



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, dans «Véhicule». Démarrez grâce à l'accès rapide et découvrez les points forts ou profitez de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



2435849505

N° de commande P243 0474 43 Référence 243 584 95 05
Edition A-2025

EQB

Mercedes-Benz



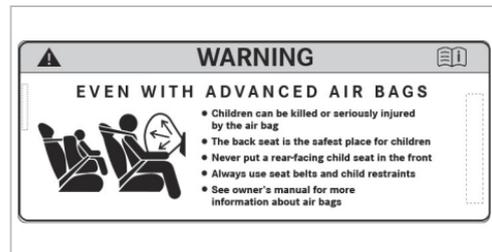
EQB

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



Avertissement relatif à l'airbag passager



Étiquette d'avertissement autocollante de l'airbag pour les États-Unis et le Canada

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 10.05.23

Bienvenue dans l'univers Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance (uniquement pour les Etats-Unis)
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Vous trouverez des informations actualisées sur la maintenance et la garantie ainsi qu'une version numérique de cette notice d'utilisation sur le site :

Uniquement pour les Etats-Unis :

<https://www.mbusa.com/en/vehicule-information>

Uniquement pour le Canada :

<https://www.mercedes-benz.ca/en/owners/manuals> (Anglais)

<https://www.mercedes-benz.ca/fr/owners/manuals> (Français)

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Mercedes-Benz Group AG Company

| | | | | | |
|---|----|---|----|--|-----|
| Symboles | 5 | Sécurité de fonctionnement | 28 | Informations relatives aux fonctions auto- matiques du système de retenue | 52 |
| Du premier coup d'œil | 6 | Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatricula- tion avant | 31 | Objectif et fonction du système de rete- nue | 55 |
| Poste de conduite | 6 | Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires | 31 | Ceintures de sécurité | 60 |
| Voyants de contrôle et d'alerte (standard) | 8 | Prise de diagnostic | 32 | Airbags | 61 |
| Voyants de contrôle et d'alerte (poste de conduite Widescreen) | 12 | Atelier qualifié | 33 | Transport des enfants | 62 |
| Unité de commande au toit | 16 | Utilisation conforme du véhicule | 33 | L'essentiel en bref | 62 |
| Unité de commande sur la porte et réglage de siège | 18 | Sport Utility Vehicle | 34 | Consignes de sécurité importantes | 63 |
| Cas d'urgence et crevaison | 20 | Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique | 34 | Systèmes de retenue pour enfants appro- priés pour le transport d'enfants | 69 |
| Notice d'utilisation numérique | 22 | Problèmes relatifs au véhicule | 35 | Fixation du système de retenue pour enfants | 70 |
| Affichage de la notice d'utilisation numéri- que | 22 | Signalement des défauts pouvant com- promettre la sécurité | 35 | Sécurités enfants | 76 |
| Remarques générales | 23 | Garantie pour vices cachés | 36 | Rappel de présence de personnes | 78 |
| Protection de l'environnement | 23 | Codes QR pour la fiche de désincarcé- ration | 37 | Ouverture et fermeture | 79 |
| Pièces d'origine Mercedes-Benz | 24 | Mémorisation de données | 37 | Clé | 79 |
| Notice d'utilisation | 25 | Droits d'auteur | 42 | Portes | 83 |
| Éléments de commande tactiles | 25 | Sécurité des occupants | 44 | Compartment de chargement | 88 |
| Application Mercedes me | 26 | L'essentiel en bref | 44 | Vitres latérales | 94 |
| Maintenance et conduite | 27 | | | Toit ouvrant | 98 |
| | | | | Protection antivol | 102 |

| | |
|--|------------|
| Sièges et rangement | 105 |
| Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur | 105 |
| Remarques relatives à la limitation de taille sur la 3e rangée de sièges | 106 |
| Remarques relatives aux poignées de maintien | 106 |
| Sièges | 106 |
| Volant | 121 |
| Aide à la montée et à la descente | 122 |
| Fonction mémoire | 124 |
| Possibilités de rangement | 125 |
| Prises | 140 |
| Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure | 142 |
| Pose et dépose du tapis de sol | 144 |
| Eclairage et visibilité | 145 |
| Eclairage extérieur | 145 |
| Eclairage intérieur | 149 |
| Essuie-glaces et lave-glace | 151 |
| Rétroviseurs | 155 |

| | |
|--|------------|
| Climatisation | 159 |
| Vue d'ensemble des systèmes de climatisation | 159 |
| Commande des systèmes de climatisation .. | 159 |
| Conduite et stationnement | 166 |
| Conduite | 166 |
| DYNAMIC SELECT | 179 |
| Boîte de vitesses | 182 |
| Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC | 185 |
| Recharge de la batterie haute tension | 185 |
| Stationnement | 204 |
| Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active | 212 |
| Remarques relatives au remorquage de véhicules | 268 |
| Écran conducteur | 269 |
| Remarques relatives à l'écran conducteur ... | 269 |
| Remarques relatives à l'autonomie | 269 |
| Utilisation de l'écran conducteur | 270 |
| Menus sur l'écran conducteur | 271 |
| Affichage tête haute | 272 |

| | |
|---|-----|
| Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur | 273 |
|---|-----|

| | |
|---|------------|
| Système multimédia MBUX | 275 |
| Vue d'ensemble et utilisation | 275 |
| Réglages système | 287 |
| Réglages du système d'entraînement | 292 |
| Navigation et circulation | 292 |
| Téléphone | 306 |
| Applications Mercedes me | 310 |
| Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz | 317 |
| Radio & Médias | 321 |
| Réglages du son | 327 |

| | |
|---|------------|
| Maintenance et entretien | 328 |
| Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS | 328 |
| Gestion de la maintenance | 329 |
| Télédiagnostic | 330 |
| Compartiment moteur | 331 |
| Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein | 334 |
| Nettoyage et entretien | 335 |

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Assistance dépannage | 346 | Caractéristiques techniques | 403 |
| Cas d'urgence | 346 | Remarques sur les caractéristiques techniques | 403 |
| Crevaisson | 348 | Electronique du véhicule | 403 |
| Batterie du véhicule | 356 | Informations radio réglementaires | 405 |
| Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage | 360 | Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du FIN et du numéro de moteur | 406 |
| Fusibles électriques | 365 | Ingrédients et lubrifiants | 407 |
| Jantes et pneus | 369 | Caractéristiques du véhicule | 411 |
| Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule | 369 | Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte | 414 |
| Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus | 369 | Messages d'écran | 414 |
| Remarques relatives aux chaînes à neige | 370 | Voyants de contrôle et d'alerte | 467 |
| Pression de pneu | 371 | Index alphabétique | 485 |
| Chargement du véhicule | 377 | | |
| Inscriptions figurant sur les pneus | 382 | | |
| Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement | 388 | | |
| Changement de roue | 390 | | |
| Roue de secours compacte | 401 | | |

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ ATTENTION Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

❗ REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ℹ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

▶ Opération à effectuer

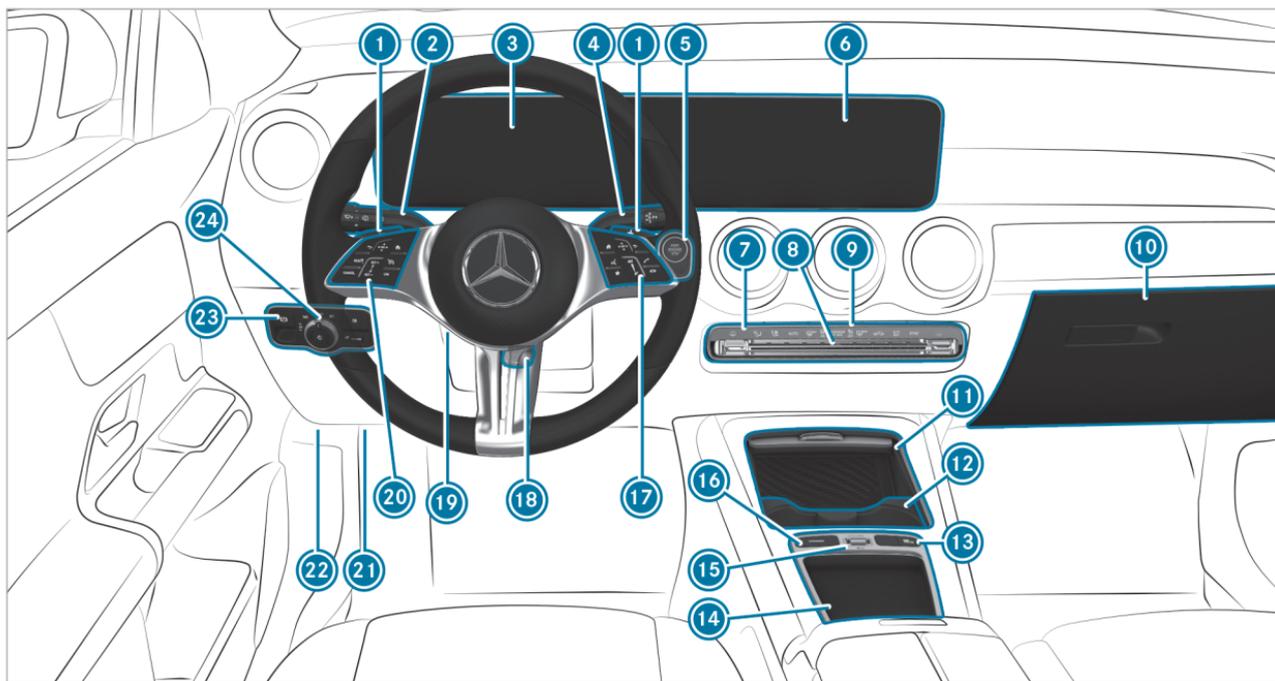
(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran central

↪ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

⇨ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

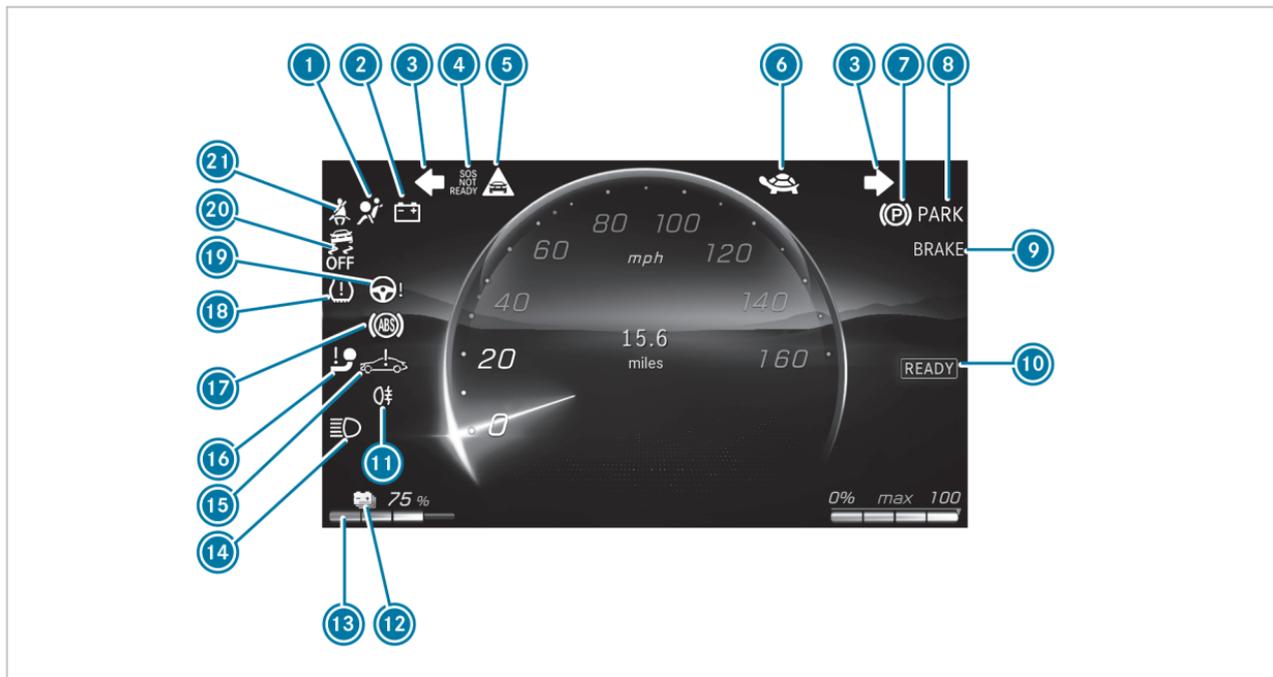
* Indique une cause



Véhicules avec direction à gauche

| | | | | | |
|---|---|---|-----|---|-------|
| ① |  Augmentation de la récupération | → | 175 | | |
| |  Réduction de la récupération | → | 175 | | |
| ② | Commodo | → | 146 | | |
| ③ | Ecran conducteur | → | 273 | | |
| ④ | Levier sélecteur DIRECT SELECT | → | 182 | | |
| ⑤ |  Touche Start/Stop | → | 169 | | |
| ⑥ | Ecran central | → | 276 | | |
| ⑦ | Systèmes de climatisation | → | 159 | | |
| ⑧ |  Feux de détresse | → | 147 | | |
| ⑨ | Voyants PASSENGER AIR BAG | → | 50 | | |
| ⑩ | Boîte à gants | → | 128 | | |
| ⑪ | Vide-poches | → | 128 | | |
| ⑫ | Porte-gobelet | | | | |
| ⑬ |  Assistant de stationnement actif | → | 262 | | |
| ⑭ | Bac de rangement | | | | |
| ⑮ |  Régulateur du volume sonore et activation et désactivation du son | → | 276 | | |
| | | | |  Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX | → 276 |
| ⑯ | Touche DYNAMIC SELECT | → | 181 | | |
| ⑰ | Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX | → | 276 | | |
| ⑱ | Réglage du volant | → | 121 | | |
| ⑲ |  Mise en marche et arrêt du chauffage du volant | → | 121 | | |
| ⑳ | Groupe de touches: | | | | |
| | Ecran conducteur | → | 273 | | |
| | TEMPOMAT | → | 222 | | |
| |  Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif | → | 226 | | |
| ㉑ | Prise de diagnostic | → | 32 | | |
| ㉒ | Ouverture du capot moteur | → | 331 | | |
| ㉓ |  Frein de stationnement électrique | → | 208 | | |
| ㉔ | Contacteur d'éclairage | → | 145 | | |

8 Du premier coup d'œil – Voyants de contrôle et d'alerte (standard)



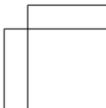
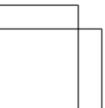
Ecran conducteur standard

| | | | | |
|---|---|--|---|-----|
| 1 |  | Système de retenue | → | 470 |
| 2 |  | Défaut électrique | → | 472 |
| 3 |  | Clignotants | → | 146 |
| 4 |  | Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz | → | 482 |
| 5 |  | Alerte de distance | → | 478 |
| 6 |  | Puissance réduite | → | 472 |
| 7 |  | Frein de stationnement électrique (voyant orange) | → | 475 |
| 8 | | Frein de stationnement électrique (voyant rouge) | → | 475 |
| | PARK | Uniquement pour les Etats-Unis | | |
| |  | Uniquement pour le Canada | | |
| 9 | | Freins (voyant rouge) | → | 475 |
| | BRAKE | Uniquement pour les Etats-Unis | | |
| |  | Uniquement pour le Canada | | |
| | RBS | Système de freinage à récupération d'énergie, uniquement pour les Etats-Unis | → | 475 |

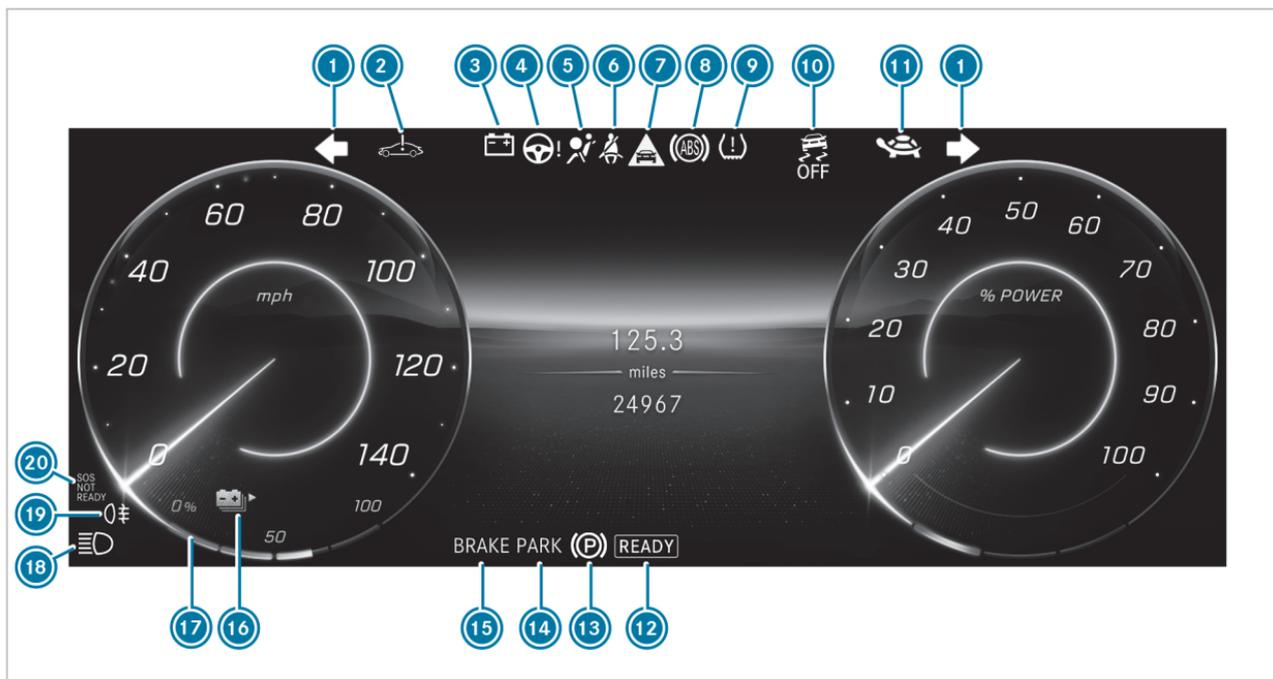
| | | | | |
|----|--|---|---|-----|
| |  | Freins (voyant orange), uniquement pour le Canada | → | 475 |
| 10 |  | Etat de marche du système d'entraînement | → | 169 |
| 11 |  | Eclairage antibrouillard arrière | → | 146 |
| 12 |  | Autonomie | | |
| 13 | | Affichage de l'état de charge | | |
| 14 |  | Feux de route | → | 146 |
| |  | Feux de croisement | → | 145 |
| |  | Feux de position | → | 145 |
| 15 |  | Défaut système | → | 472 |
| 16 |  | Voyant sans fonction | | |
| 17 |  | ABS | → | 478 |
| 18 |  | Système de contrôle de la pression des pneus | → | 483 |
| 19 |  | Direction assistée (voyant rouge) | → | 474 |
| |  | Direction assistée (voyant orange) | → | 474 |

10 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte (standard)

| | | | |
|----|---|---|-----|
| 20 |  ESP® OFF | → | 478 |
| |  ESP® | → | 478 |
| 21 |  Ceintures de sécurité | → | 470 |



12 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte (poste de conduite Widescreen)



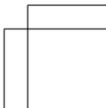
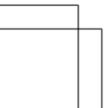
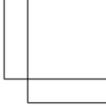
Ecran conducteur Widescreen

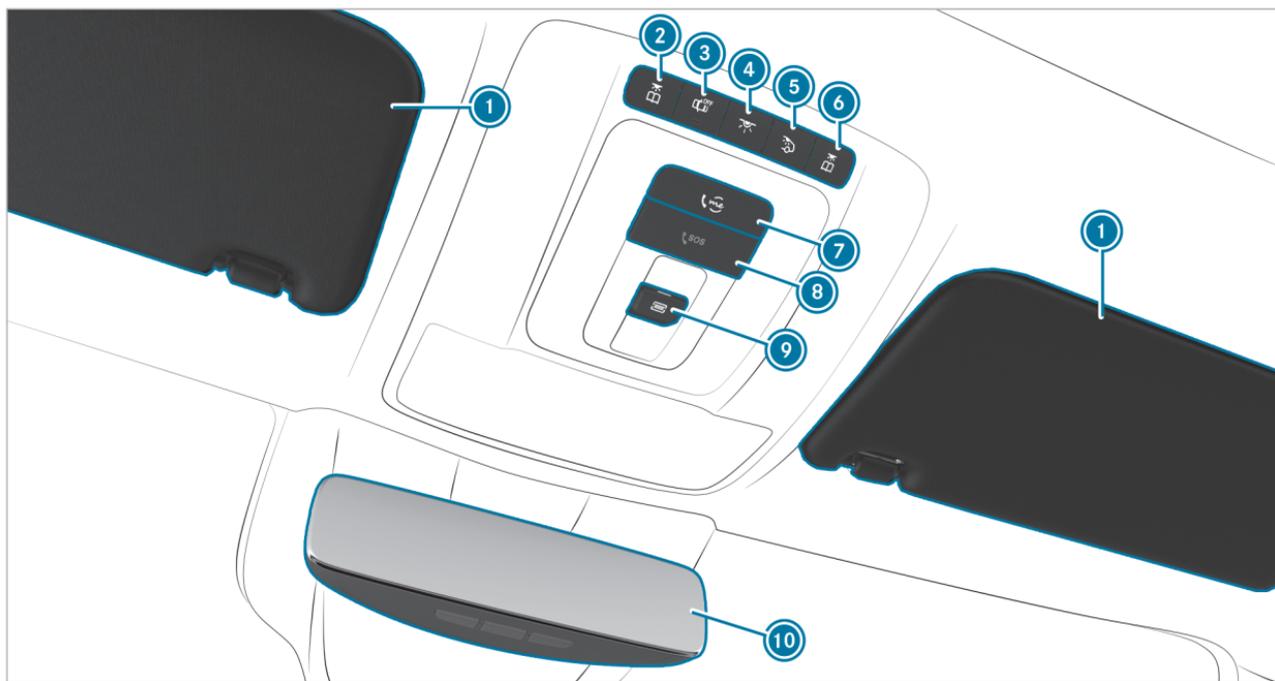
| | | | | |
|----|--|--|---|-----|
| 1 |  | Clignotants | → | 146 |
| 2 |  | Défaut système | → | 472 |
| 3 |  | Défaut électrique | → | 472 |
| 4 |  | Direction assistée (voyant rouge) | → | 474 |
| |  | Direction assistée (voyant orange) | → | 474 |
| 5 |  | Système de retenue | → | 470 |
| 6 |  | Ceintures de sécurité | → | 470 |
| 7 |  | Alerte de distance | → | 478 |
| 8 |  | ABS | → | 478 |
| 9 |  | Système de contrôle de la pression des pneus | → | 483 |
| 10 |  | ESP® OFF | → | 478 |
| |  | ESP® | → | 478 |
| 11 |  | Puissance réduite | → | 472 |
| 12 |  | Etat de marche du système d'entraînement | → | 169 |
| 13 |  | Frein de stationnement électrique (voyant orange) | → | 475 |
| 14 | | Frein de stationnement électrique (voyant rouge) | → | 475 |
| |  | Uniquement pour les Etats-Unis | | |
| |  | Uniquement pour le Canada | | |
| 15 | | Freins (voyant rouge) | → | 475 |
| |  | Uniquement pour les Etats-Unis | | |
| |  | Uniquement pour le Canada | | |
| |  | Système de freinage à récupération d'énergie, uniquement pour les Etats-Unis | → | 475 |
| |  | Freins (voyant orange), uniquement pour le Canada | → | 475 |
| 16 |  | Autonomie | | |
| 17 | | Affichage de l'état de charge | | |
| 18 |  | Feux de route | → | 146 |
| |  | Feux de croisement | → | 145 |
| |  | Feux de position | → | 145 |

14 Du premier coup d'œil - Voyants de contrôle et d'alerte (poste de conduite Widescreen)

  Eclairage antibrouillard arrière → 146

  Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz → 482

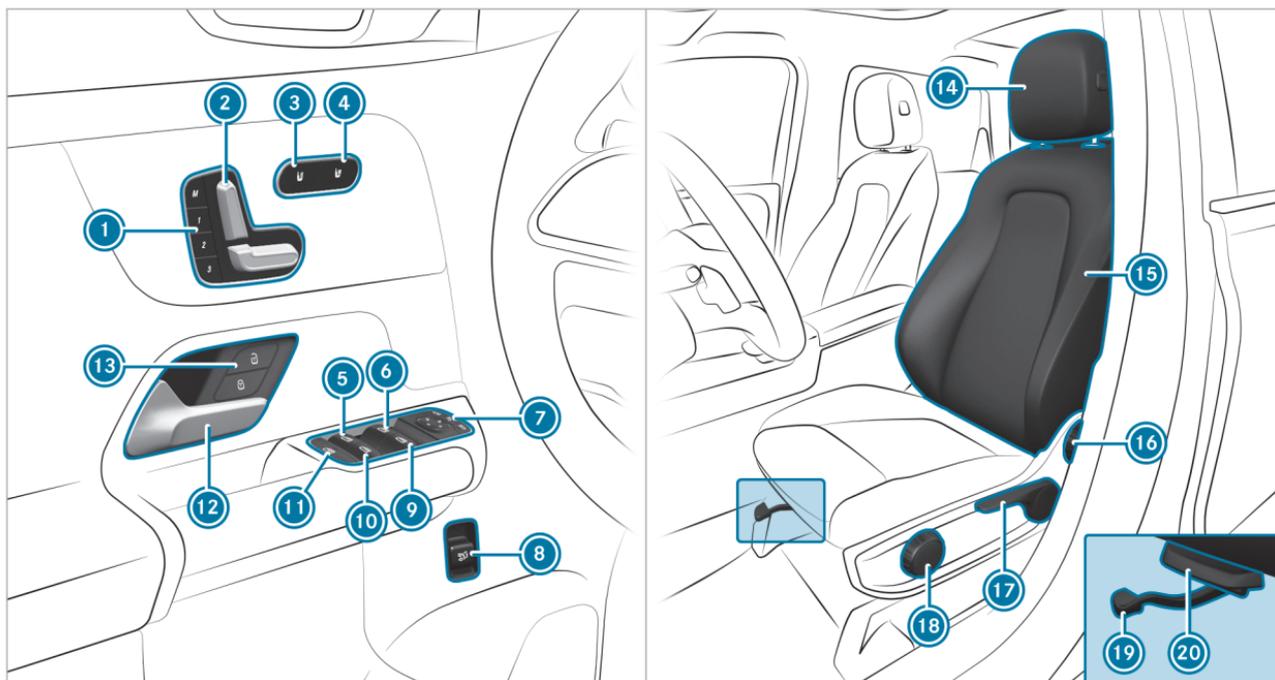




| | | | |
|---|---|---|-----|
| ① | Pare-soleil | | |
| ② |  Allumage et extinction du spot de lecture gauche | → | 149 |
| ③ |  Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur | → | 149 |
| ④ |  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant | → | 149 |
| ⑤ |  Allumage et extinction du plafonnier arrière | → | 149 |

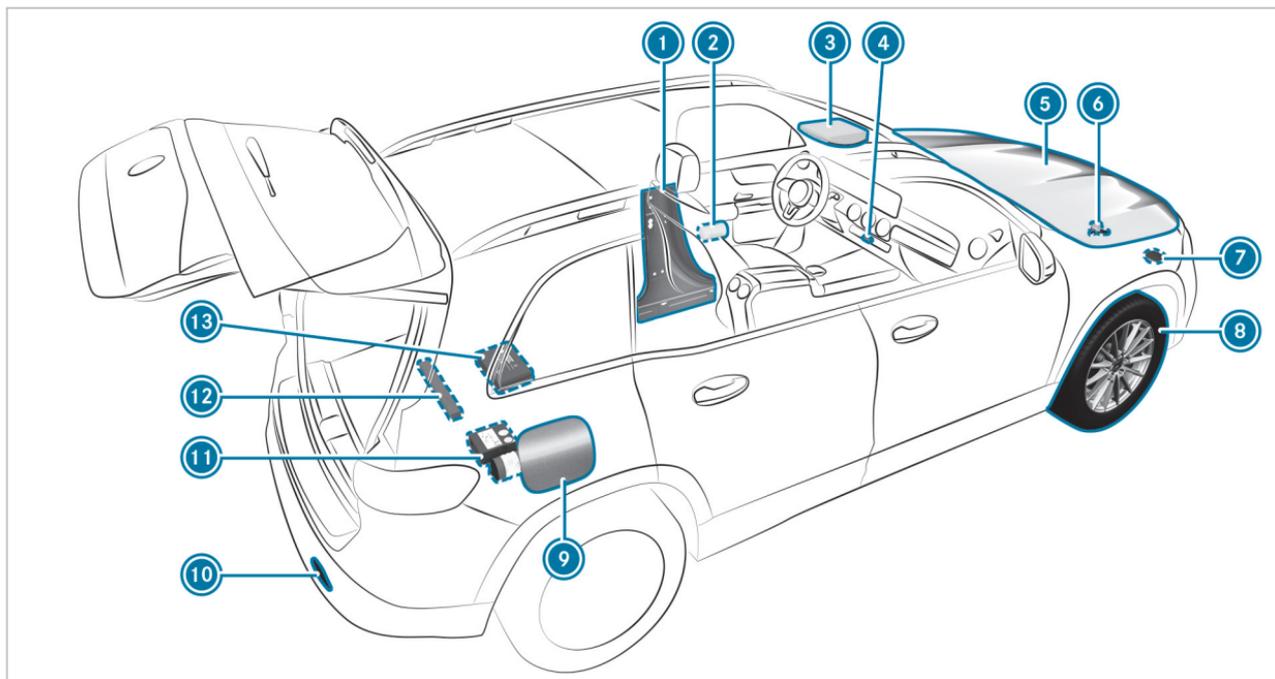
| | | | |
|---|---|---|-----|
| ⑥ |  Allumage et extinction du spot de lecture droit | → | 149 |
| ⑦ |  Touche «me» | → | 310 |
| ⑧ |  Touche SOS | → | 310 |
| ⑨ |  Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique | → | 98 |
| |  Ouverture/fermeture du store pare-soleil | → | 98 |
| ⑩ | Rétroviseur intérieur | → | 156 |

18 Du premier coup d'œil - Unité de commande sur la porte et réglages de siège



| | | | |
|---|--|---|-----|
| ① |  Utilisation de la fonction mémoire | → | 125 |
| ② | Réglage électrique du siège | → | 111 |
| ③ |  Mise en marche et arrêt du chauffage de siège | → | 119 |
| ④ |  Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège | → | 120 |
| ⑤ |  Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche | → | 94 |
| ⑥ |  Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche | → | 94 |
| ⑦ |  Commande des rétroviseurs extérieurs | → | 155 |
| ⑧ |  Ouverture et fermeture du hayon | → | 88 |
| ⑨ |  Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite | → | 94 |
| ⑩ |  Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite | → | 94 |

| | | | |
|---|---|---|-----|
| ⑪ |  Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière | → | 78 |
| ⑫ | Ouverture de la porte | → | 83 |
| ⑬ |   Verrouillage et déverrouillage du véhicule | → | 84 |
| ⑭ | Réglage des appuie-tête | → | 116 |
| ⑮ | Configuration des réglages de siège | → | 118 |
| ⑯ | Réglage de l'inclinaison de dossier | → | 109 |
| ⑰ | Réglage de la hauteur de siège | → | 109 |
| ⑱ | Réglage de l'inclinaison d'assise | → | 109 |
| ⑲ | Réglage de l'approche de siège | → | 109 |
| ⑳ | Réglage de la profondeur d'assise | → | 109 |



| | | | |
|---|--|---|-----|
| ① | Montant B avec : | | |
| | code QR pour déterminer la fiche de désincarcération | → | 37 |
| ② | Gilets de sécurité | → | 346 |
| ③ |  Touche «me» | → | 310 |
| |  Touche SOS | → | 310 |
| ④ |  Feux de détresse | → | 147 |
| ⑤ | Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint | → | 407 |
| ⑥ | Utilisation du dispositif de coupure haute tension | → | 167 |
| ⑦ | Remorquage | → | 360 |
| ⑧ | Crevasion | → | 348 |
| ⑨ | Volet de prise avec: | | |
| | plaque d'information indiquant la pression de pneu | → | 373 |
| | code QR pour déterminer la fiche de désincarcération | → | 37 |
| ⑩ | Remorquage | → | 360 |
| ⑪ | Kit anticrevaison TIREFIT | → | 351 |
| ⑫ | Triangle de présignalisation | → | 347 |
| ⑬ | Trousse de secours | → | 348 |

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

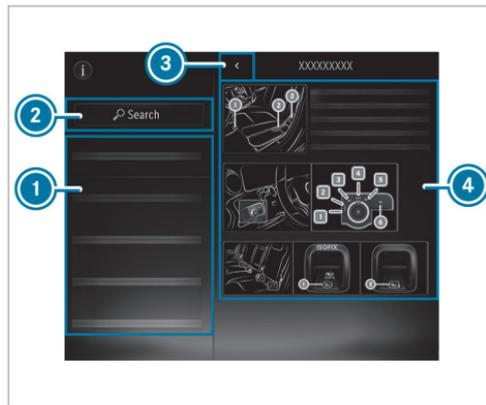
-  **» Réglages** **» Infos**
- » Notice d'utilisation**
- » Afficher notice utilis. numérique**

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- ▶ Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
 - **Démarrage rapide:** vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
 - **Conseils:** vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
 - **Animations:** vous pouvez visualiser ici des animations sur les fonctions du véhicule.
 - **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

- **Langue:** vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

La fenêtre de recherche **Recherche** vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



- ① Menu
- ② Recherche

- ③ Retour
- ④ Champ de contenu

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Ecran conducteur: affichage des informations brèves relatives aux messages qui s'affichent sur l'écran conducteur

Assistant vocal MBUX: affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale: affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Protection de l'environnement

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- ▶ Surveillez la consommation d'énergie.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance.
L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Adoptez une conduite permettant d'économiser de l'énergie. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

Informations et recommandations relatives à l'environnement

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Domages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- ▶ Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.



REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran pour les instruments
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

- ▶ N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.



- ▶ N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.
- ▶ Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz.

Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 406).

Notice d'utilisation

La notice d'utilisation et la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule décrivent les modèles, équipements de série et en option de votre véhicule,

- qui étaient disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation
- qui sont uniquement disponibles dans certains pays

- qui seront commercialisés ultérieurement

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Les équipements compris dans votre véhicule au moment de sa livraison sont répertoriés dans le contrat de vente de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i Notez que toutes les vitesses indiquées dans cette notice d'utilisation sont approximatives et soumises à une certaine tolérance.

La notice d'utilisation, les notices d'utilisation complémentaires, les documents complémentaires et le carnet de maintenance (uniquement pour les Etats-Unis) sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Éléments de commande tactiles

En plus des contacteurs et touches conventionnels, votre véhicule est équipé d'éléments de commande tactiles.

Ceux-ci se trouvent dans les zones suivantes de votre véhicule:

- Unité de commande au toit et sur la porte
- Climatisation
- Volant
- Système multimédia MBUX

Les éléments de commande disposent de surfaces tactiles. Ces surfaces réagissent à la pression ou aux effleurements pour vous permettre d'effectuer des réglages ou d'activer des fonctions, par exemple.

Dans la zone de l'écran tactile, la surface tactile vous transmet en outre un signal de retour tactile, par exemple sous forme d'une impulsion, d'une vibration ou d'une modification de la structure de la surface.

Vous recevez un signal de retour tactile dans les situations suivantes, par exemple:

- Lorsque vous appuyez sur une touche de la surface
- Lorsque vous naviguez dans une liste ou un tableau
- Lorsque vous atteignez une nouvelle zone sur la surface, par exemple une fenêtre contextuelle

Pour éviter les problèmes de manipulation lorsque vous utilisez les surfaces tactiles, tenez compte des points suivants:

- N'apposez aucun autocollant ou autre sur les surfaces.
- Ne fixez aucun support de smartphone ou autre support sur la surface de l'écran central.
- Protégez les surfaces de l'humidité.
- Maintenez les surfaces exemptes de poussière et de toute saleté (→ page 342).

Certains éléments de commande tactiles sont dotés d'un symbole et de voyants intégrés. Lors

de leur utilisation, veillez à appuyer sur le symbole de l'élément de commande respectif.

Application Mercedes me

Remarques relatives à l'équipement on-demand

Vous pouvez activer différentes fonctions (équipement on-demand) par l'intermédiaire de Mercedes me même après l'achat de votre véhicule.

Pour toute question, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Activation de l'équipement on-demand par l'intermédiaire de Mercedes me

Conditions requises

- Le véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me.

Commande et activation de l'équipement on-demand

- ▶ Ajoutez l'équipement on-demand souhaité pour le véhicule au panier du Mercedes me Store.
- ▶ Finalisez la commande. L'équipement on-demand est activé lors de l'utilisation du véhicule.

Accélération de l'activation

- ▶ Arrêtez le véhicule et verrouillez-le.
- ▶ Déverrouillez le véhicule après 2 minutes environ et mettez le véhicule en marche. L'équipement on-demand est activé. Dans le cas de certains équipements, une notification apparaît en outre sur le système multimédia du véhicule.

Si l'activation n'a pas réussi, répétez l'opération.

Maintenance et conduite

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis:

Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada:

Mercedes-Benz Canada, Inc.
2680 Matheson Blvd E, Suite 500

Mississauga, ON L4W 0A5

Maintenance

Uniquement pour les Etats-Unis:

Votre conseiller clientèle atteste l'exécution de la maintenance dans le rapport de maintenance.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Uniquement pour les Etats-Unis : pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz.

Uniquement pour le Canada : pour de plus amples informations, reportez-vous au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de garantie :

<https://www.mercedes-benz.ca/en/owners/manuals> (Anglais)

<https://www.mercedes-benz.ca/fr/owners/manuals> (Français)

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez

nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEDES (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:



WARNING



Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle

A 000 817 82 02

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

► Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

! **REMARQUE** Fonctionnement compromis du véhicule ou de certains composants causé par des interventions dans l'électronique du véhicule

Le constructeur a équipé le véhicule de différents mécanismes de sécurité qui interagissent entre eux.

Si le système détecte une intervention dans l'électronique du véhicule (modification non autorisée des calculateurs et/ou de leurs logiciels/données), cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Certaines fonctions du véhicule ne sont (temporairement) plus opérationnelles.
- L'ensemble du véhicule n'est (temporairement) plus opérationnel.

► Faites contrôler immédiatement le véhicule par un atelier qualifié et faites-le remettre à l'état d'usine, le cas échéant.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus et les composants de la batterie haute tension risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus

supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

► Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Les véhicules électriques ont un moteur électrique. L'alimentation en énergie du moteur électrique s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

! **DANGER** Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension

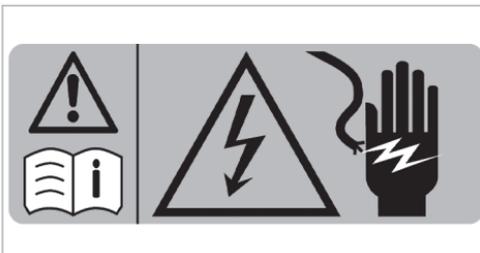
ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.

▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Exemple

Les composants haute tension qui peuvent être très chauds sont dotés d'une étiquette d'avertissement autocollante spéciale :



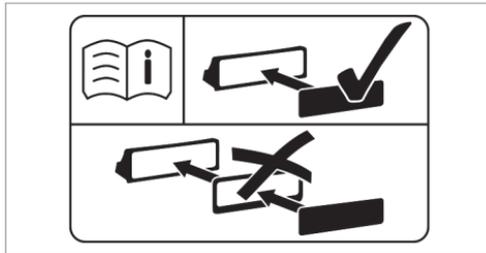
Dans le cas des véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits à l'arrêt et les bruits de roulement sont nettement plus faibles que dans le cas des véhicules équipés d'un moteur thermique.

Dans certaines situations, il peut donc arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers en raison de bruits à l'arrêt et de roulement nettement plus faibles.

Par conséquent, le véhicule est équipé d'un générateur de sons servant de système d'alerte sonore du véhicule (AVAS). Ce dispositif de protection est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons (AVAS) est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant



La plaque d'information se trouve sous forme d'étiquette ou est estampée sur le support de plaque d'immatriculation.

! **REMARQUE** Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- ▶ Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- ▶ Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties supérieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

Remarques relatives au franchissement de frontières nationales

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Composants du véhicule commandés par radio



Etats-Unis : « Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Innovation, Science and Economic Development Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent

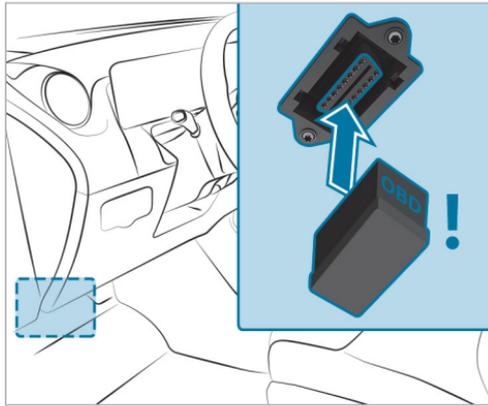
pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.

- ▶ Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ▶ Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- ▶ Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

! REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'utilisation d'autres appareils raccordés à la prise de diagnostic peut avoir les conséquences suivantes :

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à ce sujet.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux SAV- et de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose- ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques
- Travaux sur les composants haute tension

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

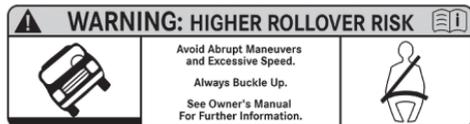
- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

Sport Utility Vehicle

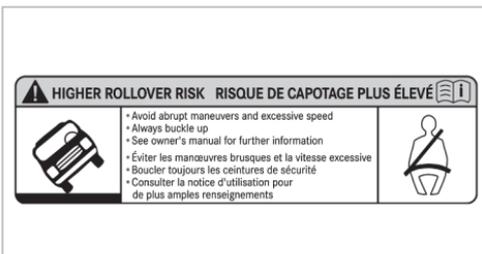
⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'un centre de gravité trop élevé

En cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée, le véhicule peut déraaper et se retourner.

- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule ainsi qu'aux conditions routières et météorologiques du moment.



Etats-Unis



Canada

Le risque de retournement avec un SUV est nettement plus élevé qu'avec un autre type de véhicule.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se solder par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

Le risque de décès en cas d'accident avec retournement est nettement plus élevé pour une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité que pour les occupants qui sont attachés.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

En outre, certains éléments montés dans les véhicules peuvent générer des champs magnétiques de la même manière qu'un aimant permanent, et ce, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Dans certains cas et en fonction des appareils d'assistance utilisés, cela peut alors avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Lors de la charge de la batterie haute tension, maintenez une distance d'au moins un bras entre l'appareil d'assistance médicale et les éléments suivants:

- Système d'alimentation électrique
Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîte murale ou de colonne publique.

- Éléments conducteurs du véhicule
Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Éléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de

service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'adresse ci-après.

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes-Benz Drive
Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
Customer Assistance Center
2680 Matheson Blvd E, Suite 500
Mississauga, ON L4W 0A5

Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux disputes privées entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire la mort, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants :

- En anglais : <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français : <https://www.tc.gc.ca/rappels>

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans le volet de prise et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations : <https://rk.mb-qr.com/de/#rescue-sticker>

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes

d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires indiquant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

Référence personnelle

Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

Exigences légales relatives à la divulgation de données

Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données de service dans le véhicule

Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des mémoires de données. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En fonction de l'équipement technique, les données suivantes sont mémorisées:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- Etat de charge de la batterie haute tension, autonomie évaluée

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit

incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services en ligne conformément aux réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuite et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/ système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers

musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Cela inclut les services en ligne et les applications/applis que le fabricant ou d'autres fournisseurs mettent à votre disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services a lieu uniquement sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

Services tiers

Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspon-

dants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Système multimédia MBUX/Mercedes me connect

Si votre véhicule est équipé du système multimédia MBUX ou de Mercedes me connect, des données supplémentaires relatives à la conduite du véhicule, aux conditions d'utilisation du véhicule dans certaines situations et à la position du véhicule sont enregistrées par le système multimédia MBUX ou par Mercedes me connect.

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre «Système multimédia MBUX» et/ou dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect.

Enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes :

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager

- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par

le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz USA, LLC («MBUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBUSA ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services représentatifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice

dans lesquelles MBUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Mercedes-Benz Group AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Genetex Corporation.

- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SiriusXM® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

L'essentiel en bref

Informations générales

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 45).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 46).
 - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité  (→ page 49).
 - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (→ page 49).
- Le voyant d'alerte du système de retenue  s'est éteint après l'autodiagnostic (→ page 48).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 50).

Pour une compréhension sans équivoque

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

Les informations sont structurées comme suit:

- **L'essentiel en bref:** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques:** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Index des mots-clés:** vous pouvez également trouver certains thèmes de la présente notice d'utilisation en utilisant l'index des mots-clés.

Le chapitre «Sécurité des occupants» ne contient pas d'informations sur les thèmes suivants, entre autres:

- Transport des enfants (→ page 62)

- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (→ page 212)
- Possibilités de rangement (→ page 125)

Attribution claire des termes génériques

Les termes génériques suivants sont utilisés dans la présente notice d'utilisation:

- **Sécurité des occupants:** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue:** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants:** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 62).

Soyez rigoureux

Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet.

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher le toit.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ▶ Adopter une position assise correcte.
- ▶ Boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- ▶ Tenir compte des remarques suivantes.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le système de retenue puisse apporter la protection prévue:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (→ page 105).

Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.

- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.

- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 105).

Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.

- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.

- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité.

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correcte-

ment leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes en particulier:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.

Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.
Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Bouclage des ceintures de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.

REMARQUE Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

i Tenez compte des informations relatives à la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 72).

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus

tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence.

ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Si le système de retenue est en panne, la coupure de secours haute tension automatique risque de ne pas fonctionner.

DANGER Danger de mort en cas de dysfonctionnement de la coupure de secours haute tension automatique

Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer la coupure de secours haute tension automatique par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remonter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque démarrage du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

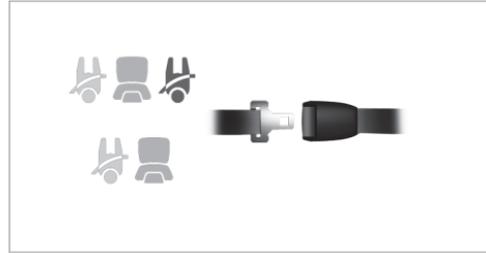
Lorsque les portes conducteur et passager sont fermées et que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité et les critères suivants s'appliquent:

- La vitesse du véhicule a dépassé 5 mph (9 km/h) pendant plus de 20 secondes.
- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h).
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière



Véhicules équipés de 5 sièges arrière (exemple)

Lorsque le véhicule est en marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière indique

pendant un certain temps quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées.

La couleur du symbole affiché sur l'écran conducteur vous indique l'état des ceintures de sécurité arrière:

- Gris: aucune languette d'une ceinture de sécurité arrière n'est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège correspondant.
- Vert: la languette d'une ceinture de sécurité arrière est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège correspondant.

Avant de prendre la route, chaque occupant du véhicule doit toujours boucler correctement sa ceinture de sécurité.

- Rouge: un occupant du véhicule à l'arrière a déverrouillé sa boucle de ceinture à l'aide de la touche de débouclage et n'est probablement pas attaché correctement.

Si un occupant du véhicule à l'arrière déboucle sa ceinture, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)



Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, vous devez vous assurer avant et

pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

Une fois l'autodiagnostic terminé, vous pouvez reconnaître l'état de l'airbag passager comme suit:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

- ❗ Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 62).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager

- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Défaillance de la coupure automatique de l'airbag passager

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue  sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de coupure automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 67)

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Tenez également compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 50)
- Remarques relatives à l'utilisation du siège passager, voir «Informations relatives à la coupure automatique de l'airbag passager» (→ page 52)
- Lorsqu'un enfant prend place à bord, le chapitre «Transport des enfants» (→ page 62)

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (→ page 62).

Remarques relatives au système de retenue pour enfants sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ **NE JAMAIS** installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou

face à la route sur le siège passager (→ page 67).

Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- être assise correctement (→ page 45)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 46)

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager en fonction de la situation.

Tenez impérativement compte des informations suivantes:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (→ page 50).

- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 67).

Etat de l'airbag passager en fonction de la taille de la personne:

- **Airbag passager désactivé:** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

- **Airbag passager activé:** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 45).

Véhicules équipés de sièges arrière: une personne de petite taille devrait utiliser un siège arrière.

Limites système

L'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les situations suivantes par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules avec toit ouvrant**: fermeture du toit ouvrant

- **Véhicules équipés de la fonction mémoire**: réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Son PRE-SAFE®**: possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multi-média est activé

! **REMARQUE** Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : une fois bouclée, la ceinture de sécurité du siège avant peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Cette fonction attire votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent attacher correctement leur ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 54).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

→  » Réglages » Véhicule
» Protection des occupants

- ▶ Activez ou désactivez Ajustement de la ceinture de sécurité.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Freinage automatique (frein multicolision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 318)
- Arrêt du système d'entraînement et coupure du réseau de bord haute tension
- Déverrouillage des portes du véhicule

- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran central
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicolision après un accident

En fonction du type d'accident, le frein multicolision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident est détecté, le frein multicolision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré.

Le conducteur peut annuler le freinage automatique par les actions suivantes:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 45).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 46).
 - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (→ page 49).
 - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (→ page 49).
- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas après l'autodiagnostic (→ page 48).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 50).

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les éléments du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 61).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (→ page 55).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est

déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 55).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par

exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent

à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel

peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

Risques liés à un mauvais comportement des occupants du véhicule

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 45).
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

Risques liés à la présence d'objets dans l'habitacle

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 45)
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)

- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 61).

Risques liés au montage d'accessoires

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets,

par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les

voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (→ page 50).

Risques liés à la présence d'animaux domestiques dans l'habitacle

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changer brusquement de direction ou de coup de frein

brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Risques liés à la modification, à la détérioration ou à l'usure des éléments du système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les États-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- ▶ Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 61).

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée

pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

Risques liés aux éléments du système de retenue déjà déclenchés

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Déboilage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

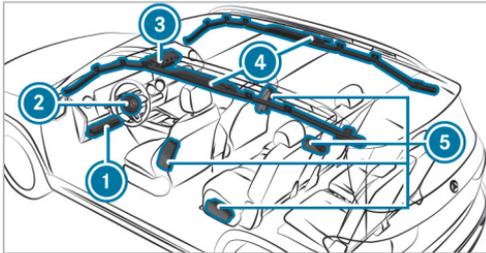
! REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



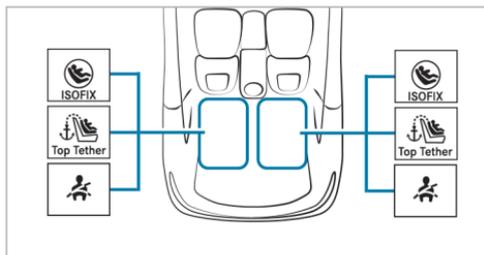
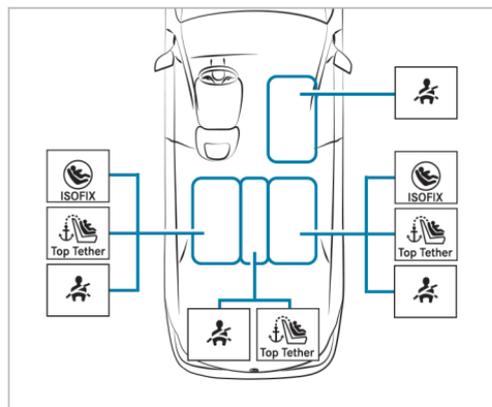
- ① Airbag genoux
- ② Airbag conducteur
- ③ Airbag passager
- ④ Airbag rideau
- ⑤ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 55).

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Tenez toujours compte des points suivants lors du transport d'enfants:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (→ page 64).
- Installez systématiquement les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 5 ft (1,50 m) dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué sur leur siège respectif (voir illustration ci-dessus) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Siège arrière gauche/droit (sièges privilégiés)

2e rangée de sièges - système de fixation privilégié:

- Etriers de fixation ISOFIX
- et si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 74).

2e rangée de sièges - autre système de fixation:

- Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 75)
- Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 74).

3e rangée de sièges - système de fixation privilégié:

- Fixation ISOFIX pour siège enfant
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 74).

3e rangée de sièges - autre système de fixation:

- Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 75)



Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 74).

Siège passager

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 75)

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 50).

Siège arrière central (uniquement 2e rangée de sièges)

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 75)



Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 74).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 72).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure éga-

lement dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Avertissements importants

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.

- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
 - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges arrière droit et gauche (→ page 72)
 - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 75)
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers

- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - changeant de rapport
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ **NE JAMAIS** installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 70).

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 50).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans ce cas, n'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants dos à la route.

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de

l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 67).

Système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (→ page 50).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

- ⓘ En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager. Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager

Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (→ page 50). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint
- ▶ Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez le siège passager.
- ▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 50)

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège arrière gauche ou droit, tenez toujours compte des points suivants:

- ▶ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

 Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:

- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière : réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée : réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le

toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.

- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

 Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé au siège par l'intermédiaire de la ceinture, tenez en outre compte des points suivants:

- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière : réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ▶ Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 74).
- ▶ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée : réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-

tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- ▶ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

 **Selon l'équipement du véhicule, tenez compte des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé par l'intermédiaire de la ceinture sur le siège passager:**

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 67).
- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée:** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège passager. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne

soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, la sécurité siège enfant se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être rebouclée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Pose du système de retenue pour enfants:

- ▶ Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

Activation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

Désactivation de la sécurité siège enfant:

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.

- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISO-FIX

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
 - Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement du poids total autorisé de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être trop fortement sollicitées et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

▶ Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX avec un système de ceintures intégré, le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 73 lb (33 kg).

Tenez toujours compte des instructions concernant le poids de l'enfant:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé

- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

- Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.
Étriers de fixation ISOFIX

▶ Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

Banquette arrière (2e rangée de sièges):



- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ISOFIX ①.

Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges:



- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ISOFIX ①.

Fixation du dispositif Top Tether

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de dossiers des sièges arrière non verrouillés après le montage des sangles Top Tether

Les dossiers des sièges arrière peuvent basculer vers l'avant pendant la marche.

Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus offrir la protection prévue. Ils risquent même de provoquer des blessures supplémentaires.

- ▶ Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether.
- ▶ Tenez impérativement compte de l'indicateur de verrouillage.

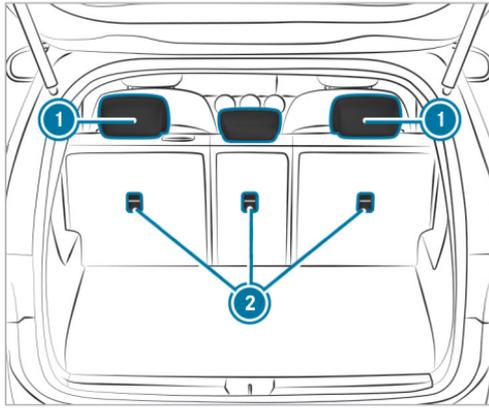
L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.



Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

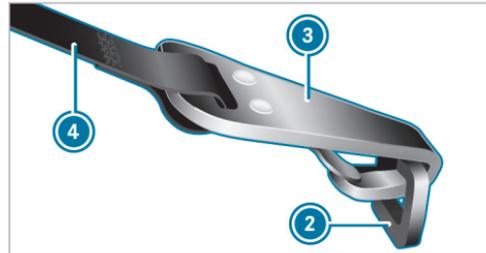
Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX (siège arrière gauche et droit) ou la ceinture de sécurité (tous les sièges arrière) et le véhicule.

Les points d'ancrage Top Tether de la 2e rangée de sièges se trouvent au dos du dossier. Pour la 3e rangée de sièges, utilisez le point d'ancrage Top Tether qui se trouve au dos du dossier.



Représentation sur la 2e rangée de sièges

- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le haut (→ page 117).
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants fixé avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- ▶ Passez la sangle Top Tether ④ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether ③ au point d'ancrage Top Tether ② sans que la sangle ne soit vrillée.
- ▶ Tendez la sangle Top Tether ④. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Si nécessaire, tirez l'appuie-tête ① vers le bas (→ page 117). Veillez à ce que la sangle Top Tether ④ puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
 - Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant :

- Siège passager
- Sièges arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

- ▶ Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.
La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si

possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.

- ▶ **En cas de pose sur le siège arrière :** si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.
- ▶ **En cas de pose sur le siège passager :** si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des portes arrière

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser

- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée

à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

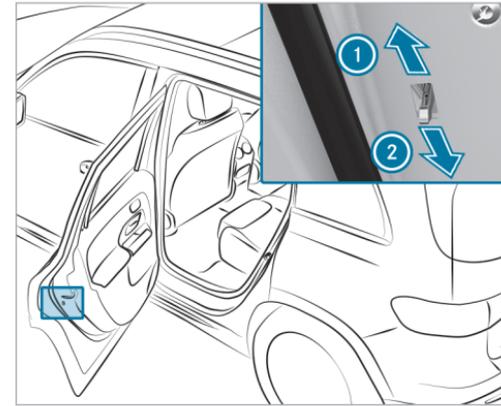
⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
 - descendre du véhicule et se faire renverser
 - utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

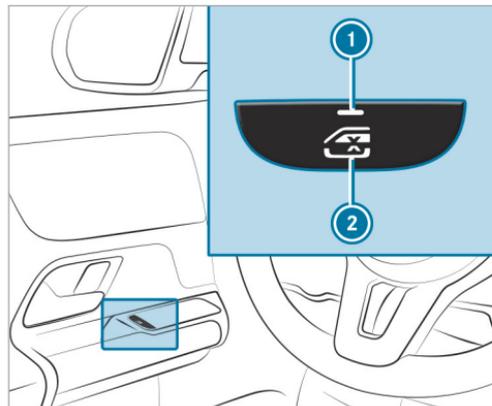
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles pour les portes arrière et pour les vitres latérales arrière. La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur.



- ▶ Actionnez le levier dans le sens de la flèche ① (activation de la sécurité) ou ② (désactivation de la sécurité).
- ▶ Vérifiez le bon fonctionnement de la sécurité enfants.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



► Activation ou désactivation de la sécurité :

appuyez sur la touche ②.

La vitre latérale arrière peut être ouverte ou fermée dans les situations suivantes :

- le voyant ① est allumé : par l'intermédiaire du contacteur qui se trouve sur la porte conducteur
- le voyant ① est éteint : par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la porte arrière ou sur la porte conducteur

Rappel de présence de personnes

Fonctionnement du rappel de présence de personnes

Le rappel de présence de personnes peut contribuer à attirer l'attention sur la présence éventuelle d'enfants oubliés à l'arrière du véhicule. Il s'active et se désactive automatiquement si l'ouverture prolongée d'une porte arrière laisse supposer que de jeunes enfants pourraient monter ou descendre du véhicule.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le message **Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule** s'affiche sur l'écran conducteur si le système s'est activé automatiquement auparavant.

Vous pouvez désactiver la fonction de manière permanente dans le système multimédia (→ page 78). Lorsque le système est désactivé, le voyant  qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Activation et désactivation du rappel de présence de personnes dans le système multimédia

Système multimédia :

→  ► Réglages ► Véhicule
 ► Protection des occupants

► Activez ou désactivez la fonction.

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



Clé du véhicule avec alarme panique

- ① Verrouillage
- ② Voyant
- ③ Déverrouillage
- ④ Ouverture et fermeture du hayon
- ⑤ Alarme panique

i Si le voyant ② ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 82)

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les éléments suivants:

- Portes
- Volet de prise
- Hayon

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

-  ► Réglages ► Véhicule
- Ouverture/fermeture

- Activez ou désactivez la **Confirmation sonore de fermeture**.

Activation et désactivation de l'alarme panique

Conditions requises

- Le véhicule est arrêté.



- **Activation :** appuyez sur la touche ❶ pendant 1 seconde environ. Une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.
- **Désactivation :** appuyez de nouveau brièvement sur la touche ❶.

ou

- Appuyez sur la touche Start/Stop. Une clé correspondant au véhicule doit être détectée à l'intérieur du véhicule.

Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
 - Déverrouillage de la porte conducteur et du volet de prise
- **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et le volet de prise est sélectionnée:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche .
- **Véhicules équipés de KEYLESS-GO :** vous ne déverrouillez que la porte conducteur et le volet de prise lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation de la fonction de la clé

Véhicules équipés de KEYLESS-GO : si vous désactivez la fonction de la clé, les fonctions KEYLESS-GO sont également désactivées. Une autorisation d'accès ou à la conduite par l'intermédiaire de KEYLESS-GO n'est alors plus possible avec la clé correspondante. Activez la fonction de la clé afin que toutes les fonctions soient à nouveau disponibles comme d'habitude avec cette clé.

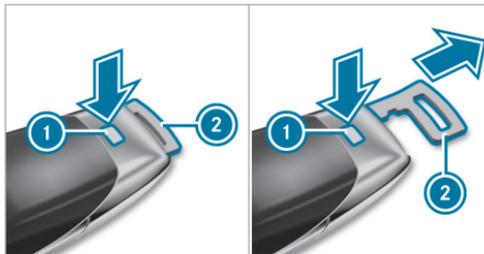
Vous pouvez également désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Tout en maintenant la touche  enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche  de la clé.
Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

- ❗ Vous disposez des possibilités suivantes pour réactiver la clé :
 - Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
 - Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (→ page 170).

Retrait et rangement de la clé de secours

Retrait de la clé de secours



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage . La clé de secours  glisse légèrement vers l'extérieur.
- ▶ Tirez la clé de secours  jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position intermédiaire.

- ❗ En fonction de l'équipement du véhicule, la position intermédiaire peut ne pas exister.
- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage  et retirez complètement la clé de secours .

Rangement de la clé de secours

- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage .
- ▶ Enfoncez la clé de secours  dans la position intermédiaire ou complètement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- ❗ Vous pouvez utiliser la clé de secours  pour fixer la clé à un trousseau de clés. En fonction de l'équipement, vous devez pour cela enclencher la clé de secours  dans la position intermédiaire.

Remplacement de la pile de la clé

▲ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- ▶ Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



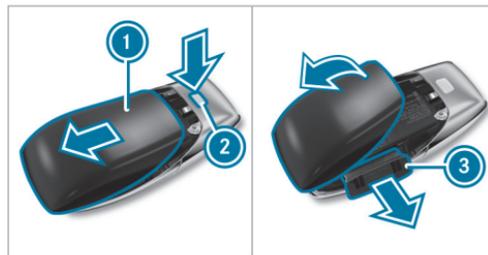
Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 81).



- ▶ Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Rabattez le couvercle (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ▶ Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- ▶ Introduisez le compartiment à pile (3).

- ▶ Remettez le couvercle ❶ en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Résolution des problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82).
- ▶ Utilisez la clé de rechange.
- ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 86).
- ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction de la clé:

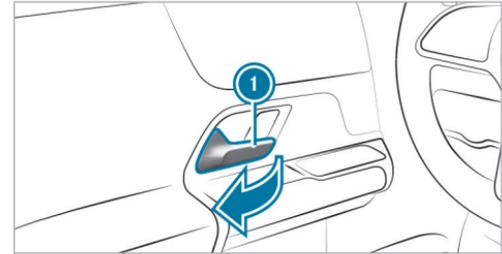
- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- ▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Vous avez perdu une clé.

- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

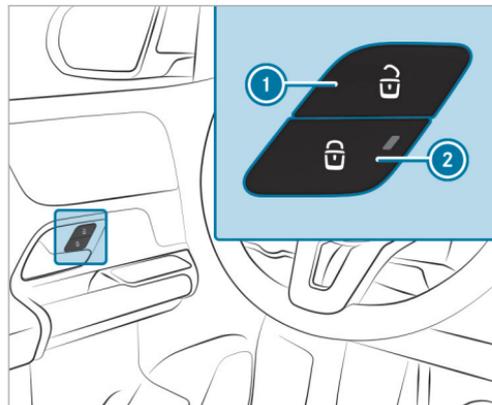
Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage et ouverture des portes avant :** tirez la poignée de porte ❶.
- ▶ **Déverrouillage des portes arrière :** tirez la poignée de la porte arrière.
- ▶ **Ouverture des portes arrière :** tirez de nouveau la poignée de la porte arrière.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche ①.

▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche ②.
Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche ② est allumé.

① Les touches se trouvent également sur la porte passager.

Le volet de prise est également verrouillé ou déverrouillé. Si une clé est détectée dans le véhicule, vous pouvez tout de même ouvrir le volet de prise.

Le véhicule ne se déverrouille pas :

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

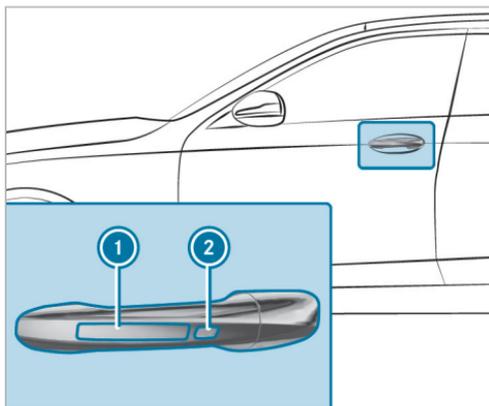
▶ Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

▶ Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes :

- relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 335)
- relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression (→ page 337)



- ▶ **Déverrouillage du véhicule:** touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
 - ▶ **Verrouillage du véhicule:** touchez le capteur ① ou ②.
 - ▶ **Fermeture confort:** touchez le capteur ② jusqu'à ce que le processus de fermeture soit terminé.
- ❗ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 96).

Si vous ouvrez le hayon de l'extérieur, celui-ci se déverrouille automatiquement.

Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.

Causes possibles:

- La fonction de la clé a été désactivée.
 - La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Activez la fonction de la clé (→ page 81).
 - ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79).
 - ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82).
 - ▶ Utilisez la clé de rechange.
 - ▶ Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 86).
 - ▶ Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

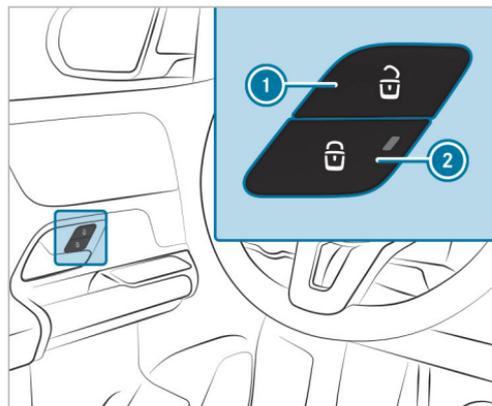
Une source radio puissante perturbe le système.

Causes possibles de perturbation de la fonction KEYLESS-GO:

- Lignes haute tension
 - Téléphones portables
 - Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
 - Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières
- ▶ Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



▶ **Activation :** maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

▶ **Désactivation :** maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche ② est allumé.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- en cas de démarrage du moteur par remorquage ou si vous poussez le véhicule
- lorsque le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux

Activation et désactivation du verrouillage automatique dans le système multimédia MBUX

Système multimédia:

➔ 🏠 ➔ Réglages ➔ Véhicule
➔ Ouverture/fermeture

① Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

▶ Activez ou désactivez **Verrouillage automatique**.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

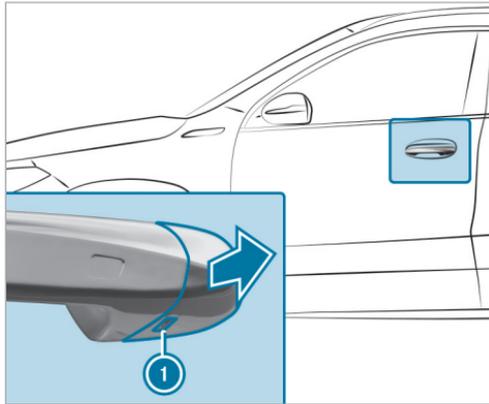
Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé de secours

Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

① Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.

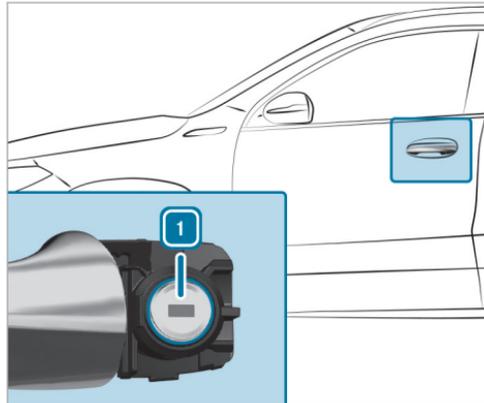
① Si vous déverrouillez et ouvrez la porte conducteur avec la clé de secours, l'alarme anti-vol et antieffraction se déclenche.

- ❗ Informations sur le démarrage du véhicule alors que la clé est déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 170).



- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 81).
- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ❶ du capuchon jusqu'en butée.

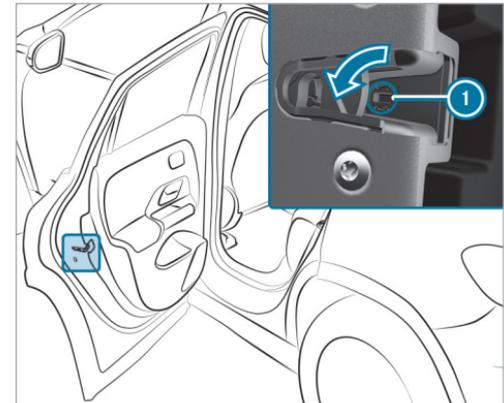
- ▶ Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- ▶ Relâchez la poignée de porte.



- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position ❶.

- ▶ **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position ❶.
- ▶ Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Verrouillage de la porte passager et des portes arrière



- ▶ Introduisez un objet approprié, par exemple la clé de secours, dans l'encoche ① de la serrure de porte.
- ▶ **Verrouillage du côté gauche du véhicule :** tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Verrouillage du côté droit du véhicule :** tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée.

Si vous fermez la porte que vous venez de verrouiller, vous ne pouvez ensuite plus l'ouvrir de l'extérieur.

Compartiment de chargement

Ouverture du hayon

REMARQUE Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

- ① Limitez l'angle d'ouverture du hayon (→ page 93).
- ▶ Alors que le hayon est déverrouillé, appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes sur le hayon.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS :** balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 91).

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK



- ▶ Tirez la touche de commande à distance ① jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.
- ou
- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé.
 - ▶ Alors que le hayon est déverrouillé, appuyez sur la partie supérieure de l'étoile.

- ▶ Si le hayon est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut. Relâchez-le dès qu'il commence à s'ouvrir.

Lorsqu'un obstacle empêche l'ouverture automatique du hayon, la détection de blocage arrête le hayon. La détection de blocage automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Fermeture du hayon

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Remarques relatives à la fermeture du hayon : votre véhicule est équipé d'une détection de clé automatique.

Notez que le hayon ne se verrouille pas dans la situation suivante:

- Vous avez verrouillé le véhicule et fermez le hayon alors qu'une clé correspondant au véhicule se trouve dans le véhicule et est détectée.
- Une seconde clé correspondant au véhicule n'est pas détectée à l'extérieur du véhicule.

La détection de clé automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous d'avoir emporté au minimum une clé correspondant au véhicule à l'extérieur du véhicule.
- ▶ **Fermeture du hayon :** saisissez le hayon par la poignée, abaissez-le et laissez-le tomber dans la serrure.

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture automatique du hayon

Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

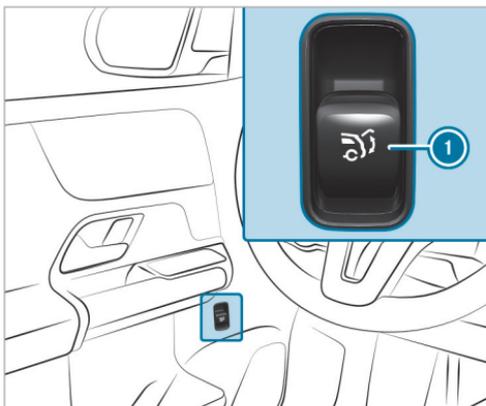
Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.

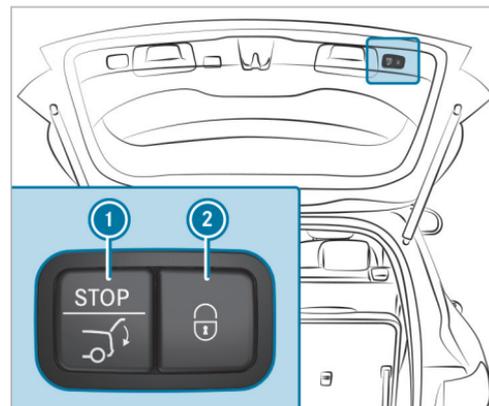
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le hayon.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS: vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.

► **Fermeture du hayon:** abaissez légèrement le hayon. Relâchez le hayon dès qu'il commence à se fermer.



- Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule.
- Appuyez sur la touche de commande à distance ① jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé.



- Appuyez sur la touche de fermeture ① qui se trouve dans le hayon.

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

- Appuyez sur la touche de verrouillage ② qui se trouve dans le hayon. Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le hayon se ferme et le véhicule se verrouille.

- ▶ Appuyez longuement sur la touche  de la clé. La clé doit alors être à proximité du véhicule.

Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 91).

Fonction d'inversion automatique du hayon

Le hayon est équipé d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un obstacle empêche le processus de fermeture automatique du hayon, ce dernier s'entrouvre à nouveau automatiquement. La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

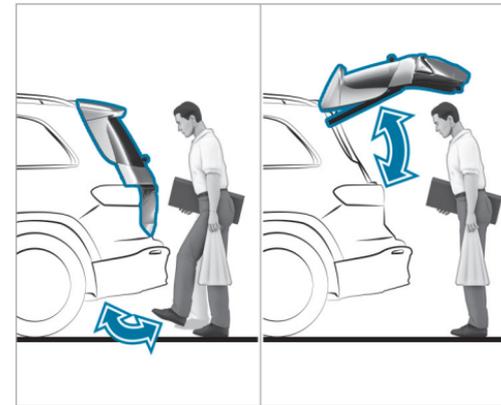
- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé, vous avez les possibilités suivantes:

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.

- Appuyez sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes qui se trouve sur le hayon.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le hayon d'un

mouvement du pied sous le pare-chocs. Pour cela, la boîte de vitesses doit se trouver sur **P**.

Le mouvement du pied déclenche en alternance un processus d'ouverture ou de fermeture.

- Si le processus d'ouverture du hayon est arrêté par un mouvement du pied, le hayon sera fermé par le prochain mouvement du pied.
- Si le processus de fermeture du hayon est arrêté par un mouvement du pied, le hayon sera ouvert par le prochain mouvement du pied.

Dans les cas suivants, le hayon peut uniquement être fermé avec HANDS-FREE ACCESS:

- Lorsque le véhicule est en marche et que la fonction de déverrouillage de la clé a été réglée de manière à ce que seule la porte conducteur se déverrouille lors du déverrouillage (→ page 80).
- Lorsque le véhicule a été verrouillé de manière centralisée de l'intérieur (→ page 84).

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 88) et à la fermeture (→ page 89) du hayon.

i Un signal d'alerte retentit 2 fois lorsque le hayon s'ouvre ou se ferme.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

▶ Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

▶ Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

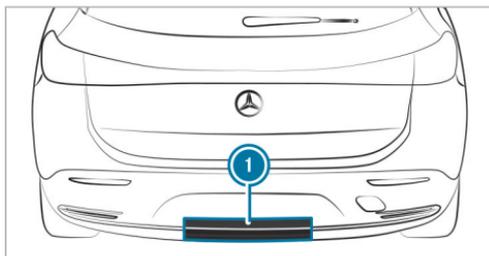
Tenez compte des remarques suivantes:

- La clé se trouve derrière le véhicule.

Si la clé n'est pas détectée:

- Prenez la clé en main.
ou
- Assurez-vous que la fonction de la clé est activée (→ page 81).

- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 12 in (30 cm) du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- en cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige sur les capteurs, par exemple
- en cas d'actionnement par une prothèse de jambe

Le hayon peut s'ouvrir ou se fermer de manière intempestive dans les situations suivantes:

- Des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple).
- Des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (un câble de charge ou des bagages, par exemple).
- Des sangles d'arrimage, des bâches ou d'autres couvertures sont tendues sur le pare-chocs.
- Un tapis de protection, dont la taille dépasse du seuil de chargement et atteint la zone de détection des capteurs, est utilisé.
- Le tapis de protection n'est pas fixé correctement.

Désactivez la fonction de la clé (→ page 81) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Activation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du hayon dans la moitié supérieure d'ouverture, jusqu'à juste avant la butée.

- ▶ Arrêtez le processus d'ouverture du hayon une fois la position souhaitée atteinte.
- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse. La limitation de l'angle d'ouverture est activée. Le hayon s'ouvre jusqu'à la position mémorisée.

Ouverture complète du hayon après l'arrêt automatique

- ▶ Appuyez de nouveau sur la partie supérieure de l'étoile Mercedes sur le hayon.

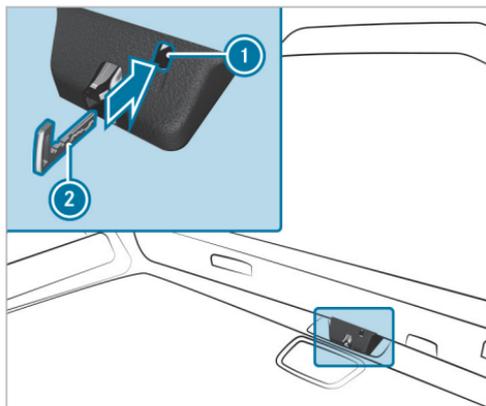
Désactivation de la limitation de l'angle d'ouverture du hayon

- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que 2 brefs signaux sonores retentissent.

Déverrouillage du hayon avec la clé de secours

Conditions requises

- Le dossier de la banquette arrière est basculé vers l'avant.
- Le cache-bagages est déposé.



- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 81).
- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture ① de l'habillage et enfoncez-la. Le hayon se déverrouille.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

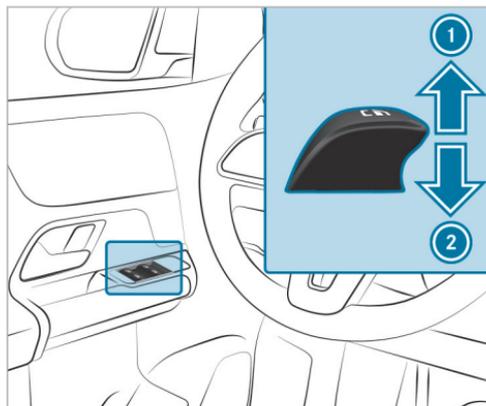
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

La fonction est disponible pendant environ 4 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées

dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
 - Le véhicule est déverrouillé.
 - Les vitres latérales s'ouvrent.
 - Le toit ouvrant panoramique s'ouvre.
 - La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

i Si le store pare-soleil du toit ouvrant panoramique est fermé, le store pare-soleil s'ouvre en premier.

▶ **Interruption de l'ouverture confort:** relâchez la touche .

▶ **Poursuite de l'ouverture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture de la vitre latérale et du toit ouvrant.

- ▶ Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
 - Le véhicule est verrouillé.
 - Les vitres latérales se ferment.
 - Le toit ouvrant panoramique se ferme.
 - ▶ **Interruption de la fermeture confort:** relâchez la touche .
 - ▶ **Poursuite de la fermeture confort:** appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.
- i** La fermeture confort fonctionne également avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 84).

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre laté-

rale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- ▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ▶ Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche

tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation). La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation). La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79).
- ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82).

Toit ouvrant**Ouverture et fermeture du toit ouvrant**

i Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant

Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de déplacement.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de commande du toit ouvrant par des enfants

Si des enfants actionnent le toit ouvrant, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture et de la fermeture du store pare-soleil

Vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

! REMARQUE Dysfonctionnements dus à la présence de neige ou de glace

La neige et la glace peuvent entraîner des dysfonctionnements du toit ouvrant.

- ▶ Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace.

! REMARQUE Dommages provoqués par des objets saillants

Si des objets dépassent du toit ouvrant, ils risquent d'endommager les baguettes d'étanchéité.

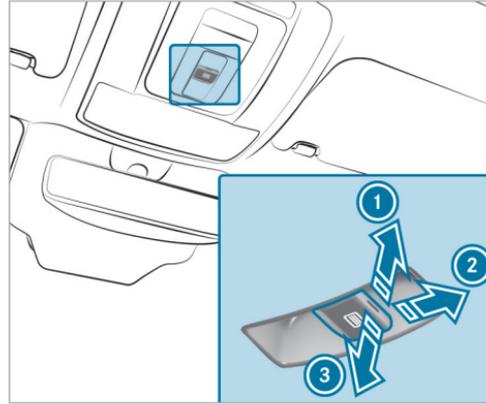
- ▶ Ne laissez pas d'objets dépasser du toit ouvrant.

! **REMARQUE** Endommagement du toit ouvrant panoramique dû à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit non testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée, il risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- ▶ N'ouvrez le toit ouvrant panoramique que lorsqu'une galerie de toit testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée.

Le toit ouvrant panoramique peut être soulevé pour ventiler l'habitacle.



- ① Soulèvement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

La touche  permet de commander le toit ouvrant panoramique et le store pare-soleil.

Le toit ouvrant panoramique peut être commandé uniquement lorsque le store pare-soleil est ouvert.

- ▶ Vérifiez que vous pouvez soulever ou ouvrir le toit ouvrant lorsqu'une galerie de toit est montée.

▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

▶ **Interruption du mouvement automatique :** actionnez brièvement la touche  dans n'importe quelle direction. L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : le mouvement automatique «soulèvement» est disponible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé ou soulevé.

Fonction d'inversion automatique du toit ouvrant

Si un obstacle empêche le toit ouvrant de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement alors que la fonction d'inversion est activée

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture
- pendant la réinitialisation

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonction d'inversion automatique du store pare-soleil

Si un obstacle empêche un store pare-soleil de se fermer complètement, celui-ci se rouvre automati-

quement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (des petits doigts, par exemple).

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de sa fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique. Le processus de fermeture s'interrompt.

Fonctions de commande automatique du toit ouvrant

- ❶ Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique: lorsque le toit ouvrant est en position soulevée, il s'abaisse automatiquement pendant la marche en cas de pluie.

Abaissement automatique

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique: lorsque vous roulez à vitesse élevée et que l'arrière du toit ouvrant est soulevé, celui-ci s'abaisse légèrement. Lorsque vous roulez à faible vitesse, il se relève automatiquement.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à l'abaissement automatique du toit ouvrant

Lorsque vous roulez à vitesse élevée et que le toit ouvrant est en position soulevée, sa partie arrière s'abaisse légèrement de manière automatique.

- ▶ Veillez à ce que personne ne passe la main dans la zone de déplacement du toit ouvrant pendant la marche.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, tirez la touche du toit ouvrant brièvement vers l'avant ou vers l'arrière.

i Vous pouvez interrompre les fonctions de commande automatique «Fermeture du toit en cas de pluie pendant la marche» et «Abaissement automatique» en appuyant sur la touche  ou en la tirant.

Résolution des problèmes relatifs au toit ouvrant

⚠ ATTENTION Risque de coincement, voire danger de mort en cas de nouveau processus de fermeture du toit ouvrant

En cas de nouveau processus de fermeture immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une force plus élevée.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
 - ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.
- ou
- ▶ Actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique.
- Le processus de fermeture s'interrompt.

Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.

i Le terme «toit ouvrant» désigne également le toit ouvrant panoramique.

Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Immédiatement après une inversion automatique, tirez de nouveau la touche  vers le bas jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant soit fermé.
- Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.

Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement:

- ▶ Répétez l'étape précédente.
- Le toit ouvrant est de nouveau fermé avec une plus grande force.

Véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique : le toit ouvrant ou le store pare-soleil s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups.

- ▶ Réinitialisez le toit ouvrant et le store pare-soleil.

Réinitialisation du toit ouvrant et du store pare-soleil

- ▶ Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé.
- ▶ Tirez sur la touche  à plusieurs reprises jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement fermé.
- ▶ Ouvrez complètement le toit ouvrant avec le mouvement automatique, puis refermez-le.

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le véhicule.

- i** Si le système d'entraînement ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800-FOR-MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

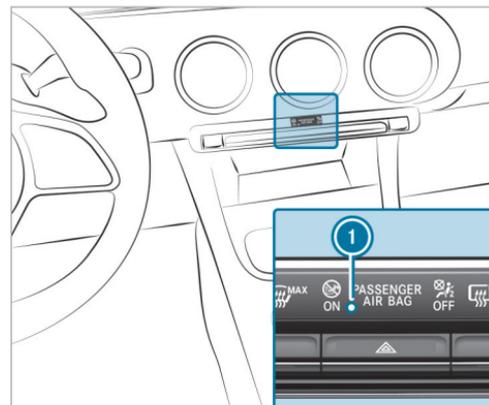
Fonctionnement de l'EDW

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du hayon
- Ouverture du capot moteur
- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 104)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 103)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO



Lorsque l'EDW est activée, le voyant ① clignote. L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 170)

i En cas de forte décharge de la batterie, l'alarme antivol et antieffraction est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

■ Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 170).

■ Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

▶ Saisissez la poignée de porte extérieure avec la clé à l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

i Cette fonction peut ne pas être disponible dans tous les pays.

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection antisoulèvement est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Hayon

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 170)

- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 210).

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

↳  ▶ Réglages ▶ Véhicule
 ▶ Ouverture/fermeture
 ▶ Protection du véhicule

▶ Activez ou désactivez **Protection antisoulèv..**

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Fonctionnement de la protection volumétrique

 Cette fonction peut ne pas être disponible dans tous les pays.

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection volumétrique est activée uniquement si les éléments suivants sont fermés:

- Portes
- Hayon

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 170)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Toit ouvrant panoramique ouvert

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

-   **» Réglages** **» Véhicule**
» Ouverture/fermeture
» Protection du véhicule

 Activez ou désactivez **Protection volumétrique**.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.

- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Tenez compte des remarques relatives au bouclage correct de la ceinture de sécurité (→ page 46).

Remarques relatives à la limitation de taille sur la 3e rangée de sièges



⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de non-respect de la limitation de taille sur la 3e rangée de sièges

Si une personne dépasse la taille autorisée pour les sièges de la 3e rangée, elle peut se blesser au contact du toit ou de composants de l'habitacle.

Par conséquent, une personne présentant la taille en question ne doit pas utiliser les sièges de la 3e rangée de sièges.

▶ Utiliser une place appropriée dans le véhicule.

Les sièges de la 3e rangée de sièges sont uniquement homologués pour des personnes d'une taille maximale de 64.9 in (1,65 m). Tenez compte de l'information relative à la taille située sur la plaque d'information.

Remarques relatives aux poignées de maintien

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage manuel des sièges avant (véhicules sans Pack Confort sièges)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

▲ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du

véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- ▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

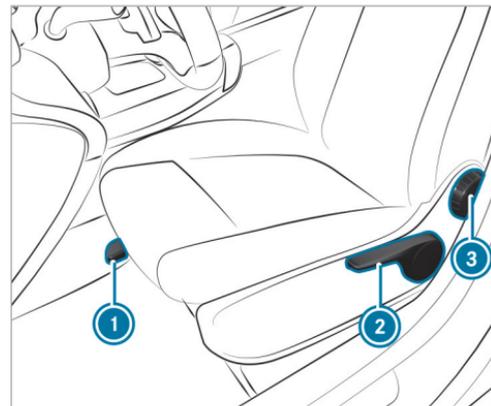
⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Réglage de l'approche de siège



- ▶ Soulevez le levier ① et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

- ▶ **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette ③ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Réglage manuel des sièges avant (véhicules équipés du Pack Confort sièges)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du

véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une charge trop importante de poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- ▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

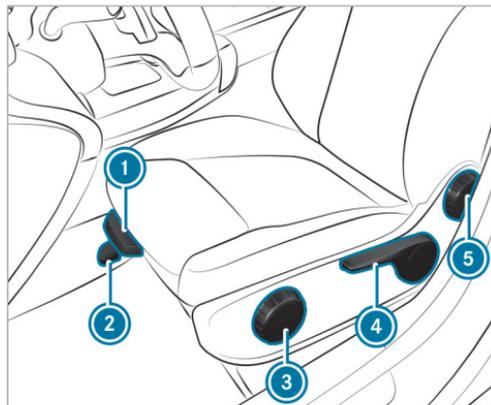
⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.

- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Réglage de l'approche de siège

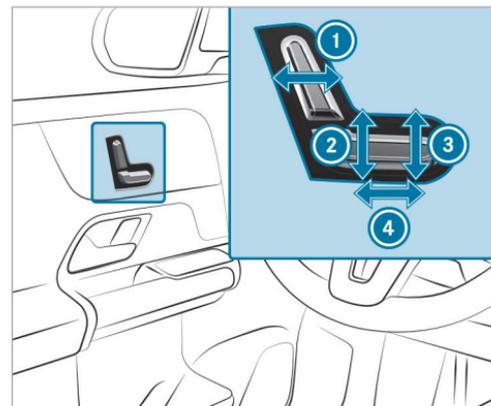


- ▶ Soulevez le levier ② et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

- ▶ **Réglage de la profondeur d'assise (siège conducteur uniquement)** : soulevez le levier ① et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison d'assise** : tournez la molette ③ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège** : tirez ou poussez le levier ④ jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier** : tournez la molette ⑤ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

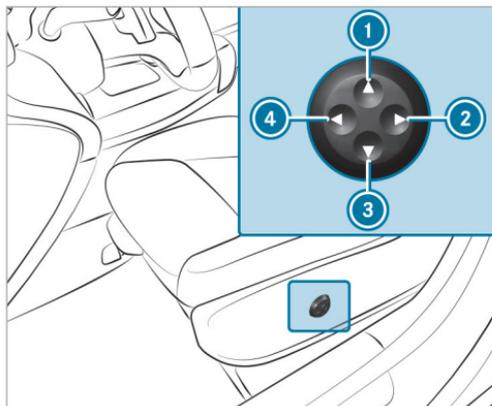
Réglage électrique du siège avant

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.



- ① Inclinaison de dossier
- ② Hauteur de siège
- ③ Inclinaison d'assise
- ④ Approche de siège
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 125).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

► Réglez le galbe du dossier avec les touches ① à ④.

Réglage manuel des sièges arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de siège et de dossier non verrouillés

Le siège et le dossier peuvent basculer vers l'avant.

Il existe alors en particulier les risques suivants:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure

de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.

- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir les objets ou les charges déposés dans le compartiment de chargement.

Assurez-vous toujours que le siège et le dossier sont verrouillés, notamment:

- avant qu'une personne ne s'installe sur un siège en utilisant l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir réglé le siège.
- après avoir utilisé l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au réglage des sièges arrière pendant la marche

Vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

Réglez les sièges arrière avant le démarrage du système d'entraînement.

! REMARQUE Endommagement dû à des objets se trouvant dans l'espace jambes ou derrière les sièges arrière

Lors du réglage dans le sens longitudinal, les sièges arrière et/ou les objets risquent d'être endommagés.

- ▶ Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'une banquette arrière coulissante.

Les éléments de la banquette arrière sont coulissants. Vous pouvez faire glisser la partie droite et la partie gauche avec la partie centrale indépendamment l'une de l'autre. Il vous est ainsi possible d'agrandir l'espace jambes dans la 2e ou la 3e rangée de sièges, au choix.



- ▶ Soulevez la poignée de déverrouillage ① et déplacez la partie correspondante de la banquette jusqu'à la position souhaitée.

- ▶ Relâchez la poignée de déverrouillage ①.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Réglage mécanique des dossiers à l'arrière

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au basculement vers l'avant d'un dossier

Si le dossier du siège arrière est basculé vers l'avant, des personnes occupant la 3e rangée de sièges peuvent heurter des pièces du mécanisme de siège, en particulier en cas d'accident, de coups de frein ou de changement de direction brusque.

- ▶ Si une personne se trouve dans la 3e rangée de sièges, le siège arrière se trouvant devant elle doit être redressé en position de marche.
- ▶ Les personnes occupant la 3e rangée de sièges ne doivent pas faire reposer leurs jambes sur un dossier de siège arrière basculé vers l'avant.

Vous pouvez basculer vers l'avant les dossiers de la 2e rangée de sièges pour monter à bord et descendre du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- ▶ Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Conditions requises

- La zone dans laquelle le siège est basculé est dégagée.

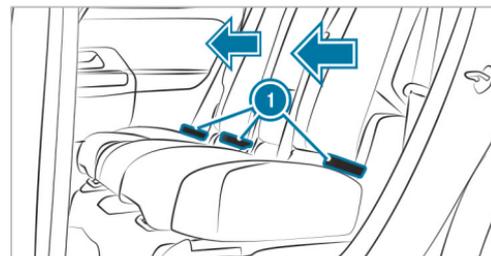
Réglage du dossier

Vous pouvez basculer les sièges de la 2e rangée de sièges vers l'avant pour les situations suivantes:

- pour accéder plus facilement au compartiment de chargement
- Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges: pour monter à bord et descendre du véhicule

Vous pouvez incliner les dossiers en différentes positions.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement ou pour monter à bord et descendre du véhicule.



- ▶ Maintenez le dossier avec la main ou le dos.
- ▶ Tirez légèrement sur l'une des lanières de déverrouillage ① et basculez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.
- ▶ Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

Rabattement du dossier vers l'avant pour monter à bord (véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges)

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au basculement vers l'avant des dossiers de la 2e rangée de sièges

Si vous tirez sur la poignée du dossier de la 2e rangée de sièges à partir de la 3e rangée de sièges, le dossier de la 2e rangée de sièges bascule vers l'avant et ne se verrouille pas. Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du dossier de ce siège risquent d'être coincées.

- ▶ Lorsque vous descendez à partir de la 3e rangée de sièges, ne vous appuyez pas sur le dossier de la 2e rangée de sièges.

Véhicules avec fonction EASY-ENTRY : si un des sièges de la 2e rangée de sièges se trouve dans la zone Easy-Entry, un message apparaît sur l'écran conducteur.

- ▶ Le cas échéant, redressez les sièges dans la 3e rangée de sièges (→ page 133).



- ▶ Tirez la poignée ①. Le dossier bascule vers l'avant.

! REMARQUE Endommagement de la poignée du dossier utilisée pour tirer le siège

Si la poignée est utilisée pour tirer le siège vers l'avant, cette dernière peut être endommagée.

- ▶ Poussez le siège vers l'avant en appuyant sur le dossier.

- ▶ Poussez le siège vers l'avant en appuyant sur le dossier. Maintenez le siège pendant cette opération.

Redressement du dossier en position verticale (véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges)

- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille. Le dossier s'arrête en position cargo.
- ▶ Poussez le siège vers l'arrière. Le siège reste dans la position la plus avancée.
- ▶ Réglez le siège dans la position souhaitée (→ page 112).
- ▶ Le cas échéant, redressez les sièges dans la 3e rangée de sièges (→ page 131).
- ① Vous pouvez amener les dossiers en position plancher pour agrandir le compartiment de chargement (→ page 129).

Appuie-tête

■ Réglage manuel des appuie-tête des sièges avant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

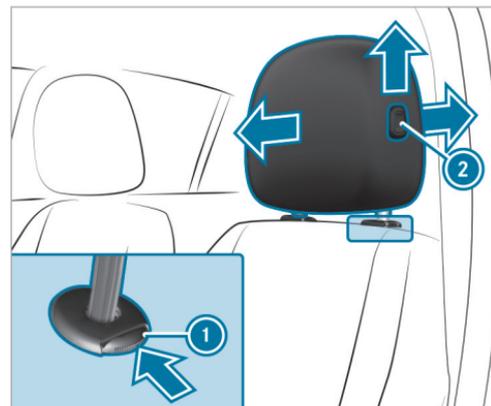
⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'interventez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



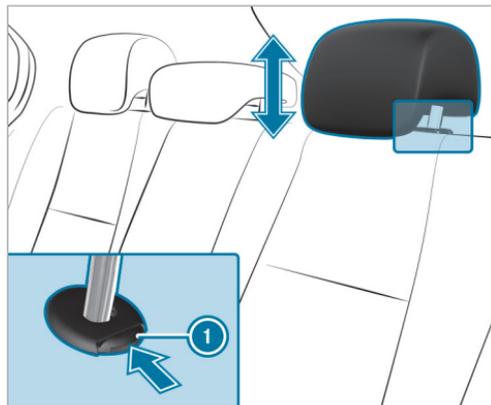
▶ **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut.

▶ **Plus bas :** poussez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et abaissez l'appuie-tête.

▶ **Réglage vers l'avant de l'appuie-tête du siège du conducteur :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et tirez l'appuie-tête vers l'avant.

- ▶ **Réglage vers l'arrière de l'appui-tête du siège du conducteur :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et poussez l'appui-tête vers l'arrière.

▶ Réglage manuel des appui-tête des sièges arrière



- ▶ **Plus haut :** tirez l'appui-tête vers le haut.

- ▶ **Plus bas :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et abaissez l'appui-tête.
- ▶ **Si le siège central de la 2e rangée de sièges n'est pas occupé :** réglez l'appui-tête dans la position la plus basse.

Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges

Les appui-tête de la 3e rangée de sièges disposent d'une position d'utilisation et d'une position de non-utilisation. La position d'utilisation est la position sortie la plus haute, dans laquelle l'appui-tête se verrouille; la position de non-utilisation est la position enfoncée la plus basse de l'appui-tête. En cas d'utilisation des places dans la 3e rangée de sièges, les appui-tête doivent être verrouillés dans la position d'utilisation la plus haute.

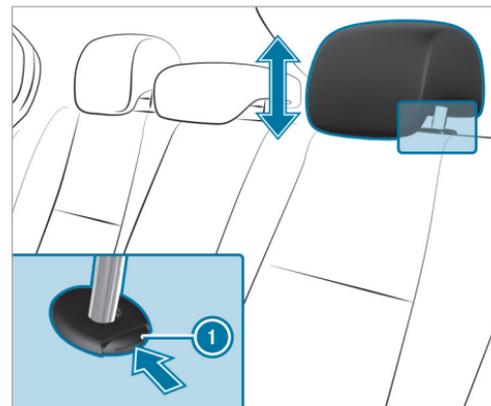
Lors du choix du siège, tenez compte de l'espace limité. En position assise correcte et droite, la tête ne doit pas toucher le ciel de pavillon.

- ▶ **Si la 3e rangée de sièges est occupée :** réglez les appui-tête dans la position la plus haute et verrouillez-les.

- ▶ **Si la 3e rangée de sièges n'est pas occupée :** réglez les appui-tête dans la position la plus basse.

▶ Dépose et pose des appui-tête des sièges arrière

Dépose



- ▶ Déverrouillez le dossier de la banquette arrière et basculez-le légèrement vers l'avant (→ page 129).
- ▶ Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et retirez l'appuie-tête.

Pose

- ▶ Mettez l'appuie-tête en place de manière à ce que la tige avec les crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.
- ▶ Enfoncez l'appuie-tête jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Rabattez le dossier de la banquette arrière jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

→  ▶ Confort ▶ Siège

Réglage des coussins d'air

- ▶ Réglez les coussins d'air pour **Soutien lombaire** ou **Joues latérales** dans le menu correspondant.

Réglage de l'adaptation automatique des sièges

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur

par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- ▶ a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

- ▶ b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur. La procédure de réglage s'arrête.

Système multimédia:

→  ▶ Confort ▶ Siège
▶ Positionn. autom. du siège

Adaptation manuelle de la position du siège conducteur et du volant à la taille de la personne

Sur la base de la taille du conducteur, le véhicule calcule la position adéquate du siège conducteur et du volant et la règle directement.

- ▶ Réglez l'unité de mesure : sélectionnez **cm** ou **ft/in**.
- ▶ Réglez la taille sur la graduation.
- ▶ Sélectionnez **Lancer le positionnement**. La position du siège conducteur et du volant est adaptée à la taille réglée de la personne.
- ① Vous pouvez également effectuer les réglages sur votre profil utilisateur via le compte utilisateur Mercedes me. La synchronisation des profils enregistrés dans le véhicule et des profils paramétrés dans Mercedes me connect permet d'appliquer ces réglages à votre véhicule.
- ① Si la position du siège conducteur et du volant calculée par le véhicule n'est pas pratique ou pas confortable, elle peut être adaptée manuellement à tout moment au moyen des touches de commande. Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas réglés via cette fonction mais manuellement à l'aide des contacteurs de commande.

Remise à zéro des réglages de siège

Système multimédia :

→  ▶ Confort ▶ Siège

- ▶ Sélectionnez **Réinitialiser**.
- ▶ Sélectionnez  pour le siège souhaité. Les réglages du siège sélectionné sont remis à zéro.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

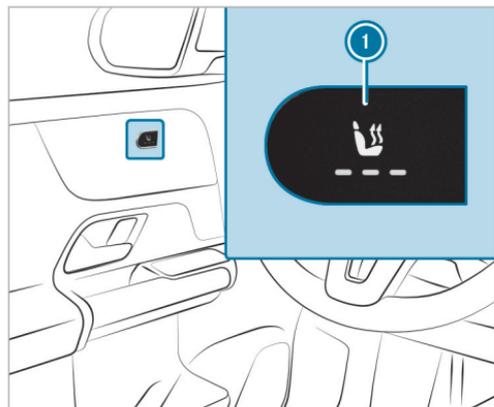
! **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au

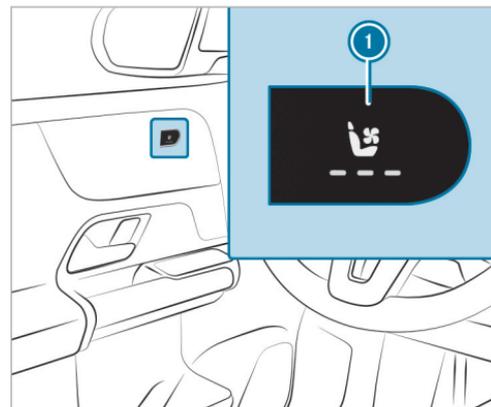
suivant après 8, 10 et 20 minutes. Pour un confort d'assise optimal, le chauffage de siège peut rester activé à puissance réduite après 20 minutes.

- ① Si le mode de climatisation **ECO+** (→ page 160) ou la fonction de maximisation de l'autonomie (→ page 178) est activé, le chauffage de siège est arrêté.
- ① Si la température extérieure est basse, le chauffage de siège peut enclencher automatiquement l'un des trois niveaux de chauffage en fonction de la température dans l'habitacle et rester activé pendant une période prolongée. Cela est affiché par les voyants correspondants. Le niveau de chauffage peut être modifié manuellement à tout moment en appuyant sur la touche ①, qui désactive la commande automatique du chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée. En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

Volant

Réglage manuel du volant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

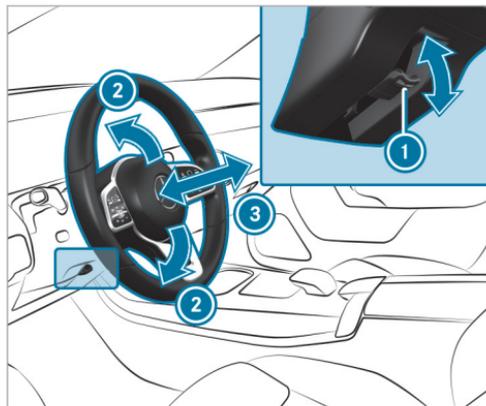
▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Déverrouillage



- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Réglez la hauteur ② et la distance ③ par rapport au volant.

Verrouillage

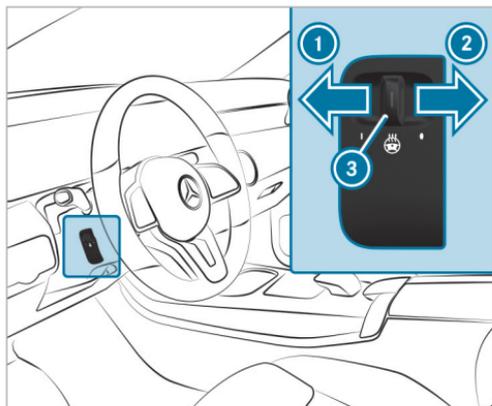
- ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①.
- ▶ Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur le contacteur en position ①.
Lorsque le voyant ③ est allumé, le chauffage du volant est en marche.
- ▶ **Arrêt:** appuyez sur le contacteur en position ②.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Découplage du chauffage du volant et du chauffage de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Le chauffage du volant et le chauffage de siège sont couplés.

Système multimédia:

→ ▶ Confort ▶ Siège
▶ Réglages du chauffage

La fonction est activée par défaut et le chauffage du volant s'active ou se désactive automatiquement lorsque le chauffage de siège est mis en marche ou arrêté.

- ▶ Appuyez sur **Chauffage du volant également**.
Le chauffage du volant est découplé du chauffage de siège.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- ▶ Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège.
La procédure de réglage s'arrête.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le siège conducteur se met dans une position idéale pour la montée ou la descente dans les cas suivants et le dossier est redressé:

- Vous coupez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est ouverte.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact du véhicule est coupé.

i Le siège conducteur avance ou recule uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la position idéale pour la montée ou la descente. Le dossier avance uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la plage de réglage avant.

Le siège conducteur reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous mettez le véhicule en marche alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous appelez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.
- Vous mémorisez le réglage de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Conditions requises

- L'adaptation automatique des sièges est activée (→ page 118).
- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.

Système multimédia:

➔  ➔ Réglages ➔ Véhicule
➔ Confort ➔ Aide montée/descente

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

▶ Sélectionnez **Volant et siège**, **Volant uniquement** ou **Désactivé**.

- ❗ Si vous utilisez un profil utilisateur personnalisé, cette information est utilisée pour assurer l'aide à la montée et à la descente. Le siège conducteur et le volant se mettent alors automatiquement dans la position adéquate (→ page 285).

Fonction mémoire

Fonction mémoire

- ❗ **ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ❗ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

- ❗ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.

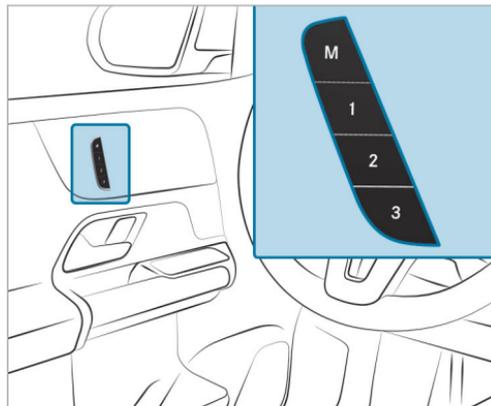
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez mémoriser les réglages pour les systèmes suivants:

- Siège
- Galbe du siège
- Rétroviseurs extérieurs

Utilisation de la fonction mémoire

Mémorisation



- ▶ Réglez la position souhaitée pour tous les systèmes.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent.

▶ **Rappel:** appuyez sur l'une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** ou maintenez-la brièvement appuyée. Lorsque vous relâchez la touche, tous les systèmes reprennent la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux airbags (→ page 61).

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur et côté passager

Les objets se trouvant sur le plancher côté conducteur et côté passager risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur ou côté passager.
- ▶ Toujours garantir un espace libre suffisant pour les pédales.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager : les objets coincés sous le siège passager peuvent perturber le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système. Par conséquent, tenez compte des remarques relatives au fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 51).

⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

! **REMARQUE** Endommagement du porte-gobelet

Le porte-gobelet risque d'être endommagé lors du relèvement de l'accoudoir arrière. Si le porte-gobelet est ouvert, il risque d'être endommagé par le poids du corps.

- ▶ Ne relevez l'accoudoir arrière que si le porte-gobelet est fermé.
- ▶ Ne vous asseyez/appuyez pas sur le porte-gobelet si celui-ci est ouvert.

! **REMARQUE** Endommagement de l'accoudoir arrière dû au poids

L'accoudoir arrière déployé risque d'être endommagé par le poids.

- ▶ Ne vous asseyez et ne vous appuyez pas sur l'accoudoir arrière.

! **ATTENTION** Risque de blessure si le plancher de compartiment de chargement est ouvert

Si vous roulez avec le plancher de compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Fermez toujours le plancher de compartiment de chargement avant de prendre la route.

! **ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare chaud tombe

- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple
- ▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- ▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement du plancher de compartiment de chargement dû à un chargement non uniforme ou à une sollicitation par à-coups

Le plancher de compartiment de chargement peut être endommagé par un chargement non uniforme ou par des contraintes brusques.

- ▶ Répartissez le chargement uniformément.
- ▶ Conduisez de manière attentive lorsque le véhicule est chargé. Evitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-

coups et de conduire rapidement dans les virages.

- ① Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Lorsque vous transportez des objets dans le compartiment de chargement, utilisez toujours le filet de séparation.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.

Remarques relatives à la conduite avec charge sur le toit:

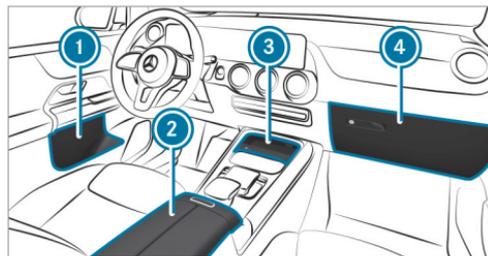
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule.
- Conduisez prudemment. Évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- En cas de charge sur le toit et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum, sélectionnez le programme de conduite **E**

ou **C**. Ils sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité (→ page 179).

- ① Vous trouverez de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement dans la notice d'utilisation numérique.

Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant



- ① Bac de rangement dans les portes
- ② Vide-poches dans l'accoudoir avec prise multimédia et USB

- ③ Vide-poches dans la console centrale avant avec prise USB
- ④ Boîte à gants

Trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière (quickfold EASY-PACK)

■ Basculement des dossiers de la banquette arrière vers l'avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- ▶ Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au basculement vers l'avant d'un dossier

Si le dossier du siège arrière est basculé vers l'avant, des personnes occupant la 3e rangée de sièges peuvent heurter des pièces du mécanisme de siège, en particulier en cas d'accident, de coups de frein ou de changement de direction brusque.

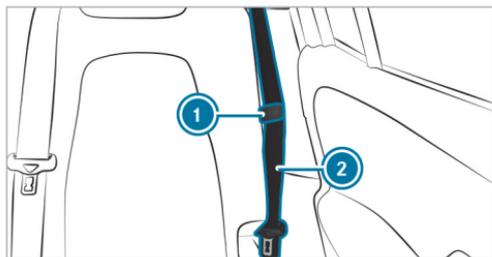
- ▶ Si une personne se trouve dans la 3e rangée de sièges, le siège arrière se trouvant devant elle doit être redressé en position de marche.
- ▶ Les personnes occupant la 3e rangée de sièges ne doivent pas faire reposer leurs jambes sur un dossier de siège arrière basculé vers l'avant.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.

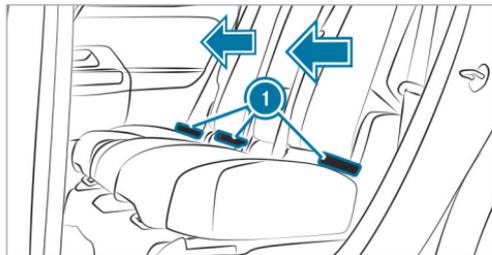
Conditions requises

- La zone dans laquelle le siège est basculé est dégagée.
- La zone sous la banquette arrière est dégagée.
- L'accoudoir de 2e rangée de sièges est relevé et les porte-gobelets sont vides.



► Coincez la sangle de la ceinture ② dans l'accroche-ceinture ①.

Le dossier gauche bascule vers l'avant en même temps que le dossier central.



- Avancez le siège conducteur.
- Si nécessaire, déverrouillez les appuie-tête des dossiers et abaissez-les le plus possible (→ page 117).
- **Dossiers gauche et droit :** tirez une des lanières de déverrouillage ①. Le dossier bascule automatiquement vers l'avant.



► **Dossier central :** tirez la lanière de déverrouillage ②. Le dossier bascule automatiquement vers l'avant.

① Vous pouvez reculer la banquette arrière de la 2e rangée de sièges si les dossiers de la 2e et 3e rangée de sièges sont basculés vers l'avant. Vous obtenez ainsi un compartiment de chargement avec une surface continue. Veillez à ce que la zone entre les rangées de sièges soit dégagée.

► **Basculement vers l'arrière des dossiers de la banquette arrière**

▲ **ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

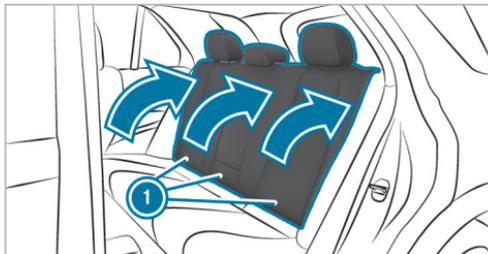
L'indicateur rouge de verrouillage est visible si le dossier à l'arrière n'est pas encliqueté et verrouillé.

! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

- ▶ Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

Si les dossiers gauche et central sont tous les deux basculés vers l'avant, redressez d'abord le dossier gauche.



- ▶ Si nécessaire, avancez le siège conducteur ou le siège passager.
- ▶ Basculez le dossier ① vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille. Le dossier s'arrête en position cargo.
- ▶ Vérifiez la position de l'appui-tête après le basculement du dossier en position normale et réglez-le correctement (→ page 117).

■ Basculement vers l'avant des dossiers de la 3e rangée de sièges

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de siège et de dossier non verrouillés

Le siège et le dossier risquent basculer vers l'avant.

Il existe alors en particulier les risques suivants:

- L'occupant du véhicule peut se trouver plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Le dossier n'est pas conçu pour retenir des objets ou des charges déposés dans le compartiment de chargement.

Assurez-vous toujours que le siège et le dossier sont verrouillés, notamment:

- avant qu'une personne ne s'installe sur un siège en utilisant l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir réglé le siège.

- après avoir utilisé l'aide à la montée et à la descente.
- après avoir rabattu l'extension de l'espace de chargement.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Vous pouvez basculer vers l'avant les dossiers de la 2e rangée de sièges pour monter à bord et descendre du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de siège non verrouillé

Lors du basculement vers l'avant, le siège ne s'encliquette pas. Le siège peut se rabattre soudainement, par exemple en cas d'accélération, de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident.

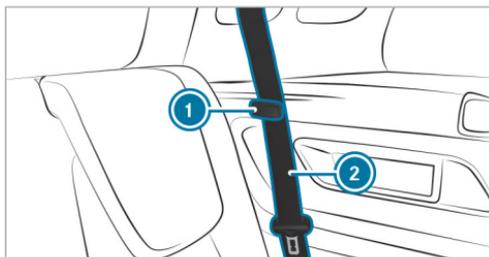
Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement du siège risquent d'être coincées.

- ▶ Avant de prendre la route, rabattez toujours un siège qui a été basculé vers l'avant.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.

Conditions requises

- La zone dans laquelle le siège est basculé est dégagée.
- La zone sous la 3e rangée de sièges est dégagée.
- Les porte-gobelets de la 3e rangée de sièges sont vides.
- Le cache-bagages est déposé.

Relevez le dossier du siège rabattu lorsque vous n'en avez plus besoin comme surface de chargement.



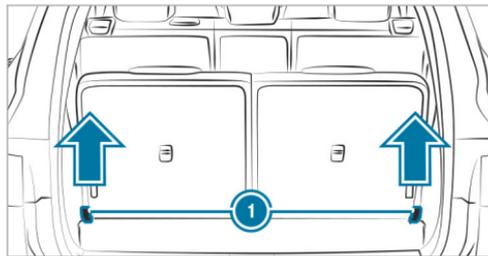
- ▶ Coincez la sangle de la ceinture ② dans l'acrotroche ①.

1 REMARQUE Endommagement des lanières de déverrouillage dû à la fixation d'objets

Les lanières de déverrouillage des dossiers de la banquette arrière peuvent être endommagées par des objets qui sont fixés dessus.

- ▶ Ne fixez des objets que sur les anneaux d'arrimage.

Les lanières de déverrouillage sont situées sur le côté des dossiers en bas et sont accessibles depuis le compartiment de chargement.



Lanières de déverrouillage au dos des sièges

- ▶ Avancez les sièges de la 2e rangée de sièges et amenez les dossiers dans la position de chargement (→ page 135).
- ▶ Déverrouillez les appuie-tête de la 3e rangée de sièges et abaissez-les (→ page 117).
- ▶ Tirez sur une des lanières de déverrouillage rouges ①.
Le dossier bascule automatiquement vers l'avant.

- ▶ Poussez le dossier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

① Vous pouvez reculer la banquette arrière de la 2e rangée de sièges si les dossiers de la 2e et 3e rangée de sièges sont basculés vers l'avant. Vous obtenez ainsi un compartiment de chargement avec une surface continue. Veillez à ce que la zone entre les rangées de sièges soit dégagée.

Redressement des dossiers de la 3e rangée de sièges

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

⚠ ATTENTION Risque d'accident si la banquette arrière, le siège arrière et le dossier ne sont pas verrouillés

La banquette arrière, le siège arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule est alors pressé contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière, le siège arrière et le dossier sont verrouillés.

! REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité dû à son coincement lors du basculement vers l'arrière des dossiers

La ceinture de sécurité risque d'être coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers et de ce fait endommagée.

▶ Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée lors du basculement vers l'arrière des dossiers.

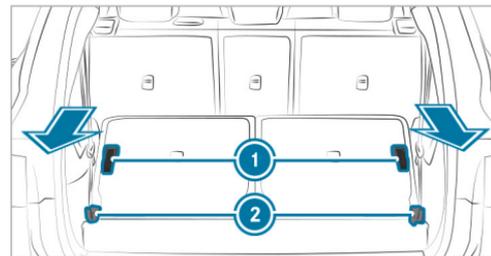
Conditions requises

- Les sièges et les dossiers de la 2e rangée de sièges sont suffisamment avancés.

! REMARQUE Endommagement des lanières de déverrouillage dû à la fixation d'objets

Les lanières de déverrouillage des dossiers de la banquette arrière peuvent être endommagées par des objets qui sont fixés dessus.

▶ Ne fixez des objets que sur les anneaux d'arrimage.



Lanières au dos des sièges

- ▶ Tirez brièvement une des lanières de déverrouillage rouges ②.
- ▶ **Redressement du dossier gauche ou droit :** tirez une des lanières noires de déverrouillage ①.

■ Réglage de l'inclinaison des dossiers de la banquette arrière (position de chargement)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de banquette arrière et de dossier non verrouillés

La banquette arrière et le dossier risquent de basculer vers l'avant, et ce, même pendant la marche.

- L'occupant du véhicule se trouve alors davantage plaqué contre la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque de vous blesser.
- Un système de retenue pour enfants n'est plus correctement maintenu ou positionné et ne remplit donc plus son rôle de manière conforme.
- Les objets ou le chargement déposés dans le coffre ou le compartiment de chargement ne peuvent pas être retenus par le dossier.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que la banquette arrière et le dossier soient verrouillés.

Sur les véhicules équipés de sièges arrière avec réglage longitudinal, vous pouvez également régler l'inclinaison des dossiers arrière. Plusieurs positions de verrouillage sont possibles.

! REMARQUE Endommagement des lanières de déverrouillage dû à la fixation d'objets

Les lanières de déverrouillage des dossiers de la banquette arrière peuvent être endommagées par des objets qui sont fixés dessus.

▶ Ne fixez des objets que sur les anneaux d'arrimage.



- ▶ Tirez vers l'avant sur l'une des lanières de déverrouillage ②. Le dossier ① correspondant est déverrouillé.
- ▶ Amenez le dossier ① dans l'inclinaison souhaitée.
- ▶ Relâchez la lanière de déverrouillage ②.

Cache-bagages

Remarques relatives au cache-bagages

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le cache-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter, notamment en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du cache-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

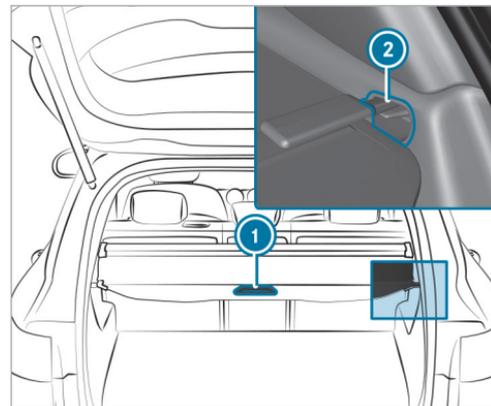
! **REMARQUE** Endommagement du cache-bagages lors du chargement du véhicule

Le cache-bagages pourrait être endommagé lors du chargement du véhicule.

- ▶ Ne déposez aucun objet au-dessus du bord inférieur des vitres latérales ni sur le cache-bagages.

Véhicules équipés d'une 3e rangée de sièges: le cache-bagages est démonté des dossiers de la 2e rangée de sièges lorsque vous utilisez la 3e rangée de sièges.

Déroulement et enroulement du cache-bagages



- ▶ **Déroulement:** tirez le cache-bagages vers l'arrière par la poignée de maintien ① et accrochez-le aux fixations ② gauche et droite.

Enroulement

- ▶ Décrochez le cache-bagages des fixations ② situées à gauche et à droite.

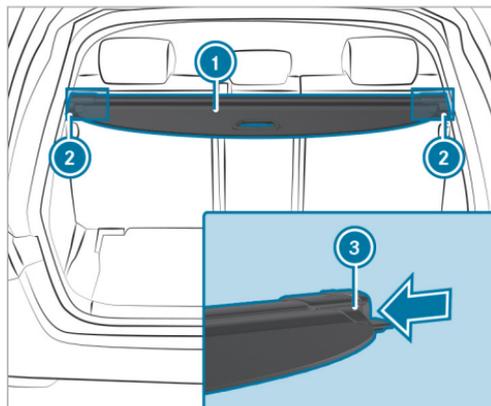
- ▶ Ramenez le cache-bagages vers l'avant en le guidant avec la poignée de maintien ① jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

■ Pose et dépose du cache-bagages

Conditions requises

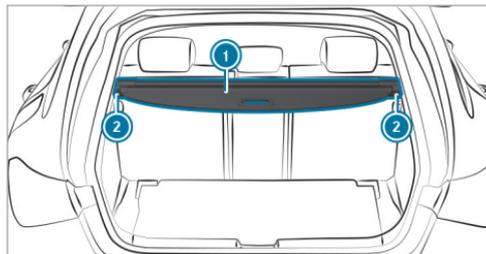
- Le cache-bagages est enroulé.

Dépose du cache-bagages



- ▶ Repoussez l'embout du cache-bagages ① du côté droit et du côté gauche dans le sens de la flèche à l'aide de la poignée sur le bord inférieur ③.
- ▶ Poussez le cache-bagages ① dans le point d'ancrage ② opposé.
- ▶ Retirez le cache-bagages ① par le haut.

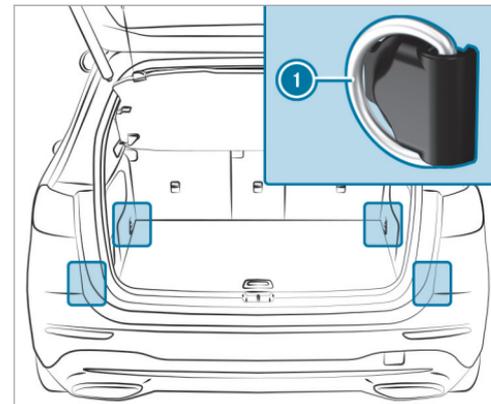
Pose du cache-bagages



- ▶ Introduisez le cache-bagages ① dans le point d'ancrage ② du côté droit ou gauche.
- ▶ Repoussez l'embout opposé du cache-bagages ① et introduisez le cache-bagages ① dans l'autre point d'ancrage ②.

Vue d'ensemble des anneaux d'arrimage

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 125).



- ① Anneaux d'arrimage (véhicules avec trappe de chargement d'objets longs dans la banquette arrière)

Vue d'ensemble des crochets pour sac

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des crochets pour sac avec des objets lourds

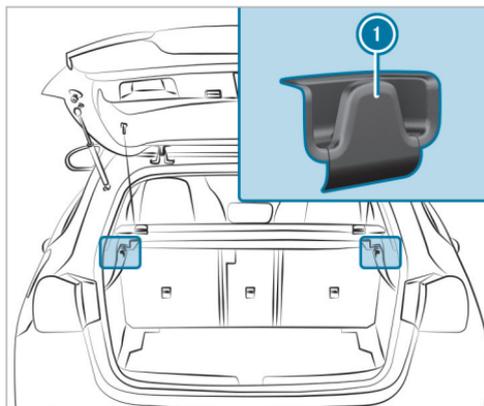
Le crochet pour sac n'est pas conçu pour retenir des objets ou des bagages lourds.

Des objets ou bagages peuvent être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Suspendez uniquement des objets légers aux crochets pour sac.
- ▶ Ne suspendez jamais d'objet dur, tranchant ou fragile aux crochets pour sac.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 125).

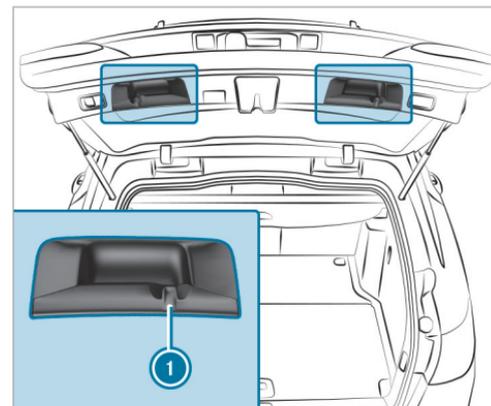
La charge maximale d'un crochet pour sac est de 6,6 lb (3 kg) et vous ne devez jamais y attacher de sangle de chargement.



① Crochet pour sac

Vue d'ensemble des portemanteaux sur le hayon

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 125).



① Portemanteaux

Les portemanteaux ne sont pas conçus pour accrocher des objets lourds, le hayon peut sinon s'abaisser automatiquement. Utilisez les portemanteaux uniquement pour des objets légers (vestes, parexemple).

Fixation de la galerie de toit

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule.

! REMARQUE Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

! REMARQUE Endommagement du toit ouvrant panoramique dû à l'utilisation de galeries de toit non agréées

Si vous ouvrez le toit ouvrant panoramique lorsqu'une galerie de toit non testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée, il risque d'être endommagé par la galerie de toit.

- ▶ N'ouvrez le toit ouvrant panoramique que lorsqu'une galerie de toit testée et agréée pour Mercedes-Benz est montée.

Le toit ouvrant panoramique peut être soulevé pour ventiler l'habitacle.

Remarques relatives à la conduite avec charge sur le toit

- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 125).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.
- En cas de charge sur le toit et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum, sélectionnez le programme de conduite **E** ou **C**. Ils sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité (→ page 179).
- ▶ Fixez la galerie de toit aux rampes de toit.

- ▶ Suivez les instructions de montage du fabricant.

Prises

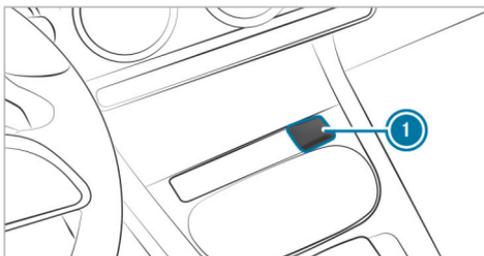
Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises 12 V suivantes:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale avant
- dans le vide-poches situé sous l'accoudoir à l'avant
- dans le compartiment de chargement



Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Prise 12 V située dans le vide-poches avec cache coulissant : si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Utilisation de la prise 115 V située à l'arrière

⚠ DANGER Danger de mort dû à un câble de raccordement endommagé ou à une prise endommagée

Si le câble de raccordement ou la prise 115 V est sorti(e) de l'habillage, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le véhicule est arrêté, que la prise 115 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

Vous pouvez notamment recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
- si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise

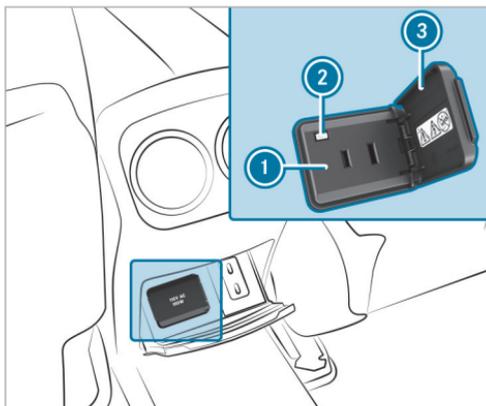
- ▶ Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
- ▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Veillez à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans la prise 115 V.

Veillez à ce que le volet de la prise 115 V soit fermé lorsque vous ne l'utilisez pas.

Conditions requises

- L'appareil est doté d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.
- Un appareil dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W (1,3 A) est utilisé.
- Aucune multiprise n'est utilisée.



▶ Ouvrez le volet de prise ③.

▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V ①.

Le voyant ② s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Vue d'ensemble des prises USB

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des prises USB suivantes:

- dans le vide-poches situé dans l'accoudoir du poste de conduite (→ page 128)
- dans la console centrale avant, à côté du support de téléphone portable
- dans la console centrale arrière
- véhicules équipés de 3 rangées de sièges: dans le vide-poches latéral du compartiment de chargement

ⓘ En fonction de l'équipement, la forme du vide-poches et le nombre de prises USB situées dans la console centrale arrière peuvent varier.

Lorsque le véhicule est en marche, vous pouvez recharger un appareil USB sur les prises USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.

- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez d'autres objets sur le support de téléphone portable, il pourrait notamment y avoir un risque d'incendie.

- ▶ En dehors d'un téléphone portable, ne posez aucun autre objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

! REMARQUE Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

- ▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

! REMARQUE Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

- ▶ Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la recharge sans fil du téléphone portable:

- En fonction de l'équipement du véhicule, le téléphone portable est relié à l'antenne extérieure du véhicule par l'intermédiaire du module de charge.
- La fonction de charge et la liaison sans fil du téléphone portable avec l'antenne extérieure du véhicule ne sont disponibles que lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés ou reliés à l'antenne extérieure du véhicule.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela peut notamment dépendre des applications actuellement ouvertes en arrière-plan.
- Pour une recharge plus efficace et pour la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule,

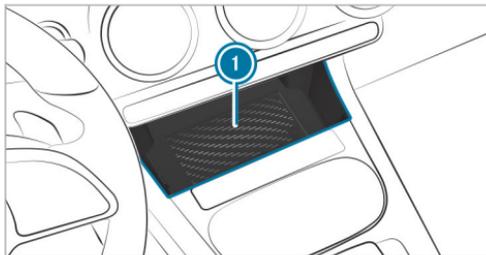
enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection nécessaires à la recharge sans fil.

Recharge sans fil du téléphone portable

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.

Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



► Posez le téléphone portable sur l'emplacement spécifique du tapis de charge ❶ en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Si un message s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.

Les problèmes relatifs à la charge s'affichent sur l'écran central.

❶ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Vide-poches sans cache coulissant

Veillez à ce que le téléphone portable soit correctement posé et sécurisé, afin d'éviter qu'il ne tombe pendant la marche.



- ▶ **Sécurisation du téléphone portable :** faites pivoter le levier ② vers l'extérieur.

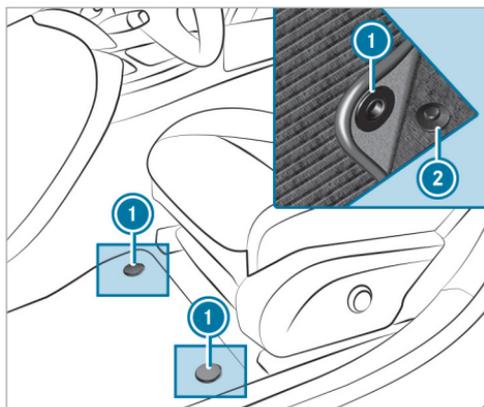
Pose et dépose du tapis de sol

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- ▶ **Pose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ Réglez le siège correspondant.
- ▶ **Dépose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

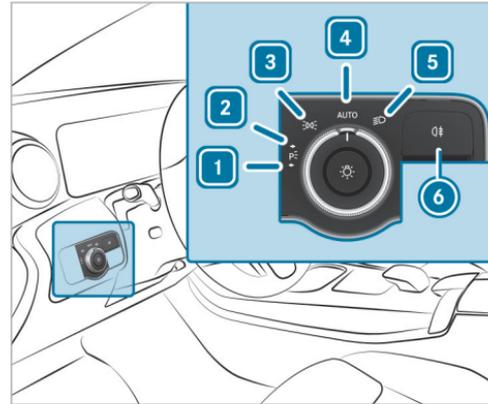
Eclairage extérieur

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Utilisation du contacteur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation

- 4 **AUTO** Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du système d'entraînement.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de localisation (→ page 149).

■ Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- ▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

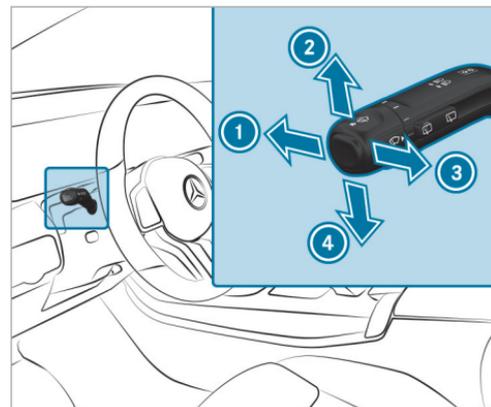
■ Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Allumage des feux de route

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche ①.
Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .

Extinction des feux de route

- ▶ Poussez le commodo dans le sens de la flèche ① ou tirez-le dans le sens de la flèche ③.

Appel de phares

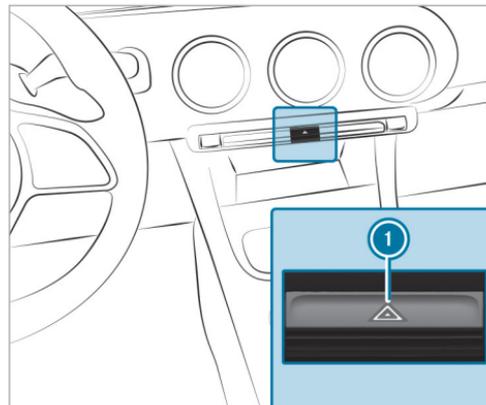
- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Clignotants

- ▶ **Clignotement bref**: actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- ▶ **Clignotement continu**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Allumage et extinction des feux de détresse



- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.

Assistant de feux de route adaptatif

■ Fonctionnement de l'assistant adaptatif des feux de route

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps

aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

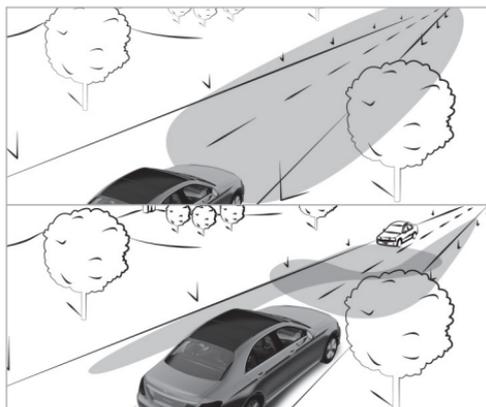
La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, parexemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de

la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

i L'assistant de feux de route adaptatifs est un équipement on-demand (→ page 26).



L'assistant adaptatif des feux de route commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement

- Feux de route

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h):

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Dans les cas suivants, les feux de route s'éteignent automatiquement:

- si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h)
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

i Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

■ Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

Activation

► Tournez le contacteur d'éclairage sur **AUTO**.

- ▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque vous activez l'assistant adaptatif des feux de route, le voyant  qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Désactivation

- ▶ Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

-  » Réglages » Eclairage
- » Eclairage intérieur/extérieur
- » Temporisation éclairage extérieur

- ▶ Réglez une durée d'extinction temporisée.
Lorsque vous garez et verrouillez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Activation et désactivation de l'éclairage de localisation

Système multimédia:

-  » Réglages » Eclairage
- » Eclairage intérieur/extérieur

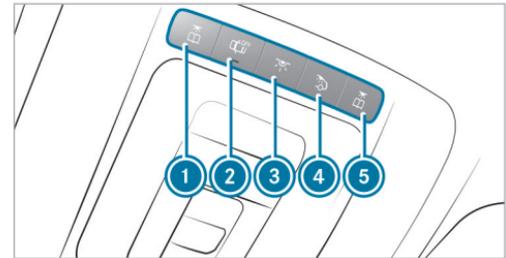
- ▶ Activez ou désactivez Eclairage de localisation.

Si la fonction est activée, l'éclairage extérieur fonctionne durant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule ou après l'ouverture de la porte conducteur lorsque le véhicule n'a pas été verrouillé après avoir été arrêté. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de localisation est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

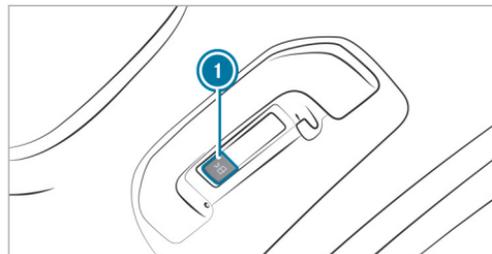
Unité de commande au toit avant



- ①  Spot de lecture avant, gauche
- ②  Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Eclairage intérieur avant
- ④  Eclairage intérieur arrière
- ⑤  Spot de lecture avant, droite

- ▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche correspondante ① - ⑤.

Unité de commande incorporée à la poignée de maintien arrière



①  Spot de lecture à l'arrière

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche .

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia :

→  ▶ Confort
▶ Eclairage d'ambiance

Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Monochrome** ou **Multicolore**.
- ▶ Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.

Réglage de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez la luminosité.

① L'éclairage d'ambiance commute automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de la luminosité ambiante.

Activation de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Désactivez **Coupler les zones**.
Les zones **Direct**, **Indirect** et **Accentué** peuvent être réglées séparément.

Activation des effets

- ▶ Sélectionnez **Effets**.
- ▶ Activez l'effet souhaité.
- ① Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

Animation multicolore

- La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

Climatisation

- Lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.

Bonjour

- Lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

Animation pour recharge

- L'éclairage d'ambiance donne un signal de confirmation lumineux sur les différents états de charge quand le véhicule est branché à la borne de charge ou débranché.

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia:

↳ [Home] » Réglages » Eclairage

» Eclairage intérieur/extérieur

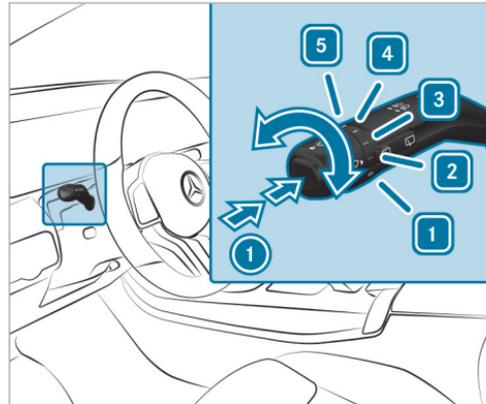
» Temporisation éclairage intérieur

▶ Activez ou désactivez **Temporisation éclairage intérieur**.

Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



1 0 Arrêt des essuie-glaces

2 ... Balayage automatique normal

3 Balayage automatique fréquent

4 — Balayage continu lent

5 == Balayage continu rapide

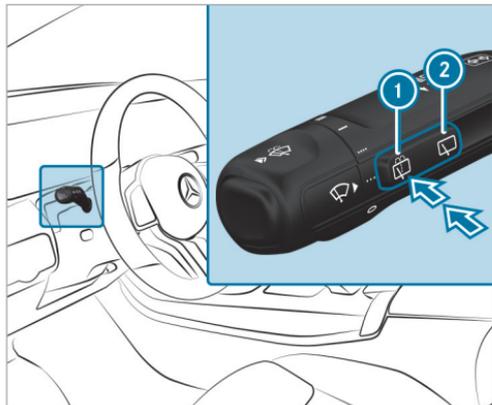
▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.

▶ [Pictogramme d'essuie-glace] **Balayage unique** : appuyez sur la touche 1 jusqu'au point de résistance.

▶ [Pictogramme d'essuie-glace avec liquide] **Balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche 1 au-delà du point de résistance.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (→ page 335)

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de la lunette arrière



- ① Balayage unique / balayage avec liquide de lave-glace
- ② Balayage intermittent

► **Balayage unique :** appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.

- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance.
- **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche ②.
Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur l'écran conducteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

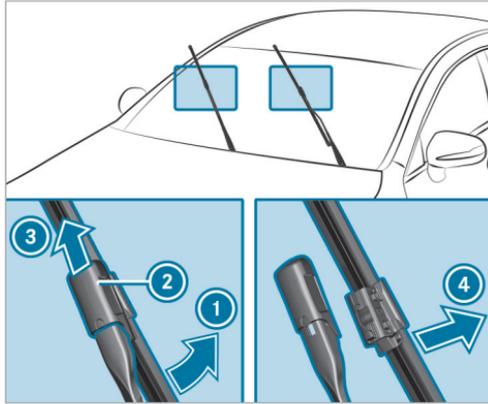
- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- Mettez le véhicule en marche et arrêtez-le immédiatement.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 151). Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

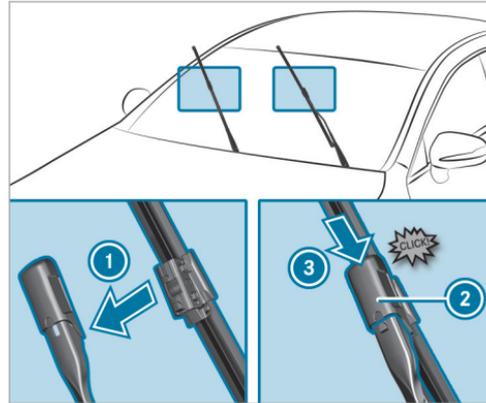
Dépose des balais d'essuie-glace

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ④.

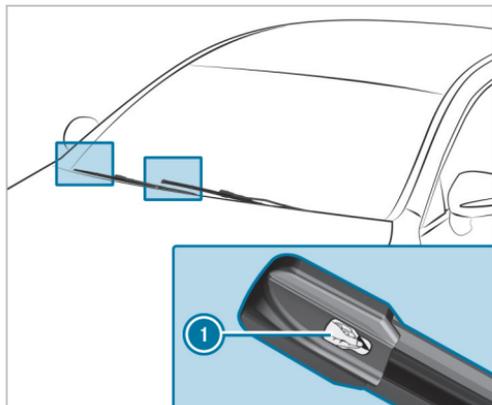
Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche ①.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
 - ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
 - ▶ Mettez le véhicule en marche.
 - ▶ Appuyez sur la touche  du commodo (→ page 151). Les bras d'essuie-glace se remettent dans la position initiale.
 - ▶ Coupez le contact.
- ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Indicateur d'encrassement



- ▶ Retirez le film de protection ① de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Remplacez les balais d'essuie-glace lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

- ① La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

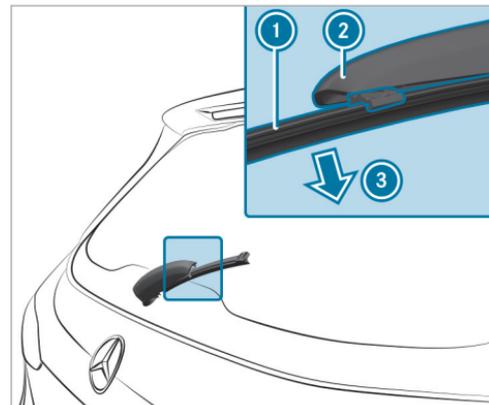
Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

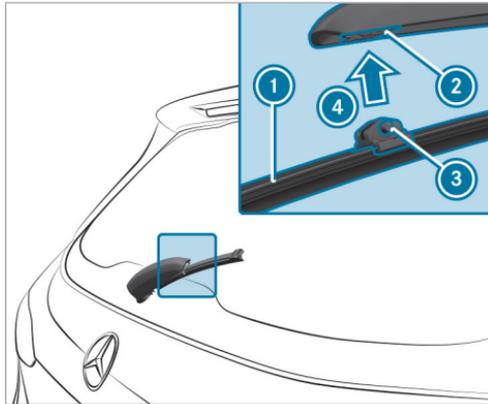
- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Dépose du balai d'essuie-glace



- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ② de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- ▶ Déclipsez le balai d'essuie-glace ① du bras d'essuie-glace ② et retirez-le dans le sens de la flèche ③.

Pose du balai d'essuie-glace



- ▶ Mettez en place le balai d'essuie-glace ① avec les deux ergots ③ sur le support ② du bras d'essuie-glace.
- ▶ Appuyez sur le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ④ jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le support ②.

- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur la lunette arrière à partir de la position de remplacement.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez notamment de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

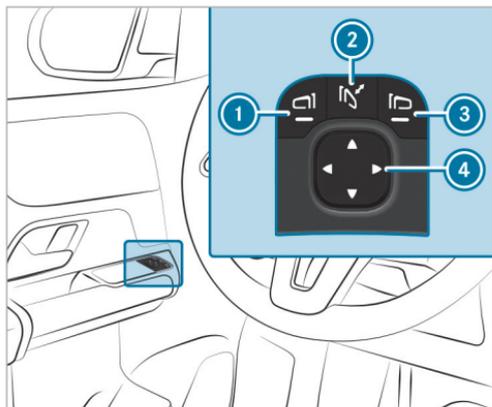
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le système d'entraînement, réglez le siège conducteur,

l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

- ▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux usagers qui roulent derrière vous en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



- ▶ **Rabattement et déploiement:** appuyez brièvement sur la touche ②.
 - ▶ **Réglage:** sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche ① ou ③.
 - ▶ Réglez la position du miroir avec la touche ④.
- ❗ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le

rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- ▶ **Réinitialisation:** appuyez brièvement sur la touche ②.
Pour reboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante:
- ▶ **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement:** remettez manuellement le rétroviseur extérieur dans sa position correcte.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement:** maintenez la touche ② appuyée.
Un cliquetis retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

- ▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:
 - Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le système d'entraînement est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

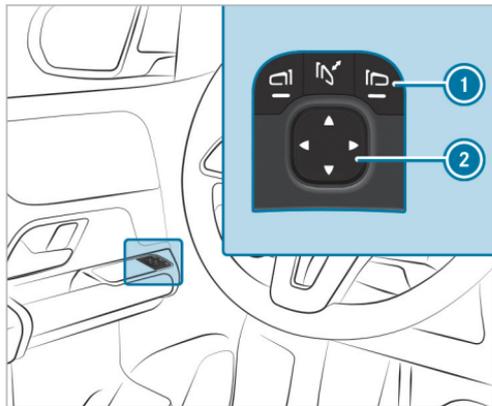
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 158).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ②.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ①.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

↳  ▶ Réglages ▶ Véhicule
▶ Ouverture/fermeture

- ▶ Activez ou désactivez **Rabattement autom. rétroviseurs.**

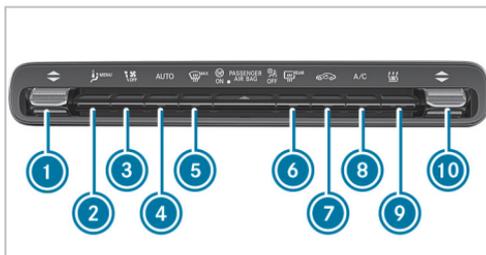
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, un filtre à air intérieur doit toujours être utilisé. Veillez à ce que le filtre soit correctement installé. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC

Les voyants incorporés aux touches **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **OFF**, **A/C** et **PRECLIM** indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ① Réglage de la température côté conducteur
- ② Affichage du menu de climatisation
- ③ Réglage du débit d'air ou arrêt de la climatisation
- ④ Régulation automatique de la climatisation (→ page 160)
- ⑤ Dégivrage du pare-brise
- ⑥ Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑦ Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 162)
- ⑧ Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 159)

- ⑨ Mise en marche et arrêt de la «Préclimatisation immédiate» (→ page 164)
- ⑩ Réglage de la température, côté passager

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

► **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .

► **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche .

ⓘ Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Appuyez sur la touche .

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire de la barre de climatisation ou de l'unité de commande de la climatisation

Le menu de climatisation peut être affiché par l'intermédiaire de la barre de climatisation. La ligne de climatisation est toujours affichée sur le bord inférieur de l'écran média.

▶ Sélectionnez l'entrée **Menu Climatis.** dans la barre de climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

↳ **Menu Climatis.** ▶ 1re rangée de sièges

En fonction des conditions extérieures, l'activation de la fonction A/C permet d'obtenir un meilleur refroidissement et séchage de l'air intérieur. S'il n'y a pas de possibilité d'utiliser la fonction A/C sur la ligne de climatisation de l'écran central, activez ou désactivez cette fonction dans le menu Climatisation de l'écran central.

▶ Sélectionnez **A/C**.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

▶ Appuyez sur la touche .

▶ **Passage au mode manuel :** appuyez sur la touche  ou la touche .

En mode automatique, la touche  vous permet de sélectionner cinq débits d'air différents. Le mode automatique est conservé.

Sélection des modes de climatisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

↳ **Menu Climatis.**

Dans le menu Climatisation, vous pouvez choisir entre différents modes de climatisation par l'intermédiaire de la touche ECO.

Si vous avez activé les modes ECO ou ECO+, certaines fonctions de climatisation seront limitées en faveur de l'énergie et de l'autonomie du véhicule.

Les modes suivants sont disponibles dans le menu Climatisation:

- **Confort :** confort de climatisation maximal.
- **ECO :** lorsque la puissance de chauffage et de refroidissement est limitée, il est encore possible d'utiliser la climatisation sans restriction.

Lorsque vous activez , vous passez automatiquement en mode Confort.

- **ECO+ :** mode avec uniquement utilisation de la soufflante et, le cas échéant, utilisation de la chaleur dissipée. Il n'est plus possible de régler la température. Lorsque vous activez , vous passez automatiquement en mode Confort.
- ❗ Lorsque le mode ECO ou ECO+ est activé, une buée importante peut se former sur les vitres. Lorsque les vitres commencent à s'embuer, il faut modifier la vitesse de soufflante et éventuellement sélectionner le mode de climatisation Confort. Si nécessaire, vous pouvez aussi activer la fonction  Dégivrage du pare-brise (→ page 162).
- ❗ Vous pouvez aussi activer ou désactiver le mode Climatisation ECO+ par l'intermédiaire de la touche de maximisation de l'autonomie (→ page 178) sous **Autonomie** dans le menu EQ. Lorsque vous désactivez la maximisation de l'autonomie, vous passez automatiquement dans le dernier mode de climatisation sélectionné.

- ❗ Lorsque le mode ECO+ ou la maximisation de l'autonomie est activé, le chauffage de siège est automatiquement arrêté.
- ❗ En cas de température extérieure et intérieure basse, la puissance de chauffage de la soufflante est réduite afin d'augmenter l'autonomie et le chauffage de siège est automatiquement mis en marche (→ page 119).
- ❗ Si le mode ECO ou ECO+ est activé lors d'un bref arrêt du véhicule, le mode auparavant sélectionné est automatiquement actif au prochain démarrage. Si le mode ECO ou ECO+ est activé lors d'un arrêt prolongé du véhicule, le mode Comfort sera automatiquement activé au prochain démarrage.
- ▶ Appuyez sur **ECO**.
- ▶ Sélectionnez **Comfort, ECO** ou **ECO+**.

Si un mode ECO est sélectionné par le biais de l'unité de commande de la climatisation, deux LED apparaissent sous l'affichage de température. Si le mode ECO est activé, une LED s'allume en vert sur l'indicateur de température. Si le mode ECO+ est activé, les deux LED s'allument en vert et «ECO+» s'affiche.

Réglage de la répartition d'air par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

➔ **Menu Climat.**

- ▶ Sélectionnez **1re rangée de sièges** ou **2e rangée de sièges**.
- ▶ Réglage de la répartition d'air: sélectionnez ,  ou .
- ▶ Réglez le débit d'air.
- ❗ Lorsque le climatiseur est en marche, une zone au minimum est toujours activée. Cependant, plusieurs répartitions d'air peuvent être sélectionnées simultanément, par exemple pour climatiser l'habitacle et l'espace jambes en même temps. La climatisation du pare-brise  peut uniquement être sélectionnée pour la 1re rangée de sièges. En mode automatique, les boutons de réglage de la répartition d'air sont automatiquement désactivés. Si le climatiseur est arrêté, les boutons restent néanmoins opérationnels et le dernier réglage est enregistré.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

➔ Menu Climatis. ➔ 1re rangée de sièges

La fonction de synchronisation commande la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température, du débit d'air et de la répartition d'air du conducteur sont alors repris automatiquement pour chaque zone de climatisation.

➔ Sélectionnez SYNC.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

- ➔ Appuyez sur la touche **AUTO**.
- ➔ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche .

Désembuage des vitres à l'extérieur

- ➔ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ➔ Appuyez sur la touche **AUTO**.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ➔ Appuyez sur la touche . L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Préclimatisation par l'intermédiaire de la clé

Préclimatisation par l'intermédiaire de la clé

Avant que vous montiez à bord du véhicule, le côté conducteur ou l'ensemble de l'habitacle peuvent être préchauffés ou prérefroidis pour une courte durée.

Lors du prérefroidissement, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Ventilation de siège

Lors du préchauffage, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation par l'intermédiaire de la clé

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ➔ **Mise en marche:** déverrouillez le véhicule. Les fonctions de climatisation sont activées pendant 5 minutes maximum en cas de préchauffage et de prérefroidissement.

La préclimatisation ne doit pas être mise en marche par l'intermédiaire de la clé plus de 3 fois lorsque le véhicule est arrêté.

▶ **Arrêt:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Les fonctions suivantes restent activées, même après le démarrage du véhicule:

- Chauffage de siège
- Ventilation de siège

Préclimatisation avant l'heure de départ

■ Fonction de préclimatisation avant l'heure de départ

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

L'habitacle peut être climatisé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute tension est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

La durée de fonctionnement de la préclimatisation peut être réduite dans les conditions suivantes:

- Le véhicule n'est pas raccordé à un système d'alimentation électrique.
- La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

Dans le cas du refroidissement, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Ventilation de siège

Dans le cas du chauffage, les fonctions suivantes sont activées en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière

■ Réglage de la préclimatisation avant l'heure de départ

Système multimédia:

➤ Menu Climatis. ➤ Préclimatisation

Réglage d'une heure de départ unique

- ▶ Sélectionnez **UNIQUE**.
- ▶ Réglez une heure de départ.

Modification de l'heure de départ active

- ▶ Sélectionnez le symbole du crayon à côté de l'heure de départ affichée.
- ▶ Réglez une heure de départ.

Réglage du profil hebdomadaire

- ▶ Sélectionnez **PROFIL HEBDO..**
- ▶ Réglez les heures de départ souhaitées (tous les jours à 8 h, par exemple).

Sélection de la zone

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Siège conduct. uniq..**
Si le réglage **Siège conduct. uniq.** est désactivé, la préclimatisation sera effectuée pour l'ensemble du véhicule.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation avant l'heure de départ

Conditions requises

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.

- La fonction est activée par l'intermédiaire du système multimédia.

- ▶ **Mise en marche :** réglez l'heure de départ (→ page 163).
La préclimatisation avant l'heure de départ se met en marche au maximum 55 minutes avant l'heure de départ sélectionnée. Elle reste en marche pendant encore 10 minutes si le départ est retardé.
- ▶ **Arrêt :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Les fonctions suivantes restent activées, même après le démarrage du véhicule :

- Chauffage de siège
 - Ventilation de siège
-  Vous pouvez aussi activer la fonction par le biais de l'application Mercedes me.

Mise en marche et arrêt de la préclimatisation immédiate

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 30 minutes maximum.

Les couleurs du voyant intégré à la touche  ont la signification suivante :

- **bleu :** le refroidissement est en marche
- **rouge :** le chauffage est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

- ▶ Réglez la température souhaitée par l'intermédiaire de la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.
- ❶ Vous pouvez aussi activer la fonction par le biais de l'application Mercedes me.

Buses de ventilation

■ Réglage des buses de ventilation avant

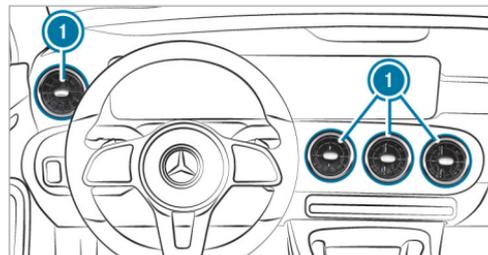
⚠ ATTENTION Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

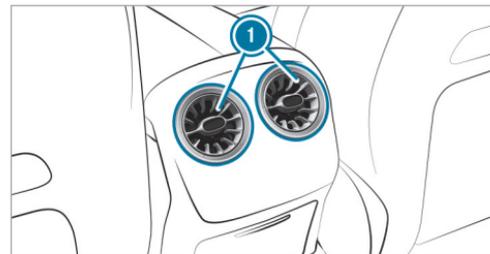
- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 334).



- ▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation ❶ par la partie centrale et tournez-la vers la gauche (ouverture) ou la droite (fermeture) jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ❶ par la partie centrale

et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

■ Réglage des buses de ventilation arrière



- ▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation ❶ par la partie centrale et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation ❶ par la partie centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Conduite

Remarques relatives à la conduite en mode de fonctionnement électrique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ▶ Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux bruits de roulement et au système d'alerte sonore du véhicule:

- Le véhicule dispose d'un système d'entraînement en mode entièrement électrique et les bruits à l'arrêt ainsi que les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique.

C'est pourquoi le véhicule est équipé d'un générateur de sons comme système d'alerte sonore (AVAS). Ce dispositif de sécurité est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons est perceptible dans l'habitacle à l'arrêt et à faible

vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

- Le générateur de sons émet des bruits à l'arrêt et des bruits de roulement en fonction de la vitesse du véhicule lorsque celui-ci roule à moins de 25 mph (30 km/h) environ.
Les autres usagers, notamment les piétons et les cyclistes, peuvent ainsi mieux percevoir votre véhicule.
- A partir de 20 mph (20 km/h), le système d'alerte sonore du véhicule se désactive progressivement.
- Dans certains cas, il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers malgré le générateur de sons. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

Coupure manuelle du réseau de bord haute tension

⚠ DANGER Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement du véhicule entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants

du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.

- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Conditions requises

Le réseau de bord haute tension doit uniquement être coupé manuellement dans les situations suivantes:

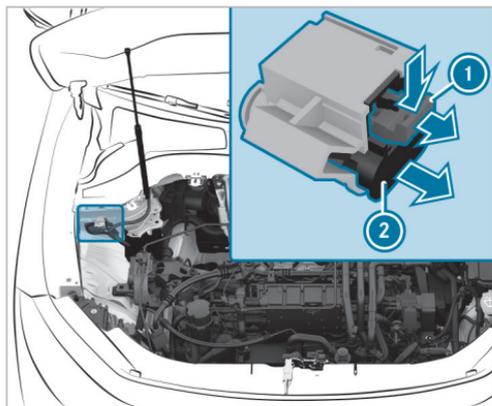
- Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé (après un accident, par exemple).

- Le véhicule est fortement endommagé et les éléments des systèmes de retenue n'ont pas été activés (après un accident, par exemple).

Utilisation du dispositif de coupure haute tension

Le réseau de bord haute tension doit uniquement être coupé manuellement dans les situations mentionnées précédemment.

- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Appuyez sur la patte de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et sortez-la.
- ▶ Tirez le dispositif de coupure haute tension ② dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
Le réseau de bord haute tension est coupé.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après une cou-

pure manuelle du réseau de bord haute tension, par un atelier qualifié.

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

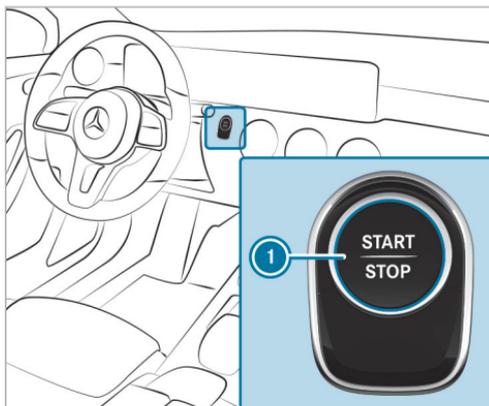
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- ▶ **Établissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

- ▶ **Mise du contact du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran conducteur s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

Démarrage du véhicule

■ Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.

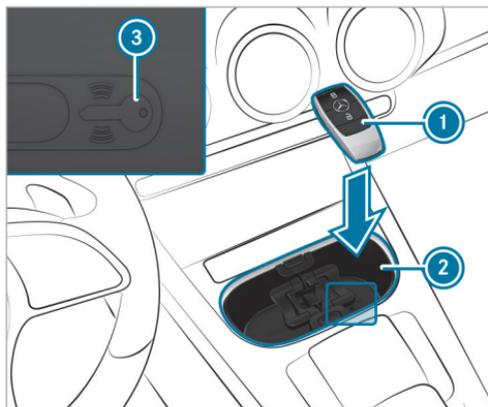
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.
 - Le véhicule est démarré.
 - L'affichage **READY** apparaît sur l'écran conducteur: le véhicule est opérationnel.
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran conducteur: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 170).

- i** Vous pouvez arrêter le moteur du véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche **1** ou 3 fois sur la touche **1** en l'espace de 3 secondes. La boîte de vitesses passe alors automatiquement en position neutre **N**. Si vous appuyez de nouveau sur la touche **1**, le moteur du véhicule redémarre et vous pouvez à nouveau engager la position de marche **D**. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 171).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

■ Démarrage du véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours)

Si le véhicule ne démarre pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran conducteur, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



Vide-poches (exemple avec porte-gobelet sans cache coulissant)

- ▶ Le cas échéant, ouvrez le cache coulissant du vide-poches **2**.
- ▶ Assurez-vous que le vide-poches **2** est vide.
- ▶ Enlevez la clé **1** du trousseau.

- ▶ Posez la clé **1** sur le symbole **3** situé dans le vide-poches **2**.

Le véhicule démarre après un court instant.

Si vous enlevez la clé **1** du vide-poches **2**, le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois démarrer, la clé **1** doit toutefois se trouver pendant tout le trajet sur le symbole **3** situé dans le vide-poches **2**.

- ▶ Faites contrôler la clé **1** par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas :

- ▶ Laissez la clé **1** dans le vide-poches **2**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

- i** La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le contact du véhicule.

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Consignes de rodage

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à la conduite

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ▶ Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- ▶ Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

! REMARQUE Réduction de la durée de vie de la batterie en raison de trajets courts fréquents

Si le véhicule n'est utilisé que pour des trajets courts, la batterie 12 V ne peut pas être chargée correctement. Cela réduit la durée de vie de la batterie.

- ▶ Effectuez régulièrement de longs trajets pour recharger la batterie.

! REMARQUE Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

- ⓘ Notez que toutes les vitesses indiquées dans cette notice d'utilisation sont approximatives et soumises à une certaine tolérance.

Remarques relatives à la conduite avec une charge sur le toit, une remorque ou un véhicule complètement chargé

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.
- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 125).
- Soyez attentif lorsque vous conduisez, évitez de démarrer, freiner et manœuvrer le volant par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

Remarques relatives à la conduite sur routes salées

L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

Tenez par conséquent compte des remarques suivantes :

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Éliminez la couche de sel comme suit :

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

Remarques relatives à l'aquaplanage

À partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

Tenez compte des remarques suivantes en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

i Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (→ page 369).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le système d'entraînement, la partie électrique et la boîte de vitesses.

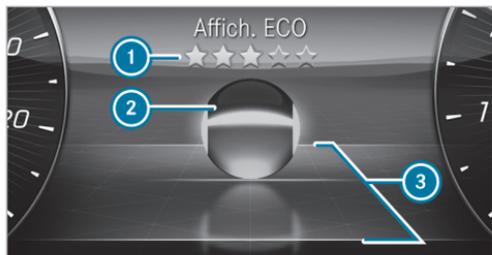
Si vous devez traverser des portions de route inondées, tenez compte des remarques suivantes :

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.

- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans le véhicule.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Fonctionnement de l'affichage ECO



L'affichage ECO affiche sur l'écran conducteur une évaluation de votre style de conduite en fonction de la situation. Vous pouvez ainsi connaître l'efficacité de votre style de conduite et l'adapter si nécessaire. Dans le menu **Affichage ECO**, une bille (2) avance ou recule sur une route stylisée en fonction de votre style de conduite.

Des lignes situées au-dessus ou en dessous de la route délimitent la plage de conduite efficace (3). Si la bille (2) roule entre ces lignes, elle apparaît en vert. Si la bille se situe en dehors de ces lignes, elle apparaît en orange.

L'affichage ECO évalue les critères suivants pour un style de conduite qui privilégie l'économie de carburant :

- Décélération à temps
- Vitesse régulière
- Accélération modérée

L'évaluation globale de votre style de conduite « depuis le départ » est indiquée à l'aide d'étoiles (1). Elle débute avec cinq étoiles vides qui peuvent se remplir progressivement en cas de style de conduite efficace. Lorsque les cinq étoiles sont

remplies, une lueur brillante apparaît à l'arrière-plan.

(i) Vous pouvez afficher la fonction **Affich. ECO** par l'intermédiaire du menu **Classique** (→ page 271).

Système de freinage à récupération

■ Fonctionnement du système de freinage à récupération

Le système de freinage à récupération transforme l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique en poussée et lors du freinage.

En fonction du niveau de récupération sélectionné, les moteurs électriques sont utilisés en tant qu'alternateurs en poussée et lors du freinage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche et que la boîte de vitesses est sur **[D]** ou **[R]**.

Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

En fonction de la situation de marche, la décélération en poussée peut ne pas être suffisante. Une décélération jusqu'à l'arrêt complet n'est pas possible. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service. Adaptez toujours votre vitesse à la situation de marche et gardez une distance suffisante.

- i** Si vous freinez fortement, le frein mécanique est également utilisé. L'énergie de récupération maximale ne peut donc pas être récupérée. Plus vous êtes prévoyant en matière d'accélération et de freinage, plus l'énergie peut être récupérée efficacement.

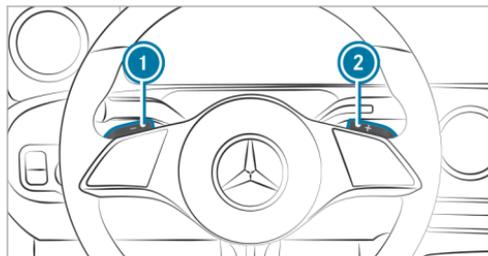
Limites système

L'effet de freinage du moteur électrique obtenu par le biais de la récupération en poussée est réduit ou inexistant dans les situations suivantes:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension augmente
- lorsque la batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service

Réglage manuel de la décélération à récupération

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur la position **D**, vous pouvez adapter manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant.



- i** Au redémarrage du véhicule, le niveau de récupération suivant est réglé:
- **D AUTO**: si **D AUTO** était sélectionné auparavant.
 - **D**: si un autre niveau de récupération que **D AUTO** était sélectionné auparavant.

Les niveaux de récupération d'énergie suivants sont disponibles:

- **D AUTO** Récupération intelligente et prévoyante avec l'assistant ECO (→ page 176)
- **D +** Récupération légère
- **D** Récupération normale
- **D -** Récupération accrue: décélération plus importante du véhicule en poussée

- ▶ Passez sur la position **D** de la boîte de vitesses.
- ▶ **Augmentation de la récupération**: tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **1**.
- ▶ **Réduction de la récupération**: tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **2**.
- ▶ **Sélection de **D AUTO****: tirez longuement la palette de changement de rapport au volant **1** ou **2**.

Lorsque vous passez sur la position **R** de la boîte de vitesses, le niveau de récupération actuel est repris, à l'exception de **D AUTO**. Si **D AUTO** était

sélectionné auparavant, la décélération du véhicule du niveau de récupération **[D]** est réglée lorsque la boîte de vitesses est en position **[R]**. Si vous passez ensuite sur la position **[D]** de la boîte de vitesses, la récupération variable **[D] AUTO** sélectionnée précédemment est de nouveau réglée.

L'écran conducteur affiche le niveau de récupération actuellement réglé à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Assistant ECO

■ Fonctionnement de l'assistant ECO

L'assistant ECO est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous décharge pas de votre responsabilité vis-à-vis de la circulation. C'est toujours le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant ECO

L'assistant ECO ne freine votre véhicule qu'à partir du moment où vous levez le pied de la pédale d'accélérateur. Si des véhicules sont détectés tardivement, par exemple après des virages serrés, ou si vous ne réagissez pas aussitôt à l'affichage de l'assistant ECO, la décélération risque d'être insuffisante.

- ▶ Réagissez rapidement aux recommandations de l'assistant ECO et levez le pied de la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule à la situation de marche et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

L'assistant ECO est actif uniquement sur **[D] AUTO** (→ page 175).

L'assistant ECO analyse des données spécifiques à l'équipement du véhicule concernant le trajet

probable du véhicule. Le système peut ainsi aider à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur, à réduire au maximum la consommation d'énergie et à récupérer le maximum d'énergie. Lorsque le système a détecté un événement ultérieur ou un véhicule qui précède et lorsque le véhicule s'en rapproche, l'assistant ECO calcule l'évolution de la vitesse optimale sur la base de la distance, de la vitesse et des informations disponibles concernant le trajet.

Si vous n'actionnez plus alors la pédale d'accélérateur, la récupération intelligente en poussée est déclenchée. En fonction de la situation de marche, la décélération en poussée peut ne pas être suffisante. Une décélération jusqu'à l'arrêt complet n'est pas possible. Si nécessaire, freinez également à l'aide du frein de service. Adaptez toujours votre vitesse à la situation de marche et gardez une distance suffisante. Cela vaut en particulier, par exemple, lorsque le véhicule qui précède détecté s'arrête devant vous ou quand vous recommencez à rouler lorsque le trafic est en accordéon et que la distance par rapport au véhicule qui précède est très faible.



- ① Recommandation de lever le pied de la pédale d'accélérateur
- ② Événement ultérieur concernant la circulation
- i L'assistant ECO peut également apparaître dans l'affichage tête haute.

Si le système détecte un événement ultérieur concernant la circulation ou un véhicule qui précède requérant une adaptation du style de conduite, le symbole ② correspondant et le symbole  (gris) sont affichés.

Si vous relâchez la pédale d'accélérateur, le symbole  s'affiche alors en vert et la récupération en poussée est déclenchée. Lorsque la décé-

lération n'est pas suffisante, actionnez en plus le frein de service.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'assistant ECO réagit à un événement ultérieur concernant la circulation, vous désactivez la régulation par l'assistant ECO. Ceci ne s'applique pas en cas de véhicule qui précède.

L'affichage de l'assistant ECO disparaît à nouveau dans les cas suivants:

- Vous ne réagissez plus depuis un moment aux recommandations de l'assistant ECO.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que l'assistant ECO réagit à un événement ultérieur concernant la circulation. Ceci ne s'applique pas en cas de véhicule qui précède.
- L'assistant ECO ne peut déduire d'autres recommandations pour le trajet ultérieur.

Outre le véhicule qui précède , les événements concernant la circulation ② suivants peuvent, en fonction de l'équipement du véhicule, être détectés par l'assistant ECO:

-  Rond-point
-  Virage serré
-  Bifurcation
-  Croisement en T
-  Descente
-  Limitation de vitesse

Pour que l'assistant ECO puisse réagir à des événements ultérieurs concernant la circulation, les fonctions d'adaptation de la vitesse de l'assistant de régulation de distance, qui dépendent de l'équipement du véhicule, doivent être activées (→ page 231).

Limites système

L'assistant ECO peut travailler encore plus précisément si l'itinéraire calculé en cas de guidage actif est respecté. La fonction de base est également opérationnelle sans guidage actif. Il n'est pas possible de prévoir tous les avertissements et

situations de circulation. La qualité dépend des cartes.

i L'assistant ECO est disponible après le démarrage, dès que le contrôle des capteurs est achevé.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, parexemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, parexemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction
- lorsque la caméra multifonction est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, parexemple)

- lorsque les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, parexemple)
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de conduite sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Maximisation de l'autonomie

■ Fonction de maximisation de l'autonomie

La fonction de maximisation de l'autonomie permet un gain d'autonomie maximal. Une fois activée, la fonction désactive partiellement ou totalement les systèmes confort qui ne sont pas pertinents pour la conduite et active les fonctions de marche qui permettent d'augmenter l'efficacité énergétique.

La fonction de maximisation de l'autonomie soumet les groupes de fonctions suivants à des restrictions :

• Climatisation

- Désactivation de la climatisation active. Passage en mode de climatisation ECO+. Utilisation exclusive du ventilateur et le cas échéant de la chaleur dissipée (→ page 160). Désactivation du chauffage des vitres arrière et du rétroviseur. Possibilité de formation de buée plus intense sur les vitres

• Intérieur

- Extinction de l'éclairage d'ambiance, des écrans et désactivation de certaines fonctions de charge

• Confort sièges

- Désactivation du chauffage du volant et du siège

• Fonctions de marche ECO

- Passage dans le programme de conduite **E**.

Si nécessaire, vous pouvez lever les restrictions de groupes de fonctions spécifiques. Vous réduisez alors le gain d'autonomie maximal de la valeur spécifiée pour le groupe de fonction.

Si vous activez une fonction auparavant désactivée alors que la maximisation de l'autonomie est activée, toutes les restrictions du groupe de fonction correspondant sont levées et le gain d'autonomie maximum est réduit en conséquence. Si vous remettez le chauffage de siège en marche, par exemple, toutes les restrictions du groupe de fonction Confort sièges sont levées.

Le gain d'autonomie indiqué pour les fonctions de conduite ECO ne peut être atteint que si vous conduisez **[E]** de manière économe en énergie et sans kick-down dans le programme de conduite.

■ Activation et désactivation de la maximisation de l'autonomie

Système multimédia:

→  ► Réglages ► EQ ► Autonomie

► Activez ou désactivez **Autonomie maximale**. Tous les groupes de fonctions concernés sont activés ou désactivés.

ou

► Activez ou désactivez séparément les différents sous-systèmes des 4 groupes de fonctions **Climatisation**, **Intérieur**, **Confort d'assise** et **Fonct. conduite ECO**.

DYNAMIC SELECT

Fonction DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule.

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
- **Véhicules équipés d'un système d'amortissement adaptatif réglable** : train de roulement
- Direction
- ESP®

Programmes de conduite disponibles

[I] Individual

- Réglages individuels des caractéristiques suivantes du véhicule (→ page 181):
 - Entraînement
 - Train de roulement
 - Direction
 - ESP®

[S] Sport

- Puissance maximale disponible
- Accent mis sur la stabilité, la sportivité et le dynamisme

- Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée

C Comfort

- Conduite confortable
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- Meilleur compromis entre efficacité et puissance pour toutes les situations de marche

E Eco

- Réglage des fonctions du véhicule favorisant une conduite économique
- Compromis entre motricité et stabilité
- Conseillé pour toutes les conditions routières
- Limitation de la vitesse maxi à 81 mph (130 km/h).

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kick-down), la limitation de la vitesse maxi est désactivée.

- **Navigation avec intelligence électrique** : si un guidage est activé alors que l'option d'itinéraire **Prévoir arrêts de charge** est activée, la vitesse maximale recommandée par la surveillance de l'autonomie active s'affiche sur le tachymètre (voir Notice d'utilisation numérique du véhicule). Le conducteur est alors responsable de ne pas dépasser cette vitesse afin d'atteindre la prochaine borne de recharge prévue.

Les réglages ESP® dans les programmes de conduite **E** et **C** sont conçus de manière à mettre l'accent sur la stabilité. Sélectionnez par conséquent un de ces programmes de conduite, en particulier si vous roulez avec une charge sur le toit, si vous tractez une remorque et lorsque le véhicule est chargé ou occupé au maximum.

Informations relatives à l'affichage de charge sur le toit

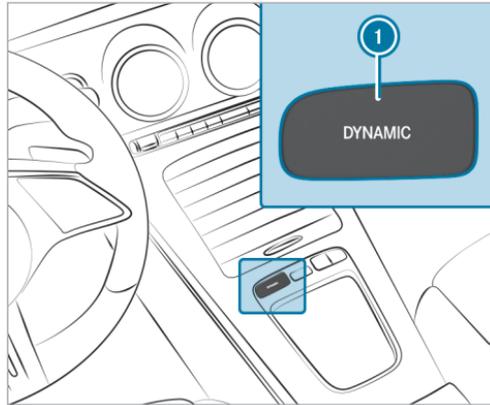
Certains programmes de conduite et réglages de l'ESP® ne conviennent pas pour le transport d'une charge sur le toit.

Si l'un de ces programmes de conduite est réglé ou sélectionné, le symbole  apparaît à titre d'alerte. Lorsque ce symbole est affiché, le programme de conduite sélectionné n'est pas adapté pour une utilisation avec une charge sur le toit.

Les programmes de conduite suivants sont concernés:

- Programme de conduite **S** Sport
- Programme de conduite **I** Individual avec réglage ESP® Sport

Sélection du programme de conduite



▶ Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran conducteur.

ou

▶ Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT ① et sélectionnez le programme de conduite

dans le menu DYNAMIC SELECT de l'écran central.

Configuration de DYNAMIC SELECT dans le SMM

Système multimédia:

→ [] ▶ Réglages ▶ Véhicule
▶ DYNAMIC SELECT

Réglage du programme de conduite I

- ▶ Sélectionnez [] Individual.
- ▶ Sélectionnez une catégorie et réglez-la.
- ① Un mode ESP sportif peut être réglé en combinaison avec un mode de train de roulement sportif.

Activation et désactivation de l'affichage de rétablissement

- ▶ Activez ou désactivez Demande au démarr..
- ① Cette fonction doit être activée séparément pour chaque profil utilisateur. Le programme de conduite du dernier trajet est mémorisé pour chaque profil utilisateur uniquement si cette fonction est activée.

Fonction activée: un message vous demande si vous souhaitez rétablir le dernier programme de conduite au prochain démarrage du véhicule.

① La demande de confirmation apparaît uniquement si les derniers réglages activés diffèrent des réglages standard.

Fonction désactivée: le programme de conduite [C] est automatiquement réglé au prochain démarrage du véhicule.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

→ [] ▶ Infos

- ▶ Sélectionnez Véhicule.
- Les données du véhicule sont affichées.

Affichage de la consommation

Système multimédia :



- ▶ Sélectionnez **Consomm.**.
Les valeurs de consommation instantanées et moyennes sont affichées.

Boîte de vitesses

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers

- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si aucun rapport n'est engagé par la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.

Si la position de la boîte de vitesses sélectionnée n'est pas mise en évidence, le véhicule risque de démarrer dans le mauvais sens ou de partir en roue libre.

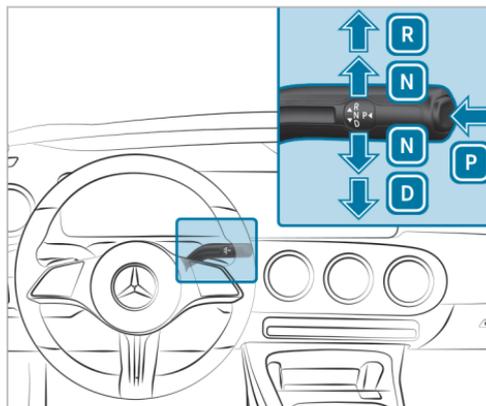
- ▶ Après un changement de position de la boîte de vitesses, toujours contrôler l'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran conducteur.

Lorsque la position de la boîte de vitesses n'est pas mise en évidence sur l'écran conducteur, même après un court laps de temps :

- ▶ Tenez compte des messages d'écran.
- ▶ Démarrer prudemment et vérifier la position de la boîte de vitesses.
- ▶ A l'immobilisation du véhicule, bloquer le frein de stationnement et empêcher le véhicule de rouler.

- ▶ Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance, jusqu'à ce que la position **N** s'affiche sur l'écran conducteur.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte de vitesses doit être maintenue au point mort N, même lorsque le contact est coupé:

- ▶ Démarrez le véhicule.
 - ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
 - ▶ Relâchez la pédale de frein.
 - ▶ Arrêtez le véhicule.
- i** Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte de vitesses reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P

REMARQUE Dommages dus au passage dans la position parking **P** alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking **P** alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- ▶ Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- ▶ Passez en position parking **P** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 204).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.
Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P**, cela signifie que la boîte de vitesses se trouve dans la position parking. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses n'indique pas **P**, serrez le frein

de stationnement afin d'empêcher tout déplacement involontaire du véhicule.

- ⓘ Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position **P**. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R** et vous immobilisez le véhicule.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **N** lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule

et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé.

- Le passage automatique dans la position parking **P** est nécessaire côté véhicule.
- ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

Activation ou désactivation permanentes du changement de rapport manuel

Système multimédia:

→  **» Réglages » Véhicule**
» Conduite

- ▶ Activez ou désactivez la fonction de manière permanente.

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La répartition adaptable de la transmission intégrale 4MATIC permet de répartir l'entraînement de manière toujours optimale sur les 2 essieux. En fonction de la situation, seul l'essieu avant ou seul l'essieu arrière peut être entraîné ou l'entraînement peut être réparti de façon progressive sur les 2 essieux.

Cela permet une utilisation encore plus efficace de la récupération et une augmentation de l'autonomie du véhicule (→ page 174).

Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas être prises en compte. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en parti-

culier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

- ❗ Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la répartition adaptable de la transmission intégrale qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

- ❗ **REMARQUE** Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée

Les batteries lithium-ion subissent une auto-décharge naturelle.

Pour cette raison, une décharge profonde peut survenir lors d'une immobilisation prolongée de plusieurs mois. Cela risque d'endommager la batterie haute tension.

- ▶ Afin d'éviter d'éventuels dommages, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

- ❗ **REMARQUE** Vieillesse accélérée de la batterie haute tension en cas de non-respect des recommandations suivantes

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, les quantités d'énergie stockable et disponible de la batterie haute tension diminuent tout au long de son cycle de vie. De ce fait, l'autonomie électrique maximale qui peut être atteinte diminue et la puissance électrique maximale du véhicule peut être compromise.

Les facteurs suivants peuvent accélérer le vieillissement de la batterie haute tension:

- une charge complète fréquente (état de charge à 100 %) de la batterie haute tension, en particulier sans conduire directement après

- une charge rapide fréquente avec du courant continu (mode 4)
- une température environnante élevée en cas d'immobilisation prolongée

► Afin d'éviter une accélération du vieillissement, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

! **REMARQUE** Endommagement du système d'entraînement lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes

Lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes supérieures à 13 123,36 ft (4 000 m) au-dessus du niveau de la mer, le système d'entraînement risque d'être endommagé.

Il se peut alors que vous ne puissiez pas poursuivre votre route.

► Évitez les processus de charge à des altitudes extrêmes.

Recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension:

- Tous les 6 mois, si la température extérieure est supérieure à 50 °F (10 °C), garez le véhicule pendant la nuit avec un état de charge inférieur à 20 %.
- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne. À partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge augmente considérablement.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Ne raccordez pas la batterie haute tension de manière permanente à un système d'alimentation électrique.
- En cas d'immobilisation prolongée, évitez, si possible, d'exposer le véhicule à une température extérieure élevée.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (→ page 201).

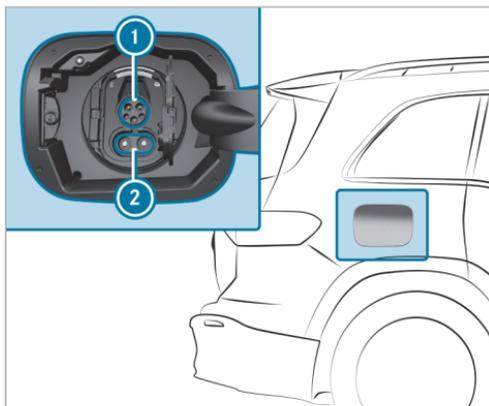
- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 20 %.
- Ne débranchez pas la batterie 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, l'état de la batterie haute tension ne peut pas être surveillé par le véhicule.

Vous pouvez contribuer à réduire la consommation d'énergie du véhicule comme suit:

- en adoptant un style de conduite prévoyant (→ page 174)
- en réduisant l'utilisation de consommateurs d'électricité
- en faisant effectuer régulièrement la maintenance du véhicule

Le temps de charge de la batterie haute tension peut se modifier tout au long de son cycle de vie.

Vous pouvez charger la batterie haute tension aussi bien avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) qu'avec du courant continu (mode 4).



- ① Prise pour charge avec du courant alternatif
- ② Extension pour prise pour charge avec du courant continu
- i Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu, les 2 zones de la prise du véhicule sont couvertes par la fiche de câble de charge.

Possibilités de charge de la batterie haute tension (mode 2, 3 ou 4):

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire:
 - sur une prise secteur (mode 2)
 - sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire:
 - sur une borne de recharge rapide (mode 4)

En fonction de l'équipement spécifique au pays et du câble de charge de votre véhicule, la charge avec du courant alternatif monophasé est également possible.

Lors de la charge, tenez toujours compte des différentes exigences du réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant local du réseau électrique.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

Limites système

La puissance de la batterie haute tension peut être compromise par

- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs d'électricité auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

Le temps de charge ou la puissance de charge de la batterie haute tension peut augmenter en raison

- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- d'un état de charge faible ou élevé de la batterie haute tension

- du courant de charge maximal disponible du dispositif de recharge
- des réglages relatifs au processus de charge dans le système multimédia (→ page 202)

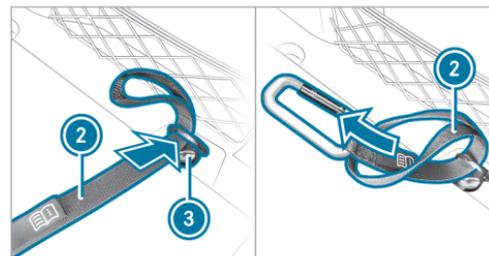
Rangement du câble de charge

Rangez toujours le câble de charge du véhicule dans le sac pour câble de charge fourni et attachez le sac pour câble de charge dans le coffre ou le compartiment de chargement à l'aide de la sangle de maintien correspondante. Sinon, le sac pour câble de charge contenant le câble de charge n'est pas suffisamment sécurisé.



Sac pour câble de charge dans le coffre/compartiment de chargement (exemple)

À la livraison, le sac pour câble de charge (1) se trouve avec la sangle de maintien (2) dans le coffre ou le compartiment de chargement. Pour sécuriser le sac pour câble de charge, la sangle de maintien doit être fixée à un anneau d'arrimage (3). N'utilisez pas de crochet pour sac pour fixer la sangle de maintien.



- ▶ Passez l'extrémité de la boucle de la sangle de maintien (2) à travers l'anneau d'arrimage (3) dans le coffre ou le compartiment de chargement.
- ▶ Passez l'extrémité avec le mousqueton dans la boucle de la sangle de maintien (2).



- ▶ Serrez la sangle de maintien ② de manière à ce que le nœud qui entoure l'anneau d'arrimage ③ soit ferme et bien en place.
- ▶ Accrochez le mousqueton de la sangle de maintien ② à l'un des œillets de maintien du sac pour câble de charge ①.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui
 - a été posée correctement et
 - a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.
- ▶ Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de
 - rallonges de câble
 - tambours de câble
 - multiprises
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur de prise pour brancher le câble de charge sur la prise secteur. Seule exception: l'adaptateur a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

Seuls les câbles de charge suivants peuvent être utilisés:

- le câble de charge fourni avec le véhicule
- un câble de charge agréé pour le véhicule

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique. Les temps de charge lors de charge de la batterie haute tension sur une prise secteur sont nettement plus longs que lors de la charge sur une boîte murale ou une borne de recharge.

Tenez compte des indications données sur place.

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge pendre librement à une prise secteur.

L'élément de commande ne doit pas être soulevé par les composants suivants:

- par la fiche de câble de charge
- par la prise secteur

Lors de la charge, protégez l'élément de commande du câble de charge contre un échauffement excessif, par exemple en cas d'exposition directe au soleil. Le processus de charge risque sinon d'être interrompu.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale ou sur une borne de recharge (mode 3)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge au véhicule, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Ne branchez le câble de charge d'une boîte murale que si
 - la boîte murale a été posée correctement
 - la boîte murale a été homologuée par un professionnel de l'électricité et
 - le câble de charge n'est pas endommagé
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

⚠ DANGER Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via la fonction Plug-and-Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur

place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me Charge (voir la notice d'utilisation numérique du véhicule).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en raison du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge rapide (mode 4)

⚠ DANGER Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

⚠ DANGER Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- ▶ N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via la fonction Plug-and-Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me Charge (voir la notice d'utilisation numérique du véhicule).

La quantité d'énergie fournie pour le processus de charge affichée au niveau de la borne de recharge peut être plus élevée que la quantité d'énergie réellement absorbée par la batterie haute tension. Cet effet est dû à des pertes de charge variables et il est connu sous le nom de rendement de charge. Des pertes de charge surviennent en rai-

son du développement de chaleur lors de la charge ou des consommateurs auxiliaires activés, par exemple. Pour de plus amples informations sur le rendement de charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Courant de charge maximal autorisé pour la recharge sur une prise secteur

! REMARQUE Surcharge de la prise secteur dû à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

- ▶ Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté pour le courant de charge fourni.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz. Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour

déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

- ▶ Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.
- ▶ Vérifiez le courant de charge maximal au moyen de la puissance de charge affichée sur l'écran conducteur.

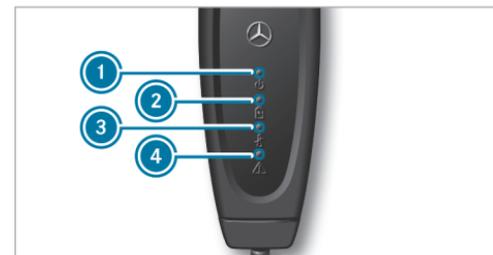
La valeur maximale réglée pour le courant de charge du câble de charge varie selon les pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

- ▶ Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.
- ▶ Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

En cas de questions relatives au courant de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du câble de charge

L'unité de commande du câble de charge standard décrite ci-dessous indique l'état actuel du processus de charge.



- ① Affichage de la tension du secteur
- ② Affichage du processus de charge
- ③ Affichage de la surveillance de la température
- ④ Affichage du dispositif de sécurité

Affichage de la tension du secteur ❶

| Affichage | Signification |
|-----------------|------------------------------|
| allumé en blanc | Tension du secteur appliquée |

Affichage du processus de charge ❷

| Affichage | Signification |
|------------------|---|
| clignote en vert | Batterie haute tension en cours de charge |

Affichage de la surveillance de la température ❸

| Affichage | Signification |
|-------------------|--|
| allumé en rouge | La LED verte clignote en même temps: température trop élevée - la puissance de charge est réduite La LED verte ne clignote pas: température trop élevée - le processus de charge a été arrêté |
| clignote en rouge | Température trop élevée au niveau de la prise secteur - le processus de charge a été arrêté |

Affichage du dispositif de sécurité ❹

| Affichage | Signification |
|-------------------|--|
| clignote en rouge | Défaut du câble de charge - charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge |
| allumé en rouge | La LED blanche est éteinte: défaut dans le raccordement au secteur - charge impossible, changer de prise secteur La LED blanche est allumée: défaut côté véhicule - charge impossible, réinitialiser l'unité de commande du câble de charge |

Lorsque les 4 affichages sont allumés, l'unité de commande du câble de charge effectue un auto-diagnostic.

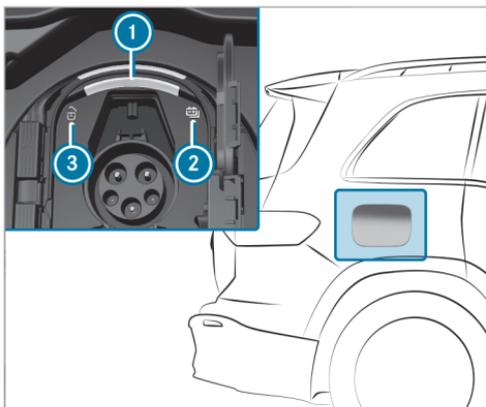
Lorsque la surveillance de la température ③ indique un défaut, cela peut aider de protéger le câble de charge d'un ensoleillement direct.

Réinitialisation de l'unité de commande du câble de charge

lorsque le dispositif de sécurité ④ indique un défaut du câble de charge ou un défaut côté véhicule, réinitialisez d'abord l'unité de commande du câble de charge. Pour ce faire, débranchez le câble de charge du véhicule et de la prise secteur et attendez 5 secondes environ. Si le défaut persiste après le rebranchement du câble de charge, un processus de charge sur la prise secteur n'est pas possible. Selon l'affichage, le câble de charge doit être remplacé ou la fiche du véhicule doit être contrôlée par un atelier qualifié.

Fonctions des voyants intégrés à la prise du véhicule

Le volet de prise se verrouille et se déverrouille de manière centralisée en même temps que le véhicule.



- ① Voyant de la prise
- ② Voyant indiquant le processus de charge
- ③ Voyant indiquant l'état de verrouillage

L'arc supérieur du voyant de la prise ① sert d'éclairage et clignote ou s'allume de manière analogue au voyant ③. L'arc inférieur sert d'affichage d'état et clignote ou s'allume de manière analogue au voyant ②.

La couleur et la signalisation des voyants ② et ③ ont la signification suivante.

Etat de verrouillage  ③

- Allumé en blanc: prise du véhicule déverrouillée; brancher ou débrancher le câble de charge
- Clignote en blanc: défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage

Etat du processus de charge  ②

- Allumé en vert (pendant 60 s env.): processus de charge terminé
- Clignote en vert: processus de charge; flux d'énergie actif
- Allumé en orange (pendant 60 s env.): pause durant la charge
- Clignote en orange: établissement de la connexion
- Clignote en rouge (pendant 90 s env.): défaut côté véhicule; processus de charge impossible

- ⓘ Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, l'état de charge est également souligné par l'éclairage d'ambiance (→ page 150).

Démarrage du processus de charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

⚠ DANGER Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Évitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).

- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

! REMARQUE Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'échauffement du câble de charge et du port de charge est influencé par les facteurs suivants:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

- ▶ Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

! REMARQUE Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

- ▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.
- ▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

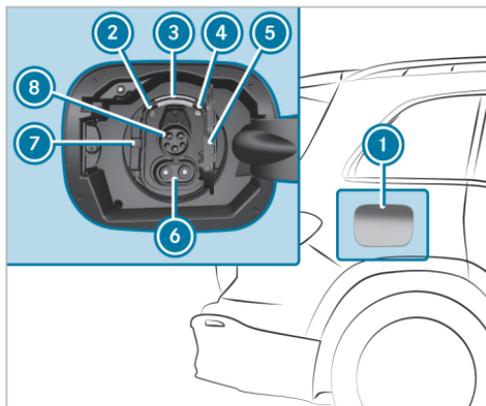
REMARQUE Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 67,4 lbf (300 N)) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

► En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le câble de charge n'est pas tendu.



► Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise **1** et faites pivoter le volet de prise vers l'avant.

Le voyant **2**  et l'affichage d'état supérieur **3** sont allumés en blanc.

i Le volet de prise **1** peut également être ouvert par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 202).

► Poussez le verrou **7** vers la gauche et ouvrez le couvercle de prise **5**.

i Seul le connecteur **8** est nécessaire pour la fiche de câble de charge. Ouvrez uniquement la partie supérieure du couvercle de prise **5**.

► Pour la charge sur une prise secteur, introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe.

► Introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans le connecteur **8** de la prise du véhicule. Si la boîte murale/borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de raccordement, introduisez la fiche du câble de charge du véhicule jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale/borne de recharge. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.

Le voyant **4**  et l'affichage d'état inférieur **3** clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

i Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, celui-ci s'allume pendant 30 secondes environ, de manière analogue à l'affichage d'état **3** (→ page 150).

Lorsque l'expérience sonore est activée, différentes situations, telles que le branchement et le débranchement de la fiche de câble de charge ou le démarrage du processus de charge, sont accompagnées de sons sélectionnés. Vous trouverez de plus amples informations sur l'expérience sonore dans la notice d'utilisation numérique.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

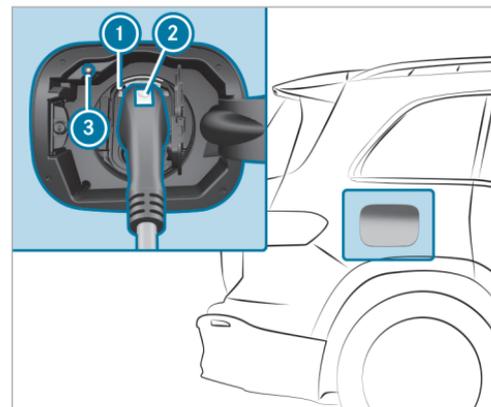
i En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

i Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge avec du courant alternatif (mode 2/3)

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).



► Appuyez sur la touche d'annulation de la charge **3**.

Le processus de charge est arrêté. Le voyant  **1** s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.

- ① Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge ③ n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur pour arrêter le processus de charge. Si le voyant  ① s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.
- ① Le processus de charge peut également être arrêté par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 202).
- ▶ Maintenez la touche ② qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.
- ① Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- ① Le voyant  ① intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le

retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Démarrage du processus de charge avec du courant continu (mode 4)

⚠ DANGER Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Évitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.

- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

! **REMARQUE** Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'échauffement du câble de charge et du port de charge est influencé par les facteurs suivants:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.
- ▶ Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, fai-

tes contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

! **REMARQUE** Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

- ▶ Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.
- ▶ Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

! **REMARQUE** Endommagement de la prise du véhicule ou de la fiche de câble de charge dû à une mauvaise manipulation

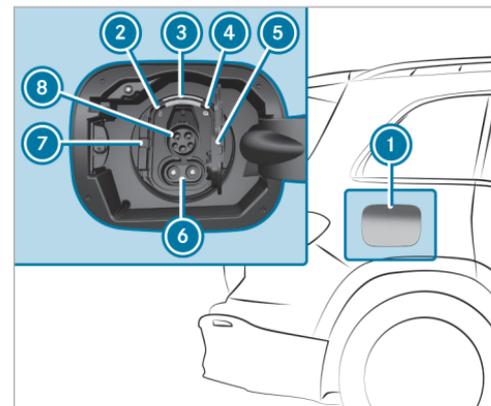
N'exercez pas de force excessive (maximum 67,4 lbf (300 N)) lorsque vous introduisez la fiche de câble de charge jusqu'en butée dans

la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, la fiche de câble de charge ou leurs contacts.

- ▶ En cas de résistance accrue, retirez la fiche de câble de charge de la prise et réintroduisez-la.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le câble de charge n'est pas tendu.



- ▶ Appuyez au centre de la partie arrière du volet de prise **1** et faites pivoter le volet de prise vers l'avant.

Le voyant **2**  et l'affichage d'état supérieur **3** sont allumés en blanc.

- i** Le volet de prise **1** peut également être ouvert par l'intermédiaire du système multi-média (→ page 202).

► Poussez le verrou ⑦ vers la gauche et ouvrez le couvercle de prise ⑤.

① Pour la fiche de câble de charge CCS, les connecteurs ⑥ et ⑧ sont nécessaires. Par conséquent, ouvrez les 2 parties du couvercle de prise ⑤.

► Introduisez la fiche de câble de charge CCS jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas trop tendu lorsqu'il est branché.

Le voyant ④  et l'affichage d'état inférieur ③ clignotent en orange, puis en vert dès que la batterie haute tension se recharge.

① Lorsque la mise en scène de la charge est activée pour l'éclairage d'ambiance, celui-ci s'allume pendant 30 secondes environ, de manière analogue à l'affichage d'état ③ (→ page 150).

Lorsque l'expérience sonore est activée, différentes situations, telles que le branchement et le débranchement de la fiche de câble de charge ou le démarrage du processus de charge, sont accompagnées de sons sélectionnés. Vous trouverez de plus amples infor-

mations sur l'expérience sonore dans la notice d'utilisation numérique.

Lorsque le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer ou déplacer le véhicule.

Au début du processus de charge, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur avec la prévision de charge. La prévision de charge correspond soit à l'état de charge prévu à l'heure de départ réglée, soit au moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

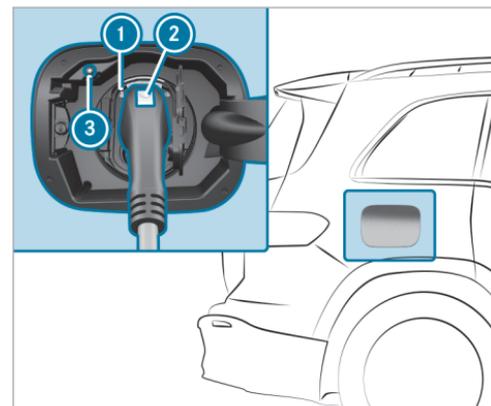
① En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

① Si le véhicule est branché sur le réseau électrique pendant une durée d'immobilisation prolongée, la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité (la préclimatisation, par exemple).

Fin du processus de charge avec du courant continu (mode 4)

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé ou le véhicule est verrouillé et la distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m).



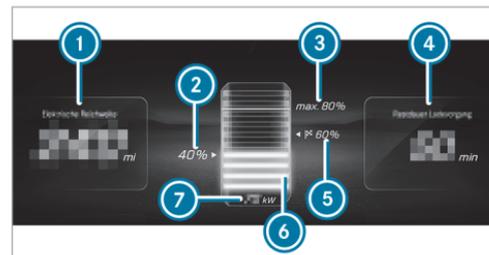
- ▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge ③.
Le processus de charge est arrêté. Le voyant  ① s'allume en blanc. La prise du véhicule est déverrouillée.
- ① Ce n'est que si la touche d'annulation de la charge ③ n'a aucune fonction que vous pouvez également déverrouiller le véhicule avec la clé du véhicule ou de manière centralisée depuis l'intérieur pour arrêter le processus de charge. Si le voyant  ① s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée pendant environ 30 secondes.
- ① Le processus de charge peut également être arrêté par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 202).
- ▶ Maintenez la touche ② qui se trouve sur la fiche de câble de charge appuyée et retirez la fiche de câble de charge de la prise du véhicule.
- ① Si vous ne pouvez pas retirer la fiche de câble de charge, déverrouillez le véhicule et répétez l'opération de déverrouillage. Si la fiche de

câble de charge reste bloquée, prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ Fermez le couvercle de prise et le volet de prise.
- ① Le voyant gauche  ① intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait de la fiche de câble de charge, puis s'éteint.

Fonction d'affichage de l'état de charge sur l'écran conducteur

- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.



- ① Autonomie restante avec l'état de charge actuel
- ② Etat de charge actuel de la batterie haute tension
- ③ Etat de charge maximal (en fonction du réglage)
- ④ Fin prévue de la charge ou durée restante jusqu'à la charge complète (jusqu'à l'état de charge maximal sélectionné)
- ⑤ Etat de charge recommandé par l'assistant de contrôle d'énergie pour atteindre la prochaine destination
- ⑥ Affichage dynamique de l'état de charge
- ⑦ Puissance de charge actuelle

- ① L'autonomie restante indiquée ① peut varier en fonction de divers facteurs, par exemple le style de conduite ou la topographie.

Lorsque le véhicule est branché au réseau électrique et qu'il est arrêté, l'affichage de l'état de charge apparaît sur l'écran conducteur pendant 2 minutes environ.

- ① La valeur de la puissance de charge actuelle ⑦ peut être différente de celle affichée sur la borne de recharge. A partir d'une puissance de charge de 10 kW, la valeur indiquée dans l'affichage de l'état de charge est arrondie et affichée sans décimales.

La valeur affichée sous ④ varie selon le réglage du processus de charge. Elle indique la prévision de charge, par exemple le moment où l'état de charge sélectionné est atteint ou l'état de charge à l'heure de départ présélectionnée.

Configuration des réglages de la charge

Système multimédia:



Réglage d'un programme de charge

- ▶ Sélectionnez **Domicile**, **Travail** ou **Standard**.

- ① A l'approche d'une borne de recharge, la batterie haute tension du véhicule est préchauffée afin que la puissance de charge maximale puisse être utilisée à la borne de recharge. L'écran central indique le préchauffage de la



batterie par , ainsi que la puissance de charge CC maximale autorisée en kW jusqu'à ce que la température optimale de la batterie soit atteinte. Le préchauffage de la batterie est interrompu et le symbole correspondant disparaît dès que les conditions de température de la batterie sont adéquates. L'affichage de la puissance de charge CC autorisée disparaît dès que la puissance de charge maximale de la batterie du véhicule est atteinte, que le conducteur interromp son trajet jus-

qu'à la borne de recharge ou qu'une fiche de câble de charge est branchée sur le véhicule.

- ① L'autonomie rechargée pendant un processus de charge est indiquée sur l'écran central par .
- ① Différents facteurs peuvent entraîner une réduction de la puissance de charge maximale: une température insuffisante de la bat-



terie , une plage d'état de charge actuelle de la batterie, dans laquelle une puissance de charge réduite peut contribuer à la



longévité de la batterie  ou une puissance de charge réduite du côté de la borne



de recharge . Les informations correspondantes sur les facteurs actuels de réduction de la puissance de charge sont indiquées par le symbole d'information adjacent.

Ouverture du volet de prise dans le système multi-média MBUX

- ▶ Appuyez sur **Ouvrir volet prise** pour ouvrir le volet de prise.
- ▶ Le processus de charge en cours peut être interrompu en appuyant sur **Interrompre charge**. Le processus de charge est arrêté et le câble de charge est déverrouillé.
- ❶ Pour de plus amples informations sur le processus de charge avec du courant alternatif, voir (→ page 195) ou avec du courant continu, voir (→ page 198).

Déverrouillage du câble de charge (mode 3 ou 4)

- ❶ Si la fonction est activée, le câble de charge est déverrouillé lorsque l'état de charge maximal est atteint.
- ▶ Sélectionnez **Domicile** ou **Travail**.
- ▶ Activez ou désactivez **Déverr. câble de charge**.

Activation et désactivation de la charge basée sur le lieu

- ▶ Sélectionnez **Progr. de charge Domicile** ou **Progr. de charge Travail**.
- ▶ Activez ou désactivez **Sélection basée sur lieu**.

Lorsque la fonction est activée, la position actuelle du véhicule est enregistrée comme l'une des options sélectionnées. Lorsque l'adresse est à nouveau atteinte, le programme de charge est automatiquement activé dès que vous engagez la position parking **P**.

Réglage d'une heure de départ

Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge et de l'autonomie à l'heure sélectionnée.

- ▶ Sélectionnez **Heure de départ**.

Vous pouvez régler les temps de charge suivants:

- Temps de charge individuels
- Un **Profil hebdomadaire**

Réglage d'une heure de départ individuelle

- ▶ Sélectionnez **Ajouter nouvelle heure** et réglez une nouvelle heure de départ.

ou

- ▶ Sélectionnez  et ajustez une heure de départ existante.

Réglage des jours de répétition

- ▶ Sélectionnez **Ajouter nouvelle heure** et réglez une nouvelle heure de départ.

- ▶ Sélectionnez les jours de la semaine auxquels l'heure de départ doit s'appliquer et confirmez avec **OK**.

ou

- ▶ Sélectionnez  et ajustez les jours de répétition existants.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

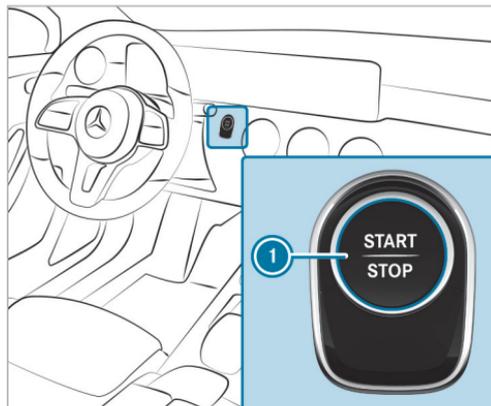
! REMARQUE Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

i Lorsque vous immobilisez le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des remarques suivantes:

- Assurez-vous que la batterie haute tension est suffisamment chargée, en particulier lorsque la température extérieure est très basse. Vous évitez ainsi tout problème lors du prochain démarrage du véhicule.
- Évitez, dans la mesure du possible, les places de stationnement situées en plein soleil.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 185).



- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.
- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il

roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.

- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 184).
 - ▶ Appuyez sur la touche ① pour arrêter le moteur du véhicule.
 - ▶ Desserrez lentement le frein de service.
 - ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.
- ① Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et le toit ouvrant panoramique pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Commande d'ouverture de porte de garage

■ Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ ATTENTION Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- ▶ Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

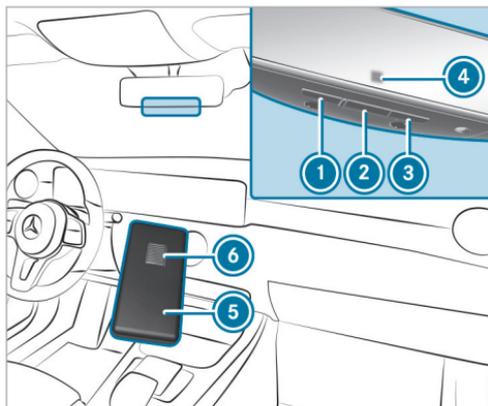
N'utilisez la commande d'ouverture de porte de garage que pour commander les portes suivantes:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
 - Le véhicule est en marche.
 - Le véhicule n'a pas démarré.
- ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande se trouve dans la plage de fréquences comprise entre 280 et 868 MHz.

Numéro d'homologation radio:

- NZLMUAHL5 (Etats-Unis)
- 4112A-MUAHL5 (Canada)

- ▶ Appuyez sur la touche à initialiser (1), (2) ou (3) et maintenez-la enfoncée.
Le voyant (4) clignote en orange.

ⓘ Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

- ▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer.
Le voyant (4) continue à clignoter en orange.

- ▶ Maintenez la télécommande (5) à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) et dirigez-la sur la touche (1), (2) ou (3).

- ▶ Appuyez sur la touche (6) de la télécommande (5) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
- Le voyant (4) reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
 - Le voyant (4) clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.

- ▶ Si le voyant (4) n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.

- ▶ Relâchez toutes les touches.

- ❗ La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

■ Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
 - Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
 - Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.
- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ❶, ❷ ou ❸ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.

- ❗ Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

■ Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande

- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ❺ est supportée.
- ▶ Remplacez les piles de la télécommande ❺.
- ▶ Maintenez la télécommande ❺ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 0,4 in (1 cm) à 3 in (8 cm) en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.
- ▶ Maintenez la télécommande ❺ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

- ▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ❻ de la télécommande ❺ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

- ▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte de garage sur la télécommande.

- ❗ Dans le cas des portes de garage plus anciennes, il est possible qu'elles ne puissent pas être commandées par l'intermédiaire de la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur, malgré les résultats positifs des mesures décrites ci-dessus. Adressez-vous dans ce cas au service d'assistance HomeLink®.
- ❗ Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)
- <https://www.homelink.com/mercedes>

■ Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.
- ▶ Appuyez sur la touche ①, ② ou ③ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

■ Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage

- ▶ Appuyez sur les touches ① et ③ et maintenez-les appuyées.
Le voyant ④ s'allume en orange.
- ▶ Lorsque le voyant ④ clignote en vert: relâchez les touches ① et ③.
La totalité de la mémoire a été effacée.

Frein de stationnement électrique

■ Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- i** Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (→ page 210).

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
 - Le véhicule est arrêté.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
 - Un défaut survient dans le système.
 - L'alimentation en tension est insuffisante.
 - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé sur l'écran conducteur.

■ Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

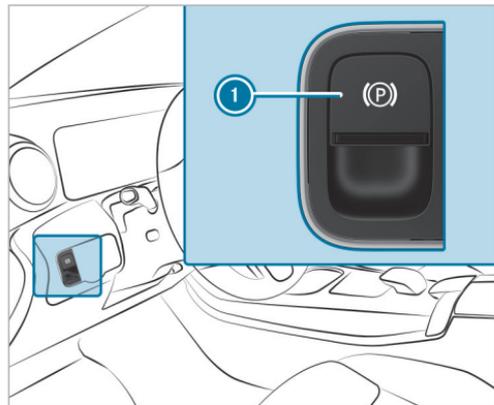
- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.
Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:
 - Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
 - ou

- Vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

- ① Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Mettez le véhicule en marche.
- ▶ Tirez la poignée ①.
Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.
Tant que le véhicule roule, le message **Desser- rer frein stationnement** est affiché et le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) clignote.
Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge **PARK** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, que la détection de collision est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Ce message vous informe sur les points suivants:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

Un déclenchement intempestif peut se produire dans la situation suivante:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage
- ① Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée.

Vous pouvez désactiver la détection de collision de manière permanente par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 211).

- ❗ En cas de forte décharge de la batterie, la détection de collision lorsque le véhicule est garé est désactivée automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

Limites système

La détection peut être limitée dans les situations suivantes:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages au niveau de la peinture provoqués par une clé
 - lorsqu'un choc se produit à faible vitesse
 - lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré
- ❗ Vous êtes responsable de votre véhicule. Vous devez donc vous assurer que votre véhicule n'est pas endommagé et qu'il est en état de marche.

Réglage de la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Véhicule

- Ouverture/fermeture
- Protection du véhicule

► Activez ou désactivez la fonction sous **Notification de collision**.

- ❗ Un maximum de 3 incidents peut être enregistré. Jusqu'à 15 photos sont prises pour chaque incident. Si un autre incident se produit, les photos du premier incident seront écrasées si elles n'ont pas été supprimées au préalable.

Activation et désactivation des photos de collision

Tenez compte des éventuelles restrictions légales en vigueur dans certains pays concernant la prise automatique de photos des environs du véhicule.

► Activez ou désactivez **Photos de collision**.

Transfert des photos de collision via l'application Mercedes me

► Sélectionnez **Charger les photos de collision**.

ou

- Sélectionnez **Charger automatiquement**.
- Scannez le code QR généré qui apparaît sur l'écran média avec l'application Mercedes me. Les photos de collision sont chargées sur Mercedes me de manière cryptée.

- ❗ Vous pouvez consulter les photos de collision dans l'application Mercedes me sur tous les appareils avec lesquels le code QR a été scanné.

Copie des photos de collision sur une clé USB

- Raccordez une clé USB .
- Sélectionnez **Gérer les photos de collision**.
- Sélectionnez **Copie (USB)**. Toutes les photos de collision sont copiées sur la clé USB.

- ❗ Pour garantir un bon fonctionnement, utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.

Effacement des photos de collision

► Sélectionnez **Gérer les photos de collision**.

- ▶ Sélectionnez **Effacer**.
Toutes les photos de collision sont effacées.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

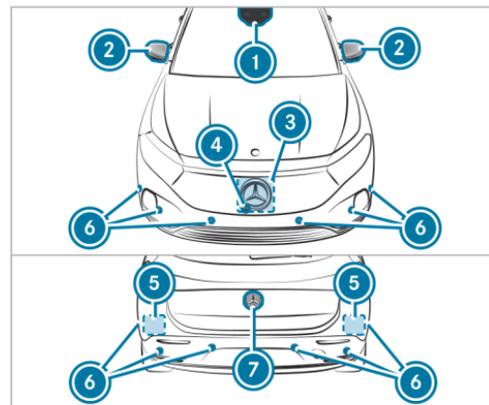
Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant

d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

- ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



- ① Caméra multifonction
- ② Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
- ③ Radar avant
- ④ Caméra avant
- ⑤ Radars d'angle
- ⑥ Capteurs à ultrasons
- ⑦ Caméra de recul

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ▶ Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ▶ Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 340). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants,

de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise et de la lunette arrière par un atelier qualifié.

- ⓘ La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

- ABS (→ page 214)
- BAS (→ page 214)
- ESP® (→ page 215)

- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (→ page 216)
- EBD (→ page 216)
- Direction active STEER CONTROL (→ page 217)
- Fonction HOLD (→ page 217)
- Aide au démarrage en côte (→ page 218)
- ATTENTION ASSIST (→ page 219)
- TEMPOMAT (→ page 221)
- Assistant de signalisation routière (→ page 240)
- Train de roulement avec amortissement réglable et adaptatif (→ page 249)

Pack Assistance à la conduite

- ⓘ Les fonctions suivantes font partie du Pack Assistance à la conduite. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays. Certaines fonctions sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 223)

- Assistant de limitation de vitesse actif (→ page 229)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (→ page 229)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 235)
- Assistant directionnel actif (→ page 231)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (→ page 234)
- Assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie (→ page 245)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 246)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

- ❗ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.
- Caméra de recul (→ page 250)
- Caméras panoramiques (→ page 253)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 256)
- Assistant de stationnement actif (→ page 260)

Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 3 mph (5 km/h) environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement du BAS

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- ▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP®

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

La régulation du comportement dynamique (ESP®) peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du système d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

i Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Si le voyant d'alerte  clignote, cela signifie qu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP® dans les situations suivantes:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

i Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations suivantes:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 467)
- Messages d'écran (→ page 414)

ETS/4ETS

Le contrôle de motricité ETS/4ETS (système électronique d'aide à la motricité) est une composante de l'ESP® et permet de démarrer et d'accélérer sur chaussée glissante.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Influence des programmes de conduite sur l'ESP®

Les programmes de conduite permettent d'adapter l'ESP® aux différentes conditions climatiques, aux conditions routières et au style de conduite souhaité. En fonction du programme de conduite sélectionné, le mode d'ESP® correspondant est activé (→ page 181).

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 50 mph (80 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:



- ① L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu [Assistance](#).

- ▶ Sélectionnez **ESP**.
- ▶ Sélectionnez **ON** ou **Désactivé**.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur l'écran conducteur, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Fonctionnement de l'EBD

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement de la direction active STEER CONTROL

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire.

Vous recevez cette recommandation de braquage dans les situations suivantes:

- Les roues droites ou gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage.
- Le véhicule commence à déraiper.

Limites système

La direction active STEER CONTROL peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- L'ESP® est désactivé.
- L'ESP® est en panne.
- La direction présente un défaut.

En cas de dysfonctionnement de l'ESP®, la direction assistée continue de fonctionner.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

■ Activation et désactivation de la fonction HOLD

▲ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.

- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran conducteur.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ou
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran conducteur.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous engagez la position parking **P**.
- Le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position parking **P** et/ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Le message **Freiner immédiatement** peut en outre apparaître sur l'écran conducteur et il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers.

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse. La fonction HOLD est désactivée.
- ▶ Immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

- ▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.

- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

Mode intelligent extra-lent

Le mode intelligent extra-lent vous assiste lors des démarrages, des manœuvres et des manœuvres de stationnement dans les montées et dans les descentes. Lorsque vous relâchez la pédale de frein, le véhicule roule dans la direction de la position engagée de la boîte de vitesses. Le couple lent s'adapte alors à la pente.

Dans le niveau de récupération **D AUTO** (→ page 175), le mode intelligent extra-lent vous assiste en outre, jusqu'à une vitesse de 12 mph (20 km/h) environ, en suivant un véhicule qui précède à une vitesse comparable.

Le mode intelligent extra-lent est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est res-

pensable du maintien d'une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

Limites système

Lorsque le véhicule qui précède s'arrête, le mode intelligent extra-lent n'arrête pas automatiquement le véhicule. Immobilisez le véhicule avec le pédale de frein.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

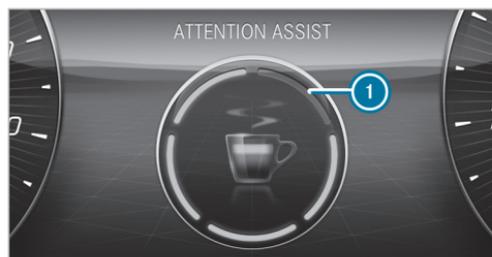
Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps

des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard** : sensibilité normale du système
- **Sensible** : sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **ATTENTION ASSIST: Faites une pause** apparaît sur l'écran conducteur. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Les informations suivantes apparaissent sur l'écran conducteur :

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST

Plus le nombre de segments de cercle ❶ affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut. Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle ❶ affichés diminue.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc

pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran conducteur, le système multimédia MBUX vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci.

Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Si le système n'est pas disponible en raison d'un défaut, le voyant d'alerte ATTENTION ASSIST  qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé en permanence.

Le système ATTENTION ASSIST ne fonctionne que de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard en particulier dans les situations suivantes :

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est réinitialisée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur, pour passer le volant ou faire une pause, par exemple.

■ Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

-  ► Réglages ► Assistance
 ► Assistance ► ATTENTION ASSIST

Réglage de la sensibilité

- Sélectionnez  à côté de ATTENTION ASSIST.
- Sélectionnez Standard ou Sensible.

Régulation de vitesse TEMPOMAT

■ Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 15 mph (20 km/h) et la vitesse maximale par construction. Dans le programme de conduite , la vitesse réglable est limitée à 81 mph (130 km/h).

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

Affichages sur l'écran conducteur

-  **Gris:** le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé ou est momentanément inactif.
-  **Vert:** le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage  et mise en surbrillance dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez augmenter à temps la récupération. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur électrique et chargez la batterie haute tension. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

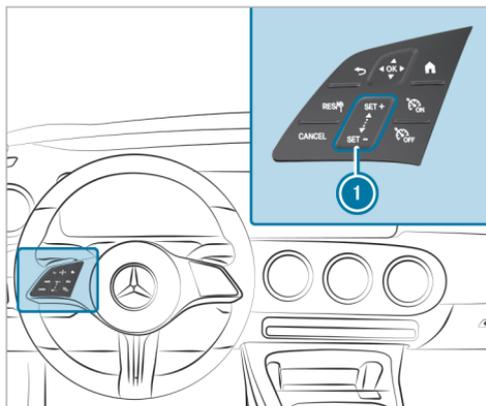
ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.



Panneau de commande du TEMPOMAT sur le volant



Reprise de la vitesse mémorisée / détectée



Désactivation du TEMPOMAT



Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse



Mise en marche du TEMPOMAT



Arrêt du TEMPOMAT

Mise en marche du TEMPOMAT :

► Appuyez sur .

Activation du TEMPOMAT :

► Appuyez sur ou sur le panneau de commande .

La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

► Appuyez sur .

La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée :

► Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande du bas vers le haut.

- La vitesse mémorisée augmente de 1 mph (1 km/h).

► Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande  du haut vers le bas.

- La vitesse mémorisée baisse de 1 mph (1 km/h).

ou

► Appuyez brièvement sur  ou  sur le panneau de commande .

En fonction de l'unité, la vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la valeur suivante:

- **mph**: prochaine valeur se terminant par le chiffre 5
- **km/h**: prochaine valeur se terminant par le chiffre 0

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur  le panneau de commande .

Reprise de la vitesse détectée :

Lorsque le TEMPOMAT est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autori-

sée et que celui-ci est affiché sur l'écran conducteur:

► Appuyez sur .
La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule.

Désactivation du TEMPOMAT :

► Appuyez sur .

Arrêt du TEMPOMAT :

► Appuyez sur .

-  Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

■ Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

-  L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif décrit pour les véhicules sans Pack

Assistance à la conduite est un équipement on-demand (selon le pays) (→ page 26).

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée.

La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

Plage de vitesse disponible: de 15 mph (20 km/h) à 100 mph (160 km/h)

La vitesse de consigne réglable peut varier en raison des facteurs suivants:

- Programme de conduite sélectionné  (→ page 179)
- Limite de vitesse enregistrée (limite pour les pneus hiver, par exemple)

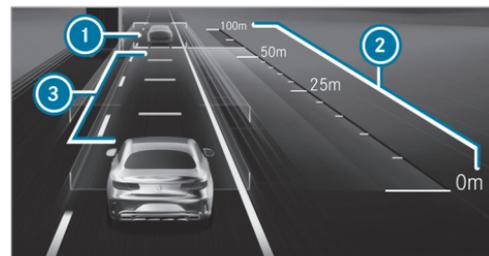
Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économique en énergie, confortable ou dynamique) (→ page 179)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:**
 - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines (sauf vélos et motos)
 - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Si le véhicule est freiné par l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut, selon l'équipement,

suivre automatiquement le véhicule qui précède lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu [Assistance](#)

- 1 Véhicule qui précède
- 2 Echelle de distance
- 3 Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté ① est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, lorsqu'il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite, par exemple sur les autoroutes.

Affichage d'état permanent



Gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, mais pas encore activé



Tachymètre vert, véhicule gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse réglée



Vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Si la vitesse du véhicule qui précède ou la vitesse cible déterminée sur la base de l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée , l'affichage  apparaît pour une courte durée.

-  Sur les autoroutes ou les voies express similaires, le symbole  du véhicule s'affiche en vert de manière cyclique en cas de disponibilité de démarrage.
-  Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif. Le message  **inactif** apparaît sur l'écran conducteur pendant un court instant.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)

- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraiser.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule

- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.
- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

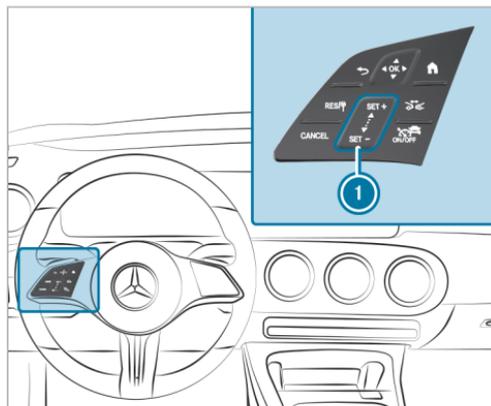
Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

■ Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP[®] est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve sur **[D]**.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.



RES/Ⓟ

Reprise de la vitesse mémorisée/
détectée

CANCEL

Désactivation de l'assistant de
régulation de distance DISTRONIC
actif

① SET+ SET-

Panneau de commande pour aug-
menter/diminuer la vitesse



Augmentation/diminution de la dis-
tance de consigne



Mise en marche et arrêt de l'assis-
tant de régulation de distance DIS-
TRONIC actif

- ▶ **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

Mise en marche et arrêt de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Appuyez sur .

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ **Activation sans vitesse mémorisée :** appuyez sur le haut ou le bas du panneau de commande ① ou sur . Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

ou

- ▶ **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur . Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

Augmentation ou diminution de la vitesse

- ▶ Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande ① du bas vers le haut.

- La vitesse mémorisée augmente de 1 mph (1 km/h).

- ▶ Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande ① du haut vers le bas.

- La vitesse mémorisée baisse de 1 mph (1 km/h).

ou

- ▶ Appuyez brièvement sur le haut ou le bas du panneau de commande ①. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Appuyez sur le haut  du panneau de commande .

Reprise de la limitation de vitesse affichée sur l'écran conducteur

- ▶ Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: appuyez sur ,  ou .
 - ▶ Reprise de la limitation de vitesse affichée: appuyez sur . La limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède sans dépasser la vitesse mémorisée ou limite sa vitesse en conséquence.
-  Une limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est uniquement reprise pendant la marche, et non à l'arrêt.

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Appuyez sur .

ou

- ▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif restent actives.

Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

- ▶ Appuyez sur . L'affichage  apparaît. La distance de consigne diminue d'un niveau. Si le niveau le plus bas est déjà réglé, la sélection passe au niveau le plus haut.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- ▶ Appuyez sur .

 L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

■ Fonctionnement de l'assistant de limitation de vitesse actif

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, celle-ci est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (→ page 231). Les limitations de vitesse inférieures à 12 mph (20 km/h) ne sont pas reprises.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran conducteur est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle correspond à la vitesse conseillée de 80 mph (130 km/h).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est en mode inactif en raison de

l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Adaptez votre vitesse en conséquence, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

Limites système

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (→ page 240).

Les limitations de vitesse en dessous de 12 mph (20 km/h) ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple).

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse qui est reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut parfois être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitations de vitesse inférieures à 12 mph (20 km/h)
- en cas de pluie ou de brouillard

▶ Assurez-vous que la vitesse actuelle du véhicule correspond toujours aux règles de circulation.

▶ Adaptez votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment.

■ Fonctionnement de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

Lorsque l'assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière éco-

nome en énergie, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être activée dans le système multimédia (→ page 231).

Les événements suivants concernant la circulation sont pris en compte:

- virages
- ronds-points
- carrefours en T
- bifurcations et sorties

De plus, la vitesse est réduite si une des situations suivantes est détectée alors que les clignotants sont allumés:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'adaptation de la vitesse s'achève dans les cas suivants:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- quand le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

Limites système

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le

conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

En cas de conditions environnantes complexes, la vitesse choisie par le système peut ne pas être adaptée à la situation. C'est le cas, par exemple, dans les situations suivantes:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

▲ ATTENTION Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

▶ Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

■ Réglage du style de conduite de l'assistant de régulation de distance actif

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance
► Conduite ► Assist. régul. distance actif

Sélection du style de conduite

▶ Sélectionnez **basé sur DYNAMIC SELECT, Dynamique** ou **Confortable**.

- ① Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (→ page 226).

Réglage de l'adaptation de la vitesse

▶ Sélectionnez **Reprise de la limitation de vitesse** ou **Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire**.

Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation ou à une limitation de vitesse.

- ① Lorsque l'un des systèmes suivants est activé, la vitesse détectée peut être reprise manuellement comme limite de vitesse:
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Limiteur de vitesse variable

- ① Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (→ page 229).

Assistant directionnel actif

■ Fonctionnement de l'assistant directionnel actif

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 100 mph (160 km/h).

Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

- ① En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée,

L'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

Affichage d'état de l'assistant directionnel actif



Gris: activé et à l'état inactif



Vert: activé et à l'état actif



Clignote en rouge: demande au conducteur d'un signal de confirmation ou passage de l'état actif à l'état inactif, détection des limites système



Blanc, mains rouges: demande «Mains sur le volant»

- ① Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole  est agrandie et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole  s'affiche en gris sur l'écran conducteur.
- ① La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

Détection de braquage et reconnaissance tactile

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il

puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, une alerte optique se déclenche d'abord. L'affichage ① apparaît sur l'écran conducteur. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (→ page 234).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant ou dirige le véhicule.

La reconnaissance tactile peut être limitée ou ne pas fonctionner si les mains ne sont pas en contact direct avec le volant, par exemple si vous portez des gants ou si le volant est recouvert d'un couvre-volant.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

Limites système

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

Le système n'offre aucune aide dans les situations suivantes:

- dans les virages très serrés ou lors d'un changement de direction
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de changement actif de voie sans allumer les clignotants
- en cas de pression de pneu trop basse

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

- ▶ Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.
- ▶ Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

- ▶ Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

■ Activation et désactivation de l'assistant directionnel actif

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif est activé.

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance
► Conduite

► Activez ou désactivez **Assistant directionnel actif**.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

i La fonction suivante est uniquement disponible en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.

L'assistant d'arrêt d'urgence actif surveille le volant ainsi que les pédales d'accélérateur et de frein. Si le système détecte une absence d'activité du conducteur ou que le véhicule menace de

quitter sa voie, une alerte peut être émise et un arrêt d'urgence déclenché.

Si l'assistant directionnel actif est désactivé, le système est disponible à partir d'une vitesse d'environ 37 mph (60 km/h).

Si le véhicule menace de quitter sa voie, une alerte est émise dans les cas suivants:

- Le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée ou aucun mouvement de braquage ne peut être mesuré pendant une période prolongée (selon l'équipement du véhicule).
- Ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein ne sont actionnées.

i Si l'assistant directionnel actif est activé et actif, seul le volant est surveillé par le système. Si le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée, une alerte peut être émise malgré l'actionnement d'une pédale. Tenez également compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel actif (→ page 231).



L'assistant d'arrêt d'urgence actif émet successivement les alertes suivantes:

- L'affichage **1** apparaît sur l'écran conducteur.
- En plus de l'affichage **1**, un signal d'alerte retentit.
- Le message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence** apparaît sur l'écran conducteur, un signal d'alerte continu retentit et le véhicule n'est plus accéléré.
- La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté lorsque le freinage automatique est déclenché. Selon le pays, les feux de détresse sont également allumés.

Une fois le véhicule à l'arrêt:

- le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.
- le véhicule est déverrouillé.
- un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Avant l'apparition du message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence**, vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif en braquant.

Après l'apparition du message **Déclenchement de l'arrêt d'urgence**, vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif par l'une des actions suivantes:

- Accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence est interrompu, le message d'alerte et le signal d'alerte, ainsi que l'assistance de direction restent activés.

- Braquage: l'assistance de direction est interrompue, le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés, le véhicule continue à être freiné.
- Braquage et accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence et l'assistance de direction sont interrompus. Le message d'alerte et le signal d'alerte sont annulés.

i L'assistant d'arrêt d'urgence actif peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont ensuite bloqués jusqu'à ce que le véhicule soit redémarré.

Limites système

Tenez compte des limites système imposées par les fonctions suivantes pour la détection de véhicules et d'autres obstacles:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 223)
- Assistant directionnel actif (→ page 231)

- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 246)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 235)

L'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est pas activé dans le cas suivant:

- L'assistant de franchissement de ligne actif et l'assistant directionnel actif sont désactivés.

Freinage d'urgence assisté actif

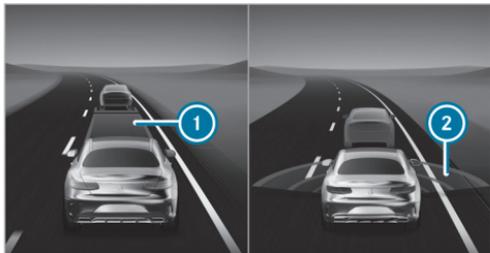
■ Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Alerte anticollision
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite:** assistant de manœuvre d'évitement actif

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté actif  s'allume.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu **Assistance**

- ① Distance trop faible
- ② Ondes radar rouges

Dans le menu **Assistance**, une distance insuffisante par rapport au véhicule qui précède ① est représentée en rouge. Si vous réduisez la distance encore davantage, le véhicule qui précède est également affiché en rouge. Si un risque de collision est détecté, des ondes radar rouges ② apparaissent devant le véhicule.

① **Véhicules équipés du système PRE-SAFE®** : selon le pays, une alerte tactile sous la forme de légères tensions de la ceinture de sécurité est en outre déclenchée du côté conducteur.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut en outre déclencher directement un freinage autonome. Le signal d'alerte et le voyant d'alerte de distance  se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, l'amplification de la force de freinage intervient de manière

adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome, une amplification de la force de freinage asservie à la situation ou une manœuvre d'évitement a été déclenché, la fenêtre contextuelle ① apparaît sur l'écran conducteur. Elle disparaît automatiquement après un court instant.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants PRE-SAFE®.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé ou que les fonctionnalités sont limitées, en raison de l'activation d'un autre système d'aide à la conduite par exemple, le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté actif  apparaît sur l'écran conducteur.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur ou que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté actif  apparaît sur l'écran conducteur.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Alerte anticollision

L'alerte anticollision peut vous assister par le biais d'un signal d'alerte périodique et du voyant d'alerte  dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des véhicules à l'arrêt, des piétons se déplaçant le long du véhicule et des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous

- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous, des piétons se déplaçant le long du véhicule et des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des cyclistes circulant sur les voies transversales

Amplification de la force de freinage asservie à la situation

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 155 mph (250 km/h) dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 50 mph (80 km/h) dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous, des piétons se déplaçant le long du véhicule et des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 43 mph (70 km/h) dans le cas des piétons traversant la route et des cyclistes circulant sur les voies transversales

- jusqu'à environ 37 mph (60 km/h) dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif de la manière suivante:

- en actionnant fermement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Fonction de changement de direction (véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite):

Si le système détecte un risque de collision dû à des véhicules circulant en sens inverse lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, un freinage autonome peut être déclenché à une vitesse inférieure à 9 mph (15 km/h) avant que vous n'ayez quitté votre voie.

Assistant de manœuvre d'évitement actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident malgré l'assistant de manœuvre d'évitement actif

L'assistant de manœuvre d'évitement actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ces cas, l'assistant de manœuvre d'évitement actif peut

- émettre une alerte à tort ou déclencher une intervention sur la direction
- ne pas émettre d'alerte ou ne pas déclencher d'intervention sur la direction

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut aider à éviter une collision en déclenchant une intervention sur la direction de manière autonome.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'assistant de manœuvre d'évitement actif.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- ▶ Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut réagir automatiquement, dans sa propre voie, à des objets immobiles ou se déplaçant dans le sens longitudinal.

L'assistant de manœuvre d'évitement actif présente les caractéristiques suivantes:

- Détection de piétons, cyclistes et véhicules

- Assistance par une intervention sur la direction autonome si une manœuvre d'évitement est nécessaire
- Activation automatique si l'espace est suffisant à l'intérieur de sa propre voie
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 18 mph (30 km/h) et jusqu'à environ 50 mph (80 km/h)

Lors d'une intervention de l'assistant de manœuvre d'évitement actif, un signal d'alerte est émis pendant toute la durée de la manœuvre d'évitement et le voyant d'alerte de distance  clignote.

Vous pouvez mettre fin à l'aide de l'assistant de manœuvre d'évitement actif à tout moment en braquant, en accélérant ou en freinant.

L'assistant de manœuvre d'évitement actif peut intervenir dans les plages de vitesse suivantes:

- à partir de 18 mph (30 km/h) environ et jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ dans le cas des véhicules ou des cyclistes à l'arrêt ou des piétons immobiles

- à partir de 18 mph (30 km/h) environ et jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ dans le cas des piétons se déplaçant le long du véhicule et des cyclistes se trouvant devant vous

Limites système

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, les fonctionnalités du système ne sont pleinement disponibles qu'après un certain temps. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)

- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés
- lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité
- en cas d'absence de ligne de délimitation de la voie ou de ligne de délimitation de la voie peu visible
- lorsque le tracé de la route est loin d'être droit

■ Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→  » Réglages » Assistance
» Dispositif anticollision

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

 Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, la fonction d'alerte de distance, l'alerte anticollision, la fonction de freinage autonome et l'assistant de manœuvre d'évitement actif (avec le Pack Assistance à la conduite - selon le pays) sont désactivés.

 Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran conducteur et le système est réactivé au prochain démarrage du véhicule.

Réglage du seuil de déclenchement d'alerte

- ▶ Sélectionnez  à côté de **Freinage d'urgence assisté actif**.
- ▶ Sélectionnez **Intervention anticipée**, **Intervention normale** ou **Intervention tardive**.

Assistant de signalisation routière

■ Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière

 Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 26).

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations de la carte routière numérique du système de navigation. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran conducteur.

Les limites de vitesse peuvent également être indiquées sur l'affichage tête haute.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

Dans certains pays, le système peut vous offrir des fonctions supplémentaires et vous avertir lorsque vous approchez d'un passage piétons. Si le système reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par la caméra et analysés.

L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran conducteur.

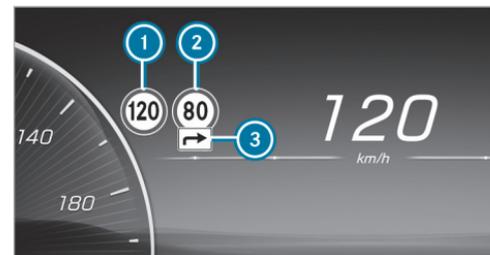
Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

Tenez également compte des remarques suivantes:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

Affichages sur l'écran conducteur



- ① Vitesse autorisée
- ② Vitesse autorisée en cas de restriction
- ③ Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran conducteur. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. L'affichage tête haute peut indiquer au maximum un panneau de signalisation avec une limite de vitesse. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limite de vitesse de gauche ① est toujours

transmise au TEMPOMAT ou à l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif pour être reprise et indiquée sur l'affichage tête haute.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.



Exemples de panneaux de signalisation pouvant être affichés

L'assistant de signalisation routière peut détecter et afficher les panneaux de signalisation ❶ suivants:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse

- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Vitesses conseillées

L'assistant de signalisation routière peut détecter les symboles additionnels ❷ suivants et, le cas échéant, analyser la pertinence des restrictions à l'aide des autres capteurs du véhicule:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de signalisation routière utilise également les données provenant de la carte numérique du système de navigation. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

- ❶ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système de navigation pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale.

Selon l'équipement et le pays, le système peut également afficher les limites de vitesse à venir sur l'écran conducteur et sur l'affichage tête haute. La distance par rapport à une limite de vitesse inférieure à venir peut également être affichée sur l'écran conducteur. Les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont utilisées à cette fin. Dans le menu **Assistance**, une visualisation dynamique des limites de vitesse à venir peut également être affichée.

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuellement en vigueur (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran conducteur:



L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. Si le véhicule se

trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

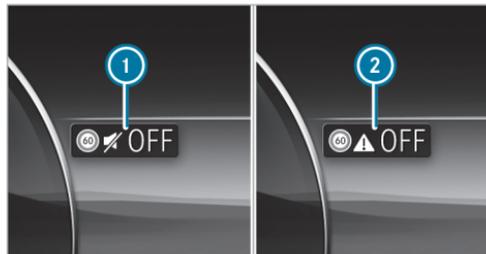
Si le système est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur. Selon le pays, le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière  s'allume également sur l'écran conducteur.

- ① Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (→ page 414).

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez désactiver l'alerte ou régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. Selon le

pays, la sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



- ① Alerte visuelle uniquement
 - ② Alerte désactivée
- ① Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

Autres fonctions de l'assistant de signalisation routière (spécifiques au pays)

Alerte en cas de panneaux d'interdiction d'accès : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir lorsque vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'auto-route ou dans une rue à sens unique.

Alerte en cas de passages piétons : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ lorsque vous approchez d'un passage piétons et que des piétons se trouvent dans la zone de danger ou s'en approchent.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)

- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées,

dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)

- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation

■ Réglage de l'assistant de signalisation routière

Système multimédia:

-  ► Réglages ► Assistance
► Assistance
► Assistant de signalisation routière

Activation et désactivation de l'alerte de vitesse

- Désactivez **Alerte de vitesse**.
L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

Modification du type d'alerte de vitesse

- Modifiez l'alerte en **Alerte visuelle** ou **Alerte visuel. & sonore**.

Réglage du seuil d'alerte

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

- Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

Assistant d'angle mort

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 130 ft (40 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

Si, à partir de 8 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Affichage d'état sur l'écran conducteur



Gris : le système est activé mais n'est pas opérationnel.



Vert : le système est activé et opérationnel.

Si un véhicule est détecté à une distance de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit et le voyant rouge d'alerte qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les

autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.



ATTENTION Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

Avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il permet de prévenir les occupants qui s'appêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.



ATTENTION Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

► Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule se trouve dans la zone de surveillance, il est signalé dans le rétroviseur extérieur. Lorsqu'un occupant du véhicule ouvre la porte du côté où l'avertissement est nécessaire, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur se met à clignoter.

Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé. L'avertisseur de sortie peut vous avertir à partir du moment où le véhicule est en marche et jusqu'à 3 minutes maximum après que le véhicule est arrêté. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois pour signaler la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

Limites système

L'assistant d'angle mort peut être limité en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

L'avertisseur de sortie peut être limité dans les situations suivantes:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent

- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

■ Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort

Système multimédia:

 [Régler](#) [Assistance](#)
[Dispositif anticollision](#)

▶ Activez ou désactivez [Assistant d'angle mort](#).

Assistant de franchissement de ligne actif

■ Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne actif

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide de la caméra multifonction (→ page 212) et peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h) environ.

Le système peut intervenir dans les conditions suivantes:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspondant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort ou du Pack Assistance à la conduite : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.



Dans les cas suivants, l'affichage ① apparaît sur l'écran conducteur et un signal d'alerte retentit:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.
- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

Dans les réglages de l'assistant de franchissement de ligne actif, vous pouvez régler la sensibilité du système et ainsi déterminer le niveau de l'assistance. Vous pouvez en outre déterminer si le système doit réagir aux lignes de délimitation

de la voie discontinues ou uniquement aux lignes continues (→ page 249).

Affichages d'état de l'assistant de franchissement de ligne actif

 **Blanc :** l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

Si l'ESP® est désactivé ou qu'un avertissement de perte de pression des pneus est affiché, l'assistant de franchissement de ligne actif est automatiquement désactivé.

 **Orange :** un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.

 **Gris :** l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.

 **Vert :** l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt.

 **Rouge :** l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état

clignote. La ligne de délimitation de la voie du côté concerné est représentée en rouge.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu **Assistance**

Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans le menu **Assistance** sur l'écran conducteur.

Limites système

Dans les situations suivantes, une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire peut ne pas se produire, mais une alerte peut être donnée au niveau du volant en fonction de la situation:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)

- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'encrassement du pare-chocs dans la zone des capteurs radar ou si ceux-ci sont endommagés ou masqués
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)

- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 212).

■ Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

- ↳  » Réglages » Assistance
- » Dispositif anticollision
- » Assistant franchissement ligne actif
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

L'assistant de franchissement de ligne actif peut également être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide au véhicule .

- ① Le réglage après le démarrage du véhicule dépend du pays.

■ Réglage de l'assistant de franchissement de ligne actif

Système multimédia:

- ↳  » Réglages » Assistance
- » Dispositif anticollision
- » Assist. franch. ligne actif

Réglage de la sensibilité

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Intervention anticipée**, **Moy.** ou **Intervention tardive**.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

- ① Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.
- ① Selon le pays, la fonction n'est pas disponible sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite.

Activation et désactivation de l'assistance en cas de ligne de délimitation de la voie discontinue

- ▶ Sélectionnez **Assistance avancée**.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

- ① Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.
- ① Selon le pays, cette fonction doit être activée pour que l'assistant d'arrêt d'urgence soit pleinement disponible.
Pour de plus amples informations sur l'assistant d'arrêt d'urgence, voir (→ page 234).

Fonctionnement du système d'amortissement réglable et adaptatif

Le train de roulement avec amortissement réglable et adaptatif régule en permanence l'amortissement en fonction des conditions d'utilisation et des conditions routières du moment.

Le réglage de l'amortissement est régulé individuellement pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- de l'état de la route
- de la charge du véhicule
- de la sélection du programme de conduite

- du style de conduite

Vous pouvez régler le programme de conduite à l'aide de DYNAMIC SELECT.

Caméra de recul

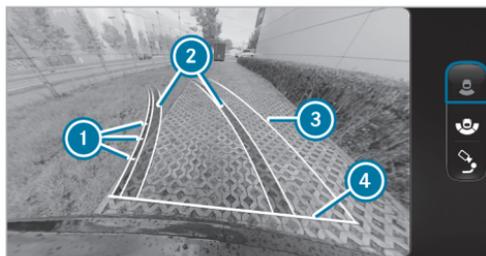
■ Fonctionnement de la caméra de recul

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

- ① L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Véhicules sans Pack Stationnement avec caméras panoramiques

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran central:



Vue par défaut

- ① Lignes repères à 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) et 9,9 ft (3,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ② Trajectoire des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ③ Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ④ Ligne repère à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle

Fonction de freinage en présence de piétons

- ① Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules sans Pack Stationnement avec caméras panoramiques. Les véhicules avec Pack Stationnement avec caméras panoramiques sont équipés des fonctions de l'aide aux manœuvres (→ page 266).

Le freinage en présence de piétons peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

Le freinage en présence de piétons peut intervenir dans les conditions suivantes:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 9 mph (15 km/h).
- L'image caméra est affichée sur l'écran central.

Lorsqu'un freinage automatique est déclenché, le symbole  apparaît en rouge sur l'image caméra.

En outre, le message  **Piéton! Appuyez ici pour désactiver frein. urg.** apparaît.

Le conducteur peut fermer ou ignorer ce message. Le freinage en présence de piétons reste alors activé. Si le conducteur appuie sur le message, le freinage en présence de piétons est brièvement désactivé.

Dans les cas suivants, la fonction de freinage en présence de piétons est réactivée:

- Le véhicule roule en marche avant à plus de 10 mph (16 km/h).
- Vous arrêtez le véhicule, puis le remettez en marche.

 Lorsque la fonction n'est pas disponible ou qu'elle est désactivée, le symbole  apparaît en gris sur l'image fournie par la caméra.

Le freinage en présence de piétons est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage en présence de piétons

La fonction de freinage en présence de piétons n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

 Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas unique-

ment à la fonction de freinage en présence de piétons.

 Soyez prêt à freiner.

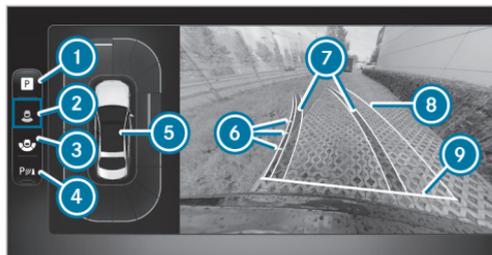
Le freinage en présence de piétons n'est pas disponible dans les situations suivantes:

- en montée
- lorsque la caméra de recul n'est pas opérationnelle

Tenez également compte des limites système imposées par la caméra de recul.

Véhicules équipés du Pack Stationnement avec caméras panoramiques

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran central:



Menu **Vues de la caméra** (vue du dessus)

- ① Menu **Aide au stationnement**
- ② Caméra de recul avec vue du dessus
- ③ Vue grand angle
- ④ Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 259)
- ⑤ Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 256)
- ⑥ Lignes repères à 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) et 9,9 ft (3,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ⑦ Trajectoire des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)

- ⑧ Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ⑨ Ligne repère à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- i Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies ⑦ sont représentées en vert (→ page 260).

Limites système

Si le système n'est pas opérationnel, le message **Le système ne fonctionne pas.** apparaît sur l'écran central.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- vous roulez en marche avant à plus de 10 mph (16 km/h) environ
- le hayon est ouvert
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 340).
- la caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

- i Dans de telles situations, n'utilisez pas la caméra de recul. Sinon, vous risqueriez de blesser quelqu'un ou d'entrer en collision avec des objets lors des manœuvres de stationnement.

Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

- ❗ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❗ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 212).

Caméras panoramiques

Fonctionnement des caméras panoramiques

Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras et qui surveille l'environnement immédiat du véhicule. Les caméras vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les caméras panoramiques comprennent les caméras suivantes et évaluent leurs images:

- Caméra de recul

- Caméra avant
- 2 caméras rétroviseurs extérieurs

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

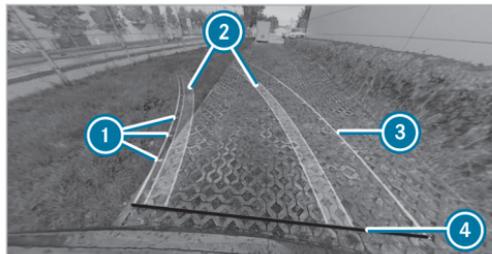
Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran central:



Vue d'ensemble du menu [Vues de la caméra](#)

- ❶ Menu [Aide au stationnement](#)
- ❷ Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant
- ❸ Vue grand angle
- ❹ Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- ❺ Vue du dessus avec images fournies par les caméras latérales dans les rétroviseurs extérieurs
- ❻ Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 259)
- ❼ Détermination d'un point d'activation GPS

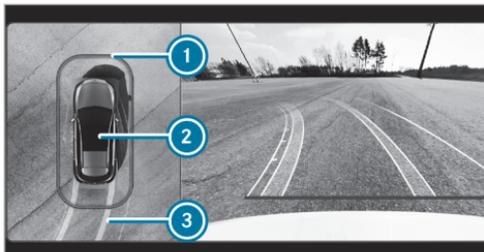
- i** Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est affiché (→ page 256).



Fonction des lignes repères

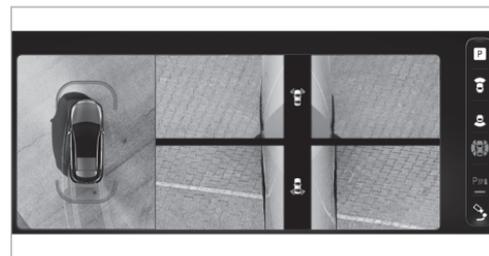
- 1 Lignes repères à 1,6 ft (0,5 m), 3,3 ft (1,0 m), 5 ft (1,5 m) et 9,9 ft (3,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- 2 Trajectoire des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- 3 Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- 4 Ligne repère à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière

- i** Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies et les lignes repères sont représentées en vert au lieu de jaune (→ page 260).



Vue du dessus avec image fournie par la caméra avant ou la caméra de recul

- 1 Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 256)
- 2 Votre véhicule vu de dessus
- 3 Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant



Vue du dessus avec image fournie par les caméras rétroviseurs extérieurs

Dans cette vue, vous apercevez les côtés avant et arrière du véhicule.



Vue grand angle

- ① Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 256)
- ② Vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul
- ③ Vue grand angle

Lorsque la vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul est affichée, l'icône ② en retrait à gauche vous permet de passer à la vue grand angle. Si la vue grand angle est affichée, vous revenez à la vue du dessus correspondante.

Limites système

Si le système n'est pas opérationnel, le message **Le système ne fonctionne pas.** apparaît sur l'écran central.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement des caméras panoramiques

En cas de limitation de fonctionnement des caméras panoramiques, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

- ▶ N'utilisez pas les caméras panoramiques si leur fonctionnement est limité.
- ▶ Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Les caméras panoramiques ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- vous roulez en marche avant à plus de 10 mph (16 km/h) environ
- les portes sont ouvertes

- un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé
- le hayon est ouvert
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (→ page 340).
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

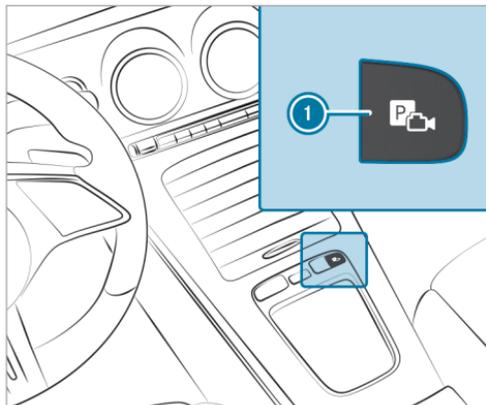
Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

- ❗ Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❗ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (→ page 212).

Affichage des vues des caméras panoramiques par l'intermédiaire de la touche



- ▶ Appuyez sur la touche ❶.
- ▶ Sélectionnez le menu **Vues de la caméra**.
- ▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (→ page 253).

Sélection de l'affichage des caméras panoramiques (marche arrière)

- ▶ Engagez la marche arrière.
- ▶ Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (→ page 253).

Ouverture du cache de caméra

Système multimédia:

→  ▶ Réglages ▶ Assistance
▶ Caméra

- ▶ Sélectionnez **Ouvrir le cache caméra**.

- ❗ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou après que le véhicule ait été mis en marche ou arrêté.

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule. La distance

entre votre véhicule et un obstacle détecté est indiquée de manière optique et sonore.

La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Ceux-ci doivent d'abord être reconnus par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous les longez. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale.

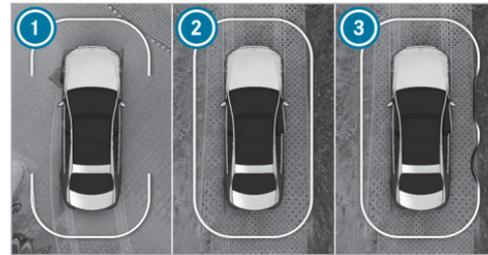
Vous pouvez activer et désactiver la fonction de protection latérale passive dans le système multimédia (→ page 260).

Afin que les obstacles latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, les obstacles situés tout autour peuvent être affichés.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous

effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Affichages sur l'écran central



Véhicules équipés de caméras panoramiques



Véhicules équipés d'une caméra de recul

- ① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
- ② Opérationnel tout autour
- ③ Opérationnel tout autour et obstacles détectés

Dès que l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel, les zones correspondantes ① à ③ de l'affichage apparaissent en bleu.

La couleur de l'affichage change selon la distance par rapport à l'obstacle détecté:

- **Bleu**: > 3,3 ft (1 m) (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune**: 3,3 ft (1 m) - 2,3 ft (0,7 m) environ
- **Orange**: 2,3 ft (0,7 m) - 1,3 ft (0,4 m) environ

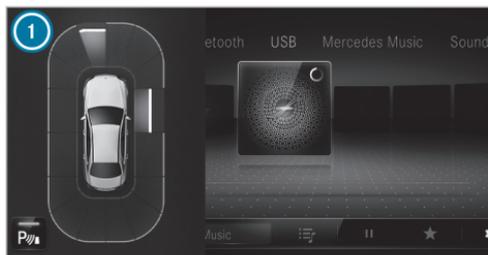
- **Rouge** : < 1,3 ft (0,4 m)

Véhicules équipés de caméras panoramiques : la ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté. Vous pouvez régler le seuil de déclenchement d'alerte dans le système multimédia. Avec le réglage **Avertissement anticipé**, le système vous avertit déjà à partir d'une distance de 3,3 ft (1 m) contre 1,3 ft (0,4 m) dans le réglage standard.



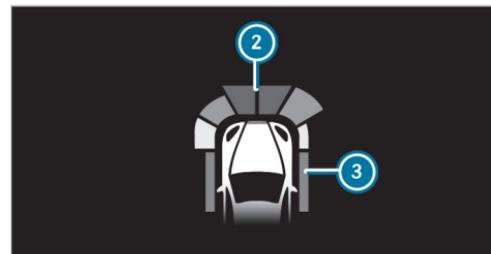
Véhicules équipés de caméras panoramiques



Véhicules équipés d'une caméra de recul

Si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Caméra & aide stat.** et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, la fenêtre contextuelle ① apparaît sur l'écran central dans les conditions suivantes :

- **Véhicules sans assistant de stationnement actif** : vous ne roulez pas à plus de 8 mph (12 km/h).
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif** : vous ne roulez pas à plus de 11 mph (18 km/h).



Affichage sur l'affichage tête haute (exemple)

Les obstacles détectés par l'assistant de stationnement PARKTRONIC se trouvant à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ à l'avant ② et 2,3 ft (0,7 m) environ sur les côtés ③ peuvent, en option, également apparaître dans l'affichage tête haute.

Limites système

Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants :

- les obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)

- les obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)
- les piétons ou les animaux qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

Les obstacles latéraux ne sont pas affichés notamment dans les situations suivantes:

- vous garez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau au passage avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

Tenez également compte des limites système des systèmes suivants:

- Caméra de recul (→ page 250)
- Caméras panoramiques (→ page 253)

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule, sinon le système

risque de ne pas fonctionner correctement (→ page 212).

Problèmes relatifs à l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Si l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 3 secondes environ, puis s'éteint, et que le symbole  apparaît sur l'écran conducteur, le système s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

Si un signal d'alerte retentit également, cela peut être dû aux raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés:** nettoyez les capteurs (→ page 340).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement:** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

■ Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Conditions requises

- Le menu Caméra est ouvert.
 - Ou: la fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC apparaît.
- ▶ Appuyez sur  sur l'écran central.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant est allumé. Si le voyant n'est pas allumé ou que le symbole  est affiché, l'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé.

 L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut également être activé ou désactivé dans le menu Accès rapide.

■ Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

    Réglages  Assistance
 Stationnement  PARKTRONIC

Réglage des signaux d'alerte

-  Sélectionnez **Régler signaux d'alerte**.
-  Réglez la valeur souhaitée sous **Volume** ou sous **Tonalité**.

Activation et désactivation de la réduction du volume

 Sélectionnez **Réduction du son** et activez ou désactivez **Réd. son pdt sign. alerte**.
Le volume sonore de la source média en cours est réduit pendant un signal d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

ou

 Sélectionnez **Réduction du son** et activez ou désactivez **Réduction du son sur rapport R**.
Le volume sonore de la source média en cours est réduit dès que la marche arrière est engagée.

Réglage du seuil de déclenchement d'alerte

-  Sélectionnez **Moment de l'alerte**.
-  Réglez le seuil de déclenchement d'alerte souhaité pour **Avant** ou **Arrière**.
-  Activez ou désactivez **Alerte côtés**.

Assistant de stationnement actif

■ Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras panoramiques. Le système mesure automatiquement, jusqu'à 22 mph (35 km/h) environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif offre les fonctions suivantes:

Véhicules équipés d'une caméra de recul

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée

- Stationnement en marche arrière sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée

Le choix de la place de stationnement est libre. Les manœuvres de stationnement sont effectuées en marche arrière.

Véhicules équipés de caméras panoramiques

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Stationnement sur des places de stationnement qui ne sont reconnaissables comme telles que par des lignes de marquage (au bord de la route, par exemple)
- Sortie de places de stationnement si vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif

Le choix de la place de stationnement est libre. La direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement (en marche avant ou en marche arrière) peut également être sélectionnée libre-

ment en fonction de l'emplacement de la place de stationnement.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est disponible, l'affichage  apparaît sur l'écran conducteur. Lorsque le système détecte des places de stationnement, l'affichage  apparaît. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Ces dernières sont alors affichées sur l'écran central.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée. L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

Pour lancer les manœuvres de stationnement, appuyez sur la touche  (→ page 262).

L'assistant de stationnement actif est interrompu dans les situations suivantes:

- Vous appuyez de nouveau sur la touche .
- Vous braquez.
- Vous engagez la position parking .

- Vous serrez le frein de stationnement électrique.
- L'ESP® entre en action.
- Vous ouvrez la porte conducteur.

Limites système

Lorsque l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement ou qu'il freine trop tard.

Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées,

dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

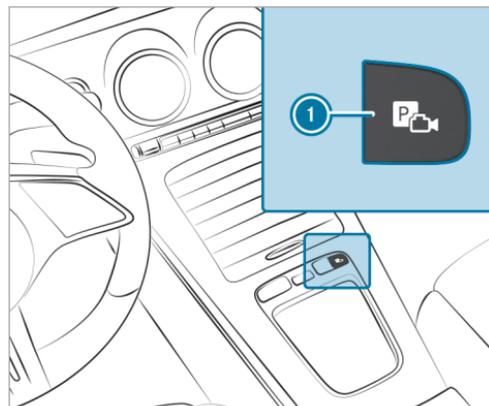
L'assistant de stationnement actif peut aussi indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15 % environ

- lorsque le niveau du véhicule est dérégulé, par exemple après avoir heurté un trottoir (véhicules équipés d'un correcteur de niveau)

■ Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif



► Appuyez sur la touche ①.



Menu Aide au stationnement (exemple)

- ▶ Sélectionnez le menu **Aide au stationnement** ②.

Les places de stationnement ③ détectées par le système sont affichées sur l'écran central.



Menu Aide au stationnement (exemple)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la trajectoire visée ④ pour entrer dans la place de stationnement actuellement sélectionnée ⑤ est également affichée.

- ▶ Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.
- ▶ Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement.
- ▶ **Véhicules équipés de caméras panoramiques** : pour modifier la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement,

appuyez de nouveau sur la place de stationnement sélectionnée.

- ▶ **Lancement des manœuvres de stationnement** : appuyez de nouveau sur la touche ①.
- ▶ Retirez vos mains du volant. Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

Une fois les manœuvres terminées, le message **Assistant de stationnement actif: action terminée** apparaît.

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

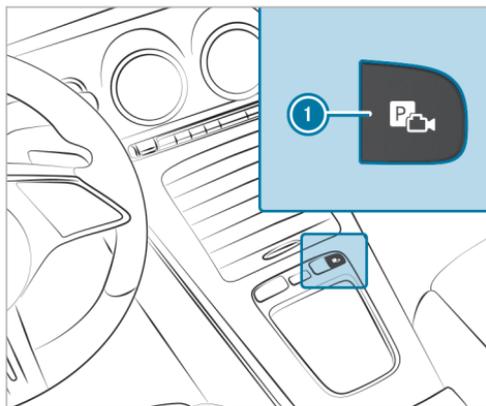
- ① Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsqu'aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses peut être de nouveau changée ou les manœuvres peuvent être annulées.

Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de caméras panoramiques.
- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

- ▶ Démarrez le véhicule.



- ▶ Appuyez sur la touche ①.



Menu Aide au stationnement (exemple)

- ▶ Sélectionnez le menu **Aide au stationnement** ②.
- ▶ Modifiez éventuellement la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement ③.
- ▶ **Lancement des manœuvres de sortie de stationnement**: appuyez de nouveau sur la touche ①.
- ▶ Si nécessaire, changez la position de la boîte de vitesses. Tenez compte pour cela des mes-

sages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.

Le véhicule sort de la place de stationnement.

Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage 

Assistant de stationnement actif terminé: reprenez le contrôle vous invitent à prendre le contrôle. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Si vous ne réagissez pas à la demande de reprise de contrôle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Mise en pause de l'assistant de stationnement actif

Vous pouvez, par exemple, interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement de l'assistant de stationnement actif comme suit:

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Ouvrez la porte passager, une porte arrière, le hayon ou le capot moteur.
- ▶ Activez le frein de stationnement électrique ou la fonction HOLD.

▶ **Poursuite des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement:** appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

- ⓘ Si le frein de stationnement électrique était serré avant l'activation de l'assistant de stationnement actif, vous devez enfoncer légèrement la pédale d'accélérateur pour lancer les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres mises en pause. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Fonction de freinage automatique de l'assistant de stationnement actif

Des personnes ou des objets détectés sur la trajectoire pourraient déclencher un freinage brusque et ainsi interrompre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Le véhicule est alors maintenu à l'arrêt. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement se poursuivent.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Aide aux manœuvres

Fonctionnement du Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 1 mph (2 km/h) environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran central.

Le Drive Away Assist peut être désactivé ou activé dans le menu [Aide aux manœuvres](#).

-  Vous pouvez annuler à tout moment une intervention du Drive Away Assist en désactivant l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Un risque de collision peut par exemple survenir dans les situations suivantes:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

La fonction Drive Away Assist est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé.
- Vous passez sur la position de la boîte de vitesses **R** ou **D** alors que le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 3,3 ft (1,0 m) environ.
- L'aide aux manœuvres est activée (→ page 268).

Limites système

La performance du Drive Away Assist est limitée en montée.

-  Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 256).

Fonctionnement du Cross Traffic Alert

-  La fonction Cross Traffic Alert est uniquement disponible sur les véhicules équipés de l'assistant d'angle mort.

La fonction Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran central et le véhicule peut être freiné automatiquement.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

La fonction Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- Le véhicule recule en roulant au pas.
- L'aide aux manœuvres est activée (→ page 268).

i Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort (→ page 245).

Limites système

La fonction Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

■ Fonctionnement du freinage durant les manœuvres

Le freinage durant les manœuvres peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

Le freinage durant les manœuvres peut intervenir dans les conditions suivantes:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 6 mph (10 km/h).
- L'image caméra est affichée sur l'écran central (→ page 256).

Selon le pays, le freinage durant les manœuvres peut être désactivé ou activé dans le menu **Aide aux manœuvres** (→ page 268).

Lorsqu'un freinage durant les manœuvres est déclenché, le symbole  apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu **Caméra & aide stat.**

i Lorsque le freinage durant les manœuvres n'est pas disponible, le symbole  apparaît en gris.

Le freinage durant les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas unique-

ment à la fonction de freinage de manœuvre.

► Soyez prêt à freiner.

Limites système

Tenez compte des limites système des fonctions suivantes:

- Assistant de stationnement actif (→ page 260)
- Caméras panoramiques (→ page 253)
- Caméra de recul (→ page 250)

La fonction de freinage durant les manœuvres n'est pas disponible dans les situations suivantes:

- en montée

■ Activation et désactivation de l'aide aux manœuvres

Système multimédia:

→  ► Réglages ► Assistance ► Stationnement

- ① Cette fonction est un équipement on-demand (→ page 26).

- ① La fonction d'activation et de désactivation de l'aide aux manœuvres n'est pas disponible dans tous les pays.

► Sélectionnez **Aide aux manœuvres**.

► Activez ou désactivez l'aide aux manœuvres souhaitée.

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage tow bar, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Méthodes de remorquage autorisées (→ page 360)

- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (→ page 361)

Remarques relatives à l'écran conducteur

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur

En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement.

▶ Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous disposez en outre notamment des fonctions suivantes:

- Différents menus, par exemple [Assistance](#) et [Navigation](#)
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite

- Messages d'écran

Dans certains menus, vous pouvez personnaliser les contenus et modifier les réglages.

Remarques relatives à l'autonomie

Autonomie générale

- Toutes les autonomies affichées sont des hypothèses fondées sur diverses bases de calcul. L'autonomie réellement atteinte peut différer de l'autonomie affichée.
- Les températures extérieures, réglages de la climatisation, températures intérieures, conditions routières, style de conduite, etc. ont une influence directe sur l'autonomie atteignable.
- Tenez compte constamment des alertes relatives à la charge.

Autonomie avec un style de conduite personnel

- La consommation individuelle précédente est prise en compte dans le calcul de l'autonomie .
- Si la navigation ou l'itinéraire domicile-travail est activé, des informations supplémentaires

concernant le trajet ultérieur peuvent être intégrées au calcul.

- Lorsque les données statistiques [Dep. remise 0](#) sont remises à zéro, les données relatives au style de conduite antérieur sont également effacées et sont recalculées à partir de cet instant.

Autonomie avec une faible consommation

- L'autonomie maximale indique le potentiel d'autonomie avec une faible consommation, par exemple due à un style de conduite économique ou à l'arrêt du climatiseur.

Autonomie avec une consommation élevée

- L'autonomie minimale indique l'autonomie avec une consommation élevée, par exemple due à un style de conduite sportif ou à la mise en marche du climatiseur.
- Cette autonomie est déterminée sur la base des valeurs de consommation précédentes et actuelles.
- Lorsque les données statistiques [Dep. remise 0](#) sont remises à zéro, les données relatives au style de conduite antérieur sont également

effacées et sont recalculées à partir de cet instant.

Consommation électrique

- Les valeurs de consommation **Depuis départ** et **Dep. remise 0** prennent en compte tous les consommateurs actifs lorsque le système d'entraînement est en état de marche **READY**.

Utilisation de l'écran conducteur

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

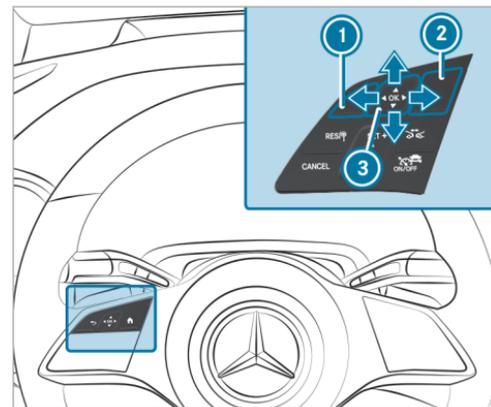
L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circula-

tion et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Navigation dans la barre de menus



- 1 Touche Retour
- 2 Touche d'accès au menu principal
- 3 Touch Control

Les éléments de commande qui se trouvent à gauche sur le volant vous permettent de commander les contenus de l'écran conducteur. Vous pouvez naviguer parmi les contenus en effectuant un

mouvement de balayage avec un doigt sur le Touch Control ③ dans le sens vertical et horizontal. Appuyez sur le Touch Control pour confirmer la sélection.

❗ Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control ③ à l'aide de l'extrémité de votre pouce. Vous pouvez également régler la sensibilité du Touch Control sur l'écran central .

▶ Appuyez brièvement sur la touche du menu principal ② .

▶ Choisissez un menu en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control ③ .

▶ **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control ③ .

Menus sur l'écran conducteur

Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Vous pouvez afficher les menus suivants par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran conducteur:

- **Epuré**
- **Sportif**
- **Classique**
- **Navigation**
- **Assistance**
- **Offroad** (Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC)
- **Maintenance**

Dans certains de ces menus, vous pouvez choisir parmi différentes informations pour le contenu d'écran au centre.

Dans la plupart des menus, vous pouvez régler d'autres contenus d'écran spécifiques au menu grâce aux **Options**.

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations complémentaires sur les possibilités de réglage et de sélection dans les menus.

Affichage tête haute

Utilisation de l'affichage tête haute

Sélection des contenus de l'affichage tête haute via la barre de menus sur l'écran conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche du menu principal .
- ▶ **Sélection de la barre de menus de l'affichage tête haute :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.



Commutation entre les contenus de l'affichage tête haute

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control. Un aperçu des contenus sélectionnés s'affiche sur l'affichage tête haute.
- ▶ **Confirmation :** appuyez sur la touche .

Retour à l'écran conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .

Réglage de la position et de la luminosité

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control et sélectionnez **Réglages** dans la barre de menus de l'affichage tête haute.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control. Les réglages actuels concernant la position et la luminosité sont affichés sous forme de graphique dans l'affichage tête haute ainsi que sur l'écran conducteur.

- ▶ **Réglage de la position :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.
- ▶ **Réglage de la luminosité :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control. Les réglages effectués pour la position et l'intensité de l'éclairage sont enregistrés automatiquement.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour quitter les réglages.

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute

Ecran conducteur:



Activation

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control .

Désactivation

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.
- ▶ Effectuez un mouvement de balayage sur le Touch Control et sélectionnez **Affich. tête haute**.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control [OK].

Réglage de l'affichage tête haute dans le système multimédia

Système multimédia:

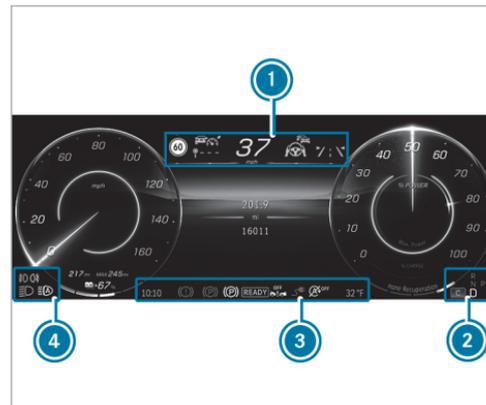


Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute

- ▶ Sélectionnez **Affichage tête haute**.
L'affichage tête haute est mis en marche ou arrêté.

Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur

Les affichages d'état relatifs aux systèmes d'aide à la conduite et aux systèmes de sécurité active se trouvent dans les champs d'affichage ① à ④.



- ① Le nombre, la position et la représentation des affichages d'état sur l'écran conducteur

varient en fonction des systèmes activés ou désactivés.

- Détection des personnes (uniquement dans le graphique du système d'assistance)
- Assistant de stationnement actif disponible (→ page 262)
- L'assistant de stationnement actif détecte la place de parking(→ page 262)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 259)
- TEMPOMAT(→ page 221)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 223)
- Distance de consigne de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 223)
- Freinage d'urgence assisté actif désactivé (→ page 240)
- Freinage d'urgence assisté actif perturbé ou hors d'état de fonctionner (→ page 240)

274 Ecran conducteur

-  Assistant directionnel actif (→ page 231)
-  Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 246)
-  Assistant d'angle mort actif (uniquement dans le graphique du système d'assistance)
-  Pédale d'accélérateur tactile
-  Fonction HOLD (→ page 217)
-  Assistant de feux de route adaptatifs (→ page 147)
-  Assistant d'encombrements actif
-  Alerte en cas de chaussée glissante

Véhicules équipés d'un assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 240).

Des informations importantes d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation affichés.

Vue d'ensemble et utilisation

Remarques relatives au système multimédia MBUX

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Selon l'équipement, les fonctionnalités et la désignation de votre système multimédia MBUX peuvent différer de la description et des illustrations qui figurent dans la notice d'utilisation. Le guidage avec réalité augmentée, par exemple, n'est pas disponible dans toutes les variantes d'équipement.

① Les fonctions de votre système multimédia MBUX peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions, services et prestations mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions, de services et de prestations.

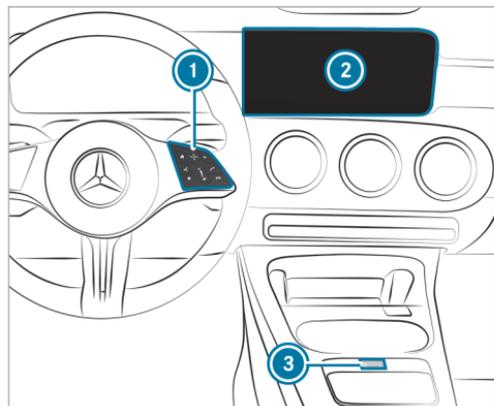
Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de la rédaction.

Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les points suivants:

- Fonctions
- Services
- Prestations

Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX



- ① Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.
 - Utilisation du Touch Control
- ② Ecran média avec fonctionnalité tactile
 - Vue d'ensemble de l'écran d'accueil

- Utilisation de l'écran tactile
- ③ Molette de réglage
Pression longue: mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX ou allumage et extinction de l'écran média
Pression courte: activation et désactivation du son
Rotation: réglage du volume sonore

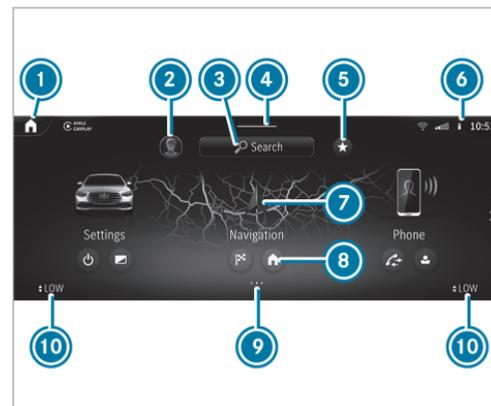
Possibilités d'utilisation supplémentaires:

- Dialogue vocal avec l'assistant vocal MBUX
- Utilisation de fonctions sans contact avec l'assistant intérieur MBUX
- ④ Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation et sur les applications et services dans la notice d'utilisation numérique.

Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



- ① Sur l'écran d'accueil: affichage des 3 premières applications
A partir d'autres affichages: affichage de l'écran d'accueil
- ② Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
- ③ Utilisation de la recherche globale

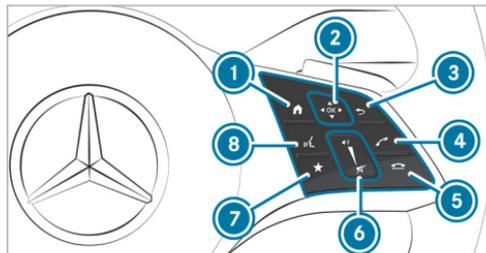
- ④ Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
- ⑤ Affichage des favoris
- ⑥ Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
- ⑦ Affichage d'une application
- ⑧ Accès rapides de l'application
- ⑨ Points d'indice pour la zone d'affichage sélectionnée
- ⑩ Affichage du menu de climatisation

Le centre de contrôle vous permet d'afficher les fonctions suivantes:

- Centre de notifications
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

Utilisation du système multimédia MBUX

A l'aide du Touch Control



- ①  Affichage de l'écran d'accueil
- ② Touch Control
 -     Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
 -  Pression (confirmation)
- ③  Retour à l'affichage précédent
- ④  Lancement ou prise d'un appel
- ⑤  Refus d'un appel ou fin de communication

- ⑥ Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
 -  Coupure du son: pression
- ⑦  Affichage des favoris
- ⑧  Démarrage de l'assistant vocal MBUX
- ① Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control ② à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control ②, par exemple:

- ▶ **Entrée de caractères:** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Sélection d'une option de menu:** naviguez dans les listes, puis appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique:** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

A l'aide de l'écran tactile

- ▶ **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- ▶ **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- ▶ **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- ▶ **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.
- ▶ **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ **Entrée de caractères grâce à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** traitez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt.
- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.

- ▶ **Rotation de la carte numérique :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- ▶ **Enregistrement d'une destination à partir de la carte numérique :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- ▶ **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce que le menu **Options** apparaisse.

A l'aide du panneau de commande inférieur de la console centrale



- ① Rotation: réglage du volume sonore
Pression: activation et désactivation du son
- ▶ Sélectionnez l'une des fonctions.

Fonctionnement de l'assistant vocal MBUX

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée inutilement.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

L'assistant vocal MBUX permet d'utiliser les fonctions du véhicule et les différents domaines du système multimédia MBUX par le biais de commandes vocales. L'assistant vocal MBUX est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut être utilisé depuis tous les sièges. Vous trouverez de plus amples

informations sur les commandes vocales ainsi que des exemples dans la notice d'utilisation numérique.

L'assistant vocal MBUX vous permet, en fonction de l'équipement du véhicule, d'utiliser les fonctions suivantes:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée.

Dialogue interactif

Démarrage du dialogue

- ▶ Dites «Hey Mercedes» pour activer l'assistant vocal MBUX. L'activation vocale doit être activée dans le système multimédia.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction. Une ligne bleue apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple «Hey Mercedes, quelle est la vitesse maximale ici?».

Affichage de l'aide

- ▶ **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX:** «Hey Mercedes, que peux-tu faire?»
- ▶ **Notice d'utilisation numérique:** «Montre-moi la notice d'utilisation.» Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition.

Utilisation des fonctions (exemples)

- ▶ **Utilisation de la navigation:** «Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.»

- ▶ **Utilisation du téléphone:** «Appelle mon père.»
- ▶ **Réglage de la langue système en anglais (commande rapide):** «Change language to English.»
- ▶ **Utilisation de la radio:** «Montre-moi la liste des stations.»
- ▶ **Utilisation des médias:** «Active la lecture aléatoire.»
- ▶ **Utilisation des fonctions du véhicule:** «Règle le chauffage de siège sur 2.»
- ▶ **Utilisation des fonctions en ligne:** «Quelle heure est-il à Sydney?»
- ▶ **Questions sur le véhicule:** «Est-ce que j'ai l'assistant d'angle mort?»

Vue d'ensemble de l'assistant intérieur MBUX

 **ATTENTION** Risque de blessure dû aux rayons laser de la caméra

Ce produit utilise un système laser de classe 1. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci

est endommagé, les rayons laser risquent d'endommager votre rétine.

- ▶ N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

Ce produit est conforme aux dispositions de la réglementation 21 CFR 1040.10 et 1040.11 de la FDA, à l'exception des déviations en adéquation avec la notice Laser N° 50 de la FDA datée du 24 juin 2007.

La caméra se trouve dans l'unité de commande au toit.

Lorsque le véhicule est équipé de l'assistant intérieur MBUX, certaines fonctions du système multimédia peuvent être utilisées sans contact. L'assistant intérieur peut faire la distinction entre les interactions du conducteur et du passager et reconnaît certains gestes de la main (poses).

Limites système, messages d'écran et remarques relatives à la résolution des problèmes

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La caméra située dans l'unité de commande au toit peut chauffer lors de son utilisation. La caméra peut alors se désactiver temporairement, notamment en cas d'utilisation prolongée ou lorsque la température extérieure est élevée.

Ne touchez ou ne couvrez pas la caméra et attendez que la caméra ait refroidi et qu'elle soit de nouveau disponible.

- La caméra est masquée, encrassée, embuée ou rayée.
Avant de nettoyer l'objectif de la caméra, attendez que la caméra ait refroidi.
Nettoyez l'objectif de la caméra de l'extérieur avec un chiffon en coton sec ou humide. N'utilisez pas de chiffon en microfibre. Ne retirez **pas** le cache lors du nettoyage.
- La détection peut être compromise par des vêtements réfléchissants, une couleur de vêtement défavorable ou par des accessoires.
- Il est possible que les vêtements portés (chapeau, voile, foulard) limitent la zone de détection de la caméra.
Dégagez le champ de vision de la caméra.
- La caméra ne fonctionne pas.
Rendez-vous dans un point de service Mercedes-Benz.

L'assistant intérieur MBUX reconnaît les interactions suivantes:

| Zone d'interaction | Interaction | Description |
|---|--|--|
| Devant l'écran média ou au-dessus du pavé tactile | Mouvement vers l'élément de commande | L'assistant intérieur détecte le mouvement de la main vers un élément de commande. Dans ce cas, l'affichage apparaissant sur l'écran média s'adapte selon l'application active. Certaines fonctions font la distinction entre une commande du conducteur et du passager. Aucun geste spécifique de la main n'est nécessaire. |
| Au-dessus de la console centrale | Pose définie | Une pose définie permet d'accéder à un favori. |
| Sous le rétroviseur intérieur | Bref mouvement vers le haut et vers le bas | De brefs mouvements vers le haut et vers le bas sous le rétroviseur intérieur permettent d'allumer ou d'éteindre l'éclairage de lecture pour le conducteur ou le passager. |
| Au-dessus du siège passager | Main tendue au-dessus du siège passager | L'éclairage de recherche s'allume lorsque vous tendez la main au-dessus du siège passager. Si vous retirez la main de cette zone, l'éclairage de recherche s'éteint. |

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture et de recherche

Conditions requises

- Pour l'éclairage de lecture :
 - La fonction est disponible dans l'obscurité.
 - Le mouvement de la main est exécuté dans la zone d'interaction sous le rétroviseur intérieur.
- Pour l'éclairage de recherche :
 - La fonction est disponible dans l'obscurité.

- Le mouvement de la main est exécuté dans la zone d'interaction au-dessus du siège passager.
- La ceinture de sécurité du siège passager ne doit **pas** être insérée dans la boucle de ceinture.

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture



- ▶ Déplacez brièvement la main vers le haut ou vers le bas sous le rétroviseur intérieur. L'éclairage de lecture est allumé ou éteint pour le conducteur ou le passager.

Allumage et extinction de l'éclairage de recherche



- ▶ **Allumage :** faites un mouvement de la main vers le siège passager. L'éclairage de recherche s'allume pour le conducteur.
- ▶ **Extinction :** retirez votre main du siège passager. L'éclairage de recherche s'éteint de nouveau.

Informations relatives aux utilisateurs, suggestions et favoris

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- ▶ a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

- ▶ b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur. La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

Profils utilisateur et contenus spécifiques aux utilisateurs

Conditions requises pour le propriétaire du véhicule:

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Vous avez un code PIN Mercedes me.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes me.

- ❗ Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur

n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le code PIN Mercedes me et une photo de profil dans l'application Mercedes me ou sur le portail Mercedes me.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité. Pour accéder aux contenus protégés, il est possible d'utiliser le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques.

- ❗ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.
- ❗ Lorsqu'un profil utilisateur est activé, les systèmes de confort personnalisés suivants, par exemple, peuvent être ajustés ou leurs réglages peuvent être chargés:
 - Siège
 - Eclairage d'ambiance
 - Rétroviseurs extérieurs
 - Stores
 - Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez mémoriser les réglages suivants en tant qu'utilisateur:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation

- Eclairage d'ambiance
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions et favoris

Suggestions

Le véhicule peut retenir les habitudes d'utilisation du conducteur. Il offre alors des suggestions de destinations, de numéros de téléphone et de préférences musicales. Les conditions requises sont la sélection d'un utilisateur, votre accord pour la saisie des données et suffisamment de données collectées.

Favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

Configuration des utilisateurs, suggestions et favoris

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:



▶ Sélectionner un utilisateur

Ajout d'un utilisateur

- ▶ Sélectionnez **Ajouter un utilisateur**. Un code QR est généré.
- ▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes me ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes me n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.
- ▶ Suivez les instructions affichées dans l'application.

Le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.

Lorsque votre profil utilisateur est disponible, vous en êtes informé.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

Protection des contenus et des applications spécifiques aux utilisateurs

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

Les contenus et les applications spécifiques aux utilisateurs suivants, par exemple, sont protégés:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques
La programmation des capteurs biométriques est protégée.
- Suggestions
Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables sont protégées.
- ENERGIZING COACH

Les données médicales enregistrées et leur évaluation sont protégées.

- Mercedes me connect store

L'achat de services est protégé.

▶ Désactivez ou activez **Protection des contenus**.

▶ Désactivez ou activez **Protection d'accès**.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

Programmation, modification et effacement de la reconnaissance biométrique

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été enregistrée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

▶ Sélectionnez **Protection des contenus**.

▶ Sélectionnez **Reconnaissance vocale**.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

Configuration de la reconnaissance vocale

▶ Dites la phrase affichée sur l'écran média et suivez les instructions de l'assistant vocal. Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran média. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.

ⓘ Evitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

Effacement des données biométriques

▶ Appuyez sur  à droite de **Reconnaissance vocale**.

▶ Sélectionnez **Oui**.

Sélection d'un utilisateur

ⓘ Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage de la manière suivante:

- Appuyez sur le message **Appuyez ici pour annuler** sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

▶ Sélectionnez **Sélectionner un utilisateur**.

▶ Sélectionnez un utilisateur.

▶ Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système. Le profil utilisateur est chargé et activé.

ⓘ Si vous sélectionnez **Continuer sans profil**, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

Configuration et effacement des suggestions

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Réglages**.

▶ Sélectionnez **Système**.

▶ Sélectionnez **Suggestions**.

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Activez ou désactivez les options individuellement. Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées sur le Zero-Layer. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.
- ▶ **Effacement des suggestions collectées :** sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Oui**. Les suggestions sont remises à zéro.

Ajout de favoris à partir des catégories

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez  **Créer nouveau favori**.
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez un favori.

Réglages système

Vue d'ensemble du menu Réglages système

Le menu Réglages système vous permet d'effectuer des réglages pour les menus et éléments de commande suivants:

- Ecran
 - Luminosité de l'écran
- Eléments de commande
 - Langue du clavier et reconnaissance de l'écriture manuscrite
 - Sensibilité du Touch Control
 - Commande tactile pour l'écran tactile
- Assistant vocal MBUX
- Assistant intérieur MBUX
- Son
 - Divertissement
 - Navigation et messages d'information routière
 - Téléphone
 - Amplification de la voix
- Protection des données
- Connectivité
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Heure & date
- Langue
- Unités de distance
- Code PIN du système
- Suggestions
- Mise à jour de logiciel
- Remise à zéro du système

Vue d'ensemble des mises à jour logicielles

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour de logiciel importantes peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Lorsque l'option **Mise à jour en ligne auto.** est activée, les mises à jour de logiciel sont téléchargées automatiquement. Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour de logiciel vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour de logiciel sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

Exécution d'une mise à jour logicielle:

- Vous pouvez lancer les mises à jour logicielles via le module de communication.
 - Vous pouvez lancer les mises à jour logicielles via un point d'accès Wi-Fi.
 - Vous pouvez lancer les mises à jour des cartes à partir d'un support externe.
- ① Les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.
- ① Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Pour démarrer le téléchargement, suivez les instructions affichées dans le navigateur.

- ① Pour les mises à jour logicielles via le module de communication, le véhicule doit être connecté à Internet et associé à un compte utilisateur Mercedes me.
- ① Pour les mises à jour logicielles via Wi-Fi, le véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi externe.

Une mise à jour logicielle comporte 3 étapes:

- Téléchargement ou copie des données nécessaires à l'installation
 - Installation de la mise à jour de logiciel téléchargée
 - Activation de la mise à jour de logiciel téléchargée
- ① Il peut être nécessaire de redémarrer le système multimédia MBUX une fois la mise à jour logicielle terminée.
- ① Pendant le téléchargement de certaines mises à jour de logiciel, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule peuvent être limitées.
- ① Pour terminer l'installation, certaines mises à jour de logiciel nécessitent un état sécurisé

du véhicule. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté.

Pour les mises à jour de logiciel avec état sécurisé du véhicule : lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule. Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran média pour terminer l'installation.

Certaines mises à jour de logiciel ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

Disponibilité de l'écran conducteur et de l'écran média

Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran média, ni l'écran conducteur. Lorsqu'une installation est en cours, vous pouvez recevoir le message d'écran suivant:



- ❗ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

S'il n'est pas possible de restaurer la version antérieure, le message d'écran représenté ci-dessus apparaîtra chaque fois que le véhicule sera démarré.

Panne de l'écran conducteur

Si l'écran conducteur est en panne ou qu'il présente un défaut, vous ne pouvez plus reconnaître les limitations de fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la

vitesse, par exemple. Cela peut compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Panne de l'écran média

Si l'écran média est en panne ou si le message d'écran représenté ci-dessus est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul, l'assistant de stationnement PARKTRONIC ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi est activée sur le système multimédia et sur l'appareil de communication à raccorder.

- L'appareil de communication à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ❗ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil de communication à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.
- ❗ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

➔ 🏠 ➔ Réglages ➔ Système
➔ Internet et Bluetooth

- ❗ La disponibilité des fonctions dépend du pays.

▶ Sélectionnez **Wi-Fi**.

Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque la fonction Wi-Fi est activée, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque la fonction Wi-Fi est désactivée, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

- ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays. Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne

peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

- ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès MBUX**.
- ▶ Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

Etablissement de la connexion via code QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Scannez le code QR affiché.
La connexion Wi-Fi est établie.

Etablissement de la connexion via NFC

- ▶ Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu **Point d'accès MBUX**, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'appareil. La connexion Wi-Fi est établie.

Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau **MBUX XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité

- ▶ Dans le menu **Point d'accès MBUX**, sélectionnez l'option **Générer une nouvelle clé de sécurité**.
- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande. Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

- ❶ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

- ❶ Cette fonction dépend du pays.
- ▶ Dans le menu [Internet et Bluetooth](#), sélectionnez l'option [Gérer les accès à Internet](#).
- ❶ La fonction Wi-Fi du téléphone portable et l'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi doivent être activées (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Sélectionnez [Rechercher accès](#).
- ▶ Sélectionnez le réseau.
- ▶ Connectez-vous au réseau Wi-Fi.

ou

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi .

- ❶ Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus et seront énoncés les guidages vocaux. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

Réglage de la langue

Système multimédia:

- ▶  ▶ [Réglages](#) ▶ [Système](#) ▶ [Langue](#)

Réglage de la langue système

La liste des langues système disponibles apparaît.

- ▶ Sélectionnez une langue.
La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran central

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia :

→  **» Réglages** **» Système**
» Réinitialiser

En réinitialisant le système, les données et réglages personnels sont effacés, par exemple :

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques

i Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.

▶ Sélectionnez **Réinitialiser**.

Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.

▶ Sélectionnez **Oui**.

Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

i En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

Réglages du système d'entraînement

Fonctions de l'affichage du flux d'énergie

Les composants actifs du système d'entraînement sont représentés en clair sur l'affichage du flux d'énergie. Le flux d'énergie circulant entre les différents composants est représenté en couleur.

Selon l'état de fonctionnement, le flux d'énergie apparaît dans une couleur différente :

- **Blanc** : forte accélération (effet booster)
- **Cuivre** : conduite à vitesse constante ou accélération modérée
- **Bleu** : récupération (charge de la batterie haute tension) ou mode croisière

Affichage du flux d'énergie

Système multimédia :

→  **» Infos**

▶ Sélectionnez **Flux d'énergie**.

Le flux d'énergie dans le véhicule s'affiche.

Navigation et circulation

Remarques relatives à la navigation

Guidage avec réalité augmentée

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- ▶ Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- ▶ Évitez d'observer longuement l'image de la caméra.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

▶ Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Activation de la navigation

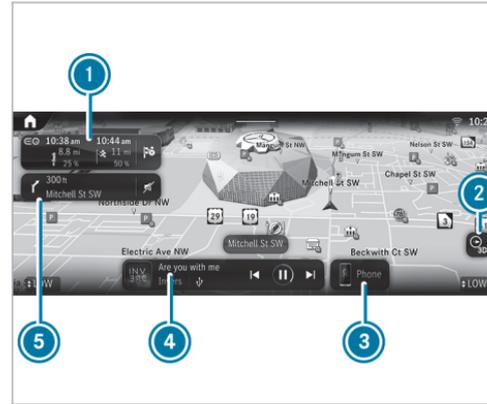
Système multimédia:



▶ Alternativement: appuyez sur la touche  qui se trouve à droite sur le volant (→ page 277).
Le Zero-Layer est affiché avec la carte numérique.

Vue d'ensemble de la navigation

Carte numérique



① Module de navigation (vue réduite)

Guidage activé:

Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple le prochain arrêt de charge, la destination et un ralentissement

Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire. Interruption du guidage en cours en appuyant sur le drapeau d'arrivée

- ② Réglage de l'orientation de la carte  et du type de carte
- ③ Affichage du menu Téléphone
- ④ Affichage des applications de divertissement
- ⑤ La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)

Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, les arrêts de charge, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

Appuyer plusieurs fois sur ② permet de changer l'orientation de la carte dans cet ordre:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche

- Carte avec l'itinéraire complet

i Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

Vous disposez des types de carte **2** suivants:

- Affichage de jour
- Affichage de nuit
- Carte satellite

i Si vous constatez un problème avec la carte numérique, vous pouvez le signaler en utilisant le lien <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Module de navigation (vue étendue)



Guidage activé (exemple)

- 1 Entrée d'une adresse ou d'une destination spéciale
 - 2 Informations concernant les ralentissements sur l'itinéraire
 - 3 Heure d'arrivée et adresse de l'arrêt de charge
 - 4 L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
- et: distance actuelle jusqu'à l'arrêt de charge

- 5 Autres itinéraires
- 6 Recherche de bornes de recharge supplémentaires
- 7 Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
- 8 Exécution de réglages pour **Vue, Messages & signaux sonores** et **Itinéraire**

Vue d'ensemble du système de télépéage

i Le système de télépéage est un équipement optionnel et n'est pas disponible dans tous les véhicules.

Le prélèvement du péage au niveau des barrières de péage sur les autoroutes s'effectue via un système électronique de paiement.

Le système de télépéage utilise la RFID (Radio Frequency Identification) pour la transmission des données entre le calculateur et la barrière de péage.

Le système de télépéage est initialement désactivé d'usine.

Le calculateur se trouve dans la boîte à gants de votre véhicule.

Pour pouvoir utiliser le système de télépéage, celui-ci doit être enregistré par le client et activé par le fournisseur de services:

- Activez le système de télépéage dans les réglages du système multimédia MBUX ou sur le calculateur.
- L'enregistrement et l'activation peuvent se faire de 2 manières:
 - Vous enregistrez le numéro d'identification de l'appareil du calculateur et activez le système de télépéage dans l'application Mercedes me.
 - Vous pouvez également procéder à l'enregistrement et à l'activation via l'application [Toll Service](#).

L'activation du système de télépéage peut prendre jusqu'à 48 heures après l'enregistrement.

Lorsque le système de télépéage est activé, la détection automatique du nombre d'occupants du véhicule est initialement désactivée départ usine. Le nombre d'occupants du véhicule est pré-réglé avec une personne.

Les dispositions suivantes s'appliquent aux routes qui prévoient le paiement d'un péage en fonction du nombre d'occupants du véhicule:

- Lorsque la détection automatique du nombre d'occupants du véhicule est désactivée, le nombre d'occupants du véhicule doit être sélectionné manuellement. Cela permet de garantir un décompte correct des péages.
- Le nombre d'occupants du véhicule peut être transmis automatiquement. Le nombre de ceintures de sécurité bouclées est alors pris en compte.

Si le nombre de personnes détectées ne correspond pas au nombre de personnes dans le véhicule, le nombre de personnes doit être sélectionné manuellement.

Pour les routes qui prévoient le paiement d'un péage indépendamment du nombre d'occupants du véhicule, il n'est pas nécessaire de modifier le réglage par défaut prévoyant une seule personne.

Le système de télépéage permet un prélèvement de péage dans de nombreux Etats des Etats-Unis.

- ① Au Mexique, le système de télépéage peut être enregistré et activé pour les trajets vers les Etats-Unis, par exemple.

Remarques relatives à l'utilisation

- N'utilisez le système de télépéage qu'une fois l'enregistrement et l'activation terminés.
- Conduisez à la vitesse prescrite dans la voie de péage.
- Mercedes-Benz recommande d'utiliser le système multimédia MBUX. Vous pouvez également utiliser le calculateur dans la boîte à gants.
- Pour des raisons de sécurité, effectuez les entrées lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Pour de plus amples informations, consultez l'application Mercedes me ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

Vous trouverez des informations sur la manière d'enregistrer et d'activer le système de télépéage dans la notice d'utilisation numérique.

Entrée de la destination

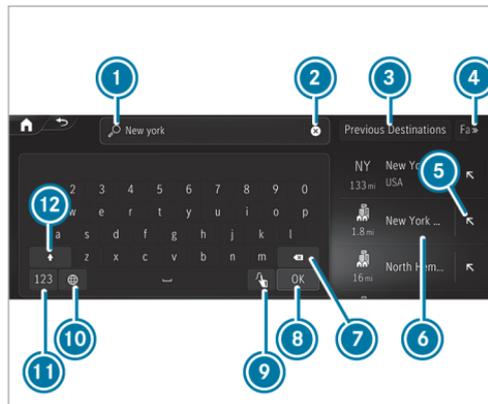
Conditions requises

- Pour la recherche en ligne :

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.
- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

i Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

- 1 Ligne de saisie avec entrée actuelle
- 2 Effacement de l'entrée
- 3 Sélection des dernières destinations

- 4 Affichage et sélection d'autres recherches de destination
- 5 Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
- 6 Résultat de la recherche
- 7 Effacement du dernier caractère entré
- 8 Masquage du clavier
- 9 Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- 10 Réglage de la langue écrite
- 11 Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
- 12 Commutation sur les majuscules ou les minuscules

Si disponible, la sélection du symbole  lance l'assistant vocal MBUX.

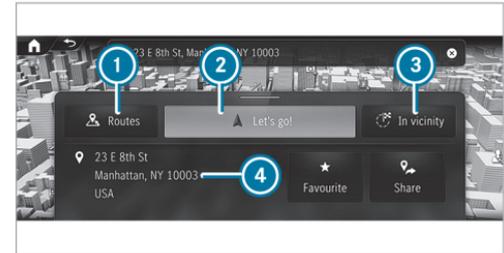
► Entrez la destination dans 1. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

- ❶ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.
- ❷ Vous pouvez entrer une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots de what3words. Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.
- ▶ Masquez le clavier avec .
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant. Le menu permet de calculer l'itinéraire.
- ❸ Tenez compte des remarques relatives au système multimédia MBUX (→ page 275).

Calcul de l'itinéraire et utilisation des réglages pour le guidage

Conditions requises

- La destination est entrée.
 - L'adresse de destination est affichée.
 - **Pour une navigation avec intelligence électrique :**
 - Mercedes me connect est disponible.
 - Vous avez un compte utilisateur sur Mercedes me connect et le véhicule est associé au compte.
 - Le service «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes me.
- Pour un fonctionnement optimal, les services «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «Mercedes me Charge» sont nécessaires.
- L'option d'itinéraire **Prévoir arrêts de charge** est activée.



Affichage des détails (exemple)

- ❶ Affichage des itinéraires alternatifs
- ❷ Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage
- ❸ Sélection d'une destination spéciale dans les environs de la destination
- ❹ Adresse de destination

Après avoir sélectionné une destination, l'itinéraire avec intelligence électrique est automatiquement et intelligemment calculé jusqu'à la destination. Il est mis à jour pendant le guidage. L'itinéraire avec intelligence électrique inclut les bornes de recharge nécessaires en tant que destinations intermédiaires. Les bornes de recharge sont

déterminées en tenant compte du trajet et des temps de charge estimés.

- ▶ Sélectionnez l'une des options.
- ① Lorsque l'option d'itinéraire **Prévoir arrêts de charge** est désactivée, un itinéraire sans bornes de recharge est calculé.

Affichage des itinéraires alternatifs

- ▶ Sélectionnez **Itinéraires**.
- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

Lancement du guidage

- ▶ Sélectionnez  **C'est parti!**

Ouverture de l'affichage des détails avec l'adresse de destination

- ▶ Tirez le repère situé au-dessus de ② vers le haut.
En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, sont affichés.
- Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.

- ▶ **Partage de la destination** : sélectionnez  **Partager**.

L'option permet de scanner le code QR affiché.

- ▶ **Mémorisation de la destination en tant que favori** : sélectionnez  **Favori**, puis une option.
- ▶ **Affichage de l'adresse Web** : sélectionnez **www** si une adresse Web est disponible.
- ▶ **Appel de la destination** : sélectionnez **Appeler** si un numéro de téléphone est disponible.

Recherche de destinations spéciales dans les environs de la destination affichée

- ▶ Sélectionnez **Dans environs**.
- ▶ Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles.

Activation de l'option d'itinéraire Intelligence électrique

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.

- ▶ Sélectionnez **Route**.

- ▶ Activez **Prévoir arrêts de charge**.
Lorsque l'itinéraire est calculé et que l'état de charge de la batterie haute tension ne suffit pas pour atteindre la destination, des bornes de recharge sont automatiquement définies en tant que destinations intermédiaires.

Réglage de l'état de charge de la batterie haute tension à l'arrivée à la borne de recharge ou à la destination

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Sélectionnez **Etat de charge à la destination** ou **Etat de charge à la borne de rech..**
- ▶ Déplacez le bouton de réglage vers la gauche ou la droite et réglez l'état de charge préféré exprimé en pourcentage (%).
La destination ou la borne de recharge le long de l'itinéraire est atteinte avec l'état de charge réglé.

Pour atteindre une borne de recharge, le système utilise la capacité de la batterie, par exemple jusqu'à 10 % d'énergie résiduelle (état de charge). Vous pouvez augmenter cet état de charge à l'arrivée à la borne de recharge et à la destination, par exemple à 25 % à la borne de recharge et à 50 % à la destination.

- i** Si la consommation d'énergie est plus importante pendant la marche, par exemple en cas de vent de face, le système offre les possibilités suivantes:

 - La borne de recharge est atteinte en toute sécurité, même lorsque l'état de charge est inférieur à 10 %.
 - La navigation avec intelligence électrique sélectionne une borne de recharge plus proche pour l'itinéraire.
- i** Si une possibilité de charge est disponible à destination, l'état de charge peut être abaissé en dessous de 10 %. Le message **min.** apparaît sur l'écran média. Assurez-vous que la surveillance de l'autonomie est activée.

Sélection du fournisseur pour les bornes de recharge

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Activez ou désactivez **Mercedes me Charge**. Lorsque l'option est activée, seules les bornes de recharge payables avec Mercedes me Charge sont prises en compte lors de la sélection de la borne de recharge.

ou

- ▶ Activez **Tous**. Toutes les bornes de recharge connues de la navigation sont prises en compte dans le calcul d'un itinéraire avec intelligence électrique, quelle que soit la méthode de paiement. Il peut être nécessaire de s'enregistrer auprès du fournisseur.

Activation et désactivation de la surveillance de l'autonomie

Lorsque la surveillance de l'autonomie est activée, elle vous aide à arriver à destination en toute

sécurité en affichant des messages sur l'écran conducteur et sur l'écran central.

- ▶ Sélectionnez  dans le module de navigation.
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Activez ou désactivez **Surveillance de l'autonomie**. Pour atteindre la destination avec l'état de charge réglé par le conducteur, l'autonomie est surveillée en permanence lorsque l'option est activée.

- i** Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Sélection du type d'itinéraire

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  (→ page 293).
- ▶ Sélectionnez **Route**. Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court. Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles). Avec **Guidage dynamique** , le système tient

compte des messages d'information routière lors du calcul de l'itinéraire.

- ❶ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

Calcul d'itinéraires alternatifs

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Activez **Aperçu itinéraire après départ**. Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

Sélection d'itinéraires alternatifs

- ❶ La fonction est disponible lorsque **Aperçu itinéraire après départ** est activé et qu'un itinéraire a été calculé.
- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez **Autres itinéraires**.
- ▶ Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.

- ▶ Sélectionnez **Lancement**.

Activation de l'itinéraire domicile-travail

- ❶ Vous avez créé un profil utilisateur et **Collecter les données de trajet** est activé dans les options utilisateur (→ page 285). Le guidage est désactivé.
- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Activez **Itinéraire domicile-travail**. La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail. Pour les itinéraires domicile-travail, les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.
- ▶ **Sélection ou effacement de l'itinéraire domicile-travail**: sélectionnez **Lanc.** ou .

Exclusion ou utilisation de sections de l'itinéraire (autoroutes ou ferrys, par exemple)

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Sélectionnez **Options Eviter**.
- ▶ Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

Activation du guidage avec réalité augmentée

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Vidéo de réalité augmentée**.
- ▶ Activez ou désactivez **Vidéo de réalité augmentée**. Avant une manœuvre de changement de direction, l'image vidéo de la caméra est affichée sur l'écran média. L'image vidéo contient des informations supplémentaires.

Affichage des informations sur les objets pour le guidage avec réalité augmentée

Le guidage avec réalité augmentée est activé.

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Sélectionnez **Vidéo de réalité augmentée**.
- ▶ Activez **Nom des rues** et **Numéros de maison**. Pendant le guidage, les options activées sont affichées sous forme d'informations supplémentaires sur l'image de la caméra.

Utilisation des fonctions de la carte

Système multimédia:



Agrandissement de l'échelle de la carte

- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média.

ou

- ▶ Ecartez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

Réduction de l'échelle de la carte

- ▶ Appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

ou

- ▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

Déplacement de la carte

- ▶ Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran média avec un doigt dans n'importe quelle direction.

- ▶ **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule** : sélectionnez  **Centrer**.

Sélection de l'orientation de la carte

- ▶ Sur la carte, appuyez à plusieurs reprises sur le symbole représentant la boussole .

L'orientation de la carte change dans cet ordre:

- La carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
- La carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
- La carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.
- La carte affiche l'itinéraire complet.

Utilisation des services

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation pour le service.

Pour de plus amples informations, consultez le site Internet <https://www.mercedes.me>.

- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:



Affichage des informations routières

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  (→ page 293).
- ▶ Sélectionnez **Vue**.

▶ Activez **Trafic**.

▶ Activez **Événements** et **Trafic fluide**.

Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

Affichage des messages de danger

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option **Événements**.

▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  (→ page 293).

▶ Activez ou désactivez **Événements**.

Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

Les dangers suivants peuvent être affichés sur la carte:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponible)

Affichage des contenus de la carte en ligne

▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Vue**.

▶ Activez un service en ligne, par exemple **Météo**.

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

Service de stationnement

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.

▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.

▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

i Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

► Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  et activez **Parking**.

► Appuyez sur **P** sur la carte.

ou

► Sélectionnez **P** **Parkings** dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

► Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple **A proximité de la destination** et **Parkings couverts**.

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement. La carte affiche les possibilités de stationnement dans les environs.

Si elles sont disponibles, les informations suivantes s'affichent:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking par exemple, horaires d'ouverture, frais de stationnement, occupation actuelle, durée maximale de stationnement, **hauteur d'entrée maximale**

La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.

- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

► Calculez l'itinéraire (→ page 297).

Remarques relatives à la dashcam

! **REMARQUE** Risque de poursuites judiciaires en cas de non-respect des dispositions légales et de la législation sur la protection des données

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité.

Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

- ▶ Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu des réglementations légales, en particulier sur les dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans le pays d'utilisation.
- ▶ Tenez compte des réglementations légales, en particulier des dispositions relatives à la protection des données.

❗ Tenez compte des remarques suivantes pour garantir un fonctionnement en toute sécurité:

- Utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.
- Utilisez uniquement des supports de données USB certifiés USB-IF.

L'USB-IF est une société à but non lucratif et signifie USB Implementers Forum. Sur

la base de la spécification USB, l'USB-IF certifie par exemple les versions USB, les câbles et connecteurs correspondants ainsi que les procédures d'alimentation en énergie via l'interface USB.

- En cas d'écrasement fréquent et durable à haute vitesse, les supports de données USB peuvent être endommagés. Mercedes-Benz recommande un lecteur SSD externe de haute qualité.

L'abréviation SSD signifie Solid-State Drive.

❗ La taille du fichier et donc la durée des enregistrements en mode d'enregistrement unique est limitée par les restrictions du formatage de la clé USB. Ainsi, les clés USB au format FAT32, par exemple, n'autorisent pas les fichiers de plus de 4 Go environ. Lorsque la taille du fichier est atteinte, l'enregistrement s'arrête et vous recevez une notification.

❗ Les fonctions suivantes sont disponibles dans l'application Galerie:

- Activation et désactivation de la protection en écriture
- Effacement d'un fichier vidéo

Sélection d'un appareil USB pour un enregistrement vidéo avec la dashcam

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

➔  ➔ Applications ➔ Dashcam

▶ Sélectionnez le symbole USB.

▶ Sélectionnez l'appareil USB.

❗ Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

Démarrage et arrêt d'un enregistrement en boucle avec la dashcam

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

 Applications ▶ Dashcam

- ▶ Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (→ page 304).
Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.
- ▶ **Sélection du mode d'enregistrement:** sélectionnez **Enregistr. en boucle**.
Enregistr. en boucle enregistre continuellement des fichiers vidéo courts. Lorsque la mémoire est pleine, l'enregistrement continue automatiquement. Le système écrase pour cela d'abord le fichier vidéo le plus ancien.

- ▶ **Démarrage:** sélectionnez **Lancer l'enregistrement**.

La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message **Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer.** apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

- ▶ **Arrêt:** sélectionnez **Arrêter l'enregistrement**.

- ⓘ Dans certains pays, les coordonnées géographiques (latitude et longitude) sont affichées sur l'image vidéo.
Pour des raisons techniques, il se peut que les coordonnées géographiques soient très imprécises.

Un message peut apparaître dans les cas suivants:

- La caméra n'est pas opérationnelle, le message **Caméra non disponible** apparaît.
Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé.

- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

Démarrage et arrêt d'un enregistrement unique avec la dashcam

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

 Applications ▶ Dashcam

- ▶ Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (→ page 304).
Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.

► **Sélection du mode d'enregistrement:** sélectionnez **Enregistr. unique**.

Enregistr. unique arrête l'enregistrement lorsque la limite de mémoire est atteinte. Un enregistrement unique est protégé contre un écrasement automatique.

► **Démarrage:** sélectionnez **Lancer l'enregistrement**.

La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message **Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer** apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

► **Arrêt:** sélectionnez **Arrêter l'enregistrement**.

❶ Dans certains pays, les coordonnées géographiques (latitude et longitude) sont affichées sur l'image vidéo.

Pour des raisons techniques, il se peut que les coordonnées géographiques soient très imprécises.

Un message peut apparaître dans les cas suivants:

- **Enregistr. unique:** la mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement. Remplacez l'appareil USB ou supprimez un fichier vidéo.
- La caméra n'est pas opérationnelle, le message **Caméra non disponible** apparaît. Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé.
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques supplémentaires relatives au rangement correct des appareils de communication mobiles:

- Chargement du véhicule (→ page 125)

Liaison Bluetooth®:

L'affichage du menu et les fonctions disponibles dans le menu Téléphone dépendent, en partie, du profil Bluetooth® du téléphone portable raccordé. Si le téléphone portable prend en charge tous les profils Bluetooth® suivants, vous disposez de l'intégralité des fonctionnalités:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés sur le système multimédia.
- MAP (Message Access Profile)

- Les fonctions messages du téléphone portable sont utilisables dans le système multimédia.
- HFP (Hands Free Profile)
 - La téléphonie sans fil est disponible sur le système multimédia.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Le téléphone de voiture peut accéder aux données de la carte SIM et se connecte au réseau de téléphonie mobile via l'antenne extérieure.

La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée avec un appareil de téléphonie mobile quelconque.

Pour de plus amples informations sur les fonctionnalités de l'appareil de téléphonie mobile à raccorder, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Connexion réseau :

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les cas suivants:

- Vous passez sur une station d'émission-réception dans laquelle aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- 1 Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
- 2 Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable (mode à 2 téléphones)
- 3 Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
- 4 Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
- 5 Options
- 6 Messages

- 7 Affichage des appareils
- 8 Pavé numérique
- 9 Lancement de la recherche de contacts

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®.
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones).
 - Les 2 téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- Bluetooth® est activé sur le système multimédia.

Système multimédia:



Recherche d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez **Raccorder nouvel appareil**.

Raccordement d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez un téléphone portable. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ Si les 2 codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Fonctions du menu Téléphonie

Le menu Téléphonie contient, entre autres, les fonctions suivantes:

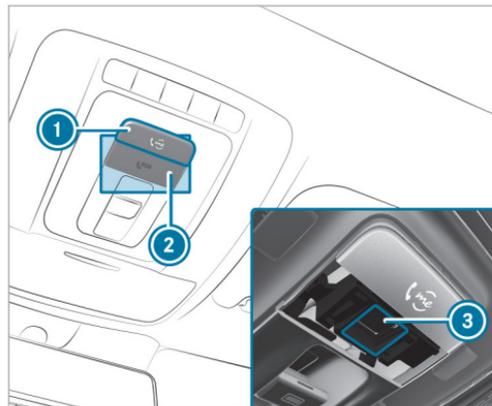
- Lancement d'appels, par exemple:
 -  Prise d'un appel
 -  **Fin d'appel**
 - Réponse à un appel par un message

-  **Conférence**
- Prise ou refus d'un appel en attente
- Gestion des contacts, par exemple:
 - Téléchargement des contacts du téléphone portable
 - Modification du format du nom des contacts
 - Effacement de favoris
- Réception et envoi de messages, par exemple:
 - Utilisation de la fonction de lecture vocale
 - Dictée d'un nouveau message

Applications Mercedes me

Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit



- ① Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
- ② Cache de la touche SOS

- ③ Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes me

- ▶ Appuyez sur la touche «me» ①.

Lancement d'un appel d'urgence

- ▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ② pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ③ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes me est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de la touche «me»

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 310).

Vous accédez au service souhaité via le système de dialogue vocal:

- Assistance en cas d'accident et de panne

- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 312).

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau GSM est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.

- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:



- ▶ Appelez **Mercedes me connect**. Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

■ Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne

Conditions requises

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne (→ page 210).
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

- ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

Conditions requises pour la détection de collision dans le cadre de l'assistance en cas d'accident:

- Le véhicule est équipé d'une alarme antivol et antieffraction (EDW) (code 551).
- Le véhicule est équipé de la protection volumétrique (code 882).
- Le véhicule est équipé du Pack Protection antivol (code P54).
- Le service Détection de collision avec notification de vol a été activé sur Mercedes me connect.

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Le message vous informe sur la zone éventuellement touchée du véhicule et sur la force du choc.

En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia. Cela peut prendre quelques secondes.

- ⓘ La disponibilité de la détection de collision dépend du type de véhicule.

Après avoir quitté l'affichage du secouriste dans le système multimédia, un message apparaît pour vous demander si vous souhaitez obtenir une assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

▶ Sélectionnez **Appeler**.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service Mercedes me connect «Assistance en cas d'accident et de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (→ page 314).
- Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz répond à votre appel et organise l'assistance dépannage et l'aide en cas d'accident.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

- ① En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours (→ page 319).
- ① En outre, lorsque le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» est activé, une demande similaire peut apparaître avec un léger décalage en cas de panne. Si vous êtes déjà en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz ou si vous avez déjà obtenu de l'aide, cette demande peut être ignorée ou refusée.
- ① Si vous répondez par **Plus tard** à la demande d'assistance de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement. La demande déclenchée par le service Mercedes me connect «Télédiagnostic» peut être confirmée ou refusée. Une fois la demande refusée, celle-ci ne s'affiche plus.

■ Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule

sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

▶ Pour prendre rendez-vous à l'atelier : sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ① Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

■ Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

- ❗ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Tenez compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (<https://www.mercedes.me>) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

- ❗ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

■ Informations relatives à Mercedes me connect

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

Vous pouvez, par exemple, utiliser les services suivants par l'intermédiaire du système multimédia et de l'unité de commande au toit:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

L'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 310).

Vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 310).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 318).

Tenez compte des conditions d'utilisation et de la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

- ① L'assistance en cas d'accident et de panne n'est pas disponible dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 318)
Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche
Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- Complément au secouriste suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne (→ page 311)
En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et du partenaire SAV en charge ou du dépanneur.

- Complément au service Mercedes me connect Télédiagnostic

Avec la fonction Télédiagnostic, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ① Ces services sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affi-

che pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels de service et de dépannage sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 317).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous pouvez consulter les données qui sont transmises aux services dans les conditions d'utilisa-

tion de Mercedes me connect actuellement en vigueur et dans la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vue d'ensemble du menu Mercedes me & Apps

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ① Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

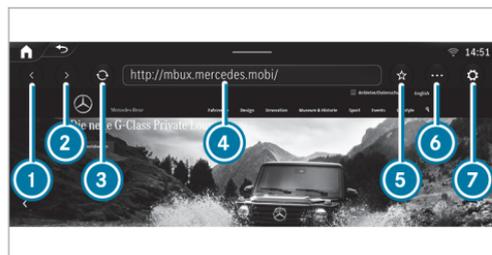
Vous pouvez afficher le menu dans le système multimédia par l'intermédiaire de **Applications**.

Les possibilités suivantes peuvent être disponibles dans le menu **Applications**:

- Association du véhicule au compte utilisateur **Mercedes me**

- Effacement de l'association du compte utilisateur **Mercedes me** avec le véhicule
- Affichage des services de Mercedes me
- Affichage selon la disponibilité des applications telles que In-Car Office ou du navigateur Web

Vue d'ensemble du navigateur Web



- 1 Page Web précédente
- 2 Page Web suivante
- 3 Actualisation
- 4 URL
- 5 Ajout/retrait de favoris

- 6 Options
- 7 Réglages

❶ Vous disposez des options suivantes sous



- Onglets
- Favoris et historique
- Mode lecture
- Partager le lien
- Partager le contenu
- Afficher le site Internet mobile

❶ Les sites Internet ne peuvent pas être affichés pendant la marche.

Vue d'ensemble de l'intégration pour smartphone

L'intégration pour smartphone vous permet d'utiliser certaines fonctions de votre téléphone portable via l'écran du système multimédia.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à

2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité de l'intégration pour smartphone que si vous disposez d'une connexion Internet. Pour pouvoir utiliser l'intégration pour smartphone, l'application associée doit être téléchargée sur le téléphone portable. Le téléphone portable doit être allumé et relié au système multimédia via la prise USB à l'aide d'un câble approprié.

Applications pour l'intégration pour smartphone:

- Apple CarPlay® (connexion possible également sans câble via Bluetooth®)
- Android Auto (connexion possible également sans câble via Bluetooth®)

❶ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® ou d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Vous pouvez lancer l'intégration pour smartphone par l'intermédiaire de **Appareils**.

Vous pouvez arrêter l'intégration pour smartphone par l'intermédiaire de **Appareils** ou débrancher le câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

i Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils ou par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 291).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran conducteur
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées

- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Le téléphone portable utilise ces données pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Information sur le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette option peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance offerte en composant le 911.

eCall de Mercedes-Benz ne fonctionne que dans le périmètre de rayonnement des fournisseurs de services de téléphonie sans fil. Le rayonnement insuffisant d'un réseau des fournisseurs de services de téléphonie sans fil peut compromettre la transmission d'un appel d'urgence.

eCall est une option de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que cette option fonctionne comme prévu, le système repose sur la transmission des données plus amplement décrite à la rubrique Données transmises ci-après (→ page 320).

Le client qui souhaite désactiver l'option eCall doit visiter un centre de service Mercedes-Benz autorisé qui désactivera le module de communication du véhicule.

La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes me connect. Une fois l'option eCall désactivée, les fonctions appel d'urgence automatique et appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

i eCall est activée à l'usine.

i eCall peut être désactivée par un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Prière de noter qu'en cas de transfert de la propriété du véhicule à un autre propriétaire alors que l'option eCall est désactivée, elle demeurera désactivée jusqu'à ce que le nouveau propriétaire

visite un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé pour réactiver le système.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

eCall peut contribuer à réduire le délai entre un accident et l'arrivée des services d'urgence sur les lieux de l'accident. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès. Toutefois, même si un véhicule est équipé de l'option eCall, le système n'est pas nécessairement EN MARCHÉ. L'option eCall ne remplace donc pas le 911 en cas d'accident.

Un appel d'urgence peut être fait automatiquement (→ page 319) ou manuellement (→ page 319). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours.

Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

Affichage sur l'écran:

SOS NOT READY: le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence,  s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

i En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Exigences :

- Le système d'allumage est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz lance automatiquement un appel d'urgence dans les cas suivants:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si une connexion avec les services d'urgence ne peut pas non plus être établie, un message à cet effet s'affiche dans le système multimédia.

► Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

► **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (→ page 310).

ou

► **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez les commandes vocales de l'assistant vocal MBUX.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à

ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.

- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran central.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel lancé par inadvertance

- ▶ Choisissez  sur le volant multifonctions. Appuyez sur le bouton pendant plusieurs secondes.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (et quelques centaines de mètres avant l'accident)
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule
- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre détecté de personnes dans le véhicule
- La disponibilité ou non-disponibilité de Mercedes me connect
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multimédia

Les données transmises sont de l'information sur le véhicule. Si vous avez des questions sur la collecte, l'utilisation et le partage de données du système eCall, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBC au 1-800-387-0100.

Les demandes des clients au sujet des renseignements visés doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.

Radio & Médias

Vue d'ensemble des symboles et fonctions du menu Médias

| Symbole | Désignation | Fonction |
|---|-----------------------------------|---|
|  | Lecture | Sélectionnez ce symbole pour lancer ou reprendre la lecture. |
|  | Pause | Sélectionnez ce symbole pour mettre la lecture en pause. |
|  | Répétition d'un titre | Sélectionnez ce symbole pour répéter le titre en cours de lecture ou la liste de lecture active. <ul style="list-style-type: none"> • Fonction sélectionnée 1 fois: la liste de lecture active est répétée. • Fonction sélectionnée 2 fois: le titre en cours de lecture est répété. • Fonction sélectionnée 3 fois: la fonction est désactivée. |
|  | Lecture aléatoire | Sélectionnez ce symbole pour lire les titres dans un ordre aléatoire. |
|  | Saut de titre en arrière/en avant | Sélectionnez ces symboles pour passer au titre suivant ou précédent. |
|  | Options supplémentaires | Sélectionnez ce symbole pour afficher les options supplémentaires. |
|  | Catégories | Sélectionnez ce symbole pour afficher ou parcourir les catégories disponibles, telles que les listes de lecture, les albums ou les artistes. |

| Symbole | Désignation | Fonction |
|---|---------------|---|
|  | Recherche | Sélectionnez ce symbole pour parcourir le menu actif. Vous pouvez, par exemple, rechercher des artistes, des genres ou des humeurs. |
|  | Réglages | Sélectionnez ce symbole pour effectuer des réglages. |
|  | Home | Sélectionnez ce symbole pour revenir à l'écran d'accueil. |
|  | Notifications | Sélectionnez ce symbole pour consulter les notifications. |
|  | Plein écran | Sélectionnez ce symbole pour passer en mode plein écran. |

Vous disposez des fonctions et réglages suivants dans le menu **Médias**:

- Raccordement de supports de données externes avec le système multimédia (via USB ou Bluetooth®, par exemple)
- Lecture de fichiers audio ou vidéo

Vue d'ensemble des symboles et fonctions du menu Radio

| Symbole | Désignation | Fonction |
|---|-----------------------------------|---|
|  | Home | Sélectionnez ce symbole pour revenir à l'écran d'accueil. |
|  | Notifications | Sélectionnez ce symbole pour consulter les notifications. |
|  | Saut de titre en arrière/en avant | Sélectionnez ces symboles pour passer à la station suivante ou précédente. |
|  | Réglages | Sélectionnez ce symbole pour afficher les options supplémentaires. Les possibilités de réglage dépendent du pays. |
| HD | HD Radio™ | Sélectionnez ce symbole pour activer ou désactiver la fonction HD Radio™. Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays. |
|  | Liste des stations | Sélectionnez ce symbole pour afficher la liste des stations. |
|  | Recherche | Sélectionnez ce symbole pour parcourir le menu actif. Vous pouvez, par exemple, rechercher des artistes, des genres ou des humeurs. |

Fonctions supplémentaires de la radio Tuneln

- i** Lors de l'utilisation de la radio Tuneln, une quantité importante de données peut être transmise.

| Symbole | Désignation | Fonction |
|---|---------------|--|
|  | Réglages | Vous disposez des réglages supplémentaires suivants dans le menu Radio Tuneln: <ul style="list-style-type: none"> • Sélection du flux • Connexion au compte Tuneln ou déconnexion du compte Tuneln |
|  | Favoris | Sélectionnez ce symbole pendant la lecture pour enregistrer la station réglée en tant que favori. |
|  | Lecture/Pause | Sélectionnez ce symbole pour lancer, arrêter ou reprendre la lecture. |
|  | Navigateur | Sélectionnez ce symbole pour choisir une catégorie, puis une station radio. |

Fonctions supplémentaires de la radio satellite

Sirius XM[®] Satellite Radio propose plus de 175 canaux radio en qualité numérique avec entre

autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). Sirius XM[®] Satellite Radio fait appel à une flotte de

satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite

moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au Sirius XM® Service Center ou consultez le <https://www.siriusxm.com>.

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names

and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

| Symbole | Désignation | Fonction |
|---|-------------|---|
|  | Réglages | Vous disposez des réglages supplémentaires suivants dans le menu Radio satellite: <ul style="list-style-type: none"> • Activation de la sécurité enfants pour bloquer des canaux diffusant un contenu destiné aux adultes • Réglage de la programmation d'alertes spéciales musique et sport • Création de listes TuneMix pour écouter de la musique sans interruption |
|  | Lecture | Sélectionnez ce symbole pour lancer ou reprendre la lecture. |
|  | Pause | Sélectionnez ce symbole pour mettre la lecture en pause. |

En fonction de la bande de fréquences sélectionnée, vous disposez de différentes fonctions.

Sélectionnez la bande de fréquences souhaitée dans la barre d'en-tête du menu Radio.

Affichage de la radio Tuneln

Conditions requises

- Un compte utilisateur est disponible sur le <https://www.mercedes.me>.
 - Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me.
 - Le service Radio Tuneln est activé dans le portail Mercedes me.
 - Un volume de données est disponible.
En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
 - Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.
- i** Un nouveau volume de données peut être acheté **directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile** via le portail Mercedes me.

- i** Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**.

Le menu Tuneln apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

- i** La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Configuration de la radio satellite

Conditions requises

- Un équipement radio satellite est disponible.
- Vous êtes inscrit auprès d'un fournisseur de radio satellite
- Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Informations sur le service**. La fenêtre d'information sur le service avec l'identifiant radio et l'état actuel de l'abonnement s'affiche.
- ▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.
- ▶ Suivez les instructions du collaborateur. Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.
- i** Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

Alertes spéciales musique et sport

Système multimédia:



Réglage des alertes spéciales musique et sport

Cette fonction vous permet de programmer une alarme pour vos interprètes, titres ou événements sportifs préférés. Une alerte spéciale musique peut être enregistrée pendant la diffusion d'un titre et une alerte spéciale sport peut être enregistrée pendant la diffusion d'un match en direct. Une alerte spéciale sport peut également être définie par l'intermédiaire de l'option de menu. Le système scanne alors tous les canaux en continu.

- ▶ Réglez une alerte spéciale musique ou sport pour être informé en cas de correspondance dans le programme en direct.

Activation des alertes spéciales pour une catégorie

- ▶ Sélectionnez une catégorie et activez-la

Ajout d'alertes spéciales pour une catégorie

- ▶ Sélectionnez une catégorie et ajoutez une alerte.
- ▶ Sélectionnez **Alertes spéciales artistes** ou **Alertes spéciales titres** dans la fenêtre de dialogue. L'alerte est réglée pour les titres et les artistes activés . Si l'un des programmes diffusés correspond à l'une des alertes mémorisées, un message vous demande si vous souhaitez passer sur ce canal.

Effacement des alertes spéciales dans une catégorie

- ▶ Sélectionnez une catégorie, marquez les alertes souhaitées et effacez-les .
- ou
- ▶ Ne sélectionnez aucune alerte et effacez toutes les entrées.

Réglages du son

Vue d'ensemble des fonctions du menu Son

Les possibilités de réglage et fonctions disponibles dépendent du système de sonorisation monté. Vous trouverez quel système de sonorisation est monté dans votre véhicule dans la notice d'utilisation numérique.

Système de sonorisation standard

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
 - Aiguës, médiums et basses
- Balance et fader
- Volume sonore
 - Adaptation automatique

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran conducteur de la prochaine échéance de maintenance périodique.

Selon les conditions d'utilisation du véhicule, la durée restante ou le trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique s'affiche.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour  qui se trouve sur le volant.

Pour obtenir des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz (→ page 33).

Affichage de l'échéance de maintenance

Ecran conducteur:

 Maintenance

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage:** appuyez sur la touche Retour  qui se trouve sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'écran conducteur (→ page 270).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Dommages irréversibles sur la batterie haute tension dus à des travaux de maintenance non effectués

La batterie haute tension est sujette à l'usure. Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps, cela peut entraîner des dommages irréversibles sur la batterie haute tension.

- ▶ Tenez toujours compte des messages d'alerte relatifs à la batterie haute tension et, le cas échéant, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
- ▶ Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. Faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit, en cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule. C'est le cas, par exemple, lors de trajets fréquents en montage ou sur des routes en mauvais état.

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran conducteur et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 328).

Gestion de la maintenance

Remarques relatives à la gestion de la maintenance

Lorsque le service Gestion de la maintenance est activé, les données nécessaires sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire SAV que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes me (<http://www.mercedes.me>). Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

- ① Le calcul du moment optimal de transmission de la demande de maintenance au partenaire SAV est soumis à des limitations techniques. Celles-ci peuvent faire que la recommandation de maintenance soit perçue comme trop précoce ou trop tardive ou ne soit pas faite du tout. Dans ce cas, vous pouvez utiliser le rappel de maintenance dans le système multimédia pour convenir d'un rendez-vous de maintenance avec le Centre d'Appels Clients.
- ① La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

Données transmises lors de l'utilisation de la gestion de la maintenance

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations relatives à la protection des données pour les services Mercedes me connect. Vous trouverez ces dernières sur le <https://www.mercedes.me> sous «Mon compte Mercedes me», «Conditions d'utilisation».

- ❶ La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Télédiagnostic

Remarques relatives au télédiagnostic

- ❶ Ce service n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule peut détecter si certaines pièces d'usure doivent être remplacées ou si des dysfonctionnements sont survenus dans les systèmes du véhicule. Lorsque le service Télédiagnostic est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises au fabricant. Si des états de défaut sont détectés par l'autodiagnostic du système du véhicule, le système transmet des

recommandations d'action au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz en fonction du défaut détecté. Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire SAV que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes me (<http://www.mercedes.me>).

Dans le cas de certains dysfonctionnements, le système multimédia peut afficher une notification indiquant qu'un dysfonctionnement a été détecté et vous demandant de contacter le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. A partir de ce message, il est possible d'appeler directement le Centre d'Appels Clients pour obtenir de l'aide.

- ❶ La transmission d'une notification au système multimédia dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement et nécessite une connexion de données rapide, sur laquelle le fournisseur de services n'a aucune influence.
- ❷ La détection fiable des défauts est soumise à des limitations techniques. Par conséquent, seule une sélection limitée de défauts peut être détectée et un nombre limité de recommandations d'action peut être envoyé au Centre d'Appels Clients et aux partenaires SAV. Mercedes-Benz AG travaille en permanence à

l'extension de ce service. La détection des défauts dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement.

Données transmises lors de l'utilisation du télédiagnostic

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations relatives à la protection des données pour les services Mercedes me connect. Vous trouverez ces dernières sur le <https://www.mercedes.me> sous «Mon compte Mercedes me», «Conditions d'utilisation».

- ❶ L'étendue des données transmises dépend du type et de l'équipement du véhicule. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ DANGER Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- ▶ N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.

- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.
- ▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

- ▶ Coupez le contact du véhicule.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en

mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

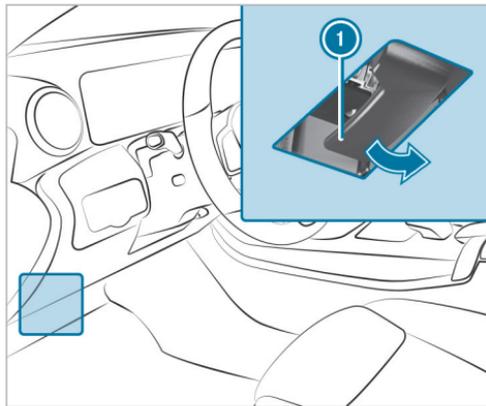
- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

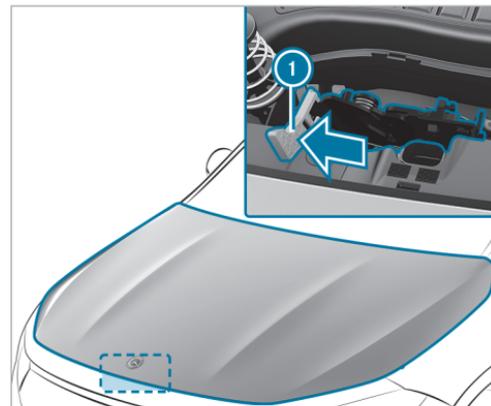
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

Ouverture du capot moteur



- ▶ Tirez la poignée ① pour déverrouiller le capot moteur.



- ▶ Poussez la poignée jaune ① du verrou de sécurité du capot avec la main (dos de la main vers le haut) vers la gauche jusqu'en butée. Soulevez le capot moteur jusqu'à ce qu'il se soulève automatiquement sous l'effet du vérin à gaz.

Fermeture du capot moteur

- ▶ Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec un peu d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

- ▶ Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le système d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.

- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

- ▶ Confiez le contrôle et l'appoint du liquide de refroidissement uniquement à un atelier qualifié.

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

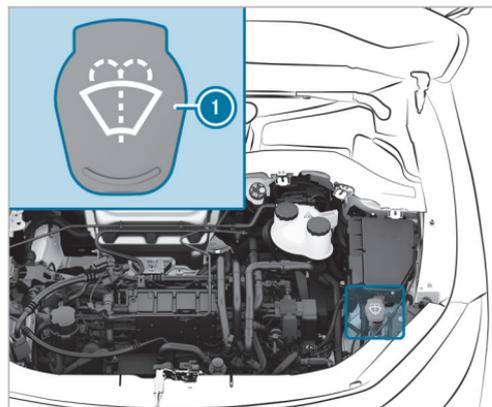
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- ▶ Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

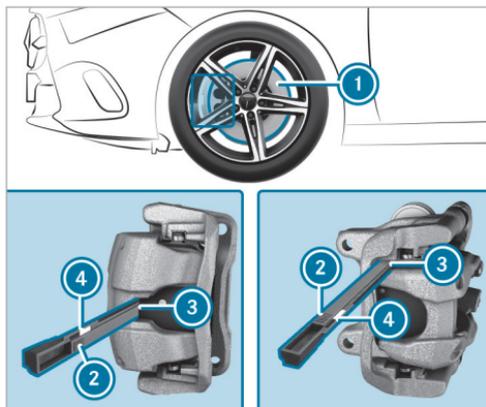


- ▶ Retirez le bouchon ① en tirant la languette.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- ❗ Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (→ page 409).

Dégager le canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein



- ▶ Mettez le véhicule et les roues dans une position appropriée de manière à pouvoir insérer le gabarit de contrôle.

❗ Le point d'insertion ③ pour le gabarit de contrôle dépend de l'équipement. Selon l'étrier de frein, le point d'insertion ③ se trouve au milieu ou sur le côté, à l'extrémité supérieure de la garniture de frein.

- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Sortez le gabarit de contrôle du porte-documents du véhicule situé dans la boîte à gants.
- ▶ Placez le gabarit de contrôle au niveau du point d'insertion ③ sur la garniture de frein à travers les branches de la jante.
- ▶ Tenez le gabarit de contrôle perpendiculairement au disque de frein ① et poussez le tenon de mesure ② contre le disque de frein ①.

► Vérifiez la zone de couleur ④ indiquée par la flèche du tenon de mesure ②.

Vert: l'épaisseur de garniture de frein est suffisante.

Rouge: l'épaisseur de garniture de frein est insuffisante. Faites contrôler les garnitures de frein par un atelier qualifié.

ⓘ Afin d'éviter les erreurs de mesure:

- Veillez à ce que les roues se trouvent dans une position appropriée.
- Dans le cas des disques de frein perforés, ne placez pas le tenon de mesure sur l'un des trous du disque de frein.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! REMARQUE Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif

- Assistant de régulation de distance DIS-TRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, par exemple.

! REMARQUE Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, veillez à ce que les points suivants soient respectés avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- Les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **O**.
- La clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
 - La boîte de vitesses est au point mort **N**.
 - Si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage, assurez-vous que la clé

se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **P**.

- ⓘ Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Mode Station de lavage

En mode Station de lavage, le véhicule est préparé pour rentrer dans une station de lavage. Le mode Station de lavage peut être activé jusqu'à une vitesse de 12 mph (20 km/h) (→ page 337).

Lorsque le mode Station de lavage est activé, les réglages suivants sont effectués:

- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Le capteur de pluie est désactivé pour éviter un démarrage automatique du lave-glace.
- L'essuie-glace arrière est désactivé.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé.

- **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** l'image de la zone avant apparaît automatiquement au bout de 8 secondes environ.

Si l'un des réglages ne peut pas être effectué, cela est indiqué par un **X** derrière le réglage concerné.

Lorsque vous roulez à plus de 12 mph (20 km/h), le mode Station de lavage est désactivé automatiquement.

Lorsque le mode Station de lavage est désactivé, les réglages suivants sont repris :

- Les rétroviseurs extérieurs se déploient.
- Le capteur de pluie est activé.
- L'essuie-glace arrière est activé.
- L'assistant de stationnement PARKTRONIC reprend le réglage sélectionné auparavant.
- **Véhicules équipés de caméras panoramiques :** l'image de la zone avant est désactivée à partir d'une vitesse de 11 mph (18 km/h) ausgeschaltet.

Activation et désactivation du mode Station de lavage

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→  → Réglages → Véhicule
→ Conduite

Activation du mode Station de lavage

- ▶ Sélectionnez **Mode Station de lavage**.
- ▶ Sélectionnez **Activer**.

Si l'un des réglages ne peut pas être effectué, cela est indiqué par un  derrière le réglage concerné.

- ⓘ Pour une vue d'ensemble des réglages effectués lors de l'activation du mode Station de lavage, voir (→ page 336).

Désactivation du mode Station de lavage

- ▶ Sélectionnez **Désactivation**.
Les réglages du mode Station de lavage sont réinitialisés.
- ⓘ Le mode Station de lavage se désactive automatiquement dès que vous roulez à plus de 12 mph (20 km/h).

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.

- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- La clé se trouve à au moins 10 ft (3 m) du véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif**: des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 140 °F (60 °C).

- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.

- ① Tenez compte des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 340).

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/ peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'aide à la conduite:

Peinture

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.

- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. N'utilisez pas de solutions acides ni de produits de nettoyage acides.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.

- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

En cas de dommages au niveau de la peinture:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (→ page 212).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 338). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Afin d'éviter tout dommage, tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs.

Nettoyage

- En cas de nettoyage avec un nettoyeur haute pression, maintenez une distance d'au moins 27,6 in (70 cm) entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression.
- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampoing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés. Pour ne pas endommager le film décoratif de manière irréparable, évitez de frotter trop fort.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat : utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes : appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux : humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.

- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
 - le rayonnement solaire
 - la température (pistolet à air chaud, par exemple)
 - les conditions météorologiques
 - les impacts de gravillons et l'encrassement
 - les produits de nettoyage chimiques
 - les substances grasses
- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

 Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces du véhicule

 **ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

 Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le système d'entraînement avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

 **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation de produits de nettoyage acides

 N'utilisez pas de produits de nettoyage acides. Sinon, les surfaces risquent d'être endommagées.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule :

Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres

 **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du nettoyage des vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

- ▶ Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.
- ▶ Absorbent immédiatement les coulées de liquides.

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.
- ⓘ Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.
- ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peu-

vent être perturbés ou indisponibles (→ page 212).

Balais d'essuie-glace

- Mettez les bras d'essuie-glace en position de remplacement (→ page 152).
- Ecartez les bras d'essuie-glace et nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- ⓘ Tenez compte du fait que les balais d'essuie-glace sont pourvus d'un revêtement. Ce revêtement peut laisser des traces sur les chiffons. Ne frottez pas les balais d'essuie-glace de manière excessive et ne les nettoyez pas trop souvent.

Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, parexemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Prise du véhicule (batterie haute tension)

- Nettoyez la prise du véhicule à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez ni nettoyeur haute pression, ni produits de nettoyage (savon, parexemple).

Capteurs

- Nettoyez les capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule avec du shampooing auto, beaucoup d'eau et un chiffon doux (→ page 212).
- Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Caméras

- Ouvrez le cache de la caméra par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 256).
- Nettoyez les objectifs des caméras à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

- ❶ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (→ page 212).

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

- ▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

! REMARQUE Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

- ▶ N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

Affichage tête haute

- Nettoyez avec un chiffon doux antistatique non pelucheux.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage.

Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

Garniture de toit

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.

Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Volant en similicuir

- Nettoyez entièrement le volant avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Volant en cuir ou DINAMICA

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Garnitures de siège en cuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège avec un chiffon en coton humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec. Nettoyez régulièrement les garnitures de siège.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

i Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent. Les contraintes exercées lors de l'assise peuvent créer des ondulations ou entraîner la formation de plis sur la garniture de siège. Ceci est dû aux caractéristiques naturelles du cuir. Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie. Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

Garnitures de siège DINAMICA

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez avec un chiffon humide.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Garnitures de siège en similicuir

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

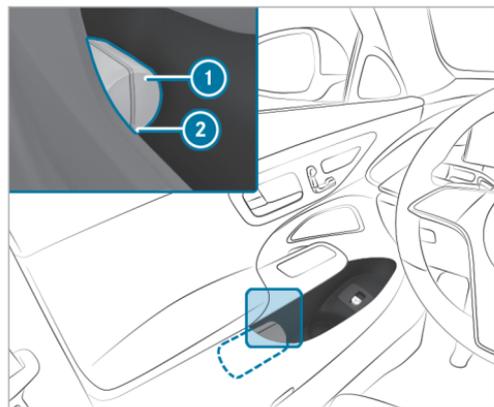
Garnitures de siège en tissu

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

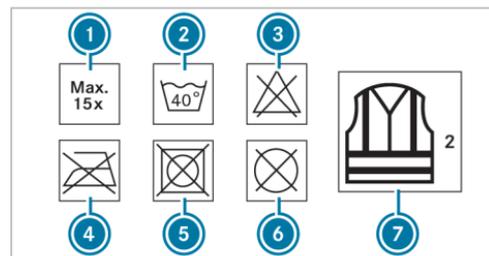


Un compartiment de rangement pour gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de toutes les portes.

- ▶ Retrait: retirez la housse du gilet de sécurité ① en la tirant par la lanière ②.

- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité ① et retirez le gilet de sécurité.
- ▶ Remise en place: repliez et roulez le gilet de sécurité, puis rangez-le dans la housse du gilet de sécurité ①.
- ▶ Poussez la housse du gilet de sécurité ① le long du bord inférieur de l'accoudoir dans le compartiment pour gilet de sécurité. Ce faisant, veillez à ce que la lanière ② pende vers l'extérieur et soit bien accessible.

- ⓘ Avant de pousser un gilet de sécurité neuf dans son compartiment, retirez le film d'emballage. Sinon, celui-ci risque de faire glisser le gilet de sécurité hors du compartiment ou de rendre son retrait difficile. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Gilet de sécurité classe 2

Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

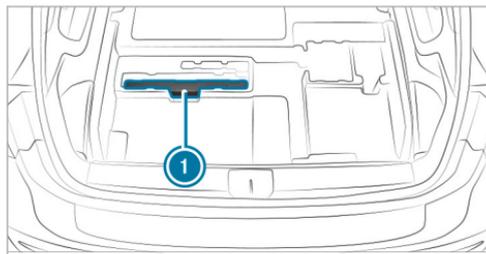
- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent, par exemple en raison d'une exposition permanente au rayonnement solaire.

Éliminez le gilet de sécurité dans le respect des règles de protection de l'environnement:

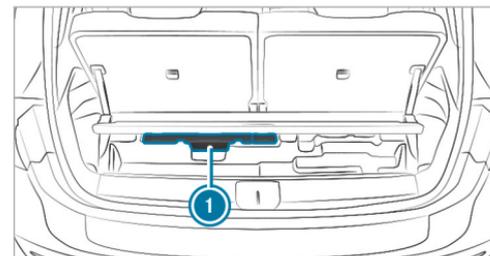
- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Triangle de présignalisation

■ Retrait du triangle de présignalisation



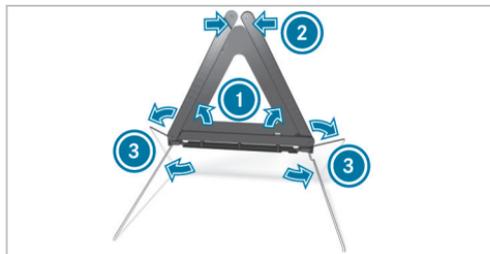
Véhicules équipés de 2 rangées de sièges



Véhicules équipés de 3 rangées de sièges

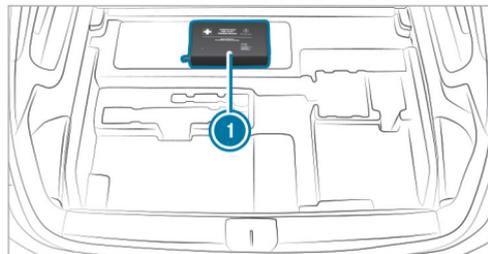
- ▶ Ouvrez le plancher de compartiment de chargement.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ①.

■ Dépliage du triangle de présignalisation

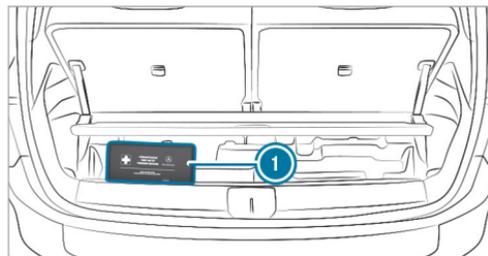


- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ① pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ②.
- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



Véhicules équipés de 2 rangées de sièges



Véhicules équipés de 3 rangées de sièges

La trousse de secours ① se trouve sous le plancher du compartiment de chargement.

Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus

MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended :** vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 349).
- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez étancher le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (→ page 351).
- **Véhicules équipés de Mercedes me connect :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit (→ page 310).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (→ page 395).

i La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays (→ page 401).

Les véhicules équipés de pneus MOExtended ne sont pas pourvus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Si vous équipez votre véhicule de pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le également d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié. **Véhicules équipés du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, sans kit anticrevaison TIREFIT :** en cas de crevaison, adressez-vous au Centre d'Appels Clients du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule.

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - en cas de claquements
 - en cas de secousses du véhicule
 - en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc

- en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
 - en cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran conducteur, procédez comme suit:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

| Etat de chargement | Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) |
|-------------------------------|---|
| Véhicule partiellement chargé | 50 miles (80 km) |
| Véhicule complètement chargé | 19 miles (30 km) |

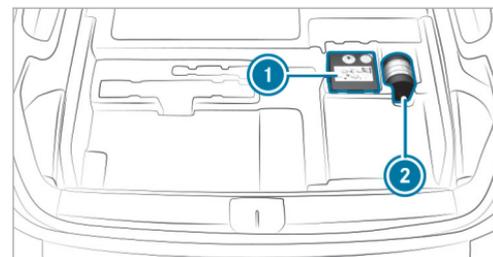
La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu

MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

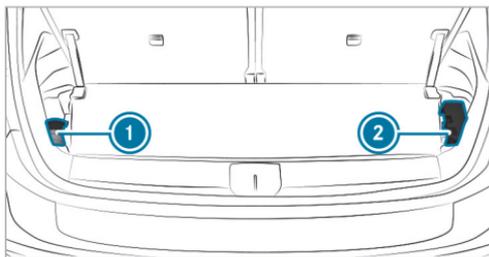
Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.



Véhicules équipés de 2 rangées de sièges

- 1 Compresseur de gonflage
- 2 Bidon de produit d'étanchéité



Véhicules équipés de 3 rangées de sièges

- ① Bidon de produit d'étanchéité
- ② Compresseur de gonflage

En fonction de la version du véhicule, le kit anti-crevaison TIREFIT peut également se trouver à d'autres emplacements dans le compartiment de chargement.

Utilisation du kit anticrevasion TIREFIT

Conditions requises

- Un bidon de produit d'étanchéité et un compresseur de gonflage sont disponibles (→ page 350).

- Un autocollant TIREFIT est présent.
- Des gants sont à disposition.

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
 - Jantes endommagées
 - Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
 - ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de

vomissements et consultez immédiatement un médecin.

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

! REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

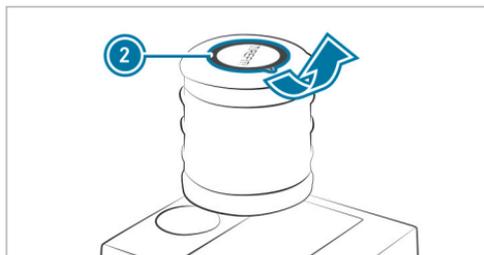
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le bidon de produit d'étanchéité.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

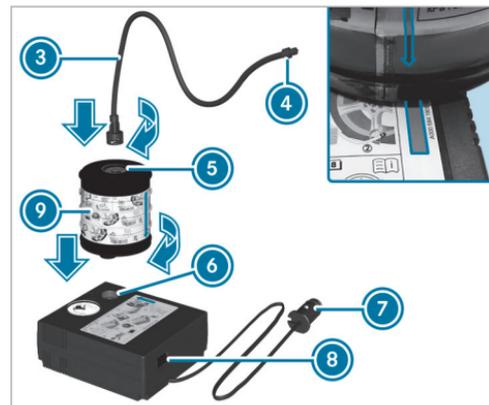
- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Décollez l'autocollant ① du boîtier du compresseur de gonflage et apposez-le sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.



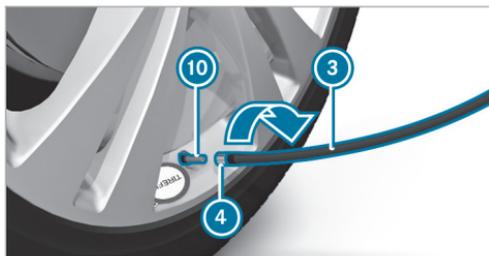
- ▶ Décollez l'autocollant ② du bidon de produit d'étanchéité et apposez-le à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ⑦ avec le câble et le flexible de remplissage ③ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ⑨ dans le raccord ⑥ du compresseur de gon-

flage, de manière à ce que la flèche rouge du bidon de produit d'étanchéité ⑨ soit alignée avec la flèche rouge du compresseur de gonflage.

- ▶ Tournez le bidon de produit d'étanchéité ⑨ d'un quart de tour vers la droite.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible de remplissage ③ dans le raccord ⑤ du bidon de produit d'étanchéité ⑨.
- ▶ Tournez le flexible de remplissage ③ d'un quart de tour vers la droite.



- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑩ du pneu défectueux.

- ▶ Vissez l'écrou-raccord ④ du flexible de remplissage ③ sur la vanne ⑩.
- ▶ Branchez la fiche ⑦ dans une prise 12 -V- de votre véhicule.
- ▶ Mettez le véhicule en marche.
- ▶ Basculez le contacteur ⑧ du compresseur de gonflage. Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bar, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de pneu de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 33 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anti-crevaisson TIREFIT.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bar, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.

- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 50 mph (80 km/h).
- ▶ L'autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée doit être apposé sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! REMARQUE Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anti-crevaisson TIREFIT.

**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.
- ▶ Démarrez immédiatement.
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

**ATTENTION** Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

- ▶ Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B-côté conducteur

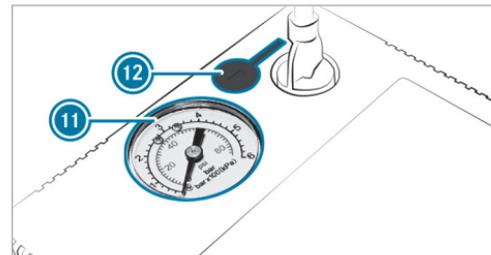
ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Augmentation de la pression de pneu

- ▶ Mettez le compresseur de gonflage en marche.

Diminution de la pression de pneu

- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez le flexible de remplissage dans le raccord du compresseur de gonflage et tournez-le d'un quart de tour vers la droite.



- ▶ Appuyez sur la touche de dégonflage  située à côté du manomètre .

En cas de pression correcte des pneus

- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

-  **ATTENTION** Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

-  **ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.

- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Remarques relatives à la batterie haute tension



DANGER Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ▶ Prévenez les pompiers.

Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 185).



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Tous les véhicules

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le

débranchement des câbles de démarrage.

- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

! **ATTENTION** Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

! **ATTENTION** Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

Tous les véhicules

! **REMARQUES** Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

▶ Évitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.

- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.

- Les véhicules ne doivent pas se toucher.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

- ▶ Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- ▶ Faites charger la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

! **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque l'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, par exemple.

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, ne le faites pas remorquer. Faites plutôt transporter le véhicule.

! **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Véhicules à traction avant

Méthodes de remorquage autorisées

| | |
|------------------------|--|
| 2 essieux au sol | Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km)* et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h), uniquement en marche avant avec le conducteur dans le poste de conduite |
| Essieu avant soulevé | Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km)* et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h) |
| Essieu arrière soulevé | Non |

*L'autonomie disponible pour le remorquage peut être considérablement réduite en fonction des consommateurs auxiliaires actifs et des conditions environnementales.

Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

Méthodes de remorquage autorisées

| | |
|------------------------|--|
| 2 essieux au sol | Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km)* et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h), uniquement en marche avant avec le conducteur dans le poste de conduite |
| Essieu avant soulevé | Non |
| Essieu arrière soulevé | Non |

*L'autonomie disponible pour le remorquage peut être considérablement réduite en fonction des consommateurs auxiliaires actifs et des conditions environnementales.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 360).
- ▶ Assurez-vous que la batterie 12 V est branchée et chargée.

Si la batterie 12 V est débranchée ou déchargée, tenez compte des points suivants:

- Vous ne pouvez pas démarrer le système d'entraînement.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre le levier sélecteur sur **N** ou **P**.

Seul le transport du véhicule est autorisé si au moins l'un des cas suivants se présente:

- Si vous ne pouvez pas mettre le levier sélecteur en position **N**.
- Si la batterie 12 V est débranchée ou déchargée.

- Si l'écran du combiné d'instruments est en panne.
- Si le message d'écran  **Remorquage interdit cf. notice d'utilisation** apparaît.
- Si le message d'écran  **Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation** apparaît.
- Si le message d'écran  **S'arrêter Eteindre le véhicule** apparaît.

► Dans ces cas, faites transporter le véhicule (→ page 363).

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

► La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).

► La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

! **ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

► Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

► Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 406).

Remorquage du véhicule

- Posez l'anneau de remorquage (→ page 365).
- Fixez le dispositif de remorquage.

! **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

► Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- Désactivez le verrouillage automatique (→ page 85).
- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 103).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 240).
- Mettez le levier sélecteur sur **N**.
- Desserrez le frein de stationnement électrique.

- ▶ Lors du remorquage, restez dans le poste de conduite et tenez compte des messages d'écran.
- ▶ N'arrêtez pas le moteur du véhicule pendant le remorquage.
- ▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, le levier sélecteur passe automatiquement sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
 - Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
 - Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.
- ▶ Dans ces situations, ne faites pas remorquer le véhicule.

- ▶ Pour le transport du véhicule, voir (→ page 363).

! **REMARQUE** Endommagement du système d'entraînement dû à un remorquage effectué de manière inappropriée

Le véhicule ne doit pas être remorqué dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

- ▶ Dans ces situations, ne faites pas remorquer le véhicule.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 360).
 - ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- i** En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte de vitesses soit bloquée en position **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **N**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 360).
- ▶ Chargez le véhicule.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
 - ▶ Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Véhicules équipés de l'amortissement réglable et adaptatif

⚠ ATTENTION Risque d'accident pendant le transport de véhicules équipés de l'amortissement réglable et adaptatif

Lors du transport de véhicules équipés de l'amortissement réglable et adaptatif, l'attelage peut osciller et se mettre à déraper.

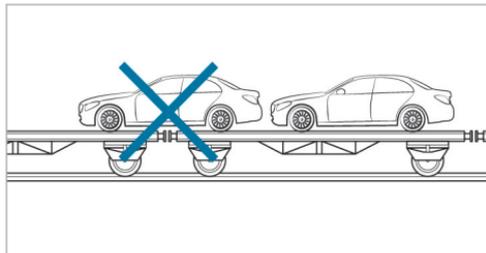
- ▶ Chargez le véhicule dans une position correcte.
- ▶ Arrimez le véhicule au niveau des 4 roues à l'aide de sangles appropriées.

! REMARQUE Endommagement du véhicule dû à un mauvais arrimage

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, vous devez l'arrimer au niveau des 4 roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Respectez une distance minimale de 8 in (20 cm) vers le haut et de 4 in (10 cm)

vers le bas par rapport à la plateforme de transport.

- ▶ Après avoir chargé le véhicule, arrimez-le au niveau des 4 roues.



- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

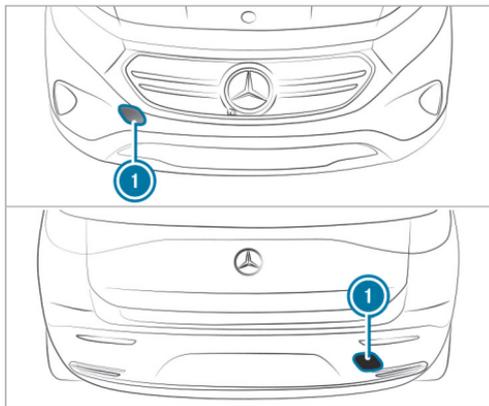
! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage



- ▶ Appuyez sur le cache ① au niveau du repère et enlevez-le.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.
- ▶ Une fois l'anneau de remorquage déposé, encliquez le cache ① dans le pare-chocs.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif d'attelage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Remorquage du véhicule

- ▶ Si le système d'entraînement ne démarre pas, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Le système d'entraînement ne peut pas être démarré par remorquage. N'essayez pas de démarrer le système d'entraînement par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

! **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! **REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même inscription). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles: dans la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur (→ page 366)

! **REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche (→ page 366)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 367)
- Boîte à fusibles au centre du compartiment de chargement (→ page 368)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur

Conditions requises

- Un chiffon sec et un tournevis sont à portée de main.

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 365).

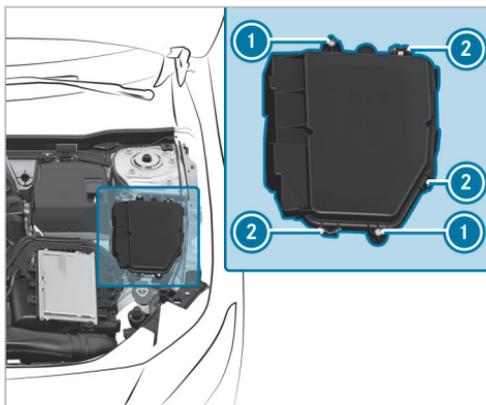
Ouverture

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

- ▶ Ouvrez le capot moteur.



- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ Desserrez les vis ①.
- ▶ Appuyez sur les agrafes ② et retirez le couvercle de la boîte à fusibles vers le haut.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans un évidement, sur le côté de la boîte à fusibles.

Fermeture

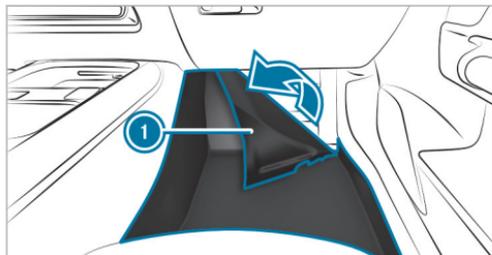
- ▶ Contrôlez que le joint est positionné correctement sur le couvercle.
- ▶ Remettez le couvercle en place sur la boîte à fusibles.
- ▶ Assurez-vous que les agrafes ② s'enclenchent.
- ▶ Serrez les vis ①.
- ▶ Fermez le capot moteur.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

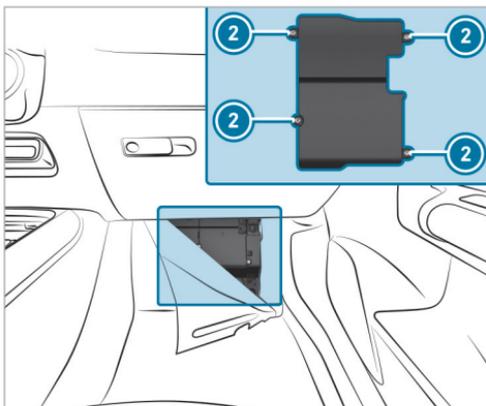
Conditions requises

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 365).

Ouverture



- ▶ Rabattez la moquette ① dans le sens de la flèche.



- ▶ Dévissez les vis ② et retirez le couvercle de la boîte à fusibles par le haut.

Fermeture

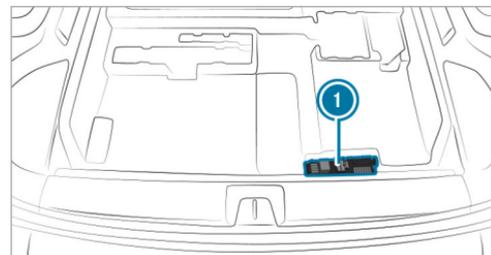
- ▶ Remettez le couvercle en place sur la boîte à fusibles.
- ▶ Serrez les vis ②.
- ▶ Rabattez la moquette.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement

Conditions requises

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 365).

- ▶ Ouvrez le plancher de compartiment de chargement.



La boîte à fusibles ① se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Pneus été: $\frac{1}{8}$ in (3 mm)
- Pneus M+S: $\frac{1}{6}$ in (4 mm)

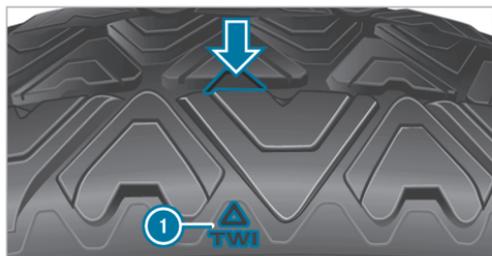
▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

▶ Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 371)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) pour les pneus été et de $\frac{1}{6}$ in (4 mm) pour les pneus hiver.



Six repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures de pneu atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm).

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre

la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues arrière.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues avant.

! **REMARQUE** Endommagement d'éléments de la carrosserie ou du train de roulement par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière d'un véhicule équipé de la transmission intégrale 4MATIC, vous risquez d'endommager des éléments de la carrosserie ou du train de roulement.

- ▶ Dans le cas des véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, montez les chaînes à neige uniquement sur les roues avant.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- ① Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 216). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois

- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation d'énergie

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Évitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 377)
- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur du volet de prise (→ page 373)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 385).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus: vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'écran conducteur (→ page 376).

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

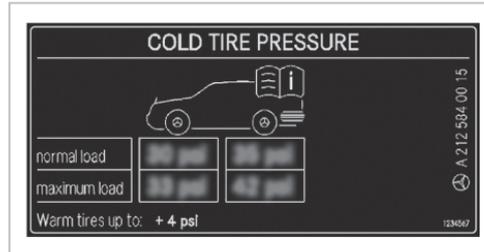
L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

- ▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur du volet de prise.

- ⓘ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.

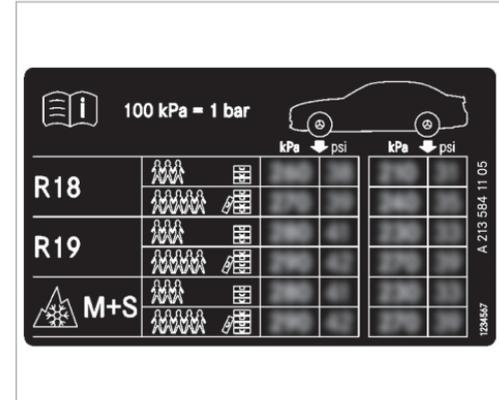


Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et

de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (R18, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 386).

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 377)
- Pression de pneu maximale (→ page 385)

Contrôle manuel de la pression de pneu

- ▶ Lisez la pression de pneu recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles dans le tableau de pression des pneus ou sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement. Tenez compte des remarques relatives à la pression de pneu.
- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de pneu.
- ▶ Si la pression de pneu est inférieure à la valeur recommandée, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.

- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la valeur recommandée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de pneu à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Thèmes associés

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)
- Tableau de pression des pneus (→ page 373)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 377)

Système de contrôle de la pression des pneus

■ Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

⚠ DANGER Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de

contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des

pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage de défaut est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

- ▶ Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus

ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus sont affichées sur l'écran conducteur.

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté par des messages d'écran (→ page 463) ou par le voyant d'alerte  qui se trouve sur l'écran conducteur (→ page 483).

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les

valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 376).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner en particulier dans les situations suivantes:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

■ Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Ecran conducteur:

→  ► Maintenance

► Appuyez sur  pour confirmer.

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression de pneu actuelle des différentes roues:



- **Affichage de la pression des pneus quelques minutes après le départ:** les valeurs actuelles ne sont pas encore connues du système. Dès que le système connaît les valeurs de pression/de température de chaque pneu, elles s'affichent.
- **Contrôle pression pneus activé :** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu actuelle à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 373). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (→ page 371).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran conducteur peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran conducteur.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)

■ Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 371).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ecran conducteur:

→  ➤ Maintenance

- ▶ Appuyez sur **OK** pour afficher la pression de pneu.
- ▶ Appuyez de nouveau sur **OK** pour afficher les options.
- ▶ Sélectionnez **Pression de pneu** puis confirmez avec **OK**.
Le message **Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran conducteur.
- ▶ Sélectionnez **Oui** et appuyez sur **OK** pour confirmer le redémarrage.
Le message **Système de contrôle de la pression des pneus redémarré** apparaît sur l'écran conducteur.
Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Si la pression actuelle des pneus ne se trouve pas dans la plage de valeurs prescrite, le message **Corriger pression pneus** apparaît.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)

Chargement du véhicule

Remarques relatives à la plaque d'information sur les pneus et le chargement

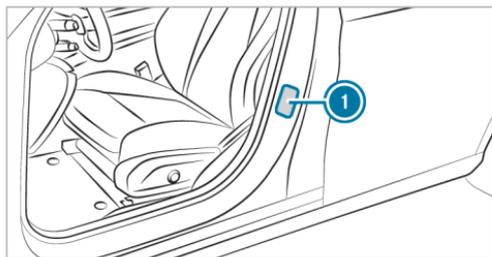
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel

et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur.



- ① Plaque d'information sur les pneus et le chargement

| TIRE AN | | LOADING INFORMATION | |
|---|---------------------|---|---|
| RENSEIGNEMENTS | | SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT | |
| SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES | TOTAL 7 | FRONT AVANT 2 | REAR ARRIERE 2 |
| The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser: xxx kg or xxx lbs. | | | |
| TIRE PNEU | SIZE DIMENSIONS | COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID | SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION |
| FRONT AVANT | 255/40 ZR18 99Y XL | 200 KPA, 29 PSI | VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS |
| REAR ARRIERE | 285/35 ZR18 101Y XL | 200 KPA, 29 PSI | |
| SPARE DE SECOURS | 175/55-18 99P | 420 KPA, 60 PSI | |

- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement comporte les informations suivantes:

- le nombre maximal de places assises ② en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule

- la charge maximale autorisée ③ correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées ① pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte:

- des indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 406)
- des indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 373)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 379)
- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)

Étapes pour déterminer la charge correcte

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- ▶ (1): recherchez l'indication «Le poids combiné des occupants du véhicule et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb» qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ (2): déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ (3): déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ (4): le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants du véhicule de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

- ▶ (5): déterminez le poids cumulé du chargeur et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.
- ▶ (6): si votre véhicule tracte une remorque, une certaine charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez cette notice pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages de votre véhicule.

ⓘ Tenez compte du fait que tous les véhicules ne sont pas autorisés pour la traction d'une remorque. La traction d'une remorque est uniquement autorisée si un dispositif pour remorque est monté et qu'une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à votre distributeur Mercedes-Benz agréé.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez

des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

- ▶ Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, occupants du véhicule et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 379)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 377)
- Tableau de pression des pneus (→ page 373)
- Plaque signalétique du véhicule (→ page 406)

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants du véhicule de poids diffé-

380 Jantes et pneus

rent. Dans les exemples suivants, on présume une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg).

Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration. Utilisez toujours la charge maximale spécifi-

que à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 377).

Plus le poids total des occupants du véhicule est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Etape 1

| | Exemple 1 | Exemple 2 |
|---|-------------------|-------------------|
| Poids cumulé maximal des occupants du véhicule et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement) | 1 500 lb (680 kg) | 1 500 lb (680 kg) |

Etape 2

| | Exemple 1 | Exemple 2 |
|--|------------------------|-----------|
| Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et occupants du véhicule) | 5 | 1 |
| Répartition des occupants du véhicule | Avant: 2 Arrière: 3 | Avant: 1 |

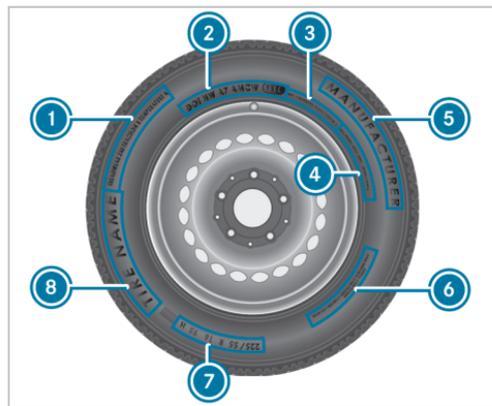
| | Exemple 1 | Exemple 2 |
|---|--|--|
| Poids des occupants du véhicule | Occupant du véhicule 1: 150 lb (68 kg) Occupant du véhicule 2: 180 lb (82 kg) Occupant du véhicule 3: 160 lb (73 kg) Occupant du véhicule 4: 140 lb (63 kg) Occupant du véhicule 5: 120 lb (54 kg) | Occupant du véhicule 1: 200 lb (91 kg) |
| Poids total de tous les occupants du véhicule | 750 lb (340 kg) | 200 lb (91 kg) |

Etape 3

| | Exemple 1 | Exemple 2 |
|--|---|---|
| Charge maximale (MTAC maximale autorisée figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants du véhicule) | $1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 750\text{ lb (340 kg)} = 750\text{ lb (340 kg)}$ | $1\ 500\text{ lb (680 kg)} - 200\text{ lb (91 kg)} = 1\ 300\text{ lb (589 kg)}$ |

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

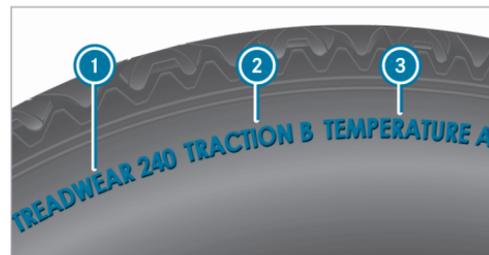


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 382)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 384)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 384)

- ④ Pression de pneu maximale (→ page 385)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Composition du pneu (→ page 385)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 386)
- ⑧ Nom du pneu
- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Classification de la qualité des pneus

Conformément aux « standards uniformes de classification de la qualité des pneus » imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants :



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
- ② Classe de motricité
- ③ Classe de température
- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- ① Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère

des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ DANGER Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite.

- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- ▶ Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut présenter une mauvaise motricité.

Classe de température

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

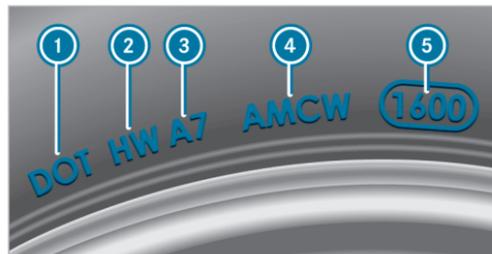
Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.
- ▶ Contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus.
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain. Les classes B et A présentent une performance supérieure aux exigences minimales du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



i Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants :

- **DOT (ministère des Transports) :** la marque de fabrique **1** indique que le pneu répond aux exigences du ministère des transports américain.
- **Code d'identification du fabricant :** le code d'identification du fabricant **2** donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 390).
- **Dimensions de pneu :** l'inscription **3** se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu :** le code du type de pneu **4** peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication :** la date de fabrication **5** donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ❶ correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 377).

Remarques relatives à la pression de pneu maximale



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ❶ pour laquelle un pneu a été homologué ne doit jamais être dépassée. Lors du réglage de la pression de pneu, tenez toujours compte de la pression de pneu recommandée pour le véhicule. (→ page 373)

Indications relatives à la composition du pneu



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

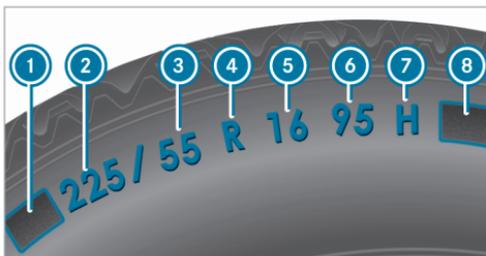
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ❶ et sous les sculptures ❷.

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Lettre préfixe
- ② Largeur nominale du pneu en millimètres
- ③ Rapport hauteur/largeur en %
- ④ Code du pneu
- ⑤ Diamètre de la jante
- ⑥ Indice de charge
- ⑦ Indice de vitesse
- ⑧ Code de charge

① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe ① :

- Aucune: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes
- «P»: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines
- «T»: roue de secours compacte avec une pression de pneu élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Rapport hauteur/largeur ③ :

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu ④ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale
- «D»: pneu à carcasse diagonale
- «B»: pneu à carcasse diagonale ceinturée

- «ZR»: pneu à carcasse radiale dont la vitesse maximale autorisée est supérieure à 149 mph (240 km/h) (en option)

Diamètre de la jante ⁵:

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge ⁶:

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 377)
- Charge maximale des pneus (→ page 384)

¹ Indication «ZR» dans le code du pneu.

- Code de charge

Indice de vitesse ⁷:

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

- ⁱ Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus été

| Indice | Classe de vitesse |
|--------|----------------------------|
| Q | jusqu'à 100 mph (160 km/h) |
| R | jusqu'à 106 mph (170 km/h) |
| S | jusqu'à 112 mph (180 km/h) |
| T | jusqu'à 118 mph (190 km/h) |

| Indice | Classe de vitesse |
|----------------------------|---------------------------------|
| H | jusqu'à 130 mph (210 km/h) |
| V | jusqu'à 149 mph (240 km/h) |
| W | jusqu'à 168 mph (270 km/h) |
| Y | jusqu'à 186 mph (300 km/h) |
| ZR...Y ¹ | jusqu'à 186 mph (300 km/h) |
| ZR... (.Y) ¹ | supérieure à 186 mph (300 km/h) |
| ZR ¹ | supérieure à 149 mph (240 km/h) |

- L'indication de la classe de vitesse en tant qu'indice «ZR» dans le code du pneu ⁴ est optionnelle pour les pneus jusqu'à 186 mph (300 km/h).
- Si vos pneus comportent l'indication «ZR» en tant que code du pneu ⁴ et qu'aucun indice de vitesse ⁷ n'est indiqué, adressez-vous au

fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale autorisée.

- Si l'indice de charge  et l'indice de vitesse  sont placés entre parenthèses, cela signifie que la vitesse maximale autorisée du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale autorisée, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

| Indice | Classe de vitesse |
|--------------------|----------------------------|
| Q M+S ² | jusqu'à 100 mph (160 km/h) |
| T M+S ² | jusqu'à 118 mph (190 km/h) |
| H M+S ² | jusqu'à 130 mph (210 km/h) |
| V M+S ² | jusqu'à 149 mph (240 km/h) |

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies

² Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge :

- Aucune spécification: pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- «XL» ou «Extra Load»: pneu ayant une capacité de charge supérieure ou pneu renforcé
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C», «D», «E»: plage de charge en fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu: décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les

flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar: unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports): les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule: 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus: standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée : la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels : poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante : partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) : le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autori-

sée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les occupants du véhicule, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les occupants du véhicule, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et

le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur

du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service

ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, tels que l'ABS, l'ESP® et le 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! **REMARQUES** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- ▶ Évitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- ▶ Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- ▶ Évitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ▶ Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ▶ Évitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

Si un démonte-pneu est placé à proximité de la valve, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température ambiante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température ambiante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ▶ Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus  M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

⚠ ATTENTION Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, le risque de dérapage et d'aquaplanage augmente sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- ▶ Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- ▶ Lorsque la température extérieure est inférieure à 45 °F (7 °C), utilisez des pneus  M+S.
- ▶ Utilisez uniquement des pneus adaptés à l'utilisation envisagée.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- L'utilisation d'un certain type de pneu peut être recommandée pour certaines régions et zones d'exploitation.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).
Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.

- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 45 °F (7 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle  M+S sur toutes les roues.
Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.
Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).

- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :** départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaillon TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaillon TIREFIT.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 377)
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 386)
- Tableau de pression des pneus (→ page 373)

- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 401)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 390).

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.

- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km), en fonction de leur degré d'usure. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

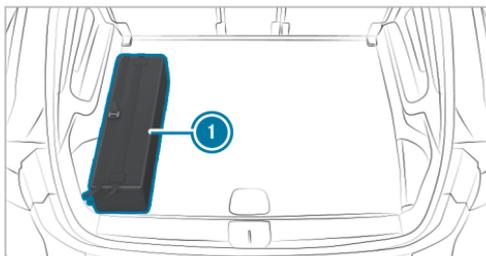
A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

Pour le changement de roue, vous avez besoin de l'outillage suivant, par exemple:

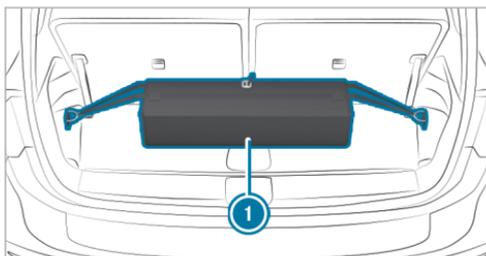
- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils ① située dans le compartiment de chargement.

- ① Lorsque vous rangez la trousse à outils, assurez-vous qu'elle est correctement fixée.



Véhicules équipés de 2 rangées de sièges



Véhicules équipés de 3 rangées de sièges

La trousse à outils comprend les éléments suivants:

- Cric
- Gants
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.

i Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

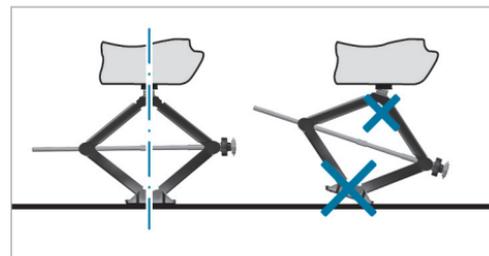
Levage du véhicule lors d'un changement de roue

Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 395).

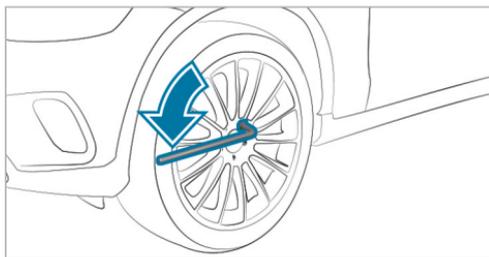
Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

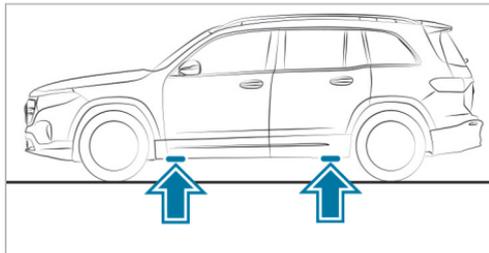


Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.



- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Emplacement des points d'appui du cric

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

⚠ REMARQUE Dommages sur le véhicule dus à un cric non adapté

Si vous utilisez un cric qui n'est pas conçu pour les points d'appui du véhicule, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

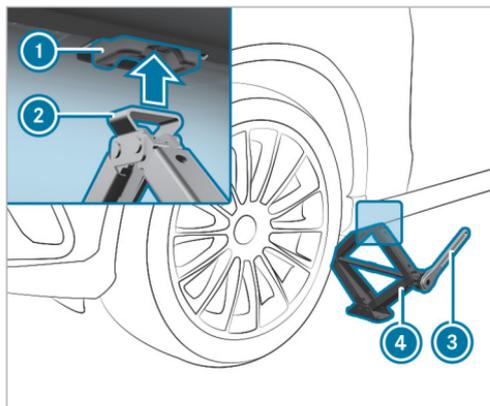
- ▶ N'utilisez qu'un cric conçu pour les points d'appui du véhicule ou un adaptateur compatible.

⚠ REMARQUE Dommages sur le véhicule en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule, et notamment la batterie haute tension.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

- ▶ Prenez le cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-le dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Placez l'appui ② du cric ④ sous le point d'appui du cric ①.
- ▶ Tournez le cliquet ③ vers la droite jusqu'à ce que l'appui ② soit parfaitement en place sous le point d'appui du cric ① et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Tournez le cliquet ③ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 398).

Dépose de la roue

Conditions requises

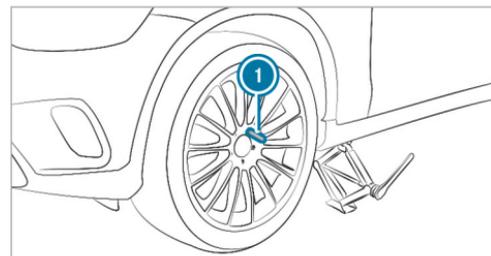
- Le véhicule est relevé (→ page 396).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage ① dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue à changer est déposée et le goujon de centrage est vissé (→ page 398).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 390).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

! REMARQUE Endommagement des éléments en plastique des roues lors du changement de roue

Dans le cas de roues comportant des éléments en plastique, vous risquez d'endommager ces derniers lors du retrait et de la fixation de la roue.

- ▶ Ne soulevez pas les roues par les éléments en plastique lorsque vous les retirez et les fixez.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 390).

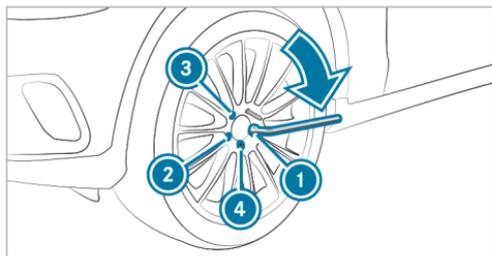
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! REMARQUE Endommagement de la peinture des jantes lors du vissage de la première vis de roue

Si la roue a trop de jeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue, vous risquez d'endommager la peinture de la jante.

- ▶ Appuyez suffisamment la roue contre le moyeu lors du vissage de la 1^{re} vis de roue.

- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.



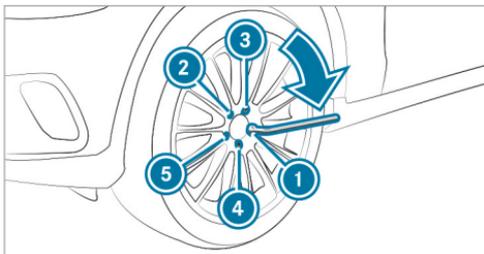
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 400).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 398).
- ▶ **Abaissement du véhicule** : emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que

l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 59 lb-ft (80 Nm) dans un premier temps.
- ▶ Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 111 lb-ft (150 Nm).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

i Ce qui suit ne s'applique pas si la nouvelle roue est une roue de secours compacte.

- ▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 376).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.

- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la pose de la roue de secours compacte:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 50 mph (80 km/h).
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte. Corrigez-la si nécessaire.
- ① La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.
- ① **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus:** si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 371)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 377)

402 Jantes et pneus

- Tableau de pression des pneus (→ page 373)
- Remarques relatives au montage de pneus
(→ page 390)
- Pose d'une roue de secours compacte
(→ page 395)

Remarques sur les caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Electronique du véhicule

Emetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

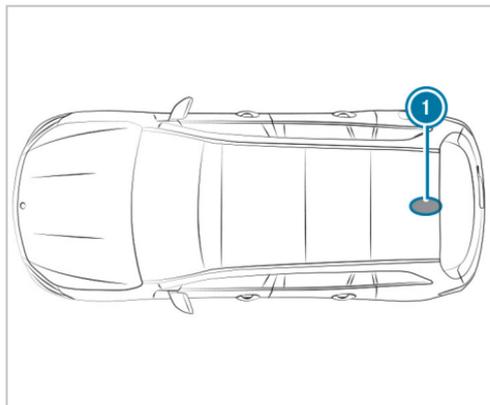
► Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.

► Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

! **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



① Zone arrière du toit

Sur les véhicules équipés d'un toit ouvrant panoramique, le montage d'une antenne n'est pas autorisé.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de

radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

■ **Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio**

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

| Bande de fréquences | Puissance d'émission maximale |
|---|-------------------------------|
| Bande des 2 m 144 - 174 MHz | 50 W |
| Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz | 10 W |
| Téléphonie mobile 2G | 2 W |
| Téléphonie mobile 3G/4G/5G | 0,5 W |

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant

une puissance d'émission maximale de 2 W (TETRA)

- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr)



Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

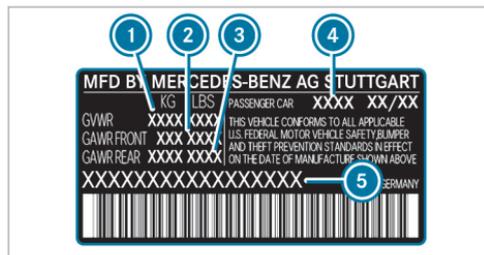
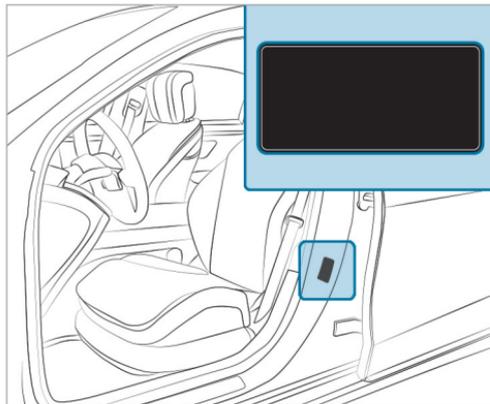
Vous trouverez les informations relatives au débit d'absorption spécifique (DAS) sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

[https://
regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr](https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr)

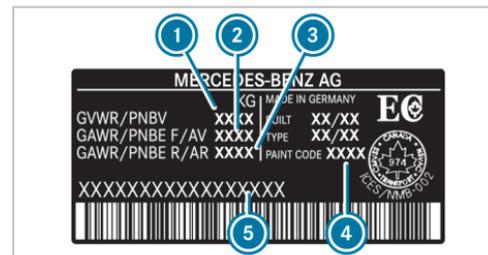
Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du FIN et du numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour les États-Unis)

- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ FIN (numéro d'identification du véhicule)



Plaque signalétique du véhicule (uniquement pour le Canada)

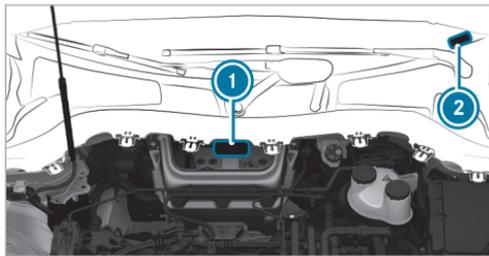
- ① MTAC
- ② Charge autorisée sur l'essieu avant
- ③ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ④ Code peinture
- ⑤ F IN (numéro d'identification du véhicule)

La MTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord et le chargement du véhicule. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu-avant ou arrière).

Ne dépassez pas la MTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux- avant et arrière.

FIN dans le compartiment moteur

Le FIN figure sur la traverse dans le compartiment moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.



- ① FIN estampé (numéro d'identification du véhicule)
- ② FIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ▶ Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie con-

tractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous trouverez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 407).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.
Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

■ Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 407).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous obtiendrez des informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

! **REMARQUE** Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Proportion de concentré pour produit antigel dans le système de refroidissement du moteur:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

■ Capacité du liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement (système d'entraînement)

| Modèle | Capacité |
|-------------------------|---------------------|
| EQB 250+ | 17,6 US qt (16,7 l) |
| Tous les autres modèles | 18,4 US qt (17,4 l) |

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 407).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! **REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélanges du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

■ Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 407).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

▶ Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

! **REMARQUE** Endommagement du système de climatisation dû à l'utilisation d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

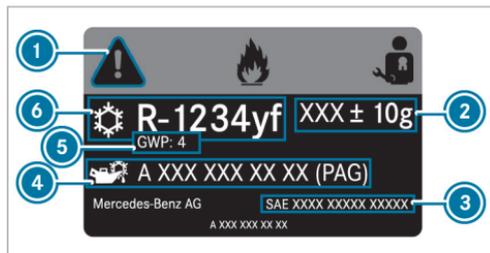
▶ Utilisez uniquement une huile de compresseur frigorifique agréée par Mercedes-Benz.

▶ Ne mélangez pas l'huile de compresseur frigorifique agréée à une autre huile de compresseur frigorifique.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation dans un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme

SAE-J639 doivent impérativement être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique (huile PAG) se trouve à l'intérieur du capot moteur.



Plaque d'information

- ① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG

- ⑤ Potentiel de réchauffement global (PRG) du réfrigérant utilisé
- ⑥ Type de réfrigérant

Les symboles ① indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

■ Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG

Capacité de réfrigérant

| Modèle | |
|------------------|-------------------------------|
| Tous les modèles | 23,6 ± 0,4 oz (670 ± 10 g) |

Capacité d'huile PAG

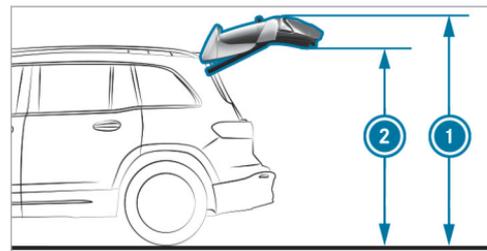
| Modèle | |
|-------------------------|------------------------------|
| EBQ 350 4MATIC | 5,6 ± 0,4 oz (160 ± 10 g) |
| Tous les autres modèles | 4,2 ± 0,4 oz (120 ± 10 g) |

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels



Hauteur de basculement et hauteur sous le hayon

| Modèle | ① Hauteur de basculement | ② Hauteur sous le hayon |
|----------------|--------------------------|-------------------------|
| EQB 250+ | 82,5 in (2 095 mm) | 75,7 in (1 922 mm) |
| EQB 300 4MATIC | 83,1 in (2 111 mm) | 76,3 in (1 939 mm) |
| EQB 350 4MATIC | 83,3 in (2 116 mm) | 76,5 in (1 944 mm) |

Hauteur

| Modèle | |
|----------------|-----------------------|
| EQB 250+ | 65,2 in (1 655 mm) |
| EQB 300 4MATIC | 67,0 in (1 701 mm) |
| EQB 350 4MATIC | 67,2 in (1 706 mm) |

Dimensions du véhicule (tous les modèles)

| Tous les modèles | |
|---|------------------------|
| Longueur | 184,4 in (4 684 mm) |
| Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés | 79,5 in (2 020 mm) |
| Empattement | 111,4 in (2 829 mm) |
| Diamètre de braquage | 38,4 ft (11,7 m) |

Poids et charges

Tenez compte du fait que les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile. Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule.

Batterie haute tension

Vous trouverez de plus amples informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Charge de la batterie haute tension» (→ page 185).

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Energie disponible et temps de charge (EQB 350 4MATIC)

| EQB 350 4MATIC | |
|--|--------------------|
| Type | Lithium-ion |
| Energie disponible utilisable | 70,5 kWh |
| Autonomie | |
| Temps de charge - mode 4 avec une puissance de charge maximale de 100 kW | env. 35 min |
| Temps de charge - mode 3 avec une puissance de charge de 9,6 kW | env. 8 h 15 min |

Energie disponible et temps de charge (tous les autres modèles)

| Tous les autres modèles | |
|--|--------------------|
| Type | Lithium-ion |
| Energie disponible utilisable | 70,5 kWh |
| Autonomie | |
| Temps de charge - mode 4 avec une puissance de charge maximale de 100 kW | env. 32 min |
| Temps de charge - mode 3 avec une puissance de charge de 9,6 kW | env. 8 h 15 min |

Le temps de charge - en mode 3 est valable pour une charge avec du courant alternatif de 0 % à 100 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge - en mode 4 est valable pour une charge avec du courant continu de 10 % à 80 % de l'énergie disponible utilisable.

Le temps de charge dépend de l'état de la batterie, de la température environnante et de la puissance de charge. La puissance de charge, quant à elle, dépend de la tension du secteur, de l'intensité et du type de raccordement au réseau.

Vous trouverez la plage de tension nominale pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans le volet de prise (→ page 185).

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

Des messages d'écran apparaissent sur l'écran conducteur.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran conducteur. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran conducteur. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran central. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche  ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran conducteur jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Écran conducteur:

 Maintenance

Mémoire des messages: XX apparaît sur l'écran conducteur.

▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

▶ **Sortie de l'affichage:** appuyez sur la touche Retour .

Sécurité des occupants

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p data-bbox="195 384 473 433">Système de retenue Défaut Aller à l'atelier</p> | <p data-bbox="524 294 1036 319">* Le système de retenue est en panne (→ page 48).</p> <div data-bbox="550 335 1698 573" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 342 1345 367">▲ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="559 384 1689 495">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="559 505 1448 563" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 505 1448 530">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. <li data-bbox="559 536 1129 563">► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div> |
|  <p data-bbox="195 681 458 730">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p> | <p data-bbox="524 591 1036 616">* Le système de retenue est en panne (→ page 48).</p> <div data-bbox="550 632 1698 871" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="559 640 1345 665">▲ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="559 681 1689 792">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul data-bbox="559 802 1448 860" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="559 802 1448 828">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. <li data-bbox="559 835 1129 860">► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. </div> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p data-bbox="144 339 360 419">Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p> | <p data-bbox="476 249 988 275">* Le système de retenue est en panne (→ page 48).</p> <div data-bbox="500 293 1648 436" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 298 1613 327">▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p data-bbox="506 339 1591 389">Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p data-bbox="506 401 1323 425">► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> </div> |
| <p data-bbox="144 451 412 501">Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="476 451 1622 501">* L'airbag passager est désactivé alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <div data-bbox="500 519 1648 724" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 524 1443 553">▲ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p data-bbox="506 565 1604 615">Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p data-bbox="506 627 1609 677">Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p data-bbox="506 689 1397 713">► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> </div> <ul data-bbox="495 741 1317 871" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 741 1280 765">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="495 778 1212 801">► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. <li data-bbox="495 814 1317 838">► Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 50). <li data-bbox="495 850 1179 874">► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |

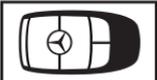
| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| <p>Airbag passager activé cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'airbag passager est activé pendant la marche dans les situations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager. • Le siège passager est inoccupé. <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège du passager. ► Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 50). ► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
| <p>Rappel de présence de personnes ne fonctionne pas</p> | <ul style="list-style-type: none">* Le rappel de présence de personnes est en panne.<ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <p>Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule</p> | <ul style="list-style-type: none">* Le rappel de présence de personnes suppose que des personnes ou des animaux sont à l'arrière du véhicule.<ul style="list-style-type: none">► Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez personne ni aucun animal à l'intérieur. |

Clé

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Remplacer la clé</p> | <ul style="list-style-type: none">* Faites remplacer la clé.<ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p data-bbox="195 342 449 366">Remplacer piles de la clé</p> | <p data-bbox="519 252 846 276">* La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 283 888 307">► Remplacez la pile (→ page 82). |
|  <p data-bbox="195 484 473 536">Clé non identifiée (message d'écran blanc)</p> | <p data-bbox="519 394 1031 418">* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 425 981 449">► Changez la clé de place dans le véhicule. <li data-bbox="543 456 898 480">► Essayez de démarrer le véhicule. <li data-bbox="543 487 1683 539">► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 170). <li data-bbox="543 550 790 573">► Démarrez le véhicule. |
|  <p data-bbox="195 686 473 738">Clé non identifiée (message d'écran rouge)</p> | <p data-bbox="519 596 1480 620">* La clé n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule.</p> <p data-bbox="543 627 1323 651">Lorsque la clé ne se trouve plus dans le véhicule et que vous arrêtez le véhicule:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 664 986 687">• Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. <li data-bbox="543 695 1215 718">• Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 736 1073 760">► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. <p data-bbox="543 788 1397 812">Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 819 1332 843">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 170). <p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 79). ► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 82). |
|  <p>Initialisation clé... Veuillez patienter</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé. ► Attendez que le processus de calcul soit terminé. |
|  <p>Emporter la clé</p> | <ul style="list-style-type: none"> * En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. |
| <p>Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * La détection de la clé est en panne. ► Changez la clé de place dans le véhicule. ► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 170). |

Eclairage

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p data-bbox="195 384 462 433">Défaut cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="519 294 883 319">* L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p data-bbox="543 327 938 352">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> |
|  <p data-bbox="195 553 473 601">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p> | <p data-bbox="519 463 1300 487">* Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne.</p> <p data-bbox="543 496 938 521">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> |
|  <p data-bbox="195 722 469 746">Allumer éclairage extérieur</p> | <p data-bbox="519 631 911 656">* Vous roulez sans feux de croisement.</p> <p data-bbox="543 665 1119 689">► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p data-bbox="144 339 316 363">Eteindre les feux</p> | <p data-bbox="469 249 1116 273">* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 283 953 307">► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO. |
|  <p data-bbox="144 484 352 536">Feu croisement gauche (Exemple)</p> | <p data-bbox="469 394 912 418">* La lampe correspondante est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 428 857 452">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="495 463 1042 486">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <li data-bbox="495 497 1596 545">ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défaillantes. |
| <p data-bbox="144 563 417 636">Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="469 563 1245 587">* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="495 597 975 621">Les limites système sont atteintes (→ page 147).</p> <p data-bbox="495 631 1633 680">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 691 709 714">► Continuez à rouler. <li data-bbox="495 725 1633 773">► Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs soit à nouveau disponible. |
| <p data-bbox="144 794 417 843">Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p> | <p data-bbox="469 794 1005 818">* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 828 709 852">► Continuez à rouler. <p data-bbox="495 862 524 886">ou</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|-------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, commandez manuellement les feux de route. |
| Feux de détresse Défaut | <p>* Le contacteur des feux de détresse est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Climatisation

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p>pas disponible pour l'instant Charge de la batterie HT non terminée</p> | <p>* La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p data-bbox="144 342 399 391">pas disponible pour l'instant Charger batterie HT</p> | <ul style="list-style-type: none"> * La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 185). |
|  <p data-bbox="144 510 399 611">Préclimatisation via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé plus de 3 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté. <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle. |
|  <p data-bbox="144 732 399 832">Préclimatisation via la clé pas disponible pour l'instant Batterie haute tension faible</p> | <ul style="list-style-type: none"> * La tension de la batterie haute tension est trop basse. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation. <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 185). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée. |

Système d'entraînement

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p>Remorquage interdit cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le système d'entraînement est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (→ page 360). |
|  <p>Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le générateur de sons (système d'alerte acoustique du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers. <ul style="list-style-type: none"> ► Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. <ul style="list-style-type: none"> ► Pour arrêter le système d'entraînement pendant la marche, voir (→ page 169). |
| <p>Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Un démarrage du véhicule n'est pas possible. Un défaut est survenu au niveau du système d'entraînement. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule et verrouillez-le. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation</p> | <p>► Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le.</p> <p>► Si le message d'écran réapparaît et que le véhicule ne démarre pas, prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du système d'entraînement dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <p>► Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> </div> <p>► Faites contrôler le système de refroidissement du système d'entraînement par un atelier qualifié.</p> |
|  <p>Liquide de refroidissement S'arrête Eteindre le véhicule</p> | <p>* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule</p> </div> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. <p>► Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
| | <p>► Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le système d'entraînement ait refroidi. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement. |
|  | <p>* Le système de refroidissement a détecté un défaut de l'un de ses composants.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement. |
|  <p>Câble de charge branché</p> | <p>* Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Débranchez le câble de charge du véhicule. |
| <p>Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation</p> | <p>* Vous ne pouvez pas retirer la fiche du câble de charge de la prise du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le câble de charge est tendu, tirez-le prudemment pour débloquer la fiche du câble de charge. ► Appuyez sur le contacteur d'interruption de la charge (→ page 197). <p>Si la fiche de câble de charge ne peut toujours pas être débranchée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
| <p>Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut borne de recharge</p> | <p>* Un dysfonctionnement est survenu sur la borne de recharge ou la carte RFID n'est pas reconnue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. ou ► Utilisez une autre méthode d'authentification ou de paiement. |
| <p>Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation</p> | <p>* Un dysfonctionnement temporaire est survenu sur la borne de recharge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez la disparition du dysfonctionnement. ou ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. ou ► Utilisez une autre méthode d'authentification ou de paiement. |
| <p>Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier</p> | <p>* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier</p> | <p>* Le processus de charge ne peut pas être lancé en raison d'un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Echec de la connexion Changer de méthode d'authentification ou de borne de recharge</p> | <p>* La fonction Plug-and-Charge n'est probablement pas disponible sur cette borne de recharge.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Utilisez une autre méthode d'authentification ou de paiement. ou ► Lancez le processus de charge sur une autre borne de recharge. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| <p>Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage normale de température de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes (élevées ou basses). La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite  est allumé. Lorsque la température de service du système d'entraînement revient à la normale (par exemple, après un court trajet), la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible. Le message d'écran disparaît et le voyant d'alerte orange Puissance réduite  s'éteint. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. * La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La puissance du système d'entraînement est réduite. Le voyant d'alerte orange de puissance réduite  est allumé. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rechargez immédiatement la batterie haute tension. * Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Chargez la batterie HT Capacité de démarrage non garantie sinon</p> | <ul style="list-style-type: none"> * En raison d'une chute éventuelle de la température de la batterie haute tension, la capacité de démarrage ou l'autonomie peuvent considérablement baisser jusqu'à un redémarrage du véhicule. <ul style="list-style-type: none"> ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 185). |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| <p>Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation</p> | <p>* Le véhicule est en état de marche  et la position de la boîte de vitesses  est engagée.</p> <p>La batterie haute tension est réchauffée à la température de service. Ce processus dure quelques minutes et peut se prolonger si le dégivrage du pare-brise  est activé.</p> <p>Lorsque la position de boîte de vitesses  est engagée, le processus de chauffage est terminé. Cependant, la puissance d'entraînement est nettement réduite pendant la marche tant que la batterie haute tension n'a pas atteint sa température de service.</p> |
|  <p>Puissance batterie trop faible. S'arrêter, charger immédiatement.</p> | <p>* L'état de charge de la batterie haute tension est si bas que la marche du véhicule n'est plus possible. Le système d'entraînement ne peut alors plus être démarré.</p> <p>Lors du redémarrage du système d'entraînement, le message Puissance batterie trop faible. S'arrêter, charger immédiatement. réapparaît.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Rechargez la batterie haute tension (→ page 185). |
|  <p>Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air</p> | <p>* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule. <p> Les fonctions d'assistance du véhicule peuvent s'activer automatiquement, par exemple le mode recyclage d'air de la climatisation.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. ► En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p>Défaut</p> | <ul style="list-style-type: none"> ► Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié. * Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <p>Défaut Aller à l'atelier</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le système d'entraînement est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Aller à l'atelier sans redémarrer</p> | <ul style="list-style-type: none"> * En raison d'un défaut, un redémarrage du système d'entraînement n'est pas possible. <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement. |
| <p>Défaut entraînement Vitesse atteignable fortement limitée cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le système d'entraînement est en panne. La vitesse maximale du véhicule est limitée. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p>Réserve Charger batterie HT</p> | <p>* L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rechargez la batterie haute tension (→ page 185). |
|  <p>Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p> | <p>* Le système d'entraînement est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables.► Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none">► Recharger le véhicule sur une borne de recharge (→ page 185). <p>Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <p>Défaut</p> | <p>* Le système d'entraînement est en panne. La puissance d'entraînement de votre véhicule est limitée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p data-bbox="194 341 462 393">S'arrêter Eteindre le véhicule</p> | <p data-bbox="517 248 951 274">* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 284 1690 336">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement. Ne pas continuer de rouler, car le système d'entraînement est automatiquement désactivé. <li data-bbox="545 347 1284 372">► Ne remorquez pas le véhicule, si nécessaire interrompez le remorquage. <li data-bbox="545 383 951 409">► Prenez contact avec un atelier qualifié. |
|  <p data-bbox="194 512 415 538">Défaut Aller à l'atelier</p> | <p data-bbox="517 419 951 445">* Le système d'entraînement est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 455 933 481">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
|  <p data-bbox="194 652 415 678">Puissance très limitée</p> | <p data-bbox="517 559 1062 585">* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension.</p> <p data-bbox="545 595 1210 621">La puissance d'entraînement et l'autonomie sont fortement limitées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 631 914 657">► Arrêtez le véhicule et verrouillez-le. <li data-bbox="545 668 1302 694">► Après un court temps d'attente, déverrouillez le véhicule et redémarrez-le. <p data-bbox="545 714 877 740">Si le message d'écran réapparaît:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="545 751 914 777">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="545 787 1228 813">► Rechargez complètement la batterie haute tension (→ page 185). <p data-bbox="545 833 1672 880">Si la puissance d'entraînement et l'autonomie continuent d'être réduites, c'est que le système d'entraînement présente un défaut.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)</p> | <p>* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié. |
| <p>Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)</p> | <p>* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le démarrage du système d'entraînement électrique est impossible après la distance restante affichée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement réaliser les travaux de maintenance nécessaires sur la batterie haute tension par un atelier qualifié. |
| <p>Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer</p> | <p>* Un défaut est survenu dans la batterie haute tension. Le redémarrage est impossible après l'arrêt du système d'entraînement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche sans arrêter le système d'entraînement. |

Véhicule

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
| <p>Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. après quelques minutes.</p> | <p>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, immobilisez le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, parexemple). Sinon la batterie 12 V risque de se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage). |
| <p>Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'affichage tête haute est momentanément indisponible. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Défauts de l'alimentation en tension • Interférences <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation, puis redémarrez-le. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Affichage tête haute ne fonctionne pas</p> | <p>* L'affichage tête haute présente une erreur interne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p>Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. |
|  <p>Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p> | <p>* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. |
|  | <p>* Une porte au moins est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez toutes les portes. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  | <p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Fermez le capot moteur. |
|  | <p>* Le hayon est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le hayon. |
|  <p data-bbox="195 736 450 785">2e rangée de sièges gauche non verrouillée</p> | <p>* Le siège gauche ou le dossier de la 2e rangée de sièges n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Basculez le dossier correspondant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille et/ou reculez la rangée de sièges (→ page 113). ► Assurez-vous que le siège est verrouillé (→ page 113). |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p data-bbox="144 342 415 389">2e rangée de sièges droite non verrouillée</p> | <p data-bbox="476 251 1208 272">* Le siège droit ou le dossier de la 2e rangée de sièges n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 285 1604 332">► Basculez le dossier correspondant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille et/ou reculez la rangée de sièges (→ page 113). <li data-bbox="495 346 1064 366">► Assurez-vous que le siège est verrouillé (→ page 113). |
|  <p data-bbox="144 511 402 584">Impossible de basculer la 2e rangée de sièges cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="476 420 1337 441">* Le basculement vers l'avant des dossiers de la 2e rangée de sièges n'est pas possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 454 1600 475">► Vérifiez les conditions pour le basculement vers l'avant des dossiers de la 2e rangée de sièges (→ page 113). |
|  <p data-bbox="144 702 399 749">3e rangée de sièges gauche non verrouillée</p> | <p data-bbox="476 611 1234 631">* Le siège gauche ou le dossier de la 3e rangée de sièges n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 645 1604 692">► Basculez le dossier correspondant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille et/ou reculez la rangée de sièges (→ page 113). <li data-bbox="495 705 1064 726">► Assurez-vous que le siège est verrouillé (→ page 113). |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p data-bbox="195 342 463 391">3e rangée de sièges droite non verrouillée</p> | <p data-bbox="524 252 1258 275">* Le siège droit ou le dossier de la 3e rangée de sièges n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 285 1655 337">► Basculez le dossier correspondant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille et/ou reculez la rangée de sièges (→ page 113). <li data-bbox="543 348 1116 370">► Assurez-vous que le siège est verrouillé (→ page 113). |
|  <p data-bbox="195 513 445 562">Faire l'appoint de liquide de lave-glace</p> | <p data-bbox="524 423 1615 446">* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 456 1116 479">► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 333). |
| <p data-bbox="195 589 408 612">Essuie-glaces Défaut</p> | <p data-bbox="524 589 1045 612">* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 622 814 645">► Redémarrez le véhicule. <p data-bbox="543 674 894 697">Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="543 707 935 730">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Boîte de vitesses

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| <p>Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter</p> | <p>* Aucun rapport ne peut être engagé à partir de la position parking P. La boîte de vitesses a subi une surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que la boîte de vitesses ait refroidi. ► S'il est toujours impossible d'engager un rapport, contactez un atelier qualifié. |
| <p>Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté</p> | <p>* Le passage dans la position parking P n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule. |
| <p>Pour quitter rapport P: actionner frein</p> | <p>* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N. |
| <p>Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule</p> | <p>* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Démarrez le véhicule. ► Changez la position de la boîte de vitesses. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein | <ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de passer en position de boîte de vitesses D ou R. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D ou R. |
| Pour mettre boîte sur R: actionner frein | <ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses R. |
| Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé | <ul style="list-style-type: none"> * La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé. Le véhicule peut se mettre à rouler. <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P. |
| Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N | <ul style="list-style-type: none"> * Le point mort N a été engagé pendant que le véhicule roule. <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule. ► Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses. |
| Marche arrière impossible Aller à l'atelier | <ul style="list-style-type: none"> * La boîte de vitesses est en panne. La position de boîte de vitesses R ne peut pas être engagée. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| <p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p> | <p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.► Appuyez sur la pédale de frein.► Passez dans la position parking P.► Prenez contact avec un atelier qualifié. |
| <p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p> | <p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p> <ul style="list-style-type: none">► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses.► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation.► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage. |

Freinage

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| <div data-bbox="205 296 362 377" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="199 387 473 436">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="205 449 362 530" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="199 540 380 589">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="199 601 430 650">Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> Pour le serrer : <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 210). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange  et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. <ul style="list-style-type: none"> Pour le desserrer : <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 210). ou ► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 209). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. |

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Pour le serrer:

► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 210).

Pour le desserrer:

► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) continue de clignoter:

► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Si l'état de charge est trop faible:

► Chargez la batterie 12 V (→ page 360).

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|------------------------|--|
| | <p>Pour le serrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule. Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement. <p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, parexemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 210). <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 210). <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. |

Messages sur le visuel



(uniquement pour les Etats-Unis)



(uniquement pour le Canada)

Desserrer frein stationnement

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) clignote.

Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:

- Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 209).
- Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 210).

- Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p>(uniquement pour les Etats-Unis)</p>  <p>(uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche</p> | <p>* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.</p> <p>► Mettez le véhicule en marche.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| <div data-bbox="155 251 312 332" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 342 417 391">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 405 312 487" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 495 343 543">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="144 555 369 603">Contrôler le niveau de liquide de frein</p> | <p data-bbox="473 249 1271 273">* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="500 291 1646 503" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="506 298 1240 325">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p data-bbox="510 339 1605 388">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul data-bbox="510 401 1572 495" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 401 1572 425">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="510 433 925 456">► Prenez contact avec un atelier qualifié. <li data-bbox="510 464 953 487">► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. </div> |
| <p data-bbox="144 629 417 678">Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="473 632 986 656">* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <ul data-bbox="491 664 883 687" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="491 664 883 687">► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| <div data-bbox="205 296 362 379" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="205 379 362 462" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 470 445 519">pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="528 296 1101 322">* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p data-bbox="547 332 1628 379">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p data-bbox="547 389 1674 436">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="556 462 1696 697" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 472 1304 498">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p data-bbox="565 513 1600 539">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="565 550 1655 596">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="565 607 1544 632">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. <li data-bbox="565 643 1655 689">► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. </div> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| <div data-bbox="155 251 312 329" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="155 335 312 418" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 425 376 474">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="474 249 802 273">* L'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="491 283 1605 335">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="491 346 1624 397">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="500 418 1646 453" data-label="Text"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="510 467 1550 491">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="510 501 1609 553">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="510 563 1227 625" style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. |
| <div data-bbox="155 653 312 736" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="144 743 408 792">pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="474 650 944 674">* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="491 684 1605 736">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="500 757 1646 792" data-label="Text"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="510 806 1615 857">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. |
|  <p data-bbox="195 462 408 510">ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="528 370 753 394">* L'ESP® est en panne.</p> <p data-bbox="547 407 1655 453">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <p data-bbox="547 467 1674 513">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div data-bbox="556 534 1692 578" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="565 544 1184 570">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="565 586 1655 632">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p data-bbox="144 511 378 560">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p> | <p data-bbox="476 249 864 275">* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p data-bbox="495 285 1604 334">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <div data-bbox="500 356 1648 397" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 363 1282 389">▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="510 408 1548 434">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="510 444 1609 493">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="510 503 1300 560" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 503 875 529">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="510 539 1300 560">► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. |
|  <p data-bbox="144 677 242 703">désactivé</p> | <p data-bbox="476 588 1600 614">* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.</p> <ul data-bbox="495 624 1609 650" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 624 1609 650">► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 217). |
|  <p data-bbox="144 823 415 872">ATTENTION ASSIST: Faites une pause</p> | <p data-bbox="476 729 1631 778">* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 219).</p> <ul data-bbox="495 788 833 814" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 788 833 814">► Faites une pause si nécessaire. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p data-bbox="195 342 297 365">--- km/h</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 222). |
| <p data-bbox="195 391 463 441">TEMPOMAT ne fonctionne pas</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p data-bbox="195 467 417 490">TEMPOMAT désactivé</p> | <ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 221). |
| <p data-bbox="195 542 463 617">Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. |
| <p data-bbox="195 650 463 700">Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas</p> | <ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de signalisation routière est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. ou ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p> | <p>* Le système d'amortissement réglable est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Systèmes d'assistance à la conduite

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p>--- km/h</p> | <p>* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 226). |
|  <p>inactif</p> | <p>* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 223).</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p>OFF</p> | <p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 226).</p> |
| <p>Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 223). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <p>► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance.</p> <p>ou</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p> |
| <p>Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas</p> | <p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance.</p> <p>ou</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible | <p>* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est à nouveau opérationnel.</p> <p>► Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 226).</p> |
| Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation | <p>* Sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, les fonctions suivantes peuvent ne pas être disponibles momentanément ou ne l'être que de manière limitée:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freinage d'urgence assisté actif • Assistant de manœuvre d'évitement actif <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 235).</p> <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite: le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible.</p> <p>► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <p>ou</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.</p> |
| Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation | <p>* Sur les véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite, les fonctions suivantes peuvent ne pas être disponibles momentanément ou ne l'être que de manière limitée:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Freinage d'urgence assisté actif |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Assistant de manœuvre d'évitement actif <p>Véhicules sans Pack Assistance à la conduite : le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation | <ul style="list-style-type: none"> * L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 231). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. ► Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu. |
| Assistant directionnel actif ne fonctionne pas | <ul style="list-style-type: none"> * L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| <p>Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence</p> | <p>* L'assistant directionnel actif est momentanément indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. <p>L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.</p> |
| <div data-bbox="155 384 312 467" data-label="Image"> </div> <p>Déclenchement de l'arrêt d'urgence</p> | <p>* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché (→ page 231).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Braquez activement. ► Accélérez ou freinez. <p>Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (→ page 234).</p> |
| <p>Assistant d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les limites système sont atteintes (→ page 245).</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le. |
| <p>Assistant d'angle mort ne fonctionne pas</p> | <p>* L'assistant d'angle mort ou l'avertisseur de sortie est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation | <p>* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 246). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. |
| Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas | <p>* L'assistant de franchissement de ligne actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation | <p>* L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p data-bbox="144 596 408 648">momentanément indispo. Capteurs encrassés</p> | <p data-bbox="476 249 1415 275">* Les radars avant et d'angle (ci-après «système de capteurs») sont en panne. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="500 285 1208 379" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 285 907 311">• Encrassement du système de capteurs <li data-bbox="500 317 731 342">• Fortes précipitations <li data-bbox="500 348 1208 379">• Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert <p data-bbox="495 394 1637 446">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré.</p> <p data-bbox="495 456 1009 482">► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance.</p> <p data-bbox="495 508 1622 560">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.</p> <p data-bbox="495 570 879 596">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="495 607 1179 695" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="495 607 1123 632">► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="495 638 1179 664">► Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (→ page 212). <li data-bbox="495 669 763 695">► Redémarrez le véhicule. |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  | <p>* La vision de la caméra multifonction est réduite. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur ou à l'extérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure ou la face extérieure du pare-brise à la saison froide. <p>ⓘ Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire.</p> <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ► Pour enlever la buée à l'extérieur, balayez une fois (→ page 151). ► Pour éliminer la buée à l'intérieur, appuyez sur  (→ page 162). <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.</p> <p>Si le message d'écran ne s'éteint toujours pas après un trajet d'environ 15 minutes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (→ page 212). ► Redémarrez le véhicule. |

Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| <p>PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p> | <p>* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Systemes d'aide au stationnement

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
| <p>PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié. |
| <p>Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p> | <p>* L'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p>ne fonctionne pas</p> | <p>* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes me connect est également en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> |

Système de contrôle de la pression des pneus

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
| <p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p> | <p>* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p> <p>► Continuez à rouler.</p> |
| <p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p> | <p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| | <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> |
| <p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu</p> | <p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</p> |
|  <p>Pas de capteurs roue</p> | <p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p> |
|  <p>Contrôler pneus</p> | <p>* La pression de pneu a fortement baissé.</p> <p>La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> |

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
| | <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <p>► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez la pression de pneu (→ page 371) et les pneus.</p> |
|  <p>Corriger pression de pneu</p> | <p>* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 376). |

Messages sur le visuel



Attention pneu(s) défect.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés

- Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- En cas de pneus MOExtended dégonflés, n'excédez pas la distance pouvant être parcourue en mode de secours et la vitesse maximale autorisée.
- Respectez les consignes en cas de crevaison.

Consignes en cas de crevaison (→ page 348).

- Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Contrôlez les pneus.



Surchauffe pneu(s)

* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.

| Messages sur le visuel | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| | <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p> |
|  <p>Ralentir</p> | <p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p> |

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument

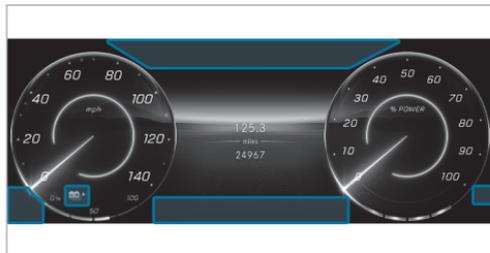
ou clignotent après avoir mis en marche le véhicule ou pendant la marche.

Les voyants de contrôle et d'alerte se trouvent dans les champs d'affichage mis en évidence.

Ecran conducteur standard



Ecran conducteur poste de conduite Widescreen



La position des voyants qui se trouvent sur l'écran conducteur peut différer de l'exemple en fonction du réglage de l'écran.

Voyants de contrôle et d'alerte

Sécurité des occupants

-  Système de retenue (→ page 470)
-  Ceintures de sécurité (→ page 470)
-  Rappel de présence de personnes (voyant blanc) (→ page 470)
-  Rappel de présence de personnes (voyant orange) (→ page 470)

Système d'entraînement

-  Puissance réduite (→ page 472)
-  Défaut système (→ page 472)
-  Défaut électrique (→ page 472)

Véhicule

-  Direction assistée (voyant orange) (→ page 474)
-  Direction assistée (voyant rouge) (→ page 474)

Freinage

-  Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 475)
-  Etats-Unis: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 475)
-  Canada: frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 475)
-  Etats-Unis: système de freinage à récupération d'énergie (RBS) (→ page 475)
-  Canada: freins (voyant orange) (→ page 475)
-  Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 475)
-  Canada: freins (voyant rouge) (→ page 475)

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

-  ABS (→ page 478)
-  ESP® (→ page 478)
-  ESP® OFF (→ page 478)
-  ATTENTION ASSIST (→ page 478)

 Assistant de signalisation routière
(→ page 478)

 Alerte de distance (→ page 478)

 Freinage d'urgence assisté actif
(→ page 478)

 Freinage d'urgence assisté actif
(→ page 478)

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

 Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
(→ page 482)

Système de contrôle de la pression des pneus

 Système de contrôle de la pression des
pneus (→ page 483)

Eclairage extérieur

 Feux de position (→ page 145)

 Feux de croisement (→ page 145)

 Feux de route (→ page 146)

  Clignotants (→ page 146)

 Phares antibrouillard (→ page 145)

 Eclairage antibrouillard arrière
(→ page 145)

Symboles sur l'écran central

 Drive Away Assist (→ page 266)

 Cross Traffic Alert (→ page 266)

 Freinage durant les manœuvres
(→ page 267)

Sécurité des occupants

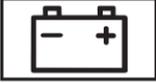
| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p> | <p>* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (→ page 48).</p> <p>▲ DANGER Danger de mort dû à des défauts au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.</p> <ul style="list-style-type: none">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.► Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule. <ul style="list-style-type: none">► Continuez de rouler prudemment.► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p data-bbox="195 368 469 420">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p> | <p data-bbox="513 277 1489 327">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 337 1036 363">► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 47). <li data-bbox="526 366 962 392">Des objets se trouvent sur le siège passager. <li data-bbox="526 399 1101 425">► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager. |
|  <p data-bbox="195 531 469 583">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume</p> | <p data-bbox="513 443 1628 469">* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes après le démarrage du véhicule.</p> <p data-bbox="526 472 1033 498">En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir.</p> <p data-bbox="526 501 1692 551">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 561 1036 587">► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 47). <p data-bbox="526 602 1692 652">Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.</p> |
|  <p data-bbox="195 764 445 843">Voyant d'alerte rappel de présence de personnes (voyant blanc)</p> | <p data-bbox="513 676 1208 721">* Le voyant d'alerte blanc rappel de présence de personnes est allumé. Le rappel de présence de personnes est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 731 1221 757">► Pour activer le rappel de présence de personnes, voir (→ page 78). |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p>Voyant d'alerte rappel de présence de personnes (voyant orange)</p> | <p>* Le voyant d'alerte orange rappel de présence de personnes est allumé. Le rappel de présence de personnes est en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> |

Systeme d'entraînement

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Voyant d'alerte de puissance réduite</p> | <p>* Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
|  <p data-bbox="195 370 462 419">Voyant d'alerte défaut système</p> | <p data-bbox="513 277 1548 329">* Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche READY. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement.</p> <p data-bbox="524 339 1240 365">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> |
|  <p data-bbox="195 530 445 579">Voyant d'alerte de défaut électrique</p> | <p data-bbox="513 441 1079 493">* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut.</p> <p data-bbox="524 503 1240 529">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> |

Véhicule

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p>Voyant d'alerte de direction assistée (voyant orange)</p> | <p>* Le voyant orange d'alerte direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. |
|  <p>Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)</p> | <p>* Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. |

Freinage

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
| <div data-bbox="205 322 362 401" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 412 473 512">Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="205 521 362 600" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 611 463 711">Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour le Canada)</p> <div data-bbox="205 720 362 799" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="195 810 454 884">Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)</p> | <p data-bbox="513 319 1271 342">* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé.</p> <p data-bbox="526 353 1424 377">En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé.</p> <ul data-bbox="526 381 1240 405" style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|--|
| <div data-bbox="155 277 310 360"></div> <p data-bbox="144 366 421 470">Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="155 474 310 557"></div> <p data-bbox="144 563 428 642">Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)</p> | <p data-bbox="469 273 1633 325">*Le voyant orange d'alerte RBS (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant orange d'alerte des freins (!) (uniquement pour le Canada) est allumé alors que le véhicule fonctionne.</p> <div data-bbox="482 346 1644 495"><p data-bbox="487 350 1278 381">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p><p data-bbox="495 391 1445 418">Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p><ul data-bbox="495 424 1286 484" style="list-style-type: none">► Continuez de rouler prudemment.► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</div> <ul data-bbox="476 511 1622 634" style="list-style-type: none">► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.► Si un message d'écran apparaît sur l'écran conducteur, tenez-en compte.► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

Voyants de contrôle et d'alerte



Voyant d'alerte des freins
(uniquement pour les États-Unis)



Voyant d'alerte des freins
(uniquement pour le Canada)

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* Le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne.

Causes possibles:

- L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.
- Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---------------------------------|---|
| | ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. |

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p>Voyant d'alerte ABS</p> | <p>* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Les roues peuvent se bloquer au freinage.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</p> |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p data-bbox="195 368 467 420">Le voyant d'alerte ESP® clignote</p> | <p data-bbox="513 277 1240 329">* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 215).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 339 1308 365">► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. |
|  <p data-bbox="195 534 467 586">Le voyant d'alerte ESP® est allumé</p> | <p data-bbox="513 443 1262 495">* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est en panne.</p> <p data-bbox="526 505 1641 557">D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="526 567 1240 593">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. <div data-bbox="532 609 1702 789" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="541 619 1169 645">▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p data-bbox="541 660 1668 712">Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="541 723 911 749">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="541 759 1021 785">► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. </div> |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Voyant d'alerte ESP® OFF</p> | <p>* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est désactivé.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être sans fonction.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> </div> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 215).</p> |
|  <p>Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST</p> | <p>* Le voyant d'alerte ATTENTION ASSIST est allumé. Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière</p> | <p>* Le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière est allumé. L'assistant de signalisation routière est en panne.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> |
|  <p>Voyant d'alerte de distance</p> | <p>* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <p>► Soyez prêt à freiner. ► Augmentez la distance.</p> <p>Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 235).</p> |
|  <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p> | <p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.</p> |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|---|
|  <p>Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif</p> | <p>* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou le fonctionnement a été automatiquement limité. Cela peut se produire si le système d'aide à la conduite a été activé.</p> <p>► Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (→ page 235).</p> |

Systeme d'appel d'urgence Mercedes-Benz

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---|---|
|  <p>Voyant d'alerte du Systeme d'appel d'urgence Mercedes-Benz</p> | <p>*Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes me connect est également en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> |

Système de contrôle de la pression des pneus

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|--|--|
|  <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p> | <p>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> |
|  <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p> | <p>*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. |

| Voyants de contrôle et d'alerte | Causes et conséquences possibles et ► Solutions |
|---------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.► Contrôlez la pression de pneu et les pneus. |

1, 2, 3 ...

| | |
|--|-----|
| 3e rangée de sièges , Siège à l'arrière, Trappe de chargement d'objets longs | |
| Basculement vers l'avant du dossier de la 3e rangée de sièges..... | 131 |
| Limitation de taille..... | 106 |
| Montée à bord et descente du véhicule.. | 113 |
| Redressement des dossiers de la 3e rangée de sièges..... | 133 |
| 4MATIC | 185 |

A

| | |
|--|-----|
| ABS | 214 |
| Accident, appel d'urgence | 318 |
| Accumulateur | 357 |
| Activation et désactivation du mode recy- clage d'air | 162 |
| Activation et désactivation du signal sonore de fermeture | 80 |
| Adaptation automatique des sièges | 118 |
| Adaptation de la vitesse , Basée sur un iti- néraire..... | 229 |

| | |
|---|-----|
| Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire | |
| Fonctionnement..... | 229 |
| Réglage..... | 231 |
| Affichage d'état | |
| Airbag passager..... | 50 |
| Ceintures de sécurité arrière..... | 49 |
| Affichage de charge sur le toit | |
| Informations..... | 180 |
| Affichage de l'état de charge | 201 |
| Affichage de la consommation | 182 |
| Affichage de la position de la boîte de vitesses | 182 |
| Affichage des noms de rue/des numéros de maison | 297 |
| Affichage du flux d'énergie | |
| Fonctionnement/remarques..... | 292 |
| Affichage du programme de conduite | 181 |
| Affichage dynamique de maintenance | |
| PLUS..... | 328 |
| Affichage ECO | 174 |
| Affichage tête haute | |
| Activation et désactivation..... | 272 |

| | |
|-----------------------|-----|
| Entretien..... | 342 |
| Fonction mémoire..... | 125 |
| Utilisation..... | 272 |

Aide à la descente

| | |
|---------------|-----|
| Fonction..... | 122 |
| Réglage..... | 123 |

Aide à la montée

| | |
|---------------|-----|
| Fonction..... | 122 |
| Réglage..... | 123 |

Aide au démarrage

| | |
|--------------------------------|-----|
| Aide au démarrage en côte..... | 218 |
| Drive Away Assist..... | 266 |

Aide au démarrage du véhicule

| | |
|--------------------------------|-----|
| Aide au démarrage en côte..... | 218 |
|--------------------------------|-----|

Aide au démarrage en côte..... 218**Aide au départ**..... 266**Aide au stationnement**

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Assistant de stationnement actif..... | 260 |
| Drive Away Assist..... | 266 |
| Freinage de manœuvre..... | 267 |
| PARKTRONIC..... | 256 |

Aide aux manœuvres

| | |
|----------------------------------|-----|
| Activation et désactivation..... | 268 |
|----------------------------------|-----|

- Drive Away Assist..... 266
 Freinage de manœuvre..... 267
- Aide pour les manœuvres**..... 266
- Airbag**
 Voyant d'alerte..... 48
- Airbag frontal**
 Déclenchement..... 55
- Airbag genoux**..... 61
- Airbag latéral**..... 61
- Airbag passager**
 Désactivation et activation..... 51
- Airbag rideau**..... 61
- Airbags**
 Airbag frontal..... 61
 Déclenchement..... 55
 Voyants PASSENGER AIR BAG..... 50
 Vue d'ensemble..... 61
- Ajustement de la ceinture de sécurité**
 Activation et désactivation..... 54
 Fonctionnement..... 54
- Alarme**..... 102
- Alarme antivol et antieffraction**..... 102
- Alarme panique**
 Activation et désactivation..... 80
- Alcool au volant**..... 171
- Alerte d'oubli de ceinture**..... 49
- Alerte de distance**..... 235
- Alerte/affichage des feux de circulation**..... 240
- Alimentation électrique**
 Touche Start/Stop..... 168
- Alimentation en tension**
 Etablissement (touche Start/Stop)..... 168
- Angle d'ouverture**
 Limitation (hayon)..... 93
- Animaux**..... 56
- Anneau de remorquage**
 Emplacement de rangement..... 364
- Anneaux d'arrimage**..... 137
- Antidémarrage**..... 102
- Appareils d'assistance médicale**..... 34
- Appel à l'aide**
 Système d'appel d'urgence
 Mercedes-Benz..... 318
- Appel d'urgence automatique**..... 319
- Appel de phares**..... 146
- Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz**..... 310
- Appels**
 Menu du téléphone..... 309
 Mercedes me..... 310
 Par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit..... 310
- Appels Mercedes me**
 Appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne..... 311
 Appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit..... 310
 Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz..... 310
 Données transmises..... 312
 Informations..... 310
 Prise d'un rendez-vous de maintenance..... 312
- Application Mercedes me**
 Activation de l'équipement on-demand..... 26

| | | | | | |
|---|----------|--|-----|--|-----|
| Vue d'ensemble..... | 280 | Autonomie | | Remarques..... | 356 |
| Assistant vocal | | Remarques..... | 269 | Remarques (aide au démarrage et charge)..... | 358 |
| Dialogue interactif..... | 279 | AVAS | 166 | Remplacement..... | 360 |
| Assistant vocal MBUX | | Avertisseur de sortie | | Batterie (réseau de bord haute tension) | 412 |
| Dialogue interactif..... | 279 | Assistant d'angle mort..... | 245 | Batterie haute tension | |
| Fonctionnement..... | 279 | Avertisseur sonore pour piétons | 166 | Affichage de l'état de charge..... | 201 |
| ASSYST PLUS | | | | Affichage du flux d'énergie..... | 292 |
| Consignes de maintenance..... | 328, 329 | B | | Autonomie..... | 412 |
| Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée..... | 329 | Bacs de rangement | | Boîte murale, mode 3..... | 190 |
| Indicateur d'intervalles de maintenance..... | 328 | Accoudoir (avant)..... | 128 | Borne de recharge rapide, mode 4..... | 191 |
| Atelier | 33 | Boîte à gants..... | 128 | Borne de recharge, mode 3..... | 190 |
| Atelier agréé | 33 | Console centrale (avant)..... | 128 | Charge avant l'heure de départ..... | 202 |
| Atelier qualifié | 33 | Portes..... | 128 | Configuration d'un profil hebdomadaire..... | 202 |
| ATTENTION ASSIST | | Bagages | 125 | Courant de charge maximal (prise secteur)..... | 192 |
| Fonctionnement..... | 219 | Balais d'essuie-glace | | Démarrage du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3)..... | 195 |
| Réglage..... | 221 | Entretien..... | 340 | Démarrage du processus de charge (courant continu, mode 4)..... | 198 |
| Autodiagnostic | | Remplacement (pare-brise)..... | 152 | Dispositif de coupure..... | 167 |
| Désactivation automatique de l'airbag passager..... | 50 | BAS | 214 | Durée de charge..... | 412 |
| Système de retenue..... | 48 | Batterie | | Fin du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3)..... | 197 |
| | | Batterie haute tension..... | 357 | | |
| | | Batterie (batterie 12 V) | | | |
| | | Aide au démarrage..... | 360 | | |
| | | Charge..... | 360 | | |

| | | | | | |
|---|-----|--|-----|---|-----|
| Fin du processus de charge (courant continu, mode 4)..... | 200 | Mode extra-lent..... | 219 | Déroulement/enroulement..... | 136 |
| Maximisation de l'autonomie..... | 178 | Passage au point mort..... | 183 | Remarques..... | 136 |
| Prise secteur, mode 2..... | 189 | Passage dans la position parking..... | 184 | Cale | 395 |
| Rangement du câble de charge..... | 188 | Positions de la boîte de vitesses..... | 182 | Caméra | |
| Récupération..... | 174 | Programmes de conduite..... | 179 | Caméra de recul..... | 250 |
| Remarques..... | 357 | Touche DYNAMIC SELECT..... | 179 | Caméras panoramiques..... | 253 |
| Remarques générales relatives à la charge..... | 185 | Borne d'aide au démarrage | 360 | Entretien..... | 340 |
| Type..... | 412 | Bruit | | Fonctionnement..... | 253 |
| Unité de commande du câble de charge..... | 192 | Jantes/pneus..... | 369 | Informations..... | 212 |
| Bluetooth® | | Son PRE-SAFE®..... | 53 | Nettoyage..... | 340 |
| Raccordement d'un téléphone portable..... | 309 | Bruit fort | | Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)..... | 256 |
| Boîte à eau | 334 | Son PRE-SAFE®..... | 53 | Sélection de l'affichage..... | 256 |
| Boîte à gants | 128 | Buses | | Touche..... | 256 |
| Boîte automatique | 179 | Buses de ventilation..... | 165 | Caméra de recul | |
| Boîte de vitesses | | Buses de ventilation | | Caméras panoramiques..... | 250 |
| Affichage de la position de la boîte de vitesses..... | 182 | Réglage..... | 165 | Fonctionnement..... | 250 |
| Engagement de la marche arrière..... | 183 | C | | Ouverture du cache de caméra..... | 256 |
| Engagement de la position de marche..... | 184 | Câble de charge | | Caméras du véhicule | 212 |
| Lever sélecteur DIRECT SELECT..... | 182 | Rangement..... | 188 | Canal air-eau | 334 |
| | | Unité de commande..... | 192 | Capacité de charge | |
| | | Cache-bagages | | Pneus..... | 386 |
| | | Dépose et pose..... | 137 | Capot moteur | |
| | | | | Ouverture et fermeture..... | 331 |

| | | | |
|---|-----|--|--|
| Capteur de pluie | | | |
| Essuie-glaces..... | 151 | | |
| Toit ouvrant..... | 100 | | |
| Capteurs | | | |
| Informations..... | 212 | | |
| Nettoyage..... | 340 | | |
| Capteurs du véhicule..... | 212 | | |
| Capteurs radar et capteurs à ultrasons..... | 212 | | |
| Caractéristiques techniques | | | |
| Batterie haute tension..... | 412 | | |
| Débit d'absorption spécifique (DAS)..... | 405 | | |
| Dimensions du véhicule..... | 411 | | |
| Fréquences radio..... | 404 | | |
| Informations..... | 403 | | |
| Informations radio réglementaires..... | 405 | | |
| Carte | | | |
| Affichage d'informations météorologiques..... | 301 | | |
| Affichage des contenus de la carte en ligne..... | 301 | | |
| Déplacement..... | 301 | | |
| Réglage de l'échelle..... | 301 | | |
| Sélection de l'orientation de la carte..... | 301 | | |
| Cas d'urgence | | | |
| Gilet de sécurité..... | 346 | | |
| Triangle de présignalisation..... | 348 | | |
| Trousse de secours..... | 348 | | |
| Vue d'ensemble des moyens d'assistance..... | 20 | | |
| Ceinture de sécurité | | | |
| Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité..... | 54 | | |
| Ceintures | | | |
| Bouclage..... | 47 | | |
| Débouclage..... | 60 | | |
| Remarques relatives au port correct..... | 46 | | |
| Ceintures de sécurité | | | |
| Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière..... | 49 | | |
| Bouclage..... | 47 | | |
| Débouclage..... | 60 | | |
| Entretien..... | 342 | | |
| Prétension automatique..... | 54 | | |
| Remarques relatives au port correct..... | 46 | | |
| Voyant d'alerte..... | 49 | | |
| Ceintures de sécurité arrière | | | |
| Affichage d'état..... | 49 | | |
| Chaînes à neige..... | 370 | | |
| Chaînes antidérapantes..... | 370 | | |
| Changement d'adresse..... | 27 | | |
| Changement de propriétaire..... | 27 | | |
| Changement de rapport manuel | | | |
| Activation et désactivation..... | 184 | | |
| Changement de roue | | | |
| Abaissement du véhicule..... | 400 | | |
| Dépose de la roue..... | 398 | | |
| Levage du véhicule..... | 396 | | |
| Montage d'une nouvelle roue..... | 398 | | |
| Préparation..... | 395 | | |
| Charge | | | |
| Affichage de l'état de charge..... | 201 | | |
| Avant l'heure de départ..... | 202 | | |
| Batterie 12 V..... | 360 | | |
| Boîte murale, mode 3..... | 190 | | |
| Borne de recharge rapide, mode 4..... | 191 | | |
| Borne de recharge, mode 3..... | 190 | | |
| Configuration d'un profil hebdomadaire..... | 202 | | |
| Courant de charge maximal (prise secteur)..... | 192 | | |

| | | | | | |
|--|----------|--|-----|---|-----|
| Démarrage du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3)..... | 195 | Exemple de calcul..... | 379 | Clé | |
| Démarrage du processus de charge (courant continu, mode 4)..... | 198 | Charge maximale des pneus | 384 | Alarme panique..... | 80 |
| Détermination de la valeur maximale..... | 379 | Chargement | | Clé de recharge..... | 83 |
| Exemple de calcul..... | 379 | Crochet pour sac..... | 138 | Clé de secours..... | 81 |
| Fin du processus de charge (courant alternatif, mode 2/3)..... | 197 | Définitions des termes..... | 388 | Consommation de courant..... | 81 |
| Fin du processus de charge (courant continu, mode 4)..... | 200 | Galerie de toit..... | 139 | Désactivation de la fonction..... | 81 |
| Prise secteur, mode 2..... | 189 | Portemanteaux..... | 138 | Fixation à un trousseau de clés..... | 81 |
| Prise USB..... | 128, 141 | Remarques..... | 125 | Fonction..... | 79 |
| Rangement du câble de charge..... | 188 | Charges | 125 | Mise en marche et arrêt de la préclimatisation..... | 162 |
| Récupération..... | 174 | Chauffage | | Pile..... | 82 |
| Remarques relatives à la batterie haute tension..... | 357 | Activation et désactivation..... | 159 | Problèmes..... | 83 |
| Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension..... | 185 | Siège..... | 119 | Réglages de déverrouillage..... | 80 |
| Unité de commande du câble de charge..... | 192 | Volant..... | 122 | Signal sonore de fermeture..... | 80 |
| Voyants intégrés à la prise du véhicule... | 194 | Chauffage de siège | | Clé de recharge | 83 |
| | | Activation et désactivation..... | 119 | Clé de secours | |
| Chargé | | Chauffage du volant | | Hayon..... | 94 |
| Anneaux d'arrimage..... | 137 | Découplage du chauffage de siège..... | 122 | Portes..... | 86 |
| Charge maximale | | Circulation transversale (alerte) | 266 | Retrait/rangement..... | 81 |
| Détermination..... | 379 | Classe d'usure de la bande de roulement | 382 | Clé de voiture | 79 |
| | | Classe de motricité | 382 | Clé du véhicule | 79 |
| | | Classe de température | 382 | Clignotants | 146 |
| | | Classification de la qualité des pneus | 382 | Climatisation | |
| | | | | Activation et désactivation..... | 159 |

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|-----|
| Activation et désactivation de la fonction A/C (MBUX)..... | 160 | Code de charge | | Composition du pneu | 385 |
| Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande)..... | 159 | Pneus..... | 386 | Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada | 27 |
| Activation et désactivation du mode recyclage d'air..... | 162 | Code peinture | 406 | Conduite en mode de fonctionnement électrique , Remarques..... | 166 |
| Buses de ventilation (arrière)..... | 165 | Code QR pour la fiche de désincarcération | 37 | Conseils pour la conduite | 171 |
| Buses de ventilation (avant)..... | 165 | Commande d'ouverture de porte de garage | | Consignes de rodage | 171 |
| Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG..... | 411 | Effacement de la mémoire..... | 208 | Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein | 334 |
| Désembuage des vitres..... | 162 | Ouverture et fermeture d'une porte de garage..... | 208 | Contrôle du niveau de liquide de refroidissement | 333 |
| Fonction de synchronisation..... | 162 | Problèmes..... | 207 | Coupure de secours (réseau de bord haute tension) | 167 |
| Préclimatisation avant l'heure de départ..... | 163 | Programmation des touches..... | 205 | Crevaison | |
| préclimatisation immédiate..... | 164 | Réalisation de la synchronisation du code tournant..... | 207 | Changement de roue..... | 395 |
| Préclimatisation par l'intermédiaire de la clé..... | 162 | Commodo | | Kit anticrevaison TIREFIT..... | 351 |
| Réfrigérant..... | 410 | Eclairage..... | 146 | MOExtended..... | 349 |
| Régulation automatique..... | 160 | Essuie-glaces..... | 151 | Remarques..... | 348 |
| Remarques..... | 159 | Communication car-to-x | | Cric | |
| Unité de commande du climatiseur | | Affichage sur la carte..... | 301 | Emplacement de rangement..... | 395 |
| THERMOTRONIC..... | 159 | Commuteur d'éclairage | 145 | Crochet pour sac | 138 |
| Ventilation avec ouverture confort..... | 96 | Comportement du véhicule | | | |
| Climatisation automatique | 160 | Anormal..... | 369 | | |
| | | Composants radio réglementaires | | | |
| | | Déclaration de conformité..... | 31 | | |

Cross Traffic Alert, Alerte en cas de circulation transversale..... 266

Customer Assistance Center (CAC)..... 35

D

Dashcam

Démarrage et arrêt d'un enregistrement en boucle..... 305

Démarrage et arrêt d'un enregistrement unique..... 305

Remarques..... 303

Sélection d'un appareil USB..... 304

Débit d'absorption spécifique (DAS)..... 405

Débouclage de la ceinture..... 60

Déclaration de conformité

Composants radio réglementaires..... 31

Défaut

Système de retenue..... 48

Définitions des termes

Pneus et chargement..... 388

Démarrage de secours (système d'entraînement)..... 365

Démarrage du moteur

Touche Start/Stop..... 169

Démarrage du moteur par remorquage..... 365

Démarrage du véhicule

Aide au démarrage en côte..... 218

Touche Start/Stop..... 169

Désactivation automatique de l'airbag passager

Fonctionnement..... 52

Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)..... 67

Voyants PASSENGER AIR BAG..... 50

Désactivation de l'airbag passager, PASSENGER AIR BAG OFF

Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)..... 67

Détection de collision (véhicule garé)

Réglage..... 210, 211

Détection de la fatigue..... 219

Détection de modification de la trajectoire

Assistant de franchissement de ligne actif..... 246

Détection du manque de vigilance..... 219

Deuxième clé..... 83

Dimensions

Pneus..... 386

Dimensions du véhicule..... 411

Directives de chargement..... 125

Dispositif de coupure (réseau de bord haute tension)..... 167

Disques de frein..... 171

DISTRONIC..... 223

Documents COC, Certificat de conformité.... 403

Données du véhicule

Affichage, DYNAMIC SELECT..... 181

Affichage, MBUX..... 181

Diamètre de braquage..... 411

Empattement..... 411

Hauteur..... 411

Largeur..... 411

Longueur..... 411

Poids du véhicule..... 412

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)... 384

Drive Away Assist..... 266

Droits d'auteur

| | |
|---------------|----|
| Licences..... | 42 |
| Marques..... | 42 |

Droits en matière de protection des données.....

40

Durée d'extinction temporisée

| | |
|----------------|-----|
| Extérieur..... | 149 |
| Intérieur..... | 151 |

DYNAMIC SELECT

| | |
|---|-----|
| Affichage de la consommation..... | 182 |
| Affichage des données du véhicule..... | 181 |
| Affichage du programme de conduite..... | 181 |
| Configuration du programme de conduite I..... | 181 |
| Fonctionnement..... | 179 |
| Programmes de conduite..... | 179 |
| Sélection du programme de conduite..... | 181 |

E**Eau de lavage**

| | |
|----------------------------|-----|
| Liquide de lave-glace..... | 409 |
| Remplissage..... | 333 |

EBD, Répartiteur électronique de freinage.... 216

Echéance de maintenance..... 328

Eclairage

| | |
|--|-----|
| Assistant de feux de route adaptatifs..... | 147 |
| Clignotants..... | 146 |
| Commodo..... | 146 |
| Durée d'extinction temporisée..... | 149 |
| Eclairage antibrouillard arrière..... | 146 |
| Eclairage de lecture..... | 282 |
| Eclairage de localisation..... | 149 |
| Eclairage extérieur automatique..... | 146 |
| Eclairage intérieur..... | 149 |
| Feux de détresse..... | 147 |
| Feux de route..... | 146 |
| Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage..... | 145 |
| Spot de lecture..... | 149 |

Eclairage antibrouillard arrière..... 146

Eclairage d'ambiance..... 150

Eclairage de lecture MBUX..... 282

Eclairage de localisation..... 149

Eclairage de recherche MBUX..... 282

Eclairage extérieur

Entretien..... 340

Eclairage extérieur automatique..... 146

Eclairage intérieur

| | |
|------------------------------------|-----|
| Durée d'extinction temporisée..... | 151 |
| Eclairage d'ambiance..... | 150 |
| Eclairage de lecture MBUX..... | 282 |
| Réglage..... | 149 |

Ecran

Entretien..... 342

Ecran (écran conducteur)

Vue d'ensemble des affichages..... 273

Ecran (système multimédia MBUX)

Réglages..... 273

Ecran central

Utilisation..... 277

Ecran conducteur, Combiné d'instruments

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Affichages d'état..... | 273 |
| Combiné d'instruments..... | 8 |
| Echéance de maintenance..... | 328 |
| Menus..... | 271 |
| Remarques..... | 269 |
| Utilisation..... | 270 |
| Voyants de contrôle et d'alerte..... | 467 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Ecran conducteur poste de conduite | | | |
| Widescreen | | | |
| Combiné d'instruments..... | 12 | | |
| Ecran d'accueil | | | |
| Ecran central..... | 276 | | |
| Ecran tactile..... | 277 | | |
| EDW | | | |
| Arrêt de l'alarme..... | 103 | | |
| Fonctionnement..... | 102 | | |
| Fonctionnement de la protection anti-soulèvement..... | 103 | | |
| Fonctionnement de la protection volumétrique..... | 104 | | |
| Protection antisoulèvement..... | 103 | | |
| Protection volumétrique..... | 104 | | |
| Electronique du véhicule | | | |
| Emetteurs-récepteurs radio..... | 403 | | |
| Éléments de commande..... | 25 | | |
| Éléments de commande tactiles..... | 25 | | |
| Éléments déclenchés | | | |
| Limitation de la protection prévue..... | 56 | | |
| Emetteurs-récepteurs radio | | | |
| Fréquences..... | 404 | | |
| | | Montage..... | 403 |
| | | Puissance d'émission..... | 404 |
| Endommagement | | | |
| Limitation de la protection prévue..... | 56 | | |
| Enfants | | | |
| Prévention des dangers dans le véhicule... | 64 | | |
| Remarques générales..... | 63 | | |
| Sécurité siège enfant..... | 72 | | |
| Enregistreur de données d'accident..... | 41 | | |
| Entrée des destinations..... | 296 | | |
| Entretien | | | |
| Affichage tête haute..... | 342 | | |
| Boiseries/inserts décoratifs..... | 342 | | |
| Caméra..... | 340 | | |
| Canal air-eau..... | 334 | | |
| Ceintures de sécurité..... | 342 | | |
| Eclairage extérieur..... | 340 | | |
| Ecran..... | 342 | | |
| Films décoratifs..... | 339 | | |
| Garniture de toit..... | 342 | | |
| Garnitures en plastique..... | 342 | | |
| Habitacle..... | 342 | | |
| Lavage manuel..... | 338 | | |
| Mode Station de lavage..... | 336 | | |
| | | Nettoyeurs haute pression..... | 337 |
| | | Peinture..... | 338 |
| | | Pièces du véhicule..... | 340 |
| | | Prise du véhicule de la batterie haute tension..... | 340 |
| | | Roues/jantes..... | 340 |
| | | Station de lavage..... | 335 |
| | | Volant..... | 342 |
| | | Entretien de la garniture de toit..... | 342 |
| | | Entretien des garnitures en plastique..... | 342 |
| | | Entretien des jantes..... | 340 |
| | | Entretien du volant..... | 342 |
| | | Équipement du véhicule..... | 25 |
| | | Équipement on-demand..... | 26 |
| | | ESC, Electronic Stability Control..... | 215 |
| | | ESP® | |
| | | Activation et désactivation..... | 216 |
| | | Assistant de stabilisation en cas de vent latéral..... | 216 |
| | | Fonctionnement..... | 215 |
| | | Essuie-glace..... | 151 |
| | | Essuie-glace arrière | |
| | | Activation et désactivation..... | 152 |

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|-----|
| Remplacement du balai d'essuie-glace... | 154 | Feux de route | 146 | Frein de parking | 208 |
| Essuie-glaces | | Feux de stationnement | 145 | Frein de stationnement | 208 |
| Activation et désactivation..... | 151 | Films de décoration | | Frein de stationnement électrique | |
| Remplacement des balais d'essuie- glace (pare-brise)..... | 152 | Capteurs radar et capteurs à ultrasons... 212 | | Desserrage automatique..... | 209 |
| Remplacement du balai d'essuie- glace (lunette arrière)..... | 154 | Sur la caméra/les capteurs..... | 212 | Freinage d'urgence..... | 210 |
| Essuie-glaces avant, Vitres avant | | Films décoratifs | 339 | Serrage automatique..... | 208 |
| Remplacement des balais d'essuie- glace..... | 152 | Fixation ISOFIX pour siège enfant | | Serrage et desserrage manuels..... | 210 |
| Etat/indicateur de charge | 201 | Montage..... | 72 | Frein multicollision | 54 |
| F | | Fonction A/C | | Freinage à fond | 214 |
| Favoris | 285 | Activation et désactivation (MBUX)..... | 160 | Freinage autonome | 235 |
| Fermeture confort | 96 | Activation et désactivation (unité de commande)..... | 159 | Freinage d'urgence | |
| Fermeture du toit en cas de pluie | | Fonction HOLD | | Exécution..... | 210 |
| Toit ouvrant..... | 100 | Activation et désactivation..... | 217 | Frein de stationnement électrique/ frein à main..... | 208 |
| Feu antibrouillard arrière | 146 | Fonction..... | 217 | Freinage d'urgence assisté..... | 214 |
| Feux de croisement | | Fonction mémoire | | Freinage d'urgence assisté actif..... | 235 |
| Activation et désactivation..... | 145 | Affichage tête haute..... | 125 | Freinage d'urgence assisté | |
| Feux de détresse | 147 | Rétroviseurs extérieurs..... | 125 | Freinage d'urgence assisté..... | 214 |
| Feux de position | 145 | Siège..... | 125 | Freinage d'urgence assisté actif..... | 235 |
| | | Fonctionnement en cas d'accident | 55 | Freinage d'urgence assisté actif | |
| | | Fonctions de la carte | 301 | Fonctionnement..... | 235 |
| | | Frein à main | 208 | Réglage..... | 240 |
| | | | | Freinage de manœuvre | 267 |

Freins

| | |
|---|-----|
| ABS (système antiblocage de roues)..... | 214 |
| BAS (freinage d'urgence assisté)..... | 214 |
| Consignes de rodage..... | 171 |
| Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein..... | 334 |
| Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange..... | 171 |
| EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion)..... | 216 |
| Effet de freinage limité (routes salées).... | 171 |
| Fonction HOLD..... | 217 |
| Frein à main..... | 208 |
| Frein de parking..... | 208 |
| Frein de stationnement électrique..... | 208 |
| Frein multicollision..... | 54 |
| Freinage d'urgence assisté actif..... | 235 |
| Recommandations pour la conduite..... | 171 |
| Récupération..... | 174 |

Fréquences

| | |
|-------------------------------|-----|
| Émetteur-récepteur radio..... | 404 |
| Téléphone portable..... | 404 |

Fusibles

| | |
|---------------------------------|-----|
| Compartiment de chargement..... | 368 |
| Compartiment moteur..... | 366 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Plan d'affectation..... | 365 |
| Plancher côté passager..... | 367 |
| Remarques..... | 365 |

Fusibles électriques..... 365**G****Gabarit de contrôle de la garniture de frein... 334****Galerie de toit**

| | |
|-----------------|-----|
| Chargement..... | 139 |
| Fixation..... | 139 |

Garantie pour vices cachés..... 36**Garnitures de frein..... 171****Générateur de sons..... 166****Gestion de la maintenance**

| | |
|-------------------------|-----|
| Données transmises..... | 329 |
| Remarques..... | 329 |

Gilet de sécurité..... 346**Guidage avec réalité augmentée**

| | |
|---|-----|
| Activation..... | 297 |
| Activation et désactivation de la vidéo.... | 297 |
| Affichage des noms de rue/des numéros de maison..... | 297 |

H**HANDS-FREE ACCESS..... 91****Hayon, Couvercle de coffre**

| | |
|--|----|
| Clé de secours..... | 94 |
| Fermeture..... | 89 |
| HANDS-FREE ACCESS..... | 91 |
| Limitation de l'angle d'ouverture..... | 93 |
| Ouvrir..... | 88 |

I**Indicateur d'intervalles de maintenance..... 328****Indicateur de direction..... 146****Indice de vitesse**

| | |
|------------|-----|
| Pneus..... | 386 |
|------------|-----|

Informations générales..... 44**Informations météorologiques..... 301****Informations radio réglementaires**

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Débit d'absorption spécifique..... | 405 |
| Marquages radio réglementaires..... | 405 |

Informations routières..... 301**Ingrédients et lubrifiants**

| | |
|-----------------------|-----|
| Liquide de frein..... | 408 |
|-----------------------|-----|

- Liquide de lave-glace..... 409
 Liquide de refroidissement..... 408
 Réfrigérant (climatiseur)..... 410
 Remarques..... 407
- Inscriptions figurant sur les pneus**
 Capacité de charge..... 386
 Charge maximale des pneus..... 384
 Classe d'usure de la bande de roulement..... 382
 Classe de motricité..... 382
 Classe de température..... 382
 Classification de la qualité des pneus..... 382
 Code de charge..... 386
 Composition..... 385
 Dimensions..... 386
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 384
 Indice de vitesse..... 386
 Pression de pneu maximale..... 385
- Intégration pour smartphone, iPhone®**
 Android Auto..... 316
 Apple CarPlay®..... 316
- Intelligence électrique**
 Itinéraire avec bornes de recharge..... 297
- Interface de diagnostic embarqué..... 32**
- Internet**
 Création d'un point d'accès Wi-Fi..... 289
 Mercedes me connect..... 314
 Navigateur Web..... 316
- Itinéraire**
 Calcul..... 297
 Intelligence électrique..... 297
 Itinéraire alternatif..... 297
 Itinéraire domicile-travail..... 297
 Navigation..... 293
 Sélection du type..... 297
- Itinéraire alternatif..... 297**
- Itinéraire domicile-travail..... 297**
- K**
- KEYLESS-GO**
 Désactivation..... 81
 Problèmes..... 85
 Réglages de déverrouillage..... 80
 Verrouillage et déverrouillage du véhicule..... 84
- Kit anticrevaillon TIREFIT, Compresseur de gonflage**
 Emplacement de rangement..... 350
- L**
- Langue**
 Réglage..... 291
 Remarques..... 291
- Lavage du véhicule**
 Lavage manuel..... 338
 Mode Station de lavage..... 336
 Nettoyeurs haute pression..... 337
 Station de lavage..... 335
- Lavage manuel..... 338**
- Lave-glace..... 333**
- Levier sélecteur..... 182**
- Levier sélecteur DIRECT SELECT**
 Engagement de la marche arrière..... 183
 Engagement de la position de marche.... 184
 Fonctionnement..... 182
 Passage au point mort..... 183
 Passage automatique dans la position parking..... 184
 Passage dans la position parking..... 184

- Liquide de frein..... 408
- Liquide de lave-glace
Remplissage..... 333
- Liquide de refroidissement
Capacité..... 409
Remarques..... 408
- Live Traffic Information..... 301
- Logiciels libres..... 42
- Logiciels open source..... 42
- Lubrifiants..... 407
- M**
- Maintenance**
Véhicule..... 27
- Manœuvres**
Freinage de manœuvre..... 267
- Manœuvres de stationnement**
Assistant de stationnement actif..... 260
PARKTRONIC..... 256
- Marche arrière**..... 183
- Mauvais comportement des occupants du véhicule**
Limitation de la protection prévue..... 56
- Maximisation de l'autonomie, ERM (Extended Range Mode)**
Activation et désactivation..... 179
Fonction..... 178
- MBUX**
Dashcam..... 303
- Médias**
Vue d'ensemble des fonctions/
symboles..... 321
- Mémoire des messages**..... 414
- Mémorisation des données**
Calculateurs électroniques..... 37
Droits en matière de protection des
données..... 40
Enregistreur de données d'accident..... 41
Services en ligne..... 40
Système multimédia MBUX/
Mercedes me connect..... 41
- Menu de climatisation**
Climatisation..... 160
Répartition d'air..... 161
- Sélection des modes de climatisation..... 160
- Menus (écran conducteur)**
Remarques..... 271
- Mercedes me connect**
Assistance en cas d'accident/de
panne..... 314
Données transmises..... 315
Informations..... 314
- Message d'écran**
Affichage sur l'écran conducteur..... 414
Remarques..... 414
- Message de défaut**
Ecran conducteur..... 414
- Messages de danger**
Communication car-to-x..... 301
- Messages sur le visuel**
 --- km/h..... 454
 --- km/h..... 453
 2e rangée de sièges droite non
verrouillée..... 438
 2e rangée de sièges gauche
non verrouillée..... 437

-  3e rangée de sièges droite non verrouillée..... 439
-  3e rangée de sièges gauche non verrouillée..... 438
-  Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)..... 416
-  Allumage feux automatique ne fonctionne pas..... 421
-  Allumer éclairage extérieur..... 421
-  ATTENTION ASSIST: Faites une pause..... 452
-  Attention pneu(s) défect..... 466
-  avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)..... 415
-  Avertisseur sonore pour piétons ne fonctionne pas..... 425
-  Batterie 12 V cf. notice d'utilisation..... 432
-  Câble de charge branché..... 427
-  Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation..... 461
-  Clé non identifiée (message d'écran blanc)..... 419
-  Clé non identifiée (message d'écran rouge)..... 419
-  Contrôler le niveau de liquide de frein..... 448
-  Contrôler pneus..... 464
-  Corriger pression de pneu..... 465
-  Déclenchement de l'arrêt d'urgence..... 458
-  Défaut Aller à l'atelier..... 433
-  Défaut Aller à l'atelier..... 431
-  Défaut cf. notice d'utilisation..... 421
-  Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation..... 436
-  Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation.... 436
-  Défaut Rouler à 80 km/h max..... 454
-  Défaut..... 432
-  Défaut..... 431
-  désactivé..... 452
-  Desserrer frein stationnement..... 446
-  Emporter la clé..... 420
-  Eteindre les feux..... 422
-  Faire l'appoint de liquide de lave-glace..... 439
-  Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation.... 426
-  Feu croisement gauche (Exemple)..... 422
-  Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche.... 447
-  Frein stationnement cf. notice d'utilisation..... 443
-  Impossible de basculer la 2e rangée de sièges cf. notice d'utilisation.. 438
-  inactif..... 454

-  Initialisation clé... Veuillez patienter..... 420
-  Liquide de refroidissement S'arrêter Eteindre le véhicule..... 426
-  momentanément indispo. Capteurs encrassés..... 460
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 451
-  ne fonctionne pas..... 463
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 450
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... 452
-  Ne pas laisser de personnes ou d'animaux ds le véhicule..... 418
-  OFF..... 455
-  Pas de capteurs roue..... 464
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 449
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation..... 450
-  pas disponible pour l'instant Charge de la batterie HT non terminée... 423
-  pas disponible pour l'instant Charger batterie HT..... 424
-  Prélumination via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule..... 424
-  Prélumination via la clé pas disponible pour l'instant Batterie haute tension faible..... 424
-  Puissance batterie trop faible. S'arrêter, charger immédiatement..... 430
-  Puissance très limitée..... 433
-  Ralentir..... 467
-  Remorquage interdit cf. notice d'utilisation..... 425
-  Remplacer la clé..... 418
-  Remplacer piles de la clé..... 419
-  Réserve Charger batterie HT..... 432
-  S'arrêter Eteindre le véhicule..... 433
-  Surchauffe batterie S'arrêter, tous descendre! Si possible en plein air..... 430
-  Surchauffe pneu(s)..... 466
-  Système de retenue Défaut Aller à l'atelier..... 415
- Affichage tête haute ne fonctionne pas... 435
- Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... 435
- Airbag passager activé cf. notice d'utilisation..... 417
- Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation..... 416
- Aller à l'atelier sans changer de rapport..... 442
- Aller à l'atelier sans redémarrer..... 431

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|---|-----|
| Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter..... | 440 | Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible..... | 456 | Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence..... | 458 |
| Assistant adapt. feux route ne fonc- tionne pas..... | 422 | Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas..... | 455 | Boîte de vitesses Défaut S'arrêter..... | 442 |
| Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... | 422 | Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... | 455 | Câble de charge Déverrouillage impossible cf. notice d'utilisation..... | 427 |
| Assistant d'angle mort ne fonctionne pas..... | 458 | Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas..... | 453 | Charge AC ne fonctionne pas Aller à l'atelier..... | 428 |
| Assistant d'angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... | 458 | Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisa- tion..... | 453 | Charge DC ne fonctionne pas Aller à l'atelier..... | 428 |
| Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation..... | 459 | Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation..... | 462 | Chargez la batterie HT Capacité de démarrage non garantie sinon..... | 429 |
| Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas..... | 459 | Assistant directionnel actif ne fonc- tionne pas..... | 457 | Contrôle pression pneus ne fonc- tionne pas..... | 463 |
| Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation..... | 459 | Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation..... | 457 | Contrôle pression pneus ne fonc- tionne pas Pas de capteurs de pres- sion de pneu..... | 464 |
| | | | | Contrôle pression pneus pas disponi- ble pour l'instant..... | 463 |

- Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation..... 448
- Danger: véhic. non immobil. Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé..... 441
- Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N..... 441
- Défaut batterie haute tension Aller à l'atelier sans redémarrer..... 434
- Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran rouge)..... 434
- Défaut batterie haute tension Autonomie: XXX km Aller à l'atelier (message d'écran orange)..... 434
- Défaut charge Changez mode de charge cf. notice d'utilisation..... 428
- Défaut entraînement Vitesse atteignable fortement limitée cf. notice d'utilisation..... 431
- Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation..... 425
- Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation..... 420
- Echec de la connexion Changer de méthode d'authentification ou de borne de recharge..... 428
- Essuie-glaces Défaut..... 439
- Feux de détresse Défaut..... 423
- Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation..... 456
- Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation..... 456
- Le véhicule n'est pas en charge pour l'instant. Défaut borne de recharge..... 428
- Marche arrière impossible Aller à l'atelier..... 441
- PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 462
- Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite..... 425
- Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein..... 441
- Pour mettre boîte sur R: actionner frein..... 441
- Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule..... 440
- Pour quitter rapport P: actionner frein.... 440
- PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation..... 462
- Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation..... 429
- Rappel de présence de personnes ne fonctionne pas..... 418
- Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté..... 440

| | | | | | |
|---|-----|--|-----|--|--|
| Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation..... | 430 | | | | |
| TEMPOMAT désactivé..... | 453 | | | | |
| TEMPOMAT ne fonctionne pas..... | 453 | | | | |
| Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. après quelques minutes..... | 435 | | | | |
| Mesures automatiques après un accident..... | 54 | | | | |
| Méthodes de remorquage | | | | | |
| 2 essieux au sol..... | 361 | | | | |
| Vue d'ensemble..... | 360 | | | | |
| Méthodes de remorquage autorisées | | | | | |
| Vue d'ensemble..... | 360 | | | | |
| Mise à jour logicielle..... | 287 | | | | |
| Mises à jour..... | 287 | | | | |
| Mode extra-lent | | | | | |
| Fonctionnement/remarque..... | 219 | | | | |
| Mode fonctionnement de secours | | | | | |
| Démarrage du véhicule..... | 170 | | | | |
| Mode Station de lavage..... | 337 | | | | |
| Modèle..... | 406 | | | | |
| | | Modes de fonctionnement du téléphone | | | |
| | | Téléphonie Bluetooth®..... | 309 | | |
| | | Modification | | | |
| | | Limitation de la protection prévue..... | 56 | | |
| | | Montage | | | |
| | | Chaînes à neige..... | 370 | | |
| | | Pneus/roues..... | 398 | | |
| | | Montage d'accessoires | | | |
| | | Limitation de la protection prévue..... | 56 | | |
| | | Montage de la plaque d'immatriculation (avant)..... | 31 | | |
| | | Moteur | | | |
| | | Aide au démarrage..... | 358 | | |
| | | Arrêt (touche Start/Stop)..... | 204 | | |
| | | Numéro de moteur..... | 406 | | |
| | | Moteur (démarrage) | | | |
| | | Touche Start/Stop..... | 169 | | |
| | | N | | | |
| | | Navigateur Web..... | 316 | | |
| | | Navigation | | | |
| | | Activation..... | 293 | | |
| | | Entrée des destinations..... | 296 | | |
| | | Intelligence électrique..... | 297 | | |
| | | Itinéraire avec bornes de recharge..... | 297 | | |
| | | Remarques..... | 292 | | |
| | | Vue d'ensemble..... | 293 | | |
| | | Nettoyage | | | |
| | | Boiseries/inserts décoratifs..... | 342 | | |
| | | Caméra..... | 340 | | |
| | | Canal air-eau..... | 334 | | |
| | | Capteurs..... | 340 | | |
| | | Films décoratifs..... | 339 | | |
| | | Habitable..... | 342 | | |
| | | Lavage manuel..... | 338 | | |
| | | Mode Station de lavage..... | 336 | | |
| | | Nettoyeurs haute pression..... | 337 | | |
| | | Peinture..... | 338 | | |
| | | Pièces du véhicule..... | 340 | | |
| | | Prise du véhicule de la batterie haute tension..... | 340 | | |
| | | Station de lavage..... | 335 | | |
| | | Nettoyage de la moquette..... | 342 | | |
| | | Nettoyage de la peinture..... | 338 | | |
| | | Nettoyage des garnitures de siège..... | 342 | | |
| | | Nettoyeurs haute pression..... | 337 | | |
| | | Notice d'utilisation..... | 25 | | |

| | |
|--|-----|
| Notice d'utilisation numérique..... | 22 |
| Numéro d'identification du pneu (TIN)..... | 384 |
| Numéro d'identification du véhicule..... | 406 |
| Numéro de moteur..... | 406 |

O

| | |
|--|-----|
| Objets dans l'habitacle | |
| Limitation de la protection prévue..... | 56 |
| Ouïe d'entrée d'air..... | 334 |
| Outils de bord | |
| Anneau de remorquage..... | 364 |
| Kit anticrevaison TIREFIT..... | 350 |
| Outils de changement de pneu..... | 395 |
| Outils de changement de roue..... | 395 |
| Ouverture avec le pied du hayon | |
| HANDS-FREE ACCESS..... | 91 |
| Ouverture confort..... | 96 |
| Ouverture et fermeture d'une porte..... | 208 |
| Ouverture et fermeture d'une porte de garage..... | 208 |

P

| | |
|---|-----|
| Panne | |
| Changement de roue..... | 395 |
| Crevaison..... | 348 |
| Démarrage du moteur par remorquage... | 365 |
| Méthodes de remorquage..... | 361 |
| Transport du véhicule..... | 363 |
| Vue d'ensemble des moyens d'assistance..... | 20 |
| Panne (Roadside Assistance)..... | 27 |
| PARKTRONIC..... | 256 |
| PASSENGER AIR BAG | |
| Affichage d'état de l'airbag passager..... | 50 |
| Permutation des roues..... | 394 |
| Personnalisation..... | 283 |
| Phares..... | 145 |
| Phares avant..... | 145 |
| Pièces d'origine..... | 24 |
| Pièces d'origine Mercedes-Benz..... | 24 |
| Pièces de rechange..... | 24 |
| Pile (clé)..... | 82 |

| | |
|---|-----|
| Planche de bord | |
| Poste de conduite..... | 6 |
| Plaque d'information sur le chargement..... | 377 |
| Plaque d'information sur les pneus..... | 377 |
| Plaque d'information sur les pneus et le chargement..... | 377 |
| Plaque signalétique | |
| Moteur..... | 406 |
| Réfrigérant..... | 410 |
| Véhicule..... | 406 |
| Plaque signalétique du véhicule | |
| Code peinture..... | 406 |
| Modèle..... | 406 |
| VIN..... | 406 |
| Pneus | |
| Capacité de charge..... | 386 |
| Chaînes à neige..... | 370 |
| Charge maximale des pneus..... | 384 |
| Choix..... | 390 |
| Classe d'usure de la bande de roulement..... | 382 |
| Classe de motricité..... | 382 |
| Classe de température..... | 382 |
| Classification de la qualité des pneus..... | 382 |

- Code de charge..... 386
 Comportement anormal du véhicule..... 369
 Composition..... 385
 Contrôle..... 369
 Contrôle de la température..... 376
 Contrôle manuel de la pression de pneu..... 374
 Définitions des termes..... 388
 Dépose..... 398
 Dimensions..... 386
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 384
 Indice de vitesse..... 386
 Inscription..... 382
 Kit anticrevaison TIREFIT..... 351
 MOExtended..... 349
 Montage..... 398
 Niveau de bruit..... 369
 Panne..... 348
 Permutation..... 394
 Plaque d'information sur les pneus et le chargement..... 377
 Pression maximale..... 385
 Remarques relatives au montage..... 390
 Remplacement..... 390, 395
 Stockage..... 394
- Tableau de pression des pneus..... 373
Pneus MOExtended, Pneus à roulage à plat.. 349
Poignées de maintien..... 106
Point de service..... 33
Point de service Mercedes-Benz..... 33
Point mort..... 183
Porte
 Sécurité enfants (portes arrière)..... 76
Porte arrière (sécurité enfants)
 Activation de la sécurité..... 76
Porte-bagages..... 125
Portemanteaux..... 138
Portes
 Clé de secours..... 86
 Déverrouillage (intérieur)..... 83
 Ouverture (intérieur)..... 83
Position de marche..... 184
Position marche arrière du rétroviseur
 Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière..... 158
 Rétroviseurs extérieurs..... 157
- Position parking**..... 184
Possibilités de rangement..... 128
Poste de conduite
 Planche de bord..... 6
PRE-SAFE®, Protection préventive des occupants
 Annulation des mesures..... 53
 Fonctionnement..... 53
 Son PRE-SAFE®..... 53
Préclimatisation
 Avant l'heure de départ..... 163
 Immédiate..... 164
 Mise en marche et arrêt pour l'heure de départ..... 164
Préclimatisation immédiate..... 164
Préclimatisation par l'intermédiaire de la clé
 Fonction..... 162
 Mise en marche et arrêt..... 162
Premiers secours
 Trousse de secours..... 348
Pression de gonflage..... 371
Pression de pneu
 Contrôle..... 376

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|-----|
| Contrôle manuel..... | 374 | Sélection des options..... | 285 | Radio satellite | |
| Kit anticrevaillon TIREFIT..... | 351 | Programme de conduite personnalisé | | Inscription..... | 326 |
| Maximale..... | 385 | Configuration..... | 181 | Réglage des alertes spéciales musique et sport..... | 327 |
| Remarques..... | 371 | Programmes | 179 | Rappel de présence de personnes | |
| Tableau de pression des pneus..... | 373 | Programmes de conduite | | Activation et désactivation..... | 78 |
| Pression de pneu maximale | 385 | Sélection..... | 181 | Fonctionnement..... | 78 |
| Prise | | Programmes de massage | 119 | Recharge sans fil | |
| 12 V (coffre/compartiment de chargement)..... | 140 | Protection anticollision | | Remarques..... | 142 |
| 12 V (console centrale à l'avant)..... | 140 | Freinage de manœuvre..... | 267 | Téléphone portable..... | 143 |
| 115 V (à l'arrière)..... | 140 | Protection antisouèvement | 103 | Recommandations générales pour la conduite | 171 |
| Prise de diagnostic | 32 | Protection antivol | | Recommandations pour la conduite | |
| Prise du véhicule | | Antidémarrage..... | 102 | Alcool au volant..... | 171 |
| Entretien..... | 340 | Protection de l'environnement | | Avertisseur sonore pour piétons (générateur de sons)..... | 166 |
| Voyants..... | 194 | Style de conduite..... | 23 | Conduite en mode de fonctionnement électrique..... | 166 |
| Prise USB | | Protection prévue | | Consignes de rodage..... | 171 |
| Arrière..... | 141 | Limitation..... | 56 | Recommandations générales pour la conduite..... | 171 |
| Vide-poches (à l'avant)..... | 128 | Protection volumétrique | 104 | Récupération..... | 174 |
| Produit d'étanchéité de pneu | 351 | R | | Récupération | |
| Profils | 283 | Rabattement automatique des rétroviseurs ... | 158 | Fonctionnement..... | 174 |
| Profils utilisateur | | Radio | 323 | | |
| Ajout d'un utilisateur..... | 285 | Radio internet TuneIn | 326 | | |
| Remarques..... | 283 | | | | |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| Réglage..... | 175 | TEMPOMAT..... | 221 | Rétracteur de ceinture | |
| Réduction de la distance de freinage | | Régulation du comportement dynamique..... | 215 | Déclenchement..... | 55 |
| Freinage d'urgence assisté..... | 214 | Remise à zéro | | Rétroviseur | |
| Réfrigérant..... | 410 | Fonction de remise à zéro MBUX..... | 291 | Commutation jour/nuit automatique..... | 156 |
| Réglages d'usine | | Remorquage à plat | | Rétroviseur intérieur..... | 156 |
| Fonction de remise à zéro MBUX..... | 291 | Remorquage/Tractage..... | 268 | Rétroviseurs | |
| Réglages de déverrouillage..... | 80 | Remorquage avec les quatre roues au sol | | Rabattement des rétroviseurs..... | 158 |
| Réglages de la charge..... | 202 | Remorquage/Tractage..... | 268 | Rétroviseur..... | 156 |
| Réglages du son..... | 327 | Répartition d'air | | Rétroviseurs extérieurs..... | 155 |
| Réglages système | | Réglage..... | 161 | Rétroviseurs extérieurs | |
| Fonction de remise à zéro MBUX..... | 291 | Répartition de la force de freinage..... | 216 | Assistant d'angle mort..... | 245 |
| Vue d'ensemble..... | 287 | Réseau de bord haute tension | | Commutation jour/nuit automatique..... | 156 |
| Régulateur de vitesse et de distance..... | 223 | Coupure manuelle..... | 167 | Fonction mémoire..... | 125 |
| Régulation adaptative de la vitesse..... | 229 | Dispositif de coupure..... | 167 | Position marche arrière du rétroviseur... | 157 |
| Régulation automatique de la climatisation... | 160 | Unité de commande du câble de | | Rabattement automatique des rétrovi- | |
| Régulation automatique de la distance..... | 223 | charge..... | 192 | seurs..... | 158 |
| Régulation de la distance..... | 223 | Voyants intégrés à la prise du véhicule... | 194 | Rabattement et déploiement..... | 155 |
| Régulation de la dynamique de marche..... | 215 | Respecter la distance de sécurité | | Réglage..... | 155 |
| Régulation de la vitesse | | Assistant de régulation de distance | | Voyant d'alerte..... | 245 |
| Assistant de régulation de distance | | DISTRONIC actif..... | 226 | Roadside Assistance (panne)..... | 27 |
| DISTRONIC actif..... | 223 | Responsabilité | | Roue de secours, Roue de secours com- | |
| | | Systèmes de sécurité active..... | 212 | pacte..... | 401 |
| | | Retournement du véhicule..... | 34 | Roues | |
| | | | | Capacité de charge..... | 386 |

| | | | | | |
|---|-----|--|----------|--|-----|
| Chaînes à neige..... | 370 | Niveau de bruit..... | 369 | PRE-SAFE®..... | 53 |
| Charge maximale des pneus..... | 384 | Panne..... | 348 | Rappel de présence de personnes..... | 78 |
| Choix..... | 390 | Permutation..... | 394 | Siège enfant..... | 63 |
| Classe d'usure de la bande de roulement..... | 382 | Plaque d'information sur les pneus et le chargement..... | 377 | Transport des animaux domestiques..... | 56 |
| Classe de motricité..... | 382 | Pression de pneu..... | 371 | Sécurité enfants | |
| Classe de température..... | 382 | Pression de pneu maximale..... | 385 | Porte arrière..... | 76 |
| Classification de la qualité des pneus..... | 382 | Remarques relatives au montage..... | 390 | Vitres latérales (arrière)..... | 78 |
| Code de charge..... | 386 | Remplacement..... | 390, 395 | Sécurité siège enfant | 72 |
| Comportement anormal du véhicule..... | 369 | Stockage..... | 394 | Service clientèle | 328 |
| Composition du pneu..... | 385 | Système de contrôle de la pression des pneus..... | 374 | Services en ligne | 40 |
| Contrôle..... | 369 | | | Siège, Trappe de chargement d'objets longs | |
| Contrôle de la température des pneus... | 376 | | | Adaptation automatique..... | 118 |
| Contrôle manuel de la pression de pneu..... | 374 | | | Basculement vers l'arrière des dossiers (arrière)..... | 130 |
| Définitions des termes..... | 388 | S | | Basculement vers l'avant des dossiers (arrière)..... | 129 |
| Dépose..... | 398 | Sculptures des pneus | 369 | Basculement vers l'avant du dossier (arrière) pour monter (3e rangée de sièges)..... | 113 |
| Dimensions..... | 386 | Sécurité anti-roulement | 217 | Basculement vers l'avant du dossier de la 3e rangée de sièges..... | 131 |
| DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... | 384 | Sécurité de fonctionnement | 28 | Configuration des réglages..... | 118 |
| Entretien..... | 340 | Sécurité des occupants | | Fonction mémoire..... | 125 |
| Indice de vitesse..... | 386 | Airbags..... | 61 | | |
| Inscriptions figurant sur les pneus..... | 382 | Informations générales..... | 44 | | |
| Kit anticrevaison TIREFIT..... | 351 | Informations relatives à la position assise correcte..... | 45 | | |
| MOExtended..... | 349 | Informations relatives au système de retenue pour enfants..... | 52 | | |
| Montage..... | 398 | | | | |

- Position assise correcte du conducteur.. 105
 Redressement des dossiers de la
 3e rangée de sièges..... 133
 Réglage (Pack Confort sièges)..... 109
 Réglage (sans Pack Confort sièges)..... 106
 Réglage de l'inclinaison de dossier
 (arrière)..... 135
 Réglage du dossier (arrière)..... 113
 Réglage électrique..... 111
 Réglage manuel (arrière)..... 112
 Réglages..... 18
 Réinitialisation des réglages (pro-
 gramme de massage)..... 119
 Soutien lombaire..... 112
- Siège arrière**
 Réglage de l'inclinaison de dossier..... 135
 Réglage du dossier..... 113
- Siège conducteur**
 Aide à la montée et à la descente..... 122
 Chauffage de siège..... 119
 Réglage (Pack Confort sièges)..... 109
 Réglage (sans Pack Confort sièges)..... 106
 Réglage électrique..... 111
- Siège enfant**
 Dos à la route..... 69
- Fixation sur le siège arrière à l'aide de
 la ceinture de sécurité..... 75
 Fixation sur le siège passager à l'aide
 de la ceinture de sécurité..... 75
 L'essentiel en bref..... 62
 Pose de la fixation ISOFIX..... 72
 Réglage du siège du véhicule..... 70
 Remarques générales..... 63
 Risques/dangers..... 64
 Siège passager..... 67
 Top Tether..... 74
- Siège enfant dos à la route**
 Informations..... 69
- Siège fonctionnel**..... 18
- Siège passager**
 Réglage (Pack Confort sièges)..... 109
 Réglage (sans Pack Confort sièges)..... 106
 Réglage électrique..... 111
- Sièges**
 Airbag latéral..... 61
- Signalement des défauts pouvant com-
 promettre la sécurité**..... 35
- Situations de déclenchement**..... 55
- Son**
 Menu..... 327
- Sortie d'une place de stationnement**
 Assistant de stationnement actif..... 260
 Drive Away Assist..... 266
 PARKTRONIC..... 256
- Soutien lombaire, Maintien lombaire**..... 112
- Spécifications de poids**..... 406
- Sport Utility Vehicle**..... 34
- Spot de lecture**
 Eclairage intérieur..... 149
- Station de lavage**..... 335
- STEER CONTROL**..... 217
- Store, Pare-soleil**..... 98
- Store pare-soleil**
 Toit ouvrant..... 98
- Style de conduite écologique**..... 23
- Substances toxiques**..... 28
- Succursale**..... 33
- Symbole représentant une tasse de café**..... 219
- Système antiblocage de roues**..... 214

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|--|----------|
| Système d'aide à la conduite..... | 213 | Système de protection préventive des occupants | 53 | Ecran d'accueil..... | 276 |
| Système d'alerte..... | 102 | Système de retenue | | Ecran tactile..... | 277 |
| Système d'alerte sonore du véhicule..... | 166 | Autodiagnostic..... | 48 | Médias..... | 321 |
| Système d'amortissement adaptatif réglable | | Défaut..... | 48 | Mercedes me & Apps..... | 315 |
| Train de roulement..... | 249 | Disponibilité..... | 48 | Programmes de conduite..... | 181 |
| Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence | | Informations générales..... | 44 | Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire..... | 231 |
| Appel d'urgence automatique..... | 319 | Informations relatives à la position assise correcte..... | 45 | Réglage de la détection de collision..... | 210, 211 |
| Appel d'urgence manuel..... | 319 | Informations relatives au fonctionnement..... | 55 | Réglage de la langue..... | 279 |
| Informations..... | 317 | Limitation de la protection prévue..... | 56 | Réglages d'usine..... | 291 |
| Transmission des données..... | 320 | Protection prévue..... | 45 | Remarques..... | 275 |
| Vue d'ensemble..... | 318 | Remarques générales sur les enfants..... | 63 | Téléphone..... | 306 |
| Système d'entraînement | | Situations de déclenchement..... | 55 | Vue d'ensemble..... | 276 |
| Coupure manuelle..... | 167 | Voyant d'alerte..... | 48 | Système tow bar | |
| Démarrage (mode fonctionnement de secours)..... | 170 | Système de sécurité | 213 | Remorquage..... | 268 |
| Système de contrôle de la pression des pneus | | Système de télépéage | | Systèmes d'aide à la conduite | 213 |
| Fonctionnement..... | 374 | Prélèvement du péage..... | 293 | Systèmes de sécurité active | |
| Redémarrage..... | 376 | Système multimédia | 276 | ABS (système antiblocage de roues)..... | 214 |
| Système de détection de somnolence | 219 | Système multimédia MBUX | | Aide au démarrage en côte..... | 218 |
| | | Assistant intérieur MBUX..... | 280 | Assistant d'angle mort..... | 245 |
| | | Chauffage du volant/de siège..... | 122 | Assistant de signalisation routière..... | 240 |
| | | Configuration des réglages de l'écran..... | 273 | Assistant directionnel actif..... | 231 |
| | | | | ATTENTION ASSIST..... | 219 |
| | | | | BAS (freinage d'urgence assisté)..... | 214 |

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| Caméras..... | 212 | Raccordement d'un téléphone portable..... | 309 | Ouverture et fermeture..... | 98 |
| Capteurs radar et capteurs à ultrasons... | 212 | Recharge sans fil (téléphone portable).... | 143 | Problèmes..... | 101 |
| Direction active STEER CONTROL..... | 217 | Remarques..... | 306 | Top Tether | 74 |
| EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... | 216 | Remarques sur la recharge sans fil (téléphone portable)..... | 142 | Touch Control | |
| ESP® (régulation du comportement dynamique)..... | 215 | Vue d'ensemble du menu Téléphone..... | 308 | Ecran conducteur..... | 270 |
| Fonction HOLD..... | 217 | Téléphone portable | | MBUX..... | 277 |
| Freinage d'urgence assisté actif..... | 235 | Fréquences..... | 404 | Touche SOS | 310 |
| TEMPOMAT..... | 221 | Puissance d'émission maximale..... | 404 | Touche Start/Stop | |
| Votre responsabilité..... | 212 | Remarques sur la recharge sans fil..... | 142 | Démarrage du véhicule..... | 169 |
| Vue d'ensemble..... | 213 | TEMPOMAT | | Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule.... | 168 |
| | | Conditions requises..... | 222 | Immobilisation du véhicule..... | 204 |
| | | Fonctionnement..... | 221 | Traction | |
| | | Mémorisation de la vitesse..... | 222 | Méthodes de remorquage..... | 360 |
| | | Mise en marche et arrêt..... | 222 | Train de roulement | |
| | | Rappel de la vitesse..... | 222 | Système d'amortissement adaptatif réglable..... | 249 |
| | | Réglage de la vitesse..... | 222 | Traitement des données dans le véhicule | 37 |
| | | Timon, Remorquage/Tractage | 268 | Transmission intégrale | 185 |
| | | Toit ouvrant, Toit ouvrant panoramique | | Transport | |
| | | Fermeture avec la clé..... | 96 | Véhicule..... | 363 |
| | | Fermeture du toit en cas de pluie..... | 100 | Transport des animaux domestiques | 56 |
| | | Fonctions de commande automatique.... | 100 | | |
| | | Ouverture avec la clé..... | 96 | | |

T

Tableau de pression des pneus..... 373

Tapis de sol..... 144

Télédiagnostic

 Données de diagnostic..... 330

 Données transmises..... 330

Téléphone, Smartphone

 Appairage simple et sécurisé..... 309

 Bluetooth®..... 309

 Menu..... 309

 Modes de fonctionnement..... 309

- Triangle de présignalisation..... 347, 348
Trousse de secours..... 348
- U**
- Unité de commande au toit..... 16
Unité de commande sur la porte
Siège fonctionnel..... 18
- Usure
Limitation de la protection prévue..... 56
- Utilisation conforme..... 33
- Utilisation en hiver
Chaînes à neige..... 370
- V**
- Véhicule, Mise du contact
Abaissement..... 400
Appareils d'assistance médicale..... 34
Arrêt du moteur (touche Start/Stop)..... 204
Arrêt du véhicule..... 204
Clé de secours..... 86
Code QR pour la fiche de désincarcé-
ration..... 37
Communication de problèmes..... 35
- Démarrage (mode fonctionnement de
secours)..... 170
Démarrage (touche Start/Stop)..... 169
Équipement..... 25
Garantie pour vices cachés..... 36
Immobilisation..... 204
KEYLESS-GO..... 84
Levage..... 396
Maintenance..... 27
Mémorisation des données..... 37
Mise du contact (touche Start/Stop)..... 168
Prise de diagnostic..... 32
Réglage de la détection de collision
..... 210, 211
Remorquage..... 268, 360
Transport..... 363
Utilisation conforme..... 33
Ventilation / ouverture confort..... 96
Verrouillage automatique (SMM)..... 85, 86
Verrouillage et déverrouillage (clé de
secours)..... 86
Verrouillage et déverrouillage (de l'in-
térieur)..... 84
- Véhicules à centre de gravité élevé..... 34
- Ventilation..... 96, 165
- Ventilation de siège**
Activation et désactivation..... 120
- Verrouillage centralisé**
Clé..... 80
Touche..... 84
- Verrouillage et déverrouillage**
Clé de secours..... 86
KEYLESS-GO..... 84
Portes (intérieur)..... 83
Verrouillage automatique (SMM)..... 85, 86
- VIN**
Compartment moteur..... 406
Plaque signalétique..... 406
Siège..... 406
- Visibilité**
Désembuage des vitres..... 162
- Vitesse**
Mémorisation, DISTRONIC..... 226
Mémorisation, TEMPOMAT..... 226
- Vitres**
Élimination de la buée..... 162
Entretien..... 340
Ouverture avec la clé..... 96
Ouverture confort..... 96

- Ouverture et fermeture..... 94
- Vitres latérales**
- Fermeture avec la clé..... 96
- Fermeture confort..... 96
- Ouverture avec la clé..... 96
- Ouverture confort..... 96
- Ouverture et fermeture..... 94
- Problèmes..... 97
- Sécurité enfants (arrière)..... 78
- Volant**
- Airbag conducteur..... 61
- Chauffage du volant..... 121
- Réglage manuel..... 121
- Volet de prise**..... 185
- Voyants d'alerte et de contrôle**
- Ecran conducteur..... 467
- PASSENGER AIR BAG..... 50
- Voyants de contrôle et d'alerte**
-  Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote..... 471
-  Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume..... 471
-  Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote..... 483
-  Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé..... 483
-  Le voyant d'alerte ESP® clignote.. 479
-  Le voyant d'alerte ESP® est allumé..... 479
-  Voyant d'alerte ABS..... 478
-  Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST..... 480
-  Voyant d'alerte de défaut électrique..... 473
-  Voyant d'alerte de direction assistée (voyant orange)..... 474
-  Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)..... 474
-  Voyant d'alerte de distance..... 481
-  Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif..... 481, 482
-  Voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière..... 481
-  Voyant d'alerte de puissance réduite..... 472
-  Voyant d'alerte défaut système.... 473
-  Voyant d'alerte des freins (uniquement pour le Canada)..... 477
- BRAKE** Voyant d'alerte des freins (uniquement pour les Etats-Unis)..... 477
-  Voyant d'alerte des freins (voyant orange) (uniquement pour le Canada)..... 476
-  Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 470
-  Voyant d'alerte du Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz..... 482

| | | |
|---|---|-----|
|  RBS | Voyant d'alerte du système de freinage à récupération d'énergie (uniquement pour les Etats-Unis)..... | 476 |
|  ESP OFF | Voyant d'alerte ESP® OFF..... | 480 |
|  Occupant presence recall | Voyant d'alerte rappel de présence de personnes (voyant blanc)..... | 471 |
|  Occupant presence recall | Voyant d'alerte rappel de présence de personnes (voyant orange)..... | 472 |
|  (P) | Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)..... | 475 |
|  (P) | Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour le Canada)..... | 475 |
|  PARK | Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis)..... | 475 |
| | Ecran conducteur..... | 467 |
| | PASSENGER AIR BAG..... | 50 |

W

Wi-Fi

| | |
|----------------------------------|-----|
| Création d'un point d'accès..... | 289 |
|----------------------------------|-----|

