

# XENTRY KIT 3 : multiplexeur pour l'interface de communication avec le véhicule (ICV) : XENTRY Diagnosis



## **Brève description**

Le nouveau multiplexeur pour l'ICV « XENTRY Diagnosis » sert d'interface avec le véhicule lors de l'exécution des tâches de diagnostic, de réparation et de programmation sur les systèmes embarqués électriques et électroniques. Le cœur pour PC, la batterie, le ventilateur et l'affichage ne sont plus séparés sur l'ICV « XENTRY Diagnosis ». On peut le commander au moyen de la tablette de diagnostic XENTRY, qui est reliée à un réseau local sans fil ou à un câble USB.

## **Avantages de l'ICV « XENTRY Diagnosis »**

- Multiplexeur pratique de conception compacte et robuste (aucun cœur pour PC, batterie, ventilateur ou affichage)
- Ne nécessite plus de mise à jour du diagnostic, seulement une mise à jour occasionnelle du micrologiciel
- Peut s'utiliser avec toutes les séries de modèle
- Ne nécessite aucun adaptateur pour le bloc d'alimentation externe

## **Données techniques**

Paramètres individuels	
<b>Connexion réseau</b>	
Câblage	USB 2.0 haute vitesse
Clé USB	802.11b/g/n
<b>Système de processeur</b>	
Micropuceur	Intel MX6 Solo
Mémoire vive (RAM)	512 Mo DDR3 RAM
Mémoire morte (ROM)	Mémoire morte de 512 Mo
<b>Alimentation électrique</b>	
À partir du véhicule au moyen du câble de connexion pour le diagnostic ou d'un câble USB connecté.	8 V à 28 V
<b>Remarque :</b> La prise diagnostic du véhicule doit être protégée à l'aide d'un fusible d'un maximum de 6 A/32 V.	

<b>Câble de connexion diagnostic</b>	
J1962 (ISO 15031-3)	26 broches
<b>Certifications</b>	
VCI	FCC, CE, RoHS