité du liquide de refroidissement

Modèle	Capacité
S 560 4MATIC	15,0 US qt (14,2 l)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 441).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

- ▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélanges du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 441).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

- ▶ **Etats-Unis/Chine** : utilisez uniquement le réfrigérant R-134a.
- ▶ **Canada** : utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

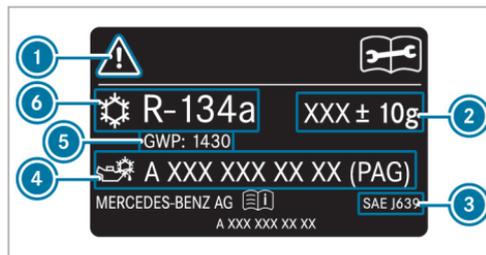
! REMARQUE Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

- ▶ Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.

▶ Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

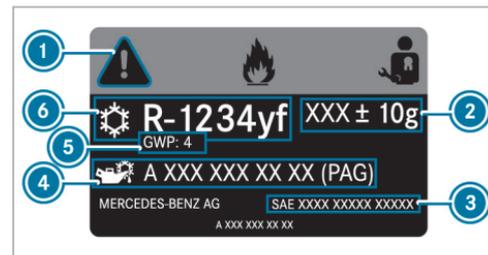
Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation par un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE-J639 doivent impérativement être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique (huile PAG) se trouve à l'intérieur du capot moteur.



Plaque d'information (exemple - Etats-Unis/ Chine)

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant



Plaque d'information (exemple - Canada)

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant

Les symboles ① indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

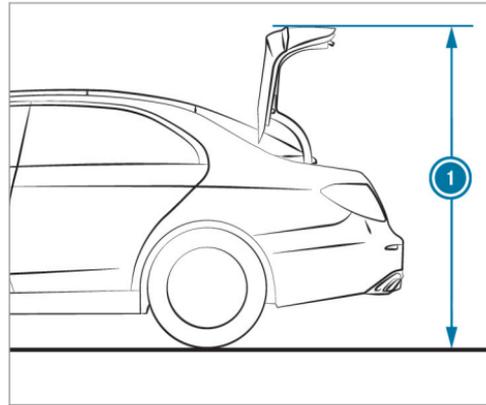
Modèle	Réfrigérant
S 560 4MATIC	23,3 ± 0,4 oz (660 ± 10 g)

Modèle	Huile PAG
S 560 4MATIC	3,9 ± 0,4 oz (110 ± 10 g)

Caractéristiques du véhicule**Dimensions du véhicule**

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels

**Hauteur de basculement**

Modèle	① Hauteur de basculement
S 560 4MATIC	68,7 in (1 749 mm)

Dimensions du véhicule**S 560 4MATIC**

Longueur	198,1 in (5 032 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	83,0 in (2 108 mm)
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	74,8 in (1 899 mm)
Hauteur	55,6 in (1 414 mm)
Empattement	115,9 in (2 945 mm)
Diamètre de braquage	38,1 ft (11,60 m)

450 Caractéristiques techniques

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Charge sur le toit

Charge maximale sur le toit	
S 560 4MATIC	0 lb (0 kg)

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

Des messages d'écran s'affichent sur l'écran multifonction.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran multifonction. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran multifonction. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite.

Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran multifonction.

Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche  ou avec le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran multifonction jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

 Maintenance  1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

▶ **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche .

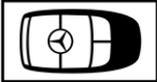
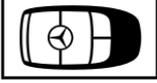
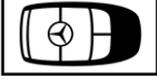
Sécurité des occupants

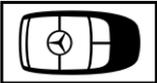
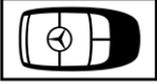
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>* Le système de retenue est en panne (→ page 38).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p>
 <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 38).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* L'airbag rideau correspondant est en panne (→ page 38).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p>Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> <p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p>▲ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p>Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p>Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 50).</p> <p>► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche dans les situations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager • le siège passager est inoccupé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant peut être heurté par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 50). ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	<p>* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 365 407">Remplacer la clé</p>	<p data-bbox="519 291 814 313">* La clé doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 324 948 347">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 524 449 547">Remplacer piles de la clé</p>	<p data-bbox="519 436 855 458">* La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 469 898 492">► Remplacez la pile (→ page 68).
 <p data-bbox="195 669 476 715">Clé non identifiée (message d'écran blanc)</p>	<p data-bbox="519 581 1045 603">* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 614 990 637">► Changez la clé de place dans le véhicule. <li data-bbox="543 647 1677 694">► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 142).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message d'écran rouge)</p>	<p>* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le moteur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous ne pouvez plus démarrer le moteur. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. <p>► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p>Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 142).
<p>Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La détection de la clé est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 142).
 <p>Emporter la clé</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.</p>

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 408 436">Feu croisement gauche (exemple)</p>	<p data-bbox="522 291 972 313">* La lampe correspondante est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 325 920 348">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="543 359 1110 382">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p data-bbox="543 393 1677 443">① Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.</p>
 <p data-bbox="195 556 458 606">Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="522 463 892 485">* L'éclairage extérieur est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 497 949 520">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 724 473 773">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="522 630 935 653">* Le capteur de luminosité est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 665 949 687">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'éclairage actif dans les virages est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Allumer éclairage extérieur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous roulez sans feux de croisement. <ul style="list-style-type: none"> ► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.
 <p>Eteindre les feux</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. <ul style="list-style-type: none"> ► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
 <p>Intell. Light System ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'Intelligent Light System est en panne. Le système d'éclairage continue de fonctionner sans les fonctions de l'Intelligent Light System. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 123).</p> <p>► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.</p>
Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Nettoyez le pare-brise.</p>
Feux de détresse Défaut	<p>* Le contacteur des feux de détresse est en panne.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule</p>	<p>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le contact, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
 <p>Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le capot moteur actif (protection piétons) est en panne ou ne fonctionne pas en raison d'un déclenchement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	<p>* Une porte au moins est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez toutes les portes.
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le capot moteur. <p>* Le couvercle de coffre est ouvert.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement</p> <p>Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre. ► Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le couvercle de coffre.
 <p>Dossier siège avant gauche non verrouillé (exemple)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le dossier du siège avant correspondant n'est pas verrouillé. ► Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 469 391">Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p data-bbox="524 249 1642 272">* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 283 1125 306">► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 372).

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="195 543 469 645">Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.</p>	<p data-bbox="524 543 1171 566">* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 578 1326 600">► Informations pour arrêter le moteur pendant la marche, voir (→ page 141).
 <p data-bbox="195 767 463 838">Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="524 674 1069 697">* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="565 718 1696 801" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 726 1587 749">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 765 1369 788">► Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 819 1184 842">► Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 371). <li data-bbox="543 853 1378 876">► Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 395 391">Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="476 249 944 270">* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <ul data-bbox="495 280 1504 306" style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur. <div data-bbox="500 335 1648 567" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p data-bbox="513 342 1221 368">▲ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur</p><p data-bbox="513 381 1628 458">Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</p><ul data-bbox="513 469 1568 557" style="list-style-type: none">► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</div> <ul data-bbox="495 583 1646 702" style="list-style-type: none">► Attendez que le moteur ait refroidi.► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.
	<p data-bbox="476 724 901 744">* Le moteur de ventilateur est défectueux.</p> <ul data-bbox="495 755 1646 801" style="list-style-type: none">► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Réserve carburant	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. <ul style="list-style-type: none"> ► Ravitaillez le véhicule.
 Bouchon réservoir ouvert	<ul style="list-style-type: none"> * Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche. <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le bouchon de réservoir. ► Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<ul style="list-style-type: none"> * La position parking P ne peut être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter position P: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur</p>	<p>* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Changez la position de la boîte de vitesses. ► Démarrez le moteur.
<p>Pour mettre boîte sur R: actionner frein</p>	<p>* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position R de la boîte de vitesses.
<p>Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P</p>	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.
<p>Pour démarrer: sélectionner position P ou N</p>	<p>* Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses était en position D ou R de la boîte de vitesses.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P ou au point mort N. ► Démarrez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Mettre boîte de vitesses sur position P</p>	<p>* La position parking P doit être engagée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule. ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez dans la position parking P.
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N</p>	<p>* Le point mort N a été engagé pendant que le véhicule roule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule. ► Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez dans la position parking P. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
<p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter</p>	<p>* La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
<p>Batterie de réserve Défaut</p>	<p>* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, passez toujours la position parking P manuellement avant d'arrêter le moteur. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.

Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="205 294 362 377" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="199 384 384 433">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="205 446 362 529" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="199 536 384 585">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="199 598 430 647">Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="528 291 1382 317">* Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p data-bbox="547 324 704 344">Pour le serrer :</p> <ul data-bbox="547 360 1308 420" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 360 938 386">► Coupez le contact, puis remettez-le. <li data-bbox="547 394 1308 420">► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 166). <p data-bbox="547 443 1203 464">Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul data-bbox="547 477 1692 560" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 477 944 503">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <li data-bbox="547 511 1692 560">► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p data-bbox="528 573 1628 622">* Le voyant orange  et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p data-bbox="547 635 741 655">Pour le desserrer :</p> <ul data-bbox="547 669 1345 729" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 669 938 695">► Coupez le contact, puis remettez-le. <li data-bbox="547 705 1345 729">► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 166). <p data-bbox="547 741 574 762">ou</p> <ul data-bbox="547 775 1637 801" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 775 1637 801">► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 165). <p data-bbox="547 801 1313 822">Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul data-bbox="547 835 1249 855" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 835 1249 855">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

► Coupez le contact, puis remettez-le.

Pour le serrer :

► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 166).

Pour le desserrer :

► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter:

► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Si l'état de charge est trop faible :

► Chargez la batterie 12 V.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Coupez le contact. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement. <p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, ne coupez pas le contact. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <ul style="list-style-type: none">► Coupez le contact, puis remettez-le.► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 166). <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 166). <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 291 312 373" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="149 381 334 433">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 446 312 529" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="149 536 334 588">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="149 595 408 647">Desserrer frein stationnement</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 246 1197 272">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. <p data-bbox="476 288 1524 313">* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.</p> <p data-bbox="495 324 1155 350">Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="504 360 1598 412">• Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 165). <li data-bbox="504 422 1469 448">• Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 166). <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 464 1450 490">► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique. <li data-bbox="495 500 1155 526">► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel



(uniquement pour
les Etats-Unis)



(uniquement pour
le Canada)

Frein stationnement Pour
le desserrer: mettre le con-
tact

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé.
Le contact est coupé alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.
 - Mettez le contact.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>(uniquement pour les Etats-Unis)</p>  <p>(uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="495 291 1648 505"><p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p><p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p><ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.► Prenez contact avec un atelier qualifié.► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</div>
 <p>Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système ATTENTION ASSIST est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 214). <ul style="list-style-type: none"> ► Faites une pause si nécessaire.
 <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'AIRMATIC ne fonctionne que de manière limitée. La tenue de route du véhicule peut être compromise. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! REMARQUE Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement. ► En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Roulez en fonction du niveau actuel du véhicule, mais pas à une vitesse supérieure à 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Abaissement</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau du véhicule peut être abaissé pour les raisons suivantes: <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez sélectionné un autre programme de conduite. • Vous avez dépassé la limite de vitesse. • Vous avez modifié le niveau du véhicule en appuyant sur la touche.
 <p>Relèvement du véhicule...</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le véhicule se règle sur le niveau sélectionné.
 <p>Rouler plus lentement</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous roulez trop vite pour pouvoir régler le niveau du véhicule sélectionné. <ul style="list-style-type: none"> ► Pour régler le niveau du véhicule, ne dépassez pas 50 mph (80 km/h).
 <p>STOP Véhicule trop bas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez démarré alors que le niveau du véhicule était trop bas. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le message d'écran ne disparaît pas et qu'un signal d'alerte retentit également, la suspension AIRMATIC est en panne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h) et rendez-vous immédiatement dans un atelier spécialisé qualifié. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! REMARQUE Risques de dommages au niveau des pneus et des ailes de l'essieu avant en cas de braquages du volant trop importants</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Évitez les braquages du volant trop importants pendant la marche et restez attentif aux bruits de frottement. ► En cas de bruits de frottement, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et, si possible, réglez le niveau surélevé. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Réglez le niveau surélevé du véhicule(→ page 196). En fonction du défaut, le véhicule est relevé.
 <p>Relèvement du véhicule... Veuillez patienter</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau du véhicule est trop bas. Le véhicule est remonté jusqu'au niveau du véhicule sélectionné. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de démarrer.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Rouler à 35 km/h max.</p>	<p>* Le niveau de transport du véhicule a été réglé. Le niveau de transport n'est pas un niveau normal du véhicule autorisé. Il convient uniquement pour le transport du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rouler à 22 mph (35 km/h) max.
<p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 188).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-brise dans le champ de la caméra. ► Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
<p>Assistant directionnel actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	<p>* L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (→ page 188). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule pendant un certain temps.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
<p>Déclenchement de l'arrêt d'urgence</p>	<p>* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché (→ page 193).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Replacez vos mains sur le volant.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Vous pouvez annuler à tout moment la décélération par l'une des actions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Braquage • Freinage ou accélération • Actionnement d'une touche du volant • Utilisation du Touch Control • Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
<p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence</p>	<p>* L'assistant directionnel actif est momentanément indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Coupez le contact, puis remettez-le. L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.
<p>Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 224).</p> <p>Véhicules avec assistant directionnel actif : le pare-brise peut limiter le champ de la caméra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. <p>Véhicules avec assistant directionnel actif : si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Nettoyez le pare-brise.
<p>Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Véhicules sans assistant directionnel actif : le champ de la caméra est réduit.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise.
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les limites système sont atteintes (→ page 221).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	<p>* L'assistant d'angle mort est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>* L'assistant d'angle mort actif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 221).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas	<p>* L'assistant d'angle mort actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

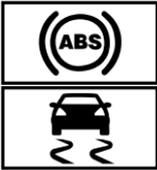
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Aide au stationnement active et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Véhicules avec assistant de stationnement actif: l'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne.</p> <p>Véhicules sans assistant de stationnement actif: l'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. ► Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
<p>Détecteur de panneaux ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de signalisation routière est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>désactivé</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise. <p>* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 194).
 <p>--- km/h</p>	<p>* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 184).
 <p>inactif</p>	<p>* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 181).</p>
 <p>OFF</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 184).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 181).</p> <p>► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p>
<p>Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible</p>	<p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau disponible et peut être activé (→ page 184).</p>
<div data-bbox="155 625 312 708" data-label="Image"> </div> <p>--- km/h</p>	<p>* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <p>► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 179).</p>
<p>TEMPOMAT ne fonctionne pas</p>	<p>* Le TEMPOMAT est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>TEMPOMAT désactivé</p>	<p>* Le TEMPOMAT a été désactivé.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 178).

Systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 594 445 643">pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="528 418 1116 443">* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p data-bbox="543 453 1655 503">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être temporairement indisponibles.</p> <p data-bbox="543 513 1677 563">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="565 584 1696 625" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 594 1323 619">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="561 636 1629 660">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="561 671 1659 721">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="561 731 1297 793" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="561 731 935 756">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="561 766 1297 791">► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. <p data-bbox="543 822 1556 847">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</p> <p>* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.
 <p>pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</p>
 <p>ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</p>
<div data-bbox="153 311 310 565" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div data-bbox="153 397 310 480" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div data-bbox="153 483 310 565" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p data-bbox="144 572 376 622">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p> <p data-bbox="144 650 417 752">Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="473 311 872 337">* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="491 346 1637 399">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="500 415 1652 456" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="510 425 1308 451">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="510 467 1581 493">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="510 503 1611 555">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 565 883 591">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="510 601 1323 627">► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. <p data-bbox="473 648 1652 731">* Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <p data-bbox="491 741 1615 793">Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <p data-bbox="491 803 1400 829">Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 173).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	<p>* Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ou le système PRE-SAFE® PLUS est en panne.</p> <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation	<p>* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

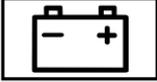
490 Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

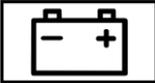
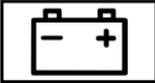
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">► Nettoyez tous les capteurs (→ page 378).► Redémarrez le moteur.

Mercedes me connect

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les fonctions du véhicule relatives à la détection des défauts sont limitées. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none">► Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (→ page 28).► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>ne fonctionne pas</p>	<p>* Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect ou du système d'appel d'urgence SOS sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Batterie

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 430 433">Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le moteur est arrêté et l'état de charge est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. Pour recharger la batterie 12 V: <ul style="list-style-type: none"> ► Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet. * Si le message apparaît alors que le moteur tourne, c'est que le réseau de bord est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 614 413 635">cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batterie 12 V ne se charge plus. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 426 391">S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="476 249 1337 273">* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <div data-bbox="500 291 1644 412" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="513 301 1397 325">! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p><ul data-bbox="513 342 935 401" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 342 820 366">► Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="513 373 935 401">► Prenez contact avec un atelier qualifié.</div> <ul data-bbox="495 428 1581 522" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 428 1581 452">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="495 459 709 483">► Arrêtez le moteur.<li data-bbox="495 491 916 522">► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="144 632 384 681">Arrêter véhicule Laisser tourner moteur</p>	<p data-bbox="476 539 999 563">* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul data-bbox="495 570 1581 698" style="list-style-type: none"><li data-bbox="495 570 1581 594">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="495 601 790 625">► Laissez tourner le moteur.<li data-bbox="495 632 1264 656">► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.<li data-bbox="495 664 1350 698">► Si le message d'écran ne disparaît pas : prenez contact avec un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible.</p> <p>► Continuez de rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> </div>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Pas de capteurs roue</p>	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p>
 <p>Contrôler pneus</p>	<p>* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="495 433 1644 474"><p>▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p></div> <ul data-bbox="519 484 1609 598" style="list-style-type: none">• Les pneus risquent d'éclater.• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="513 622 1036 643">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="513 656 1086 712" style="list-style-type: none">► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <p data-bbox="495 743 1197 764">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p data-bbox="495 778 1110 798">► Contrôlez la pression de pneu (→ page 406) et les pneus.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 439 366">Corriger pression pneus</p>	<p data-bbox="524 249 1646 298">* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 311 1156 335">► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. <li data-bbox="543 342 1683 394">► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 411).
 <p data-bbox="195 508 445 532">Attention pneu(s) défaut.</p>	<p data-bbox="524 415 1674 464">* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="565 484 1696 519" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 490 1373 513">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 531 1060 555">• Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. <li data-bbox="565 562 1659 614">• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="565 632 1086 656">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 669 972 693">► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. <li data-bbox="565 700 1051 724">► Respectez les consignes en cas de crevaison. <p data-bbox="543 754 1009 778">Consignes en cas de crevaison (→ page 382).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 790 1249 814">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="543 821 787 845">► Contrôlez les pneus.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Surchauffe pneu(s)</p>	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>
<p>Ralentir</p>	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>

Huile moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 384 476 433">A la station-service: contrôler niveau huile moteur</p>	<p data-bbox="528 291 1142 313">* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="565 334 1696 401"> <p data-bbox="565 339 1665 391">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> </div> <div data-bbox="565 410 1221 436"> <p data-bbox="565 410 1221 436">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <p data-bbox="543 462 1193 487">► Contrôlez le niveau d'huile moteur au prochain ravitaillement.</p> <p data-bbox="543 503 1003 529">Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 370).</p> <p data-bbox="543 539 994 565">Remarques sur l'huile moteur (→ page 444).</p>
 <p data-bbox="195 674 476 723">A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p data-bbox="528 581 1142 603">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations:</p> <p data-bbox="543 614 1142 640">Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="565 660 1696 728"> <p data-bbox="565 666 1665 717">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> </div> <div data-bbox="565 736 1221 762"> <p data-bbox="565 736 1221 762">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <p data-bbox="543 788 1406 814">► A la prochaine station-service, ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 370).</p> <p data-bbox="543 824 994 850">Remarques sur l'huile moteur (→ page 444).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="144 342 408 391">Niveau huile moteur Baisser niveau huile</p>	<p data-bbox="476 249 1092 308">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> <div data-bbox="500 329 1646 439" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="513 335 1615 384">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé</p><p data-bbox="513 401 1190 428">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p></div> <p data-bbox="495 453 1467 480">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.</p>
 <p data-bbox="144 591 421 640">Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="476 501 1092 560">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> <div data-bbox="500 578 1646 687" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><p data-bbox="513 584 1615 632">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p><p data-bbox="513 650 1171 677">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p></div> <p data-bbox="495 702 1578 832">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Arrêtez le moteur. ► Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 370). ► Contrôlez le niveau d'huile moteur.</p> <p data-bbox="495 847 944 874">Remarques sur l'huile moteur (→ page 444).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 342 467 391">Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="524 249 1142 308">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: La pression d'huile est trop faible.</p> <div data-bbox="561 329 1696 412" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="569 335 1655 360">! REMARQUE Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse</p> <p data-bbox="561 377 1119 401">► Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse.</p> </div> <ul data-bbox="543 428 1633 486" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 428 1633 453">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="543 459 968 486">► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="195 601 399 650">Mesure niveau huile moteur impossible</p>	<p data-bbox="524 508 1689 557">* La liaison électrique avec le capteur de niveau de remplissage est interrompue ou le capteur de niveau de remplissage est défectueux.</p> <ul data-bbox="543 563 949 588" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 563 949 588">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

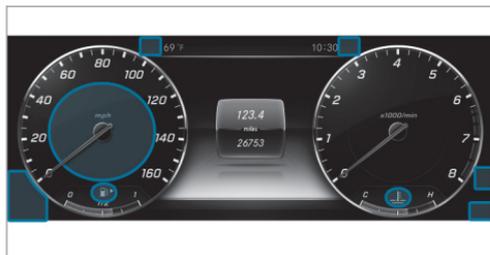
Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allu-

mer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Écran pour les instruments



La position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments peut différer de l'exemple en fonction du réglage de l'écran.

Réglage Progressive



Si vous sélectionnez le réglage de l'écran Progressive, la position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments change.

Voyants de contrôle et d'alerte:

-  Système de retenue (→ page 501)
-  Ceintures de sécurité (→ page 501)
-  Direction assistée électrique (→ page 503)
-  Température du liquide de refroidissement (→ page 504)
-  Diagnostic moteur (→ page 504)



Défaut électrique (→ page 504)



Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 504)



Etats-Unis: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 507)



Canada: frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 507)



Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 507)



Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 507)



Canada: freins (voyant rouge) (→ page 507)



Alerte de distance (→ page 509)



AIRMATIC/Active Body Control (→ page 509)



ABS (→ page 510)



ESP® (→ page 510)



ESP® OFF (→ page 510)

-  Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 513)
-  Feux de position (→ page 120)
-  Feux de croisement (→ page 120)
-  Feux de route (→ page 121)
-  Clignotants (→ page 121)
-  Eclairage antibrouillard arrière (→ page 120)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>Le voyant d'alerte rouge du système de retenue est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>*Le système de retenue est en panne (→ page 38).</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. </div> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 <p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p> <p>* Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 43). * Des objets se trouvent sur le siège passager. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.
 <p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.</p> <p>En outre, un signal d'alerte peut retentir.</p> <p>* Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 43). <p>Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte Ceinture de sécurité de s'éteindre.</p>

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (voyant rouge)</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée électrique est allumé alors que le moteur tourne. *L'assistance ou la direction est en panne.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</p>

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte



Voyant d'alerte du liquide de refroidissement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.

*Causes possibles:

- Capteur de température défectueux
- Niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée
- Ventilateur du radiateur moteur défectueux

Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à la température maximale autorisée.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur. Ne continuez pas de rouler. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. <p>Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 371). ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste au-dessous de la zone rouge.
 <p>Voyant d'alerte de diagnostic moteur</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>* Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant.</p> <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours.</p> <p>Dans certains États fédéraux, vous devez, en raison de dispositions légales, immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p>Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé.</p> <p>* La partie électrique présente un défaut.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>
 <p>Voyant d'alerte de réserve de carburant clignotant</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p>* Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon de réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p>► Fermez le bouchon de réservoir.</p> <p>Si le bouchon de réservoir était déjà correctement fermé:</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <p>► Ravitaillez le véhicule.</p>

Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="205 319 362 401" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 408 476 511">Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="205 518 362 600" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 607 463 710">Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour le Canada)</p> <div data-bbox="205 716 362 799" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 806 469 857">Voyant du frein de stationnement électrique (orange)</p>	<p data-bbox="502 314 1267 339">Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé.</p> <p data-bbox="502 348 1424 372">En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé.</p> <p data-bbox="502 381 1278 406">* ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="155 277 310 360" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">BRAKE</div> <p data-bbox="144 366 406 418">Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis uniquement)</p> <div data-bbox="155 422 310 505" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="144 511 406 563">Voyant d'alerte des freins (Canada uniquement)</p>	<p data-bbox="452 273 1167 298">Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="463 308 661 333">*Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="482 343 1641 368">• L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. <li data-bbox="482 379 1315 404">• Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. <p data-bbox="476 418 1227 443">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <div data-bbox="487 468 1646 499" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="495 472 1574 497">▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> </div> <p data-bbox="495 511 1629 588">Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 598 1574 623">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! <li data-bbox="495 634 920 658">► Prenez contact avec un atelier qualifié. <div data-bbox="487 687 1646 718" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="495 692 1249 716">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> </div> <p data-bbox="495 731 1622 783">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 793 1585 818">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="495 828 920 853">► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Systemes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.</p> <p>* La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Augmentez la distance. <p>Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 173).</p>
 <p>Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)</p>	<p>Le voyant d'alerte orange de la suspension AIRMATIC/Active Body Control est allumé.</p> <p>* La suspension AIRMATIC/Active Body Control présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.

Systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>* L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <div data-bbox="482 495 1646 708"><p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p><p>Les roues peuvent se bloquer au freinage.</p><p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p><p>► Continuez de rouler prudemment.</p><p>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</p></div>
 <p>Le voyant d'alerte ESP® clignote</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p> <p>* Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 171).</p> <p>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="195 370 476 417">Le voyant d'alerte ESP® est allumé</p>	<p data-bbox="504 277 1206 303">Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="504 313 744 339">* L'ESP® est en panne.</p> <p data-bbox="504 350 1668 396">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="504 407 1105 433">► Tenez compte des messages sur l'écran multifonction.</p> <div data-bbox="532 453 1696 640" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="541 464 1188 490">⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p data-bbox="541 505 1668 552">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="541 567 920 593">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="541 603 1040 629">► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. </div>
 <p data-bbox="195 751 458 777">Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p data-bbox="504 663 1252 688">Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="504 699 744 725">* L'ESP® est désactivé.</p> <p data-bbox="504 735 1613 761">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="482 277 1652 319">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p data-bbox="482 322 1652 381">L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul data-bbox="482 384 1652 456" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 384 1652 415">► Continuez de rouler prudemment.<li data-bbox="482 418 1652 456">► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p data-bbox="482 467 1652 505">Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul data-bbox="482 508 1652 550" style="list-style-type: none"><li data-bbox="482 508 1652 550">► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p data-bbox="482 560 1652 599">► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 171).</p>

Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p>	<p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence.</p> <p>*Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> </div>
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p>	<p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p> <p>*Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. </div>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

1, 2, 3 ...

2e téléphone	314
Fonctions	314
Raccordement	313
4MATIC	157
Fonction	157

A

ABS (système antiblocage de roues)	170
Accélération voir Kickdown	
Accélération optimisée	144
Activation	144
Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore Système de sonorisation surround Burmester®	362
Activation et désactivation du son 3D Système de sonorisation surround Burmester®	363

Adaptation automatique du soutien latéral

Réglage	99
---------------	----

Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Fonctionnement	187
----------------------	-----

Adaptation de vitesse basée sur un itinéraire

Réglage	188
---------------	-----

AdBlue®

Autonomie	233
Niveau de remplissage	233

Additifs

Carburant	444
Huile moteur	444

Additifs (carburant)

 voir Carburant

Additifs (huile moteur)

 voir Additifs

Additifs de lubrification

 voir Additifs

Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG

 voir Désactivation automatique de l'airbag passager

Affichage de la position de la boîte de vitesses

152

Affichage du menu Son

Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End	363
Système de sonorisation surround Burmester®	362

Affichage du programme de conduite ... 151**Affichage dynamique de maintenance PLUS**

 voir ASSYST PLUS

Affichage ECO

Fonction	150
Remise à zéro	235

Affichage sur le pare-brise

 voir Affichage tête haute

Affichage tête haute	240
Activation et désactivation	241
Fonction	239

Menus (ordinateur de bord)	240	Aide aux manœuvres		Ajustement de la ceinture de sécurité	
Réglage de la luminosité (ordinateur de bord)	240	Activation et désactivation	214	Activation et désactivation	44
Réglage de la position (ordinateur de bord)	240	Cross Traffic Alert	213	Fonctionnement	44
Réglage des contenus d'affichage (ordinateur de bord)	240	Drive Away Assist	212	Alarme	
Utilisation de la fonction mémoire	106	Airbag frontal (conducteur, passager)	45	voir Alarme panique	
Aide à la descente		Airbag genoux	45	voir EDW (alarme antivol et antieffraction)	
Fonctionnement/remarques	105	Airbag latéral	45	Alarme panique	67
Réglage	106	Airbag rideau	45	Activation et désactivation	67
Aide à la montée		Airbags	45	Alcool au volant	145
Fonctionnement/remarques	105	Activation	38	Alerte d'oubli de ceinture	
Réglage	106	Airbag frontal (conducteur, passager)	45	voir Ceinture de sécurité	
Aide au démarrage		Airbag genoux	45	Alimentation en tension	
voir Aide au démarrage en côte		Airbag latéral	45	Etablissement (touche Start/Stop)	140
voir Borne d'aide au démarrage		Airbag rideau	45	Android Auto	325
Aide au démarrage du véhicule		Emplacements de montage	45	Déconnexion	327
voir Accélération optimisée		Limitation de la protection prévue	48	Données du véhicule transmises	327
Aide au démarrage en côte	193	Protection prévue	46	Raccordement d'un téléphone portable	326
Aide au stationnement		Voyants PASSENGER AIR BAG	50	Réglages du son	327
voir Assistant de stationnement actif		Vue d'ensemble	45	Remarque	326
voir Assistant de stationnement PARKTRONIC		AIRMATIC	195	Vue d'ensemble	325
		Réglage	196	Animaux	
		Train de roulement	195	Transport des animaux domestiques	65

- Anneau de remorquage**
 Emplacement de rangement 399
 Pose 400
- Antidémarrage** 91
- Appareils d'assistance médicale** 30
- Appareils USB**
 Raccordement 344
- Appel de phares** 121
- Appels** 316
 Activation de fonctions pendant un appel 317
 Appel entrant pendant une communication 317
 Communication avec plusieurs participants 317
 Fin de communication 316
 Lancement 316
 Mercedes me 328
 Prise 316
 Refus 316
- Appels Mercedes me**
 Accord pour la transmission des données 331
- Appel du Centre d'Appels Clients
 Mercedes-Benz 329
- Appel vers le Centre d'Appels Clients
 Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne 330
 Conciergerie 328
 Données transmises 331
 Informations 329
 Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit 328
 Prise d'un rendez-vous de maintenance 330
- Apple CarPlay®** 324
 Déconnexion 325
 Données du véhicule transmises 327
 Raccordement d'un iPhone® 324
 Réglages du son 325
 Remarques 324
 Vue d'ensemble 324
- Approche-ceinture** 42
- Appui-tête**
 Arrière (abaissement depuis l'avant) 98
- Arrière (réglage) 99
 Avant (réglage manuel) 97
- Aptitude au roulage à plat**
 Pneus MOExtended 383
- Arrêt automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)** 149
- Arrêt de l'alarme (EDW)** 92
- Assistance**
 Menus (ordinateur de bord) 234
- Assistance au freinage**
 voir BAS (freinage d'urgence assisté)
- Assistant d'angle mort** 221
 Activation et désactivation 223
 Fonctionnement 221
 Limites système 221
- Assistant d'angle mort actif** 221
 Activation et désactivation 223
 Fonction 221
 Intervention de freinage 222
 Limites système 221
- Assistant d'arrêt d'urgence actif** 193

Assistant de changement de voie actif	191	Assistant de régulation de distance		Assistant de stationnement actif	208
Activation et désactivation	192	DISTRONIC actif	181	Fonctionnement	208
Fonctionnement	191	Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire	187	Limites système	208
Assistant de feux de route adaptatifs		Arrêt/désactivation	184	Se garer	209
Activation et désactivation	124	Assistant d'arrêt d'urgence actif	193	Sortie d'une place de stationnement ...	211
Fonction	123	Assistant de changement de voie actif	191	Assistant de stationnement PARK-TRONIC	197
Assistant de franchissement de ligne		Augmentation ou diminution de la vitesse	184	Activation	200
voir Assistant de franchissement de ligne actif		Conditions requises	184	Désactivation	200
Assistant de franchissement de ligne actif	224	Fonction	181	Fonctionnement	197
Activation et désactivation de l'alerte	227	Limites système	181	Limites système	197
Fonctionnement	224	Mémorisation de la vitesse	184	Protection latérale	199
Limites système	224	Mise en marche/activation	184	Réglage des signaux d'alerte	201
Réglage de la sensibilité	227	Rappel de la vitesse	184	Assistant de vision de nuit	218
Assistant de limitation de vitesse		Touches du volant	184	Activation et désactivation	219
actif	186	Assistant de signalisation routière	216	Détection des personnes	219
Affichage sur l'écran	186	Fonctionnement/remarques	216	Entretien	377
Fonctionnement	186	Limites système	216	Fonction Spotlight	220
		Réglage	217	Fonctionnement	218
		Assistant de stabilisation en cas de vent latéral		Mise en marche automatique	220
		Fonctionnement/remarques	173	Assistant directionnel actif	188
				Activation et désactivation	191
				Assistant d'arrêt d'urgence actif	193
				Assistant de changement de voie actif	191

- Fonctionnement 188
 Limites système 188
- ASSYST PLUS** 365
- Affichage de l'échéance de maintenance 365
 Consignes particulières de maintenance 365
 Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée 366
 Fonctionnement/remarques 365
 Travaux de maintenance périodiques .. 365
- Atelier** 29
- Atelier**
 voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**
 voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié** 29
- ATTENTION ASSIST** 214, 215
- Fonctionnement 214
 Limites système 214
 Réglage 215
- Autodiagnostic**
 Désactivation automatique de l'air-
 bag passager 50
- Autonomie**
 AdBlue® 233
 Affichage 234
- Avertisseur de franchissement de ligne actif**
 Activation et désactivation 226
- Avertisseur de perte de concentration**
 voir ATTENTION ASSIST
- B**
- Bac de rangement** 109
- Accoudoir 109
 Accoudoir arrière 110
 Accoudoir central arrière 110
 Boîte à gants 109
 Console centrale 109
 Crochets du filet à bagages 111
 Dossier de la banquette arrière 110
 Porte 109
 Range-lunettes 110
- Bacs de rangement**
 Prises USB 109
- Bagages**
 Arrimage 108
 Crochets de filet 111
- Balais d'essuie-glace**
 Entretien 378
 Remplacement (MAGIC VISION CONTROL) 127
- Bande de fréquences**
 Sélection (ordinateur de bord) 237
- Barre de remorquage** 227
- BAS (freinage d'urgence assisté)** 171
- Batterie (véhicule)** 394
- Aide au démarrage 393
 Charge 393
 Remarques 389
 Remarques (aide au démarrage et charge) 391
 Remplacement 394
- Batterie 12 V**
 voir Batterie (véhicule)

Batterie de démarrage					
Charge (Remote Online)	143				
Batterie du véhicule					
Charge (Remote Online)	143				
Batterie du véhicule					
voir Batterie (véhicule)					
Blocage d'un appareil externe (sécurité enfants)	274				
Bluetooth®	270				
Activation et désactivation	270				
Informations	270				
Bluetooth® Audio					
Activation	352				
Désautorisation d'un appareil (déconnexion)	353				
Informations	350				
Passage à un autre appareil via NFC ...	353				
Recherche d'un titre	353				
Recherche et autorisation d'un appareil	351				
Sélection d'un lecteur de médias	353				
Vue d'ensemble	351				
Boiseries (entretien)	379				
		Boîte à eau			
		voir Canal air-eau			
		Boîte à gants			
		Buse de ventilation	138		
		Boîte automatique			
		Affichage de la position de la boîte de vitesses	152		
		Affichage du programme de conduite	151		
		Changement de rapport manuel	155		
		Contacteur DYNAMIC SELECT	151		
		Engagement de la marche arrière	153		
		Engagement de la position de marche	154		
		Kickdown	156		
		Lever sélectionneur DIRECT SELECT	152		
		Palettes de changement de rapport au volant	155		
		Passage au point mort	154		
		Passage dans la position parking	154		
		Positions de la boîte de vitesses	152		
		Programmes de conduite	151		
		Borne d'aide au démarrage	393		
		Remarques générales	391		
				Boussole	308
				Bruit	
				Jantes et pneus	404
				Son PRE-SAFE®	53
				Buses	
				voir Buses de ventilation	
				Buses d'air	
				voir Buses de ventilation	
				Buses de ventilation	137
				Boîte à gants	138
				Réglage (à l'arrière)	138
				Réglage (à l'avant)	137
				C	
				Cale	429
				Emplacement de rangement	429
				Cale	
				voir Cale	
				Caméra	
				voir Caméra de recul	
				voir Caméras panoramiques	
				Caméra de recul	201
				Entretien	378

- Fonctionnement 201
 Ouverture du cache de caméra
 (caméras panoramiques) 207
 Réglage d'un favori (caméras panora-
 miques) 207
 Touche 203
- Caméras panoramiques** 204
 Entretien 378
 Fonctionnement 204
 Ouverture du cache de caméra
 (caméra de recul) 207
 Réglage des favoris 207
 Sélection de l'affichage 207
 Touche 207
- Canal air-eau** 373
 Dégagement 373
- Capacité de charge (pneus)** 420
- Capacité du réservoir**
 Carburant 444
 Réserve (carburant) 444
- Capot moteur**
 Fonctionnement (capot moteur actif) .. 366
 Ouverture et fermeture 367
 Réinitialisation (capot moteur actif) 366
- Capot moteur actif (protection pié-
 tons)** 366
 Mode de fonctionnement 366
 Réinitialisation 366
- Capteurs (entretien)** 378
- Capteurs radar et capteurs à ultra-
 sons**
 Endommagement 169
- Caractéristiques techniques**
 Homologations radio 439
 Informations 437
 Plaque signalétique du véhicule 439
- Carburant** 444
 Additifs 444
 Capacité du réservoir 444
 E10 443
 Essence 443
 Qualité (essence) 443
 Ravitaillement en carburant 157
 Réserve de carburant 444
 Teneur en soufre 443
- Carnet d'adresses**
 voir Contacts
- Carte** 301, 303, 304
 Affichage d'informations météoro-
 logiques 309
 Affichage de la boussole 308
 Affichage de la carte routière 301
 Affichage de la carte satellite 309
 Affichage de la prochaine rue trans-
 versale 306
 Affichage de la version des cartes 306
 Affichage des contenus de la carte
 en ligne 309
 Déplacement 304
 Données cartographiques 308
 Effacement d'une zone 307
 Evitement d'une zone (vue d'ensem-
 ble) 306
 Exclusion d'une zone 306
 Mise à jour 307
 Modification d'une zone 307
 Réglage automatique de l'échelle de
 la carte 309
 Réglage de l'échelle 304
 Sélection de l'orientation de la carte ... 305
 Sélection des informations texte 305
 Sélection des symboles de destina-
 tions spéciales 305

Vue d'ensemble	303	Débouclage	44	Levage du véhicule	431
Carte et boussole		Limitation de la protection prévue	41	Montage d'une nouvelle roue	433
Vue d'ensemble	303	Protection prévue	39	Préparation	430
Carte routière		Voyant d'alerte	44	Changement de roue	
voir Carte		Ceintures		voir Roue de secours compacte	
Carte satellite	309	voir Ceinture de sécurité		Charge	
Carte SD		Ceintures de sécurité		Batterie (véhicule)	393
Introduction et retrait	343	Entretien	379	Détermination de la valeur maximale ...	413
Cas d'urgence		Cendrier		Exemple de calcul	414
Dépliage du triangle de présignalisation	382	Utilisation (console centrale avant)	114	Téléphone portable (sans fil)	117
Gilet de sécurité	381	Chaînes à neige	405	Charge (maximale) des pneus	419
Retrait du triangle de présignalisation	382	Chaînes antidérapantes		Charge maximale	
Trousse de secours	382	voir Chaînes à neige		Détermination	413
Vue d'ensemble des moyens d'assistance	20	Changement d'adresse	26	Exemple de calcul	414
Ceinture de sécurité	39, 44	Changement de propriétaire	26	Charge maximale des pneus	419
Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité	44	Changement de rapport	155	Charge sur le toit	450
Ajustement de la ceinture de sécurité (fonctionnement)	44	Manuel	155	Chargement	
Approche-ceinture	42	Recommandation de rapport	156	Définitions des termes	423
Bouclage	43	Changement de roue		Espace de rangement sous le plancher de coffre	113
		Abaissement du véhicule	434	Remarques	108
		Dépose de la roue	433	Charges	
		Dépose et pose des chapeaux de roue	430	Arrimage	108

- Chauffage de pare-brise** 137
- Chauffage de siège**
Activation et désactivation 101
- Chauffage des accoudoirs**
Réglage 102
- Chauffage du volant**
Mise en marche et arrêt 104
- Classe d'usure de la bande de roulement** 417
- Classe de motricité** 417
- Classe de température** 417
- Classification de la qualité des pneus** ... 417
- Clé** 66
Alarme panique 67
Clé de secours 68
Consommation de courant 68
Fixation à un trousseau de clés 68
Fonctions 66
Pile 68
Problèmes 69
Réglages de déverrouillage 67
Signal sonore de fermeture 67
Vue d'ensemble 66
- Clé de contact**
voir Clé
- Clé de la voiture**
voir Clé
- Clé de secours**
Déverrouillage de la porte 73
Déverrouillage du couvercle de coffre ... 79
Retrait/rangement 68
Verrouillage de la porte 73
- Clé du véhicule**
voir Clé
- Clignotants**
Mise en marche et arrêt 121
- Climatisation**
Activation et désactivation 133
Activation et désactivation de la fonction A/C (système multimédia MBUX) 134
Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande) 134
Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (système multimédia) 135
- Buse de ventilation dans la boîte à gants 138
Buses de ventilation à l'arrière 138
Buses de ventilation à l'avant 137
Capacité d'huile PAG 449
Capacité de réfrigérant 449
Chauffage de pare-brise 137
Désembuage des vitres 135
Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation 134
Insertion et retrait du flacon (parfumeur d'ambiance) 136
Ionisation 136
Mode recyclage d'air 135
Réfrigérant 447
Réglage de la climatisation arrière (système multimédia) 135
Réglage du mode de régulation de la climatisation 134
Réglage du parfumeur d'ambiance 136
Régulation automatique 134
Remarque 133
Système d'utilisation de la chaleur résiduelle 135
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC 133

Ventilation du véhicule (ouverture confort)	82	Commodo	121	Fonctionnement du module de communication	337
Climatisation arrière		Commutateur d'éclairage		Informations	337
Réglage	135	Vue d'ensemble	120	Restrictions	337
Code de charge (pneus)	420	Compartiments de rangement		Consignes de rodage	144
Code peinture	439	voir Bac de rangement		Consommation de carburant	
Code QR		Comportement du véhicule (anormal) ..	404	Ordinateur de bord	234
Fiche de désincarcération	32	Composants du véhicule commandés par radio		Contact	
COMAND Online		Déclaration de conformité	28	Etablissement (touche Start/Stop)	140
voir Système multimédia		Composition du pneu	420	Contacts	318
COMAND Touch		Compresseur de gonflage		Affichage	318
Gestion des appareils	273	voir Kit anticrevaison TIREFIT		Effacement	320
Combiné d'instruments		Conduite		Enregistrement	319
voir Ecran pour les instruments		En dehors des Etats-Unis ou du Canada	25	Format du nom	319
Commande d'ouverture de porte de garage		Connectivité		Importation	319
Effacement de la mémoire	164	Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule	270	Importation (vue d'ensemble)	319
Ouverture et fermeture d'une porte de garage	164	Connexion Internet		Informations	318
Programmation des touches	162	Affichage de l'état de la connexion	338	Lancement d'un appel	319
Réalisation de la synchronisation du code tournant	163	Etat de la connexion	338	Options	320
Résolution de problèmes	163			Téléchargement (du téléphone portable)	318
				Contenu d'écran	
				Réglage de la zone d'affichage supplémentaire	232

- Correcteur de niveau**
voir AIRMATIC
- Couvercle de coffre**
Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du capot arrière 80
Cote d'ouverture 449
Déverrouillage (clé de secours) 79
Déverrouillage de secours (de l'intérieur) 79
Fermeture 75
Fermeture assistée 75
HANDS-FREE ACCESS 77
Ouverture 74
Verrouillage séparé 79
- Crevaillon** 382
Changement de roue 430
Kit anticrevaillon TIREFIT 385
Pneus MOExtended 383
Remarques 382
- Cric**
Emplacement de rangement 429
- Crochets du filet à bagages** 111
- Cross Traffic Alert** 213
- Customer Assistance Center (CAC)** 30
- Customer Relations Department** 30
- D**
- Date**
Réglage automatique de la date et de l'heure 269
- Déclaration de conformité**
Composants du véhicule commandés par radio 28
- Défaut**
Système de retenue 38
- Définitions des termes (pneus et chargement)** 423
- Démarrage automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)** 149
- Démarrage de secours du moteur** 400
- Démarrage du moteur par remorquage** 400
- Démarrage du véhicule**
voir Remarques
- Démarrer le moteur**
voir Véhicule
- Dernières destinations**
Sélection 285
- Désactivation automatique de l'airbag passager** 48, 50
Fonctionnement de la désactivation de l'airbag passager 48
Voyant PASSENGER AIR BAG 50
- Désactivation de l'airbag passager**
voir Désactivation automatique de l'airbag passager
- Destination** 299
Enregistrement comme favori global ... 299
Externe 300
Mémorisation (position actuelle du véhicule) 299
Mémorisation de la position sur la carte 299
Modification des dernières destinations 299
Modification des destinations intermédiaires 287
- Destination spéciale**
Sélection 286

Destinations intermédiaires			
Calcul d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires	288		
Entrée	287		
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos	294		
Lancement de la recherche automatique de stations-service	286		
Modification	287		
Détection de collision (véhicule garé) ...	167		
Détection de la fatigue			
voir ATTENTION ASSIST			
Détection de modification de la trajectoire (automatique)			
voir Assistant de franchissement de ligne actif			
Détection du manque de vigilance			
voir ATTENTION ASSIST			
Détection du sommeil			
voir ATTENTION ASSIST			
Déverrouillage de secours			
Couvercle de coffre (de l'intérieur)	79		
Dimensions (pneus)	420	Dimensions du véhicule	449
		Dinghy Towing (remorquage quatre roues au sol)	
		voir Barre de remorquage	
		Direction active STEER CONTROL	
		Fonctionnement/remarques	173
		Directives de chargement	108
		Distance journalière parcourue	234
		Affichage	234
		Remise à zéro	235
		Distance totale parcourue	234
		Affichage	234
		DISTRONIC	
		voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	
		Données du moteur	
		Affichage	152
		Données du véhicule	
		Affichage (DYNAMIC SELECT)	152
		Charge sur le toit	450
		Diamètre de braquage	449
		Empattement	449
		Hauteur	449
		Largeur	449
		Longueur	449
		Transmission vers Android Auto	327
		Transmission vers Apple CarPlay®	327
		Données du véhicule transmises	
		Android Auto	327
		Apple CarPlay®	327
		Données statistiques	
		Affichage	234
		Remise à zéro	235
		DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)	419
		Drive Away Assist	212
		Drive Away Assist	
		voir Protection anticollision	
		Droits d'auteur	
		Licences	36
		Marques	36
		Durée d'extinction temporisée	
		Extérieur	124
		Intérieur	126

Durée d'immobilisation

Activation et désactivation du mode repos	168
Fonctionnement du mode repos	167

DYNAMIC SELECT	151
Affichage de la confirmation	152
Affichage des données du moteur	152
Affichage des données du véhicule	152
Affichage du programme de conduite	151
Commande (contacteur DYNAMIC SELECT)	151
Configuration du programme de con- duite I	152
Fonction	151
Programmes de conduite	151
Sélection du programme de conduite ..	151

E

E10	443
------------------	-----

Eau de lave-glace

voir Liquide de lave-glace

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Fonctionnement/remarques	173
--------------------------------	-----

Eclairage	120
Appel de phares	121
Assistant de feux de route adaptatifs ..	123
Clignotants	121
Commodo	121
Commutateur d'éclairage	120
Eclairage antibrouillard arrière	120
Eclairage d'intersection	123
Eclairage extérieur automatique	121
Feux de croisement	120
Feux de détresse	122
Feux de position	120
Feux de route	121
Feux de stationnement	120
Réglage de l'éclairage de proximité	125
Réglage de l'éclairage des instru- ments	233
Réglage de la durée d'extinction tem- porisée de l'éclairage extérieur	124
Responsabilité en matière de systè- mes d'éclairage	120

Eclairage

voir Eclairage
voir Eclairage intérieur

Eclairage antibrouillard arrière

Allumage et extinction	121
------------------------------	-----

Eclairage d'ambiance

Réglage (système multimédia)	125
------------------------------------	-----

Eclairage d'intersection**Eclairage de jour**

Allumage et extinction	124
------------------------------	-----

Eclairage de la planche de bord

voir Eclairage des instruments

Eclairage de localisation

voir Eclairage de proximité

Eclairage de proximité

Réglage	125
---------------	-----

Eclairage des instruments**Eclairage extérieur**

voir Eclairage
voir Eclairage extérieur automatique

Eclairage extérieur (entretien)**Eclairage extérieur automatique**

- Eclairage intérieur** 125
 Durée d'extinction temporisée 126
 Eclairage d'ambiance 125
 Réglage 125
 Spot de lecture 125
- Eclairage permanent**
 voir Eclairage de jour
- Ecran (entretien)** 379
- Ecran (ordinateur de bord)**
 Affichages sur l'écran multifonction 232
- Ecran (système multimédia)**
 Réglages 268
- Ecran média**
 Remarques 258
- Ecran multifonction**
 Vue d'ensemble des affichages 232
- Ecran pour les instruments** 228
 Combiné d'instruments 10
 Fonctionnement/remarques 228
 Réglage de l'éclairage 233
 Réglage de la zone d'affichage supplémentaire 232
 Voyants de contrôle et d'alerte 499
- EDW (alarme antivol et antieffraction)** 91
 Activation et désactivation de la protection antisoulèvement 92
 Activation et désactivation de la protection volumétrique 93
 Arrêt de l'alarme 92
 Fonctionnement 91
 Fonctionnement de la protection antisoulèvement 92
 Fonctionnement de la protection volumétrique 93
- Electronique du véhicule**
 Emetteurs-récepteurs radio 437
 Remarques 437
- Emetteurs-récepteurs radio**
 Fréquences 438
 Puissance d'émission (maximale) 438
 Remarques relatives au montage 437
- ENERGIZING COMFORT**
 Lancement d'un programme 281
 Vue d'ensemble des programmes 280
- Enfants**
 Prévention des dangers dans le véhicule 55
- Remarques générales 54
 Sécurité siège enfant 59
- Entrée de la destination**
 Entrée des coordonnées géographiques 288
- Entrée des caractères** 266
 A l'aide du sélecteur 267
 Fonctionnement/remarques 266
 Sur le pavé tactile 267
- Entrée des destinations** 283
 Entrée d'une adresse de 3 mots 289
 Entrée d'une destination intermédiaire 287
 Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse 283
 Sélection d'un contact 288
 Sélection d'une destination spéciale ... 286
 Sélection des dernières destinations .. 285
 Sélection sur la carte 289
- Entretien** 379
 Assistant de vision de nuit 377
 Balais d'essuie-glace 378
 Boiseries/inserts décoratifs 379
 Caméra de recul 378

Caméras panoramiques	378	ESP® (régulation du comportement dynamique)	171	Fenêtres	
Canal air-eau	373	Activation et désactivation	172	voir Vitres latérales	
Capteurs	378	Fonctionnement/remarques	171	Fermeture assistée	
Ceintures de sécurité	379	Espace de rangement sous le plancher de coffre	113	Couvercle de coffre	75
Eclairage extérieur	378	Essence	443	Portes	73
Ecran	379	Essuie-glaces		Fermeture confort	82
Film décoratif	376	Mise en marche et arrêt	126	Fermeture du toit en cas de pluie	
Garniture de toit	379	Remplacement des balais d'essuie- glace (MAGIC VISION CONTROL)	127	Toit ouvrant	87
Garnitures de siège	379	Etat de la connexion		Feux de croisement	
Garnitures en plastique	379	Affichage	338	Allumage et extinction	120
Lavage manuel	375	Vue d'ensemble	338	Feux de détresse	122
Moquette	379	F		Feux de position	120
Nettoyeurs haute pression	374	Favoris		Feux de route	
Peinture	375	Affichage	263	Allumage et extinction	121
Peinture mate	375	Ajout	263	Assistant de feux de route adaptatifs ..	123
Roues/jantes	378	Déplacement	264	Feux de stationnement	120
Station de lavage	373	Effacement	264	Fiche de désincarcération	32
Tubes de sortie d'échappement	378	Modification du nom	264	Film décoratif (consignes de net- toyage)	376
Vitres	378	Vue d'ensemble	263	Films de décoration	
ESC (Electronic Stability Control)				Capteurs radar et capteurs à ultra- sons	169
voir ESP® (régulation du comporte- ment dynamique)					
ESP®					
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral	173				

Fixation ISOFIX pour siège enfant

Montage 60

Flacon

Insertion et retrait 136

Flacon de parfum

voir Parfumeur d'ambiance

Flat Towing (remorquage à plat)

voir Barre de remorquage

Fonction A/C

Activation et désactivation (système multimédia MBUX) 134

Activation et désactivation (unité de commande) 134

Fonction de remise à zéro (système**multimédia)** 280**Fonction de synchronisation**

Activation et désactivation (système multimédia) 135

Fonction HOLD

Activation et désactivation 194

Fonctionnement/remarques 194

Fonction KEYLESS-GO

Réglages de déverrouillage 67

Fonction mémoire

Affichage tête haute – Mémorisation des réglages 106

Affichage tête haute – Rappel des réglages mémorisés 106

Rétroviseurs extérieurs – Mémorisation des réglages 106

Rétroviseurs extérieurs – Rappel des réglages mémorisés 106

Siège – Mémorisation des réglages 106

Siège – Rappel des réglages mémorisés 106

Utilisation 106

Volant – Mémorisation des réglages ... 106

Volant – Rappel des réglages mémorisés 106

Fonction Spotlight

Activation et désactivation 221

Fonction Start/Stop

voir Fonction Start/Stop ECO

Fonction Start/Stop ECO 149

Arrêt automatique du moteur 149

Démarrage automatique du moteur 149

Désactivation et activation 149

Mode de fonctionnement 149

Fonctions de la clé

Désactivation 68

Formats de l'image

voir Mode vidéo

Frein à main

voir Frein de stationnement électrique

Frein de parking

voir Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement

voir Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement électrique 164

Desserrage automatique 165

Freinage d'urgence 166

Serrage automatique 164

Serrage et desserrage manuels 166

Freinage d'urgence 166**Freinage d'urgence**

voir BAS (freinage d'urgence assisté)

Freinage d'urgence assisté

voir BAS (freinage d'urgence assisté)

Freinage d'urgence assisté actif

Fonctionnement/remarques 173

Réglage 178

Freins			
ABS (système antiblocage de roues) ...	170	Remarques	401
BAS (freinage d'urgence assisté)	171	Fusibles électriques	
Consignes de rodage	144	voir Fusibles	
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange	144	G	
EBD (répartiteur électronique de freinage)	173	Garantie légale	31
Effet de freinage limité (routes salées)	145	Garantie pour vices cachés	
Fonction HOLD	194	Véhicule	31
Freinage d'urgence assisté actif	173	Garniture de toit (entretien)	379
Recommandations pour la conduite ...	145	Garnitures de siège (entretien)	379
Fréquences		Garnitures en plastique (entretien)	379
Émetteur-récepteur radio	438	Gestion des accidents et des pannes	
Fusibles	401	Mercedes me connect	333
Avant le remplacement	401	Gilet de sécurité	381
Boîte à fusibles à l'extrémité du poste de conduite	403	Glacière	
Boîte à fusibles au niveau du plan- cher côté passager	403	Dépose et pose	116
Boîte à fusibles dans le coffre	403	Utilisation	115
Boîte à fusibles dans le comparti- ment moteur	402	Guidage	294
Plan d'affectation	401	A partir d'une position Off Road	298
		Destination atteinte	296
		Destination intermédiaire atteinte	296
		Interruption	298
		Jusqu'à une destination Off Road	298
		Manœuvres	295
		Off Road	298
		Recommandations de voie de circu- lation	296
		Remarques	294
		H	
		Habitacle	
		Refroidissement ou réchauffement (Remote Online)	142
		HANDS-FREE ACCESS	77
		Heure	
		Réglage automatique de l'heure et de la date	269
		Réglage de l'heure d'été	269
		Réglage du format de l'heure et de la date	270
		Réglage du fuseau horaire	269
		Réglage manuel de l'heure	270
		Homologations radio	439
		Huile	
		voir Huile moteur	

- Huile moteur** 370
 Additifs 444
 Appoint 370
 Capacité 445
 Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord 369
 MB-Freigabe ou MB-Approval 445
 Qualité 445
- I**
- Immobilisation** 167
- Importation et exportation de données** 275
 Fonctionnement/remarques 275
 Importation/exportation 275
- Indicateur d'intervalles de maintenance**
 voir ASSYST PLUS
- Indicateur de direction** 121
- Indice de vitesse (pneus)** 420
- Informations météorologiques** 309
- Informations routières** 300
 Affichage de la carte routière 301
- Affichage des événements qui concernent la circulation 302
 Annoncer des messages de danger 303
 Live Traffic Information 301
 Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information 301
 Vue d'ensemble 300
- Ingrédients et lubrifiants**
 Additifs (carburant) 444
 Carburant (essence) 443
 Huile moteur 444
 Liquide de frein 445
 Liquide de lave-glace 447
 Liquide de refroidissement (moteur) ... 446
 Réfrigérant (climatiseur) 447
 Remarques 441
- Inscriptions (pneus)**
 voir Inscriptions figurant sur les pneus
- Inscriptions figurant sur les pneus** 417
 Capacité de charge 420
 Charge maximale des pneus 419
 Classe d'usure de la bande de roulement 417
 Classe de motricité 417
 Classe de température 417
- Classification de la qualité des pneus .. 417
 Code de charge 420
 Composition 420
 Dimensions 420
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 419
 Indice de vitesse 420
 Pression de pneu maximale 420
 Vue d'ensemble 417
- Inserts décoratifs (entretien)** 379
- Intelligent Light System**
 Assistant de feux de route adaptatifs .. 123
 Eclairage d'intersection 123
- Interface de diagnostic embarqué**
 voir Prise de diagnostic
- Interface média**
 Activation 349
 Informations 348
 Vue d'ensemble 350
- Ionisation**
 Activation et désactivation (système multimédia) 136
- iPhone®**
 voir Apple CarPlay®

voir Mercedes-Benz Link	
Itinéraire	290, 293
Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service	293
Affichage des informations sur la destination	293
Calcul	290
Calcul avec des destinations intermédiaires	288
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos	294
Planification	287
Sélection d'un itinéraire alternatif	293
Sélection des messages	292
Sélection des options	292
Sélection du type	291
Utilisation de la recherche automatique de stations-service	293
Itinéraire alternatif	
voir Itinéraire	
J	
Jantes (entretien)	378

K**KEYLESS-GO**

Déverrouillage du véhicule	71
Problèmes	72
Verrouillage du véhicule	71
Kickdown	156
Utilisation	156
Kit anticrevaision TIREFIT	384
Emplacement de rangement	384
Utilisation	385

L**Lampe**

 voir Eclairage intérieur

Lampe (écran pour les instruments)

 voir Voyants de contrôle et d'alerte

Langue	274
Réglage	274
Remarques	274

Lavage du véhicule

 voir Entretien

Lavage manuel (entretien)	375
--	-----

Lave-glace

Remplissage	372
-------------------	-----

Lecture de médias

Utilisation (ordinateur de bord)	238
--	-----

Lève-vitres

 voir Vitres latérales

Levier sélecteur

 voir Levier sélecteur DIRECT SELECT

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Engagement de la marche arrière	152
Engagement de la position de marche	154
Fonction	152
Passage au point mort	154
Passage automatique dans la position parking	154
Passage dans la position parking	154

LINGUATRONIC

Amélioration de la qualité vocale	244
Commandes vocales de commutation	245
Commandes vocales globales	244
Commandes vocales pour le lecteur de médias	252

Mémorisation des données

Calculateurs électroniques	32
Services en ligne	34
Véhicule	32

Mémorisation des données du véhicule

Enregistreur de données d'accident	35
Système multimédia/Mercedes me connect	34

Menus (ordinateur de bord)

Affichage tête haute	240
Assistance	234
Maintenance	233
Médias	238
Navigation	236
Radio	237
Styles	231
Téléphone	238
Trajet	234
Vue d'ensemble	229

Mercedes me connect

Données transmises	333
Gestion des accidents et des pannes	333
Informations	332

Mercedes-Benz Apps

Affichage	338
Commande par l'intermédiaire de la commande vocale	338

Mercedes-Benz Link

Déconnexion	323
Raccordement	323
Utilisation	323
Vue d'ensemble	322

Message (écran multifonction)

voir Message d'écran

Message d'écran

Affichage (ordinateur de bord)	451
Remarques	451

Message de défaut

voir Message d'écran

Messages

Commandes vocales (LINGUATRONIC)	254
--	-----

Messages

voir SMS

Messages de guidage vocal

Activation et désactivation	297
-----------------------------------	-----

Activation et désactivation de la

réduction du volume sonore	297
Réglage du volume sonore	297
Répétition	298

Messages de navigation

Ordinateur de bord	236
--------------------------	-----

Messages sur le visuel

 --- km/h	484
--	-----

 --- km/h	483
--	-----

 **A la station-service: ajouter 1**

quart d'huile moteur	497
-----------------------------------	-----

 **A la station-service: contrôler**

niveau huile moteur	497
----------------------------------	-----

 Abaissement	476
--	-----

 **Airbag rideau gauche Défaut**

Aller à l'atelier (exemple)	452
--	-----

 **Allumage feux automatique ne**

fonctionne pas	457
-----------------------------	-----

 Allumer éclairage extérieur	458
--	-----

 **Arrêter véhicule Laisser tourner**

moteur	492
---------------------	-----

-  Attention Assist ne fonctionne pas 475
-  Attention Assist: Faites une pause 475
-  Attention pneu(s) défect. 495
-  avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) 452
-  Batterie 12 V cf. notice d'utilisation 491
-  Bouchon réservoir ouvert 465
-  cf. notice d'utilisation 491
-  Clé non identifiée (message d'écran blanc) 455
-  Clé non identifiée (message d'écran rouge) 456
-  Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation 474
-  Contrôler niveau liquide de frein 474
-  Contrôler pneus 494
-  Corriger pression pneus 495
-  Défaut cf. notice d'utilisation 457
-  Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation 460
-  Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation 461
-  Défaut Rouler à 80 km/h max. ... 475
-  désactivé 483
-  Desserrer frein stationnement ... 472
-  Dossier siège avant gauche non verrouillé (exemple) 462
-  Eclairage actif virages ne fonctionne pas 458
-  Emporter la clé 456
-  Eteindre les feux 458
-  Faire l'appoint liquide lave-glace 463
-  Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation 463
-  Feu croisement gauche (exemple) 457
-  Frein stationnement cf. notice d'utilisation 469
-  Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact 473
-  inactif 483
-  Intell. Light System ne fonctionne pas 458
-  Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur 464
-  Mesure niveau huile moteur impossible 499
-  Mettre boîte de vitesses sur position P 467
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 487
-  ne fonctionne pas 490
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 486

-  **EBD** ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 488
-  Niveau huile moteur Baisser niveau huile 498
-  Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur 498
-  OFF 483
-  Pas de capteurs roue 494
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 485
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation 486
-  Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur 499
-  Relèvement du véhicule... Veuillez patienter 477
-  Relèvement du véhicule... 476
-  Remplacer la clé 455
-  Remplacer piles de la clé 455
-  Réserve carburant 465
-  Rouler à 35 km/h max. 478
-  Rouler plus lentement 476
-  S'arrêter cf. notice d'utilisation 492
-  STOP Véhicule trop bas 476
-  Système retenue Défaut Aller à l'atelier 452
-  Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule 460
- Aide au stationnement active et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 482
- Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation 453
- Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation 453
- Aller à l'atelier sans changer de rapport 467
- Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter 468
- Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 459
- Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas 459
- Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 459
- Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible 484
- Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas 484
- Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 484
- Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ... 480

Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas	480	Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	480	Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	456
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	479	Batterie de réserve Défaut	468	Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ...	482
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas	478	Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	467	Détecteur de panneaux ne fonctionne pas	482
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	478	Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation	461	Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	482
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence	479	Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation	489	Feux de détresse Défaut	459
Avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas	481	Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	493	Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation ...	489
Avertisseur actif d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	481	Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	493	Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	488
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	481	Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	493	Marche arrière impossible Aller à l'atelier	467
		Danger: véhicule non immobilisé		Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation	490
		Boîte de vitesses en position N	467	Position P possible seulement quand véhicule arrêté	465
		Danger: véhicule non immobilisé			
		Porte cond. ouverte et boîte pas sur			
		P	466		
		Déclenchement de l'arrêt d'urgence	478		

- Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite. 463
- Pour démarrer: sélectionner position P ou N 466
- Pour mettre boîte sur R: actionner frein 466
- Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur 466
- Pour quitter position P: actionner frein 465
- PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 454
- Ralentir 496
- Surchauffe pneu(s) 496
- TEMPOMAT désactivé 484
- TEMPOMAT ne fonctionne pas 484
- Méthodes de remorquage** 395
- Méthodes de remorquage autorisées** ... 395
- Mise à jour logicielle**
- Exécution 279
 - Mises à jour de logiciel 278
 - Mises à jour du système 279
- Mise en marche automatique**
- Activation et désactivation 220
- Mises à jour**
- Exécution 279
 - Informations 278
 - Mises à jour de logiciel 279
 - Mises à jour importantes du système 279
- Mode Audio**
- Activation du mode Médias 343
 - Droits d'auteur 343
 - Fonction Pause/Lecture 345
 - Informations 341
 - Introduction et retrait de la carte SD ... 343
 - Liste des titres 345
 - Raccordement d'appareils USB 344
 - Recherche de fichiers multimédias 348
 - Sélection d'un titre 345
 - Sélection des options de lecture 345
 - Vue d'ensemble 344
- Mode croisière** 156
- Mode de régulation de la climatisation**
- Fonctionnement 134
 - Réglage 134
- Mode fonctionnement de secours**
- Démarrage du véhicule 142
- Mode Médias**
- Activation 343
- Mode recyclage d'air** 135
- Mode repos**
- Activation et désactivation 168
 - Fonction 167
- Mode vidéo** 348
- Activation 346
 - Activation et désactivation du mode plein écran 347
 - Réglages 348
 - Vue d'ensemble 347
- Modèle**
- voir Plaque signalétique du véhicule

Modes de fonctionnement du téléphone

Téléphonie Bluetooth® 312

Modes de fonctionnement du téléphone

voir 2e téléphone

Moquette (entretien) 379**Moteur**

Aide au démarrage 393

Démarrage (mode fonctionnement de secours) 142

Démarrage (Remote Online) 143

Démarrage (touche Start/Stop) 141

Fonction Start/Stop ECO 149

Immobilisation (touche Start/Stop) 160

Numéro de moteur 439

N**Navigation**

Activation 282

Affichage de la notice d'utilisation numérique 309

Affichage et masquage du menu 282

Commandes vocales (LINGUATRO-

NIC) 246

Menus (ordinateur de bord) 236

Mise à jour des données cartographiques 307

Navigation

voir Carte

voir Destination

voir Entrée des destinations

voir Guidage

voir Informations routières

voir Itinéraire

Near Field Communication (NFC) 315

Connexion du téléphone portable au système multimédia 315

Informations 315

Passage à un autre appareil audio

Bluetooth® 353

Passage à un autre téléphone portable 315

Utilisation du téléphone portable 315

Nettoyage

voir Entretien

Nettoyeurs haute pression (entretien) .. 374**NFC**

voir Near Field Communication (NFC)

Niveau de la suspension (AIRMATIC)

Réglage 196

Niveau de remplissage

AdBlue® 233

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule 25

Notice d'utilisation (numérique) 22**Notice d'utilisation numérique** 22**Numéro d'identification du pneu (TIN)** .. 419**Numéro d'identification du véhicule**

voir VIN

Numéro de moteur 439**Numéro de téléphone**

Sélection (ordinateur de bord) 238

O**Options de lecture**

Sélection 345

Ordinateur de bord	229
Affichage de l'échéance de maintenance	365
Ecran multifonction	232
Menu Affichage tête haute	240
Menu Assistance	234
Menu Maintenance	233
Menu Médias	238
Menu Navigation	236
Menu Radio	237
Menu Styles	231
Menu Téléphone	238
Menu Trajet	234
Utilisation	229
Vue d'ensemble des menus	229
Ordinateurs	
voir Ordinateur de bord	
Ouïe d'entrée d'air	
voir Canal air-eau	
Outil	
voir Outillage de bord	
Outillage de bord	384
Anneau de remorquage	399
Kit anticrevaison TIREFIT	384

Outillage de changement de roue	
Vue d'ensemble	429
Ouverture avec le pied du couvercle de coffre	
HANDS-FREE ACCESS	77
Ouverture confort	82

P

Palettes de changement de rapport	
voir Palettes de changement de rapport au volant	
Palettes de changement de rapport au volant	155
Panne	
Changement de roue	430
Démarrage du moteur par remorquage	400
Remorquage	396
Roadside Assistance	26
Transport du véhicule	397
Vue d'ensemble des moyens d'assistance	20
Panne	
voir Crevaison	

Pare-brise	127
Ondes radio	132
Réfléchissant les infrarouges	132
Remplacement des balais d'essuie-glace (MAGIC VISION CONTROL)	127
Pare-brise, chauffage	
voir Chauffage de pare-brise	
Parfum	
voir Parfumeur d'ambiance	
Parfumeur d'ambiance	136
Insertion et retrait du flacon	136
Réglage	136
Parfumeur d'ambiance	
voir Parfumeur d'ambiance	
Pavé tactile	260
Activation et désactivation	260
Activation et désactivation de la confirmation tactile	262
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite	262
Réglage de la sensibilité	261
Sélection de la station et du morceau de musique	262
Utilisation	260

Peinture (consignes de nettoyage)	375	Plaque signalétique du véhicule	439	DOT, numéro d'identification du	
Peinture mate (consignes de nettoyage)	375	Code peinture	439	pneu (TIN)	419
Permutation des roues	429	VIN	439	Indice de vitesse	420
Personnalisation		Pneus		Kit anticrevaillon TIREFIT	385
voir Profil utilisateur		Capacité de charge	420	Montage	433
Pièces d'origine	24	Chaînes à neige	405	Niveau de bruit	404
Pile		Charge maximale des pneus	419	Permutation	429
Clé	68	Classe d'usure de la bande de roulement	417	Plaque d'information sur les pneus et le chargement	412
Planche de bord		Classe de motricité	417	Pneus MOExtended	383
voir Poste de conduite		Classe de température	417	Pression de pneu (remarques)	406
Plancher du coffre		Classification de la qualité des pneus ..	417	Pression de pneu maximale	420
Ouvrir	113	Code de charge	420	Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus	411
Plaque d'information sur le chargement	412	Comportement anormal du véhicule ...	404	Remarques relatives au montage	425
Plaque d'information sur les pneus	412	Composition	420	Remplacement	425, 430
Plaque d'information sur les pneus et le chargement	412	Contrôle	404	Remplacement des chapeaux de roue	430
Plaque signalétique		Contrôle (manuel) de la pression de pneu	409	Sélection	425
Moteur	439	Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus)	411	Stockage	429
Réfrigérant	447	Crevaillon	382	Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)	409
Véhicule	439	Définitions des termes	423	Tableau de pression des pneus	408
		Dépose	433	Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus	417
		Dimensions	420		

- Pneus MOExtended** 383
- Point d'accès**
Configuration (Wi-Fi) 272
- Point de service**
voir Atelier qualifié
- Point de service Mercedes-Benz**
voir Atelier qualifié
- Point mort**
Engagement 154
- Portable**
voir Téléphone
- Porte**
Verrouillage (de l'intérieur) 70
- Porte-gobelet**
Arrière 114
- Portes**
Déverrouillage (clé de secours) 73
Déverrouillage (de l'intérieur) 70
Fermeture assistée 73
Ouverture (de l'intérieur) 70
Verrouillage (clé de secours) 73
- Position de marche**
Engagement 154
- Position du véhicule**
Activation et désactivation de la transmission 270
- Position marche arrière du rétroviseur**
Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière 131
Rétroviseurs extérieurs 130
- Position parking**
Passage 154
Passage automatique 154
- Possibilités de rangement**
voir Bac de rangement
- Poste de conduite** 6
Vue d'ensemble 6
- PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)** 53
Annulation des mesures 53
Fonctionnement 53
Son PRE-SAFE® 53
- PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)** 53
Annulation des mesures 53
Fonction 53
- Pression de gonflage**
voir Pression de pneu
- Pression de pneu** 408, 409
Contrôle (manuel) 409
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) 411
Kit anticrevaillon TIREFIT 385
Maximale 420
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 411
Remarques 406
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 409
Tableau de pression des pneus 408
- Pression de pneu maximale** 420
- Prise (12 V)** 114
Console centrale avant 114
- Prise 12 V**
voir Prise (12 V)
- Prise de diagnostic** 28

Profil utilisateur	276	Protection antivol		Radio	
Création	277	Antidémarrage	91	Activation	353
Importation et exportation	277	Protection de l'environnement		Activation et désactivation de la	
Options	277	Remarques	23	fonction Radio HD	355
Réglage	276	Protection latérale	199	Activation et désactivation du radio-	
Programme d'entraînement		Protection par code PIN		texte	356
Vue d'ensemble	100	Activation et désactivation	275	Affichage de la liste des stations	355
Programme de conduite personnalisé		Protection piétons		Affichage des informations	356
Configuration	152	voir Capot moteur actif (protection piétons)		Affichage du radiotexte	356
Sélection	151	Protection préventive des occupants		Commandes vocales (LINGUATRO-	
Programmes		voir PRE-SAFE® (protection préven-		NIC)	250
voir DYNAMIC SELECT		tive des occupants)		Déplacement d'une station	356
Programmes de conduite		voir PRE-SAFE® PLUS (protection		Effacement d'une station	356
voir DYNAMIC SELECT		préventive des occupants PLUS)		Entrée directe d'une fréquence	355
Programmes de massage		Protection volumétrique		Etiquetage d'un morceau de musique	
Réinitialisation des réglages	100	Activation et désactivation	93	356
Sélection des sièges avant	100	Fonction	93	Mémorisation d'une station	355
Vue d'ensemble	100	R		Menus (ordinateur de bord)	237
Protection anticollision	212	Rabattement automatique des rétro-		Modification de la mémoire des sta-	
Protection antisoulèvement		visseurs		tions	356
Activation et désactivation	92	Activation et désactivation	131	Modification des favoris	356
Fonctionnement	92			Recherche d'une station	355
				Réglage d'une station	355
				Réglage de la bande de fréquences	355
				Vue d'ensemble	354

Radio internet			
voir Tuneln			
Radio satellite			
Activation	357		
Activation et désactivation de la fonction Tune Start	361		
Affichage de l'information EPG	359		
Affichage des informations sur le service	361		
Ajout d'un canal aux favoris intelligents	360		
Déplacement d'un canal	359		
Effacement d'un canal	359		
Fonction d'alertes spéciales musique et sport	359		
Fonction Pause/Lecture	361		
Informations	356		
Informations sur les favoris intelligents et TuneStart	360		
Inscription	357		
Mémorisation d'un canal	359		
Réglage des alertes spéciales musique et sport	360		
Réglage du contrôle parental	359		
Restrictions	356		
		Sélection d'un canal	359
		Sélection d'une catégorie	358
		Vue d'ensemble	358
	Range-lunettes		110
	Ravitaillement		
	Ravitaillement du véhicule		157
	Recharge sans fil		
	Fonctionnement/remarques		117
	Téléphone portable		118
	Recherche d'aires de repos		
	Lancement de la recherche automatique		294
	Recherche de fichiers multimédias		
	Activation		348
	Recherche de stations-service		
	Activation et désactivation de la recherche automatique		293
	Lancement de la recherche automatique		286
	Utilisation de la recherche automatique		293
	Recommandation de rapport		156
		Recommandations pour la conduite	
		Alcool au volant	145
		Consignes de rodage	144
		Recommandations générales pour la conduite	145
		Reconnaissance vocale du téléphone portable	
		Activation	316
		Désactivation	316
		Réfrigérant (climatiseur)	
		Remarques	447
		Réglage de l'échelle	
		voir Carte	
		Réglage de l'heure d'été	269
		Réglage de l'optimisation du son	
		Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End	364
		Réglage de l'unité pour la distance	275
		Réglage de la balance et du fader	
		Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End	364
		Système de sonorisation surround Burmester®	363

Réglage de la focalisation sonore

Système de sonorisation surround
Burmester® 363

Réglage de la vitesse

voir TEMPOMAT

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End 363
Système de sonorisation surround Burmester® 362

Réglage des basses, des médiums et des aiguës

Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End 363

Réglage des basses, des médiums et des aigus

Système de sonorisation surround Burmester® 362

Réglage des médiums, des aiguës et des basses

Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End 363

Réglage des médiums, des aigus et des basses

Système de sonorisation surround Burmester® 362

Réglage du format de la date 270**Réglages de déverrouillage** 67**Réglages de l'image**

voir Mode vidéo

Réglages de massage

Remise à zéro 100

Réglages du son 361

Adaptation automatique du volume sonore 362
Affichage du menu Son 361
Informations 361
Réglage de la balance et du fader 362
Réglage des aiguës, des médiums et des basses 361

Réglages système

Activation et désactivation de la protection par code PIN 275
Activation et désactivation de la transmission de la position du véhicule 270

Fonction de remise à zéro (système multimédia) 280

Réglage automatique de la date et de l'heure 269

Réglage de l'unité pour la distance 275

Réglage du format de l'heure et de la date 270

Réglage du fuseau horaire 269

Réglages système

voir Bluetooth®

voir Importation et exportation de données

voir Langue

voir Wi-Fi

Régulateur de vitesse et de distance

voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation adaptative de la vitesse

voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation automatique de la distance

voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Régulation de la distance**
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Régulation de la dynamique de marche**
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
- Régulation du comportement dynamique**
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
- Réinitialisation (réglages d'usine)**
voir Fonction de remise à zéro (système multimédia)
- Remarques** 144
Accélération optimisée 144
- Remorquage** 396
- Remote Online**
Démarrage du véhicule 143
Refroidissement ou réchauffement de l'habitacle 142
- Remote Online (accès à distance)**
Charge de la batterie de démarrage 143
- Remplacement des chapeaux de roue** .. 430
- Répartiteur de freinage**
EBD (répartiteur électronique de freinage) 173
- Répartition d'air**
Réglage (système multimédia) 134
- Répertoire téléphonique**
voir Contacts
- Réserve**
Carburant 444
- Rétracteur de ceinture**
Activation 38
- Rétroviseur**
voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs**
voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs** 128, 130
Commutation jour/nuit (automatique) 130
Position marche arrière du rétroviseur 130
Rabattement automatique des rétroviseurs 131
- Rabattement et déploiement 128
Réglage 128
Utilisation de la fonction mémoire 106
- Révision**
voir ASSYST PLUS
- Roadside Assistance (panne)** 26
- Roue de secours**
voir Roue de secours compacte
- Roue de secours compacte** 435
Remarques 435
- Roues**
Capacité de charge 420
Chaînes à neige 405
Charge maximale des pneus 419
Classe d'usure de la bande de roulement 417
Classe de motricité 417
Classe de température 417
Classification de la qualité des pneus .. 417
Code de charge 420
Comportement anormal du véhicule ... 404
Composition du pneu 420
Contrôle 404

Contrôle (manuel) de la pression de
 pneu 409
 Contrôle de la pression de pneu (sys-
 tème de contrôle de la pression des
 pneus) 411
 Crevaison 382
 Définitions des termes 423
 Dépose 433
 Dimensions 420
 DOT, numéro d'identification du
 pneu (TIN) 419
 Entretien 378
 Indice de vitesse 420
 Kit anticrevasion TIREFIT 385
 Montage 433
 Niveau de bruit 404
 Permutation 429
 Plaque d'information sur les pneus et
 le chargement 412
 Pneus MOExtended 383
 Pression de pneu (remarques) 406
 Pression de pneu maximale 420
 Redémarrage du système de con-
 trôle de la pression des pneus 411
 Remarques relatives au montage 425
 Remplacement 425, 430

Remplacement des chapeaux de
 roue 430
 Sélection 425
 Stockage 429
 Système de contrôle de la pression
 des pneus (fonctionnement) 409
 Tableau de pression des pneus 408
 Vue d'ensemble des inscriptions
 figurant sur les pneus 417

S

Saisie des données

Véhicule 32

Sculptures des pneus 404

Sécurité antidéplacement

voir Fonction HOLD

Sécurité de fonctionnement

Déclaration de conformité (compo-
 sants du véhicule commandés par
 radio) 28
 Informations 26

Sécurité des occupants

voir Airbags
 voir Ceinture de sécurité

voir Désactivation automatique de
 l'airbag passager
 voir PRE-SAFE® (protection préven-
 tive des occupants)
 voir PRE-SAFE® PLUS (protection
 préventive des occupants PLUS)
 voir Système de retenue
 voir Transport des animaux domestiques

Sécurité siège enfant 59

Sélecteur

Utilisation 260

Sélection des rapports

voir Changement de rapport

Sélection du profil sonore

Système de sonorisation 3D-Sur-
 round Burmester® High End 364

Senteur d'ambiance

voir Parfumeur d'ambiance

Service

voir ASSYST PLUS

Service clientèle

voir ASSYST PLUS

Services en ligne			
Mémorisation des données	34		
Siège	94		
Basculement vers l'avant et redressement du dossier	100		
Configuration des réglages	99		
Position assise correcte du conducteur	94		
Réglage de l'adaptation automatique du soutien latéral	99		
Réinitialisation des réglages	100		
Vue d'ensemble des programmes de massage	100		
Vue d'ensemble du programme Workout	100		
Siège			
voir Siège passager			
Siège (arrière)	18		
Possibilités de réglage	18		
Siège conducteur			
voir Siège			
Siège enfant			
(Montage) ISOFIX	60		
		Fixation sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité	62
		Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité	64
		Montage (remarques)	59
		Remarques générales	54
		Remarques relatives aux risques et aux dangers	55
		Siège passager (remarques)	63
		Top Tether	61
		Siège fonctionnel	
		voir Unité de commande sur la porte	
		Siège fonctionnel (arrière)	
		voir Siège (arrière)	
		Siège passager	97
		Réglage depuis le siège conducteur	97
		Siège passager	
		voir Siège	
		Sièges	
		Chauffage des accoudoirs	102
		Possibilités de réglage	16
		Réglage (électrique)	95
		Réglage du siège passager depuis le siège conducteur	97
		Utilisation de la fonction mémoire	106
		Signal sonore de fermeture	
		Activation et désactivation	67
		Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité	30
		Smartphone	
		voir Android Auto	
		voir Apple CarPlay®	
		voir Mercedes-Benz Link	
		voir Téléphone	
		SMS	320
		Appel de l'expéditeur	322
		Boîte d'envoi	322
		Brouillons	322
		Changement de dossier	322
		Commandes vocales (LINGUATRO-NIC)	254
		Effacement	322
		Envoi	321
		Fonction de lecture vocale	321
		Lecture	321
		Options	322
		Rédaction	321
		Réglage de l'affichage des SMS	321

- Remarques 320
 Réponse 322
- Son**
 voir Réglages du son
 voir Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® High End
 voir Système de sonorisation surround Burmester®
- Source média**
 Sélection (ordinateur de bord) 238
- Spot de lecture**
 voir Eclairage intérieur
- Station**
 Entrée directe d'une fréquence 355
 Mémorisation 355
 Recherche 355
- Station de lavage (entretien)** 373
- Stationnement**
 voir Frein de stationnement électrique
- Stations**
 Déplacement 356
 Effacement 356
 Réglage 355
- Stations radio**
 Sélection (ordinateur de bord) 237
- Store pare-soleil**
 Lunette arrière 90
 Toit panoramique 84
- Styles**
 Menus (ordinateur de bord) 231
- Substances toxiques**
 Informations 26
- Succursale**
 voir Atelier qualifié
- Suspension pneumatique**
 voir AIRMATIC
- Symbole représentant une tasse de café**
 voir ATTENTION ASSIST
- Symboles de destinations spéciales**
 Sélection 305
- Système antiblocage de roues**
 voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système d'aide à la conduite**
 voir AIRMATIC
 voir Assistant directionnel actif
 voir Fonction HOLD
- Système d'alerte**
 voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Système d'amortissement ADS PLUS**
 voir AIRMATIC
- Système d'appel d'urgence**
 voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** 333
 Appel d'urgence automatique 335
 Appel d'urgence manuel 335
 Informations 333
 Informations sur la transmission des données 336
 Vue d'ensemble 334
- Système d'utilisation de la chaleur résiduelle** 135
- Système de commande**
 voir Ordinateur de bord
- Système de commande vocale**
 voir LINGUATRONIC

Système de contrôle de la pression des pneus

Contrôle de la pression de pneu	411
Fonctionnement	409
Redémarrage	411

Système de dialogue vocal
voir LINGUATRONIC**Système de protection préventive des occupants**

voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Système de retenue	37
Autodiagnostic	38
Défaut	38
Disponibilité	38
Fonctionnement en cas d'accident	38
Limitation de la protection prévue	37
Protection prévue	37
Remarques générales sur les enfants	54
Voyant d'alerte	38

Système de sonorisation 3D-Surround

Burmester® High End	363
Adaptation automatique du volume sonore	363

Affichage du menu Son	363
Informations	363
Réglage de l'optimisation du son	364
Réglage de la balance et du fader	364
Réglage des aiguës, des médiums et des basses	363
Sélection du profil sonore	364

Système de sonorisation surround

Burmester®	362
Activation et désactivation du son 3D	363
Adaptation automatique du volume sonore	362
Affichage du menu Son	362
Informations	362
Réglage de la balance et du fader	363
Réglage de la focalisation sonore	363
Réglage des aiguës, des médiums et des basses	362

Système de télépéage

Pare-brise	132
------------------	-----

Système de vision panoramique

voir Caméras panoramiques

Système multimédia

Activation et désactivation du mode repos	168
Activation et désactivation du son	264
Climatisation arrière	135
Configuration des réglages de l'écran	268
Configuration du programme de conduite I	152
Détection de collision (véhicule garé) ..	167
Éléments de commande centraux	259
Favoris	263
Fonctions principales	262
Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT	281
Programmes ENERGIZING COMFORT (vue d'ensemble)	280
Réglage du volume sonore	265
Réinitialisation (réglages d'usine)	280
Température au niveau du plancher	135
Vue d'ensemble	258

Système multimédia

voir Entrée des caractères
voir Pavé tactile

Système multimédia MBUX

Fonctionnement du mode repos 167

Systèmes d'aide à la conduite

voir Assistant d'angle mort

voir Assistant d'angle mort actif

voir Assistant d'arrêt d'urgence actif

voir Assistant de changement de voie actif

voir Assistant de franchissement de ligne actif

voir Assistant de limitation de vitesse actif

voir Assistant de régulation de distance

DISTRONIC actif

voir Assistant de signalisation routière

voir Assistant de stationnement actif

voir Assistant de stationnement

PARKTRONIC

voir Assistant de vision de nuit

voir ATTENTION ASSIST

voir Caméra de recul

voir Caméras panoramiques

voir Systèmes de sécurité active

voir TEMPOMAT

Systèmes d'assistance

voir Systèmes de sécurité active

Systèmes de sécurité

voir Systèmes de sécurité active

Systèmes de sécurité active 168

ABS (système antiblocage de roues) ... 170

BAS (freinage d'urgence assisté) 171

Caméras 169

Capteurs radar et capteurs à ultra-

sons 169

Direction active STEER CONTROL 173

EBD (répartiteur électronique de frei-

nage) 173

ESP® avec assistant de stabilisation

en cas de vent latéral 173

Freinage d'urgence assisté actif 173

Responsabilité 168

Vue d'ensemble 169

T**Tableau de pression des pneus** 408**Tachymètre**

Numérique 234

Tachymètre numérique 234**Tapis de sol** 119**Tarifs des stations-service** 309**Téléphone** 238, 311

Activation de fonctions pendant un

appel 317

Appel entrant pendant une commu-

nication 317

Commandes vocales (LINGUATRO-

NIC) 250

Communication avec plusieurs parti-

cipants 317

Commutation entre les téléphones

portables 314

Connexion du téléphone portable

(Near Field Communication (NFC)) 315

Déconnexion d'un téléphone porta-

ble 314

Désautorisation d'un téléphone por-

table 315

Importation de contacts 319

Importation de contacts (vue d'en-

semble) 319

Informations 312

Menus (ordinateur de bord) 238

Modes de fonctionnement 312

- Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC)) 315
- Raccordement du téléphone portable (code d'accès) 312
- Raccordement du téléphone portable (Secure Simple Pairing) 312
- Recharge sans fil (téléphone portable) 118
- Reconnaissance vocale du téléphone portable 316
- Remarques 310
- Utilisation de Near Field Communication (NFC) 315
- Utilisation du téléphone 316
- Volume de réception et de transmission 316
- Volume sonore de la communication et de la sonnerie 316
- Vue d'ensemble du menu Téléphone ... 311
- Téléphone portable**
Recharge sans fil 118
- Téléphone portable**
voir 2e téléphone
voir Android Auto
- voir Apple CarPlay®
voir Mercedes-Benz Link
voir Téléphone
- Température au niveau du plancher**
Réglage 135
- TEMPOMAT** 178
- Activation 179
- Arrêt 179
- Conditions requises 179
- Fonctionnement 178
- Limites système 178
- Mémorisation de la vitesse 179
- Rappel de la vitesse 179
- Réglage de la vitesse 179
- Sélection 179
- Touches 179
- Teneur en soufre** 443
- Textos**
voir SMS
- Timon**
voir Barre de remorquage
- Titre**
Sélection (mode audio) 345
- Toit en verre**
voir MAGIC SKY CONTROL
- Toit ouvrant** 84
- Fermeture 84
- Fermeture avec la clé 82
- Fermeture du toit en cas de pluie 87
- Fonctions de commande automatique .. 87
- MAGIC SKY CONTROL (commande) 88
- MAGIC SKY CONTROL (fonctionnement) 88
- Ouverture 84
- Ouverture avec la clé 82
- Problèmes 89
- Toit panoramique**
voir Toit ouvrant
- Top Tether** 61
- Totalisateur**
voir Distance journalière parcourue
- Totalisateur kilométrique**
voir Distance totale parcourue
- Totalisateur kilométrique journalier**
voir Distance journalière parcourue

Touch Control			
Ordinateur de bord	229		
Réglage de la sensibilité	260		
Utilisation	259		
Touche Start/Stop			
Démarrage du véhicule	141		
Établissement de l'alimentation en tension ou mise du contact	140		
Immobilisation du véhicule	160		
Touches			
Volant	229		
Train de roulement			
Réglage du niveau de la suspension (AIRMATIC)	196		
Train de roulement			
voir AIRMATIC			
Trajet			
Menus (ordinateur de bord)	234		
Transmission de la position du véhicule			
Activation et désactivation	270		
Transmission intégrale			
voir 4MATIC			
Transport			
Directives de chargement	108		
Véhicule	397		
Transport des animaux domestiques	65		
Trappe de chargement d'objets longs à l'arrière			
Ouvrir	112		
Triangle de présignalisation			
Dépliage	382		
Retrait	382		
Trousse de secours	382		
 Tubes de sortie d'échappement (entretien)	378		
Tuneln	339		
Affichage	339		
Conditions d'utilisation	340		
Connexion	340		
Déconnexion	340		
Effacement d'une station	340		
Enregistrement d'une station	340		
Réglage des options	340		
Sélection du flux	340		
Sélection et connexion d'une station ..	340		
Vue d'ensemble	339		
Types de commandes vocales (LINGUATRONIC)	244		
U			
Unité de commande au toit			
Vue d'ensemble	14		
Unité de commande sur la porte	16		
Unité de commande sur la porte (arrière)	18		
Unités de mesure			
Réglage	275		
Utilisation du téléphone			
voir Appels			
Utilisation en hiver			
Chaînes à neige	405		
V			
Véhicule	142		
Abaissement	434		
Activation et désactivation du mode repos	168		
Appareils d'assistance médicale	30		
Atelier qualifié	29		

- Code QR pour la fiche de désincarcération 32
- Commandes vocales (LINGUATRONIC) 255
- Communication de problèmes 30
- Démarrage (mode fonctionnement de secours) 142
- Démarrage (Remote Online) 143
- Démarrage (touche Start/Stop) 141
- Détection de collision (stationnement) 167
- Déverrouillage (de l'intérieur) 71
- Déverrouillage (KEYLESS-GO) 71
- Équipement 25
- Fonctionnement du mode repos 167
- Garantie pour vices cachés 31
- Immobilisation 167
- Immobilisation (touche Start/Stop) 160
- Levage 431
- Maintenance 26
- Mémorisation des données 32
- Prise de diagnostic 28
- Remorquage 227
- Saisie des données 32
- Utilisation conforme 29
- Ventilation (ouverture confort) 82
- Verrouillage (automatique) 72
- Verrouillage (de l'intérieur) 71
- Verrouillage (KEYLESS-GO) 71
- Verrouillage et déverrouillage (clé de secours) 73
- Véhicules Mercedes-AMG**
- Remarques 140
- Ventilation**
- Ouverture confort 82
- Ventilation de siège**
- Activation et désactivation 103
- Verrouillage et déverrouillage**
- Activation et désactivation du verrouillage automatique 72
- Clé de secours 73
- Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur 70
- KEYLESS-GO 71
- Verrouillage/déverrouillage**
- Verrouillage des portes de l'intérieur 70
- VIN** 439
- Pare-brise 439
- Plaque signalétique 439
- Sièges 439
- Visibilité**
- Chauffage de pare-brise 137
- Désembuage des vitres 135
- Vision de nuit**
- voir Assistant de vision de nuit
- Vitres**
- voir Pare-brise
- voir Vitres latérales
- Vitres (entretien)** 378
- Vitres latérales** 80
- Fermeture 80
- Fermeture avec la clé 82
- Fermeture confort 82
- Ouverture 80
- Ouverture avec la clé 82
- Ouverture confort 82
- Problèmes 83
- Volant** 229
- Chauffage du volant 104
- Réglage (électrique) 103
- Touches 229
- Utilisation de la fonction mémoire 106
- Volant multifonction**
- Vue d'ensemble des touches 229

Volant multifonction

voir Volant

Voyant

voir Voyants de contrôle et d'alerte

Voyant d'alerte

voir Voyants de contrôle et d'alerte

Voyants de contrôle et d'alerte 499 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote 502 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume 502 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote 513 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé 513 Le voyant d'alerte ESP® clignote 510 Le voyant d'alerte ESP® est allumé 511 Voyant d'alerte ABS 510 Voyant d'alerte de défaut électrique 506 Voyant d'alerte de diagnostic moteur 505 Voyant d'alerte de distance 509 Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (voyant rouge) 503 Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé 506 Voyant d'alerte de réserve de carburant clignotant 506 Voyant d'alerte des freins (Canada uniquement) 508 **BRAKE** Voyant d'alerte des freins (Etats-Unis uniquement) 508 Voyant d'alerte des systèmes de retenue 501 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement 504 Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange) 509 Voyant d'alerte ESP® OFF 511 Voyant du frein de stationnement électrique (orange) 507 Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour le Canada) 507 **PARK** Voyant du frein de stationnement électrique (rouge) (uniquement pour les Etats-Unis) 507

PASSENGER AIR BAG 50

Vue d'ensemble 499

W**what3words**

Entrée d'une destination via une adresse de 3 mots 289

Wi-Fi 271

Création d'un point d'accès 272

Réglage 271

Vue d'ensemble 271

Z**Zone d'affichage supplémentaire**

Réglage (contenu d'écran) 232

